



LeasePlan



Car Cost Index 2021

Sexta edición | Asuntos corporativos y sostenibilidad

Car Cost Index 2021

Esta es la sexta edición del Car Cost Index que elabora LeasePlan: un análisis exhaustivo del coste total de propiedad y explotación de un vehículo (TCO, en inglés) en 22 países europeos, desde el segmento B hasta el segmento E.

El índice tiene en cuenta los diversos gastos asociados a la propiedad del vehículo en cada país, incluido el coste de la energía o combustible, la depreciación, la fiscalidad, las pólizas de seguros y el mantenimiento.

En la edición de 2021, hemos promediado estos costes entre los cuatro primeros años de propiedad, suponiendo un kilometraje de 30,000 km.



Principales conclusiones:

Los vehículos eléctricos (VE) nunca habían sido tan asequibles en Europa



El coste mensual promedio de conducir un vehículo varía mucho de un país a otro dentro de Europa – desde los 743 € mensuales de Grecia a los 1.138 € de Suiza.



En relación con el PIB, el mayor coste total de propiedad lo encontramos en Suiza y Portugal, y el menor en Dinamarca y Alemania.



Polonia es el país más barato para conducir un coche de gasolina, mientras que Grecia es el lugar más barato para los diésel.



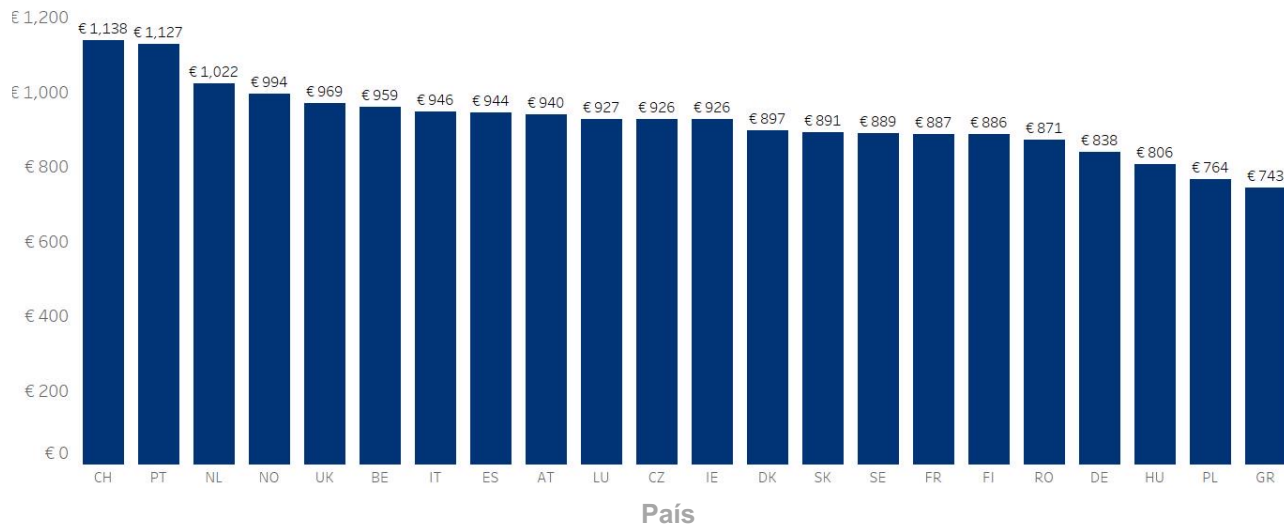
Los automóviles eléctricos del segmento D2 (tamaño medio premium) son capaces de competir en términos de costes con los modelos de gasolina y diésel en 17 países europeos; 14 países en el caso de los eléctricos del segmento C1 (compactos).



El Volkswagen ID.3 tiene un menor coste total de propiedad (TCO) si lo comparamos con un Volkswagen Golf, un vehículo de flota muy popular, en 12 países europeos.

En 2021, Suiza es el país más caro y Grecia el más barato para conducir un vehículo

TCO promedio



Estos datos se basan en varios segmentos de vehículos y tipos de combustible.

El TCO tiene en cuenta los diversos gastos asociados a la propiedad del vehículo en cada país, incluido el coste de la energía o combustible, la depreciación, la fiscalidad, las pólizas de seguros y el mantenimiento.

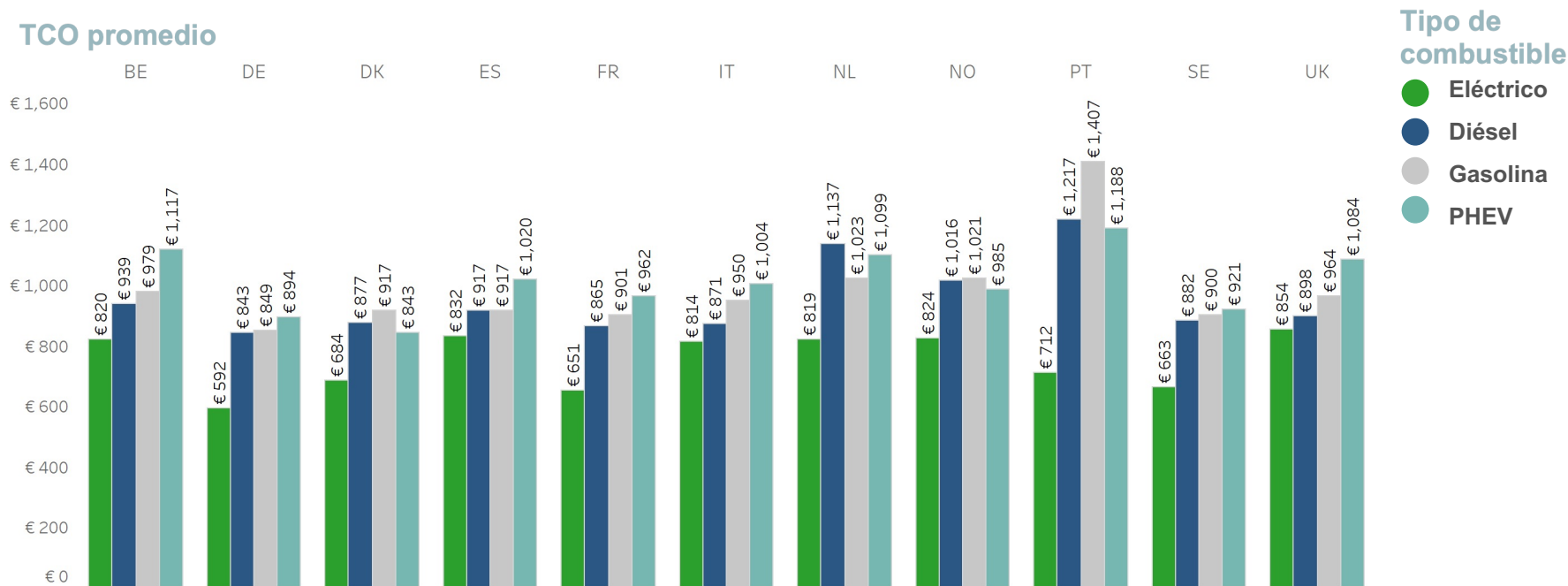
El coste de conducir un vehículo es relativamente alto en el norte de Europa, por ejemplo, en Noruega, los Países Bajos y Suiza.

En los países de Europa del Este, el coste para los conductores es relativamente bajo.

Totalmente competitivo en términos de costes: Segmento D1 (tamaño medio estándar)

Un vehículo eléctrico es más asequible que uno de gasolina o de gasóleo en el segmento D1 en la mayoría de los países del estudio (16/22 países)

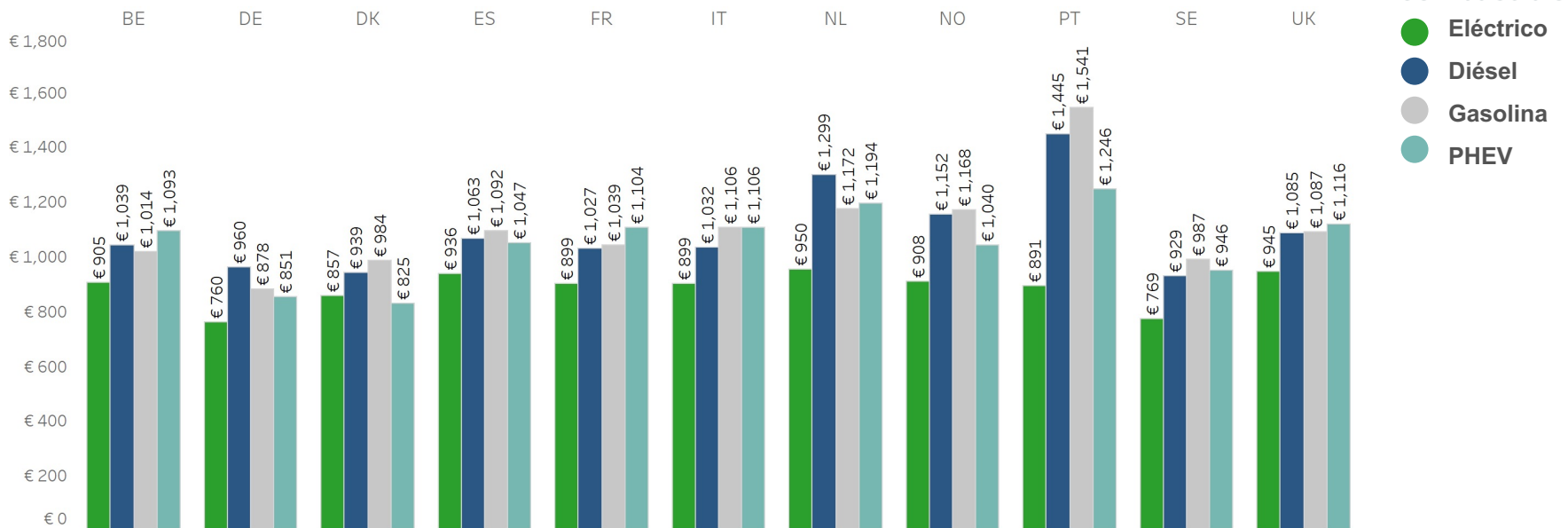
TCO promedio



Totalmente competitivo en términos de costes: Segmento D2 (tamaño medio prémium)

Los VE son la opción más asequible en prácticamente todos los países del estudio para el segmento D2 (17/22 países)

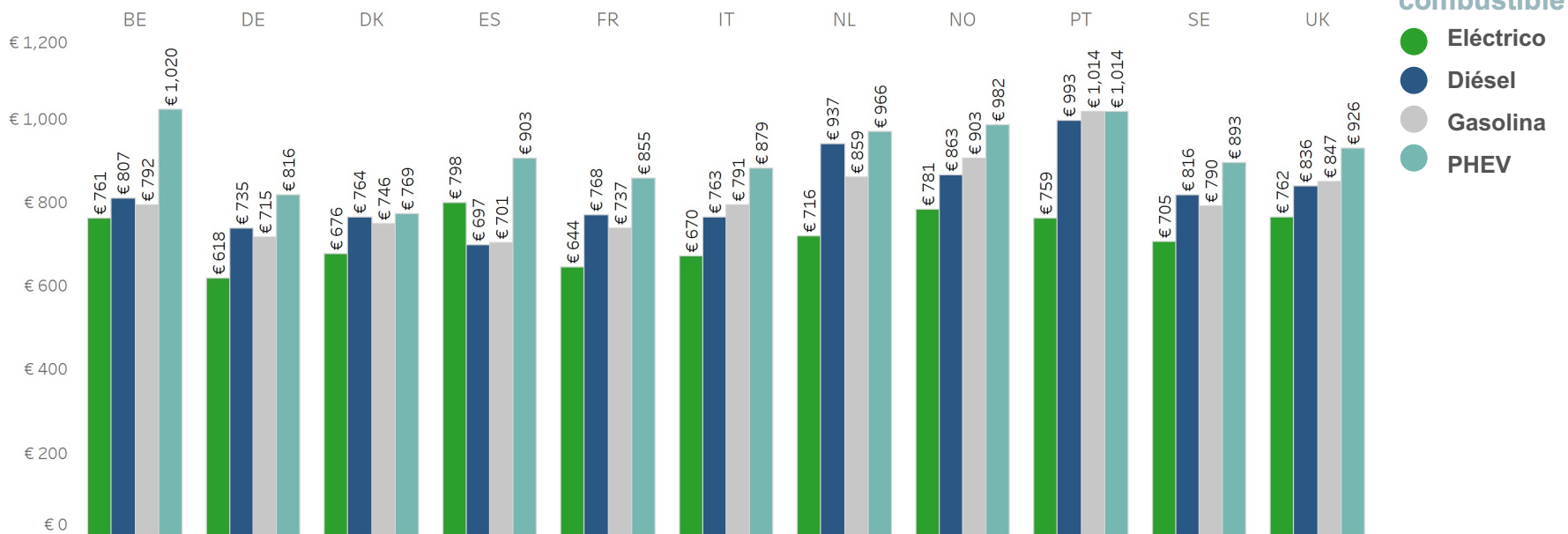
TCO promedio



Avance del VE: Segmento C1 (compactos)

En la mayoría de los países del estudio, los VE son la opción más asequible en el segmento de los compactos (14/22 países)

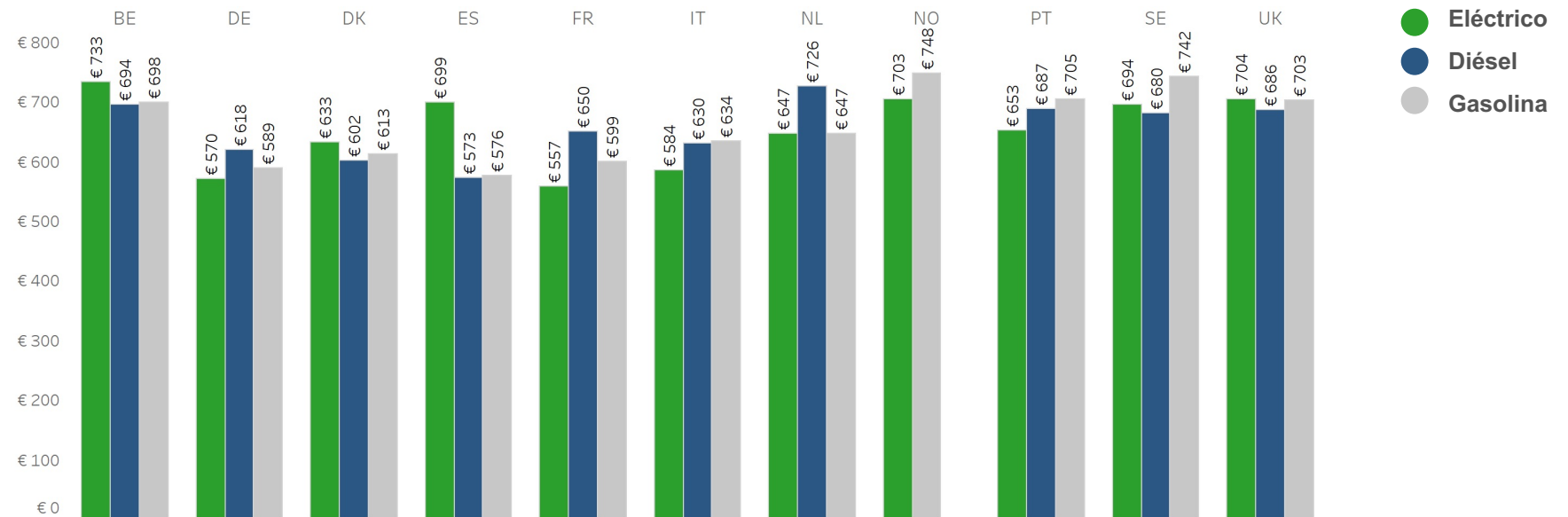
TCO promedio



Haciendo progresos: Segmento B1 (subcompactos)

El VE es cada vez más competitivo en el segmento de los subcompactos (8/22 países)

TCO promedio

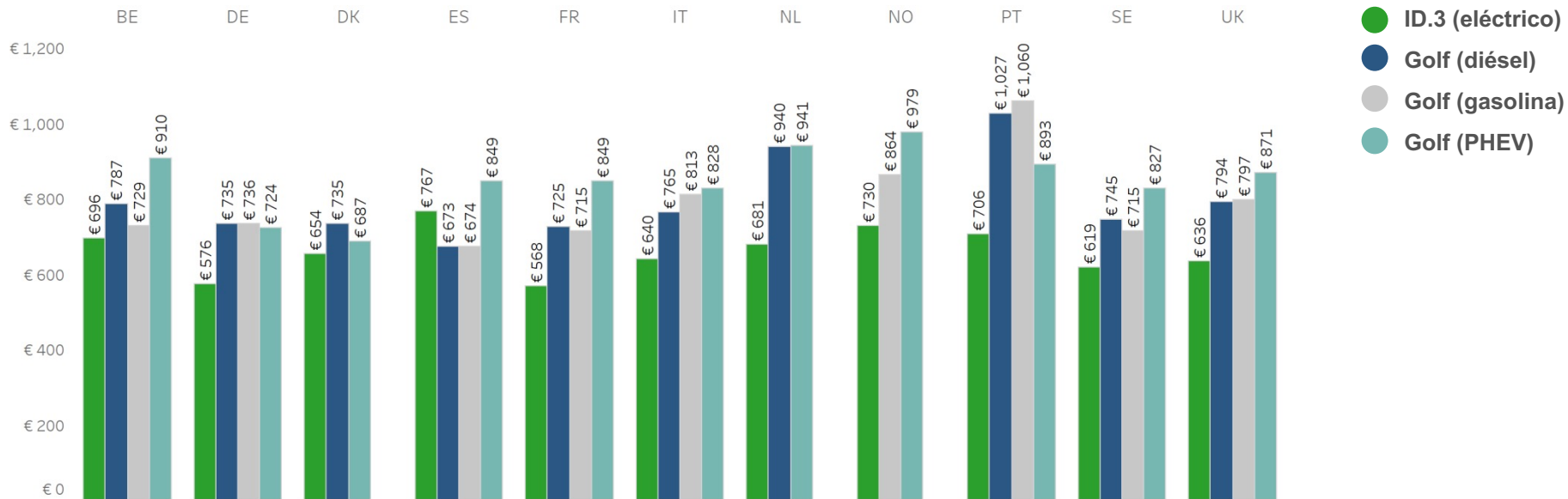


El Volkswagen Golf comparado con el Volkswagen ID.3

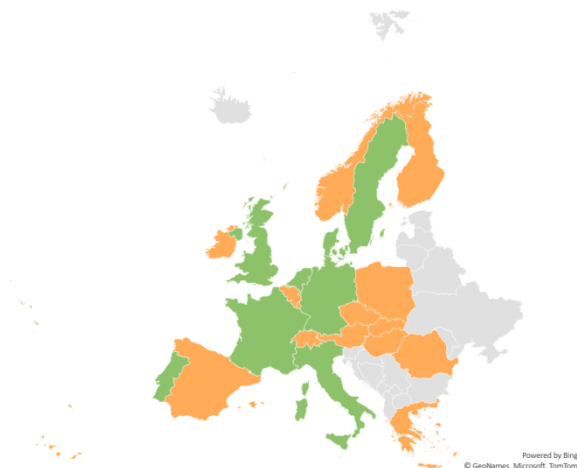


El ID.3 es más asequible que el Golf, un vehículo de flota muy popular, en 12/22 países.

TCO promedio

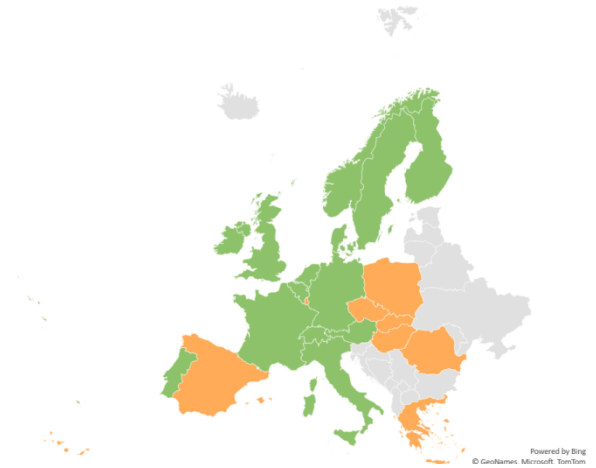


Competitividad del VE en términos de costes por segmento/país



Segmento B1 (subcompactos)

El VE es cada vez más competitivo en el segmento de los subcompactos (8/22 países)



Segmentos C1 y SUV-C1 (compactos)

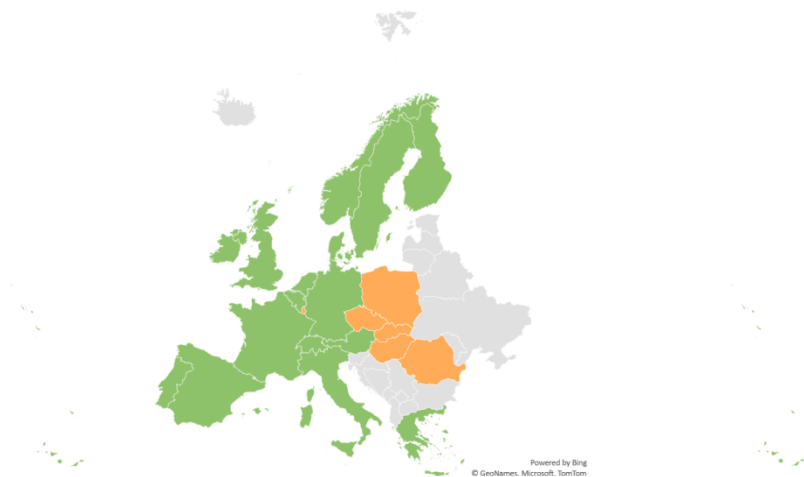
En la mayoría de los países del estudio, los VE son la opción más asequible en el segmento de los compactos (14/22 países)

VE competitivos en términos de costes

- Sí
- No

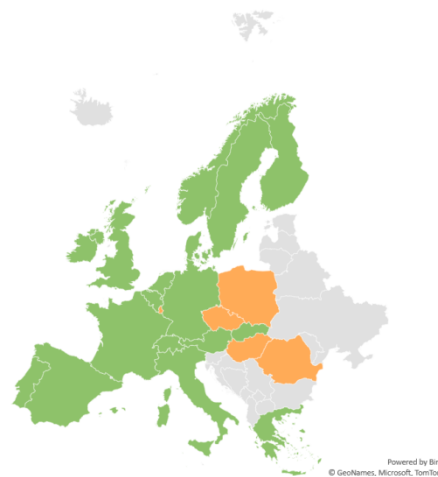
*Un VE se considera "competitivo en términos de costes" cuando su coste total de propiedad no supera en más de un 5 % el TCO de la versión con motor térmico.

Competitividad del VE en términos de costes por segmento/país



Segmento D1 (tamaño medio estándar)

Un vehículo eléctrico es más asequible que uno de gasolina o de gasóleo en el segmento D1 en la mayoría de los países del estudio (16/22 países)



Segmento D2 (tamaño medio premium)

Los VE son la opción más asequible en prácticamente todos los países del estudio para el segmento D2 (17/22 países)

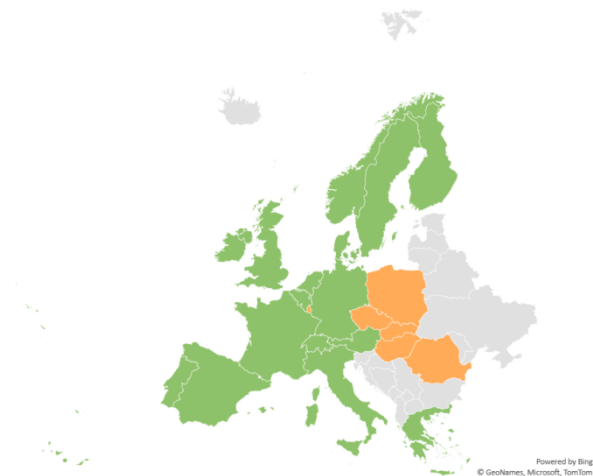
VE competitivos en términos de costes

- Sí
- No

*Un VE se considera "competitivo en términos de costes" cuando su coste total de propiedad no supera en más de un 5 % el TCO de la versión con motor térmico.

Competitividad del VE en términos de costes

El Volkswagen Golf comparado con el Volkswagen ID.3



Menor TCO

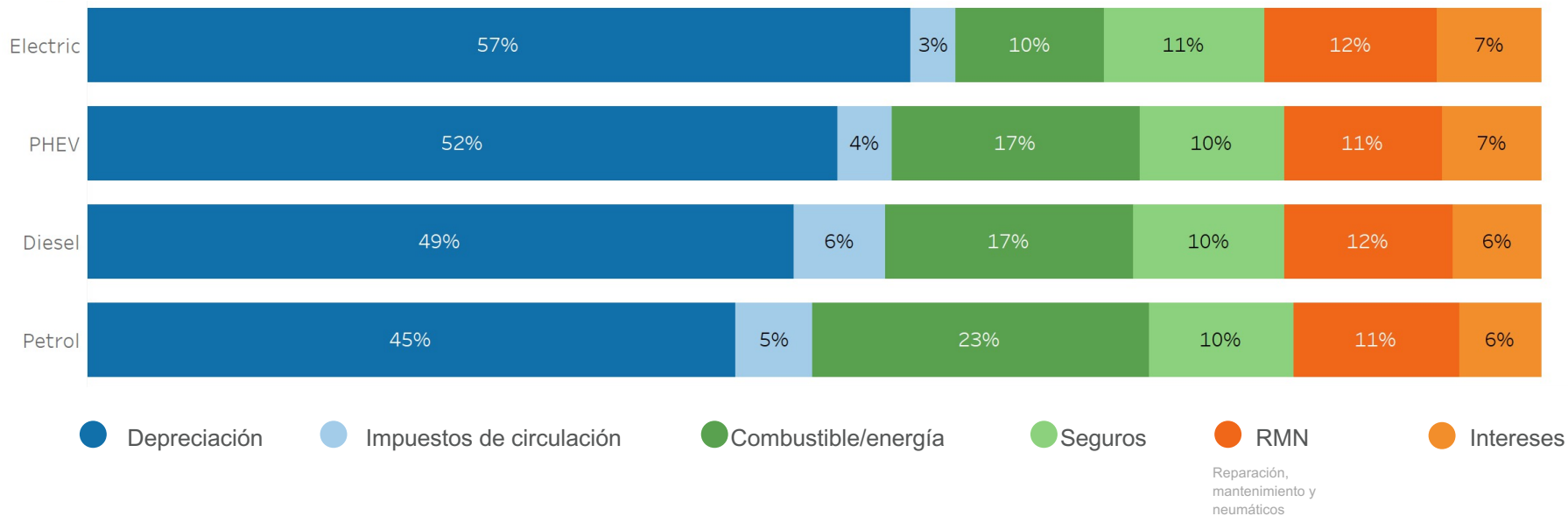
- Volkswagen ID.3
- Volkswagen Golf

El Volkswagen Golf comparado con el Volkswagen ID.3

El ID.3 es más asequible que el Golf, un vehículo de flota muy popular, en 12/22 países.

Los VE tienen menores costes de combustible/energía e impuestos de circulación, lo que contribuye a reducir el TCO

Desglose del TCO



- El anterior desglose incluye los cuatro tipos de combustibles/energías para todos los países
- Los cálculos no incluyen el IVA



Anexo

Car Cost Index 2021

TCO promedio por país para el segmento D2 (tamaño medio prémium)

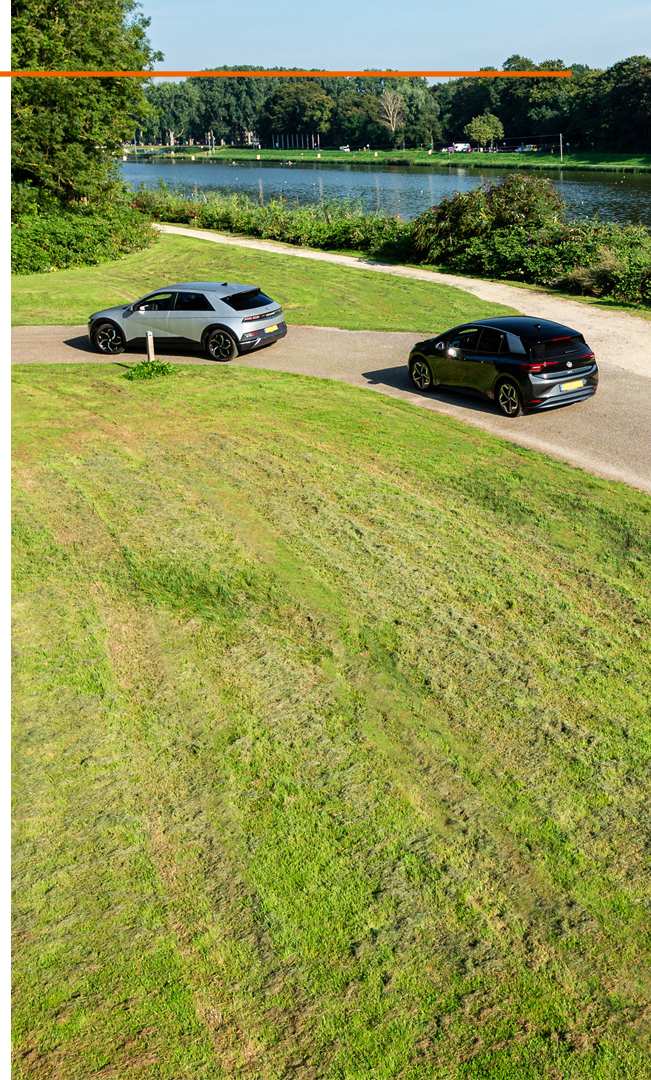
	Diésel	Gasolina	Híbrido enchufable	Eléctrico
Grecia	772 €	824 €	863 €	746 €
Alemania	960 €	878 €	851 €	760 €
Suecia	929 €	987 €	946 €	769 €
Austria	1.038 €	1.156 €	979 €	832 €
Finlandia	923 €	945 €	954 €	856 €
Dinamarca	939 €	984 €	825 €	857 €
Eslovaquia	967 €	970 €	1.003 €	865 €
Portugal	1.445 €	1.541 €	1.246 €	891 €
Francia	1.027 €	1.039 €	1.104 €	899 €
Italia	1.032 €	1.106 €	1.106 €	899 €
Bélgica	1.039 €	1.014 €	1.093 €	905 €
Noruega	1.152 €	1.168 €	1.040 €	908 €
España	1.063 €	1.092 €	1.047 €	936 €
Reino Unido	1.085 €	1.087 €	1.116 €	945 €
Países Bajos	1.299 €	1.172 €	1.194 €	950 €
Irlanda	964 €	1.037 €	946 €	976 €
Luxemburgo	916 €	928 €	1.100 €	1.018 €
Hungría	818 €	802 €	918 €	1.052 €
Suiza	1.216 €	1.258 €	1.214 €	1.061 €
República Checa	1.008 €	994 €	1.079 €	1.222 €

Aviso legal

Este material ha sido aprobado exclusivamente por y es responsabilidad de LeasePlan Corporation N.V. ("LPC") en virtud de la información histórica proporcionada por las organizaciones nacionales de LeasePlan y LPC. LPC no realiza ninguna declaración ni ofrece ninguna garantía (ni expresa ni implícita) de ninguna naturaleza, ni acepta ninguna responsabilidad de ningún tipo, con respecto a la exactitud o integridad de cualquier información u opinión contenidas en este material.

Asimismo, la información contenida en este documento procede de fuentes que no han sido contrastadas de forma independiente. LPC no se compromete ni está obligada a facilitar al destinatario del documento acceso a ninguna información adicional ni a actualizar este documento o corregir ninguna inexactitud que pueda ponerse de manifiesto, y se reserva el derecho de modificar o eliminar la información contenida en el mismo en cualquier momento, en cualquier aspecto y sin tener que aportar justificación alguna.

Salvo en el caso de falsedad fraudulenta, ni LPC ni sus filiales, asesores o representantes tendrán responsabilidad alguna por cualquier daño o perjuicio, ya sea directo, indirecto, emergente o de otro tipo, incluido el lucro cesante, en los que incurra el destinatario o cualquier tercero por el hecho de depositar su confianza en (1) este documento o en la fiabilidad, exactitud, integridad o puntualidad del mismo, o (2) en cualquier otra información escrita u oral facilitada por LPC en relación con el mismo, o (3) en cualquier dato que genere dicha información.





Contacto para la prensa

David Henche Jimenez

Área Manager Marketing y Comunicación

T:+34 914908739 | Ext. Interna:5309

david.henche@leaseplan.com