

# Car Cost Index 2022

LeasePlan España



LeasePlan

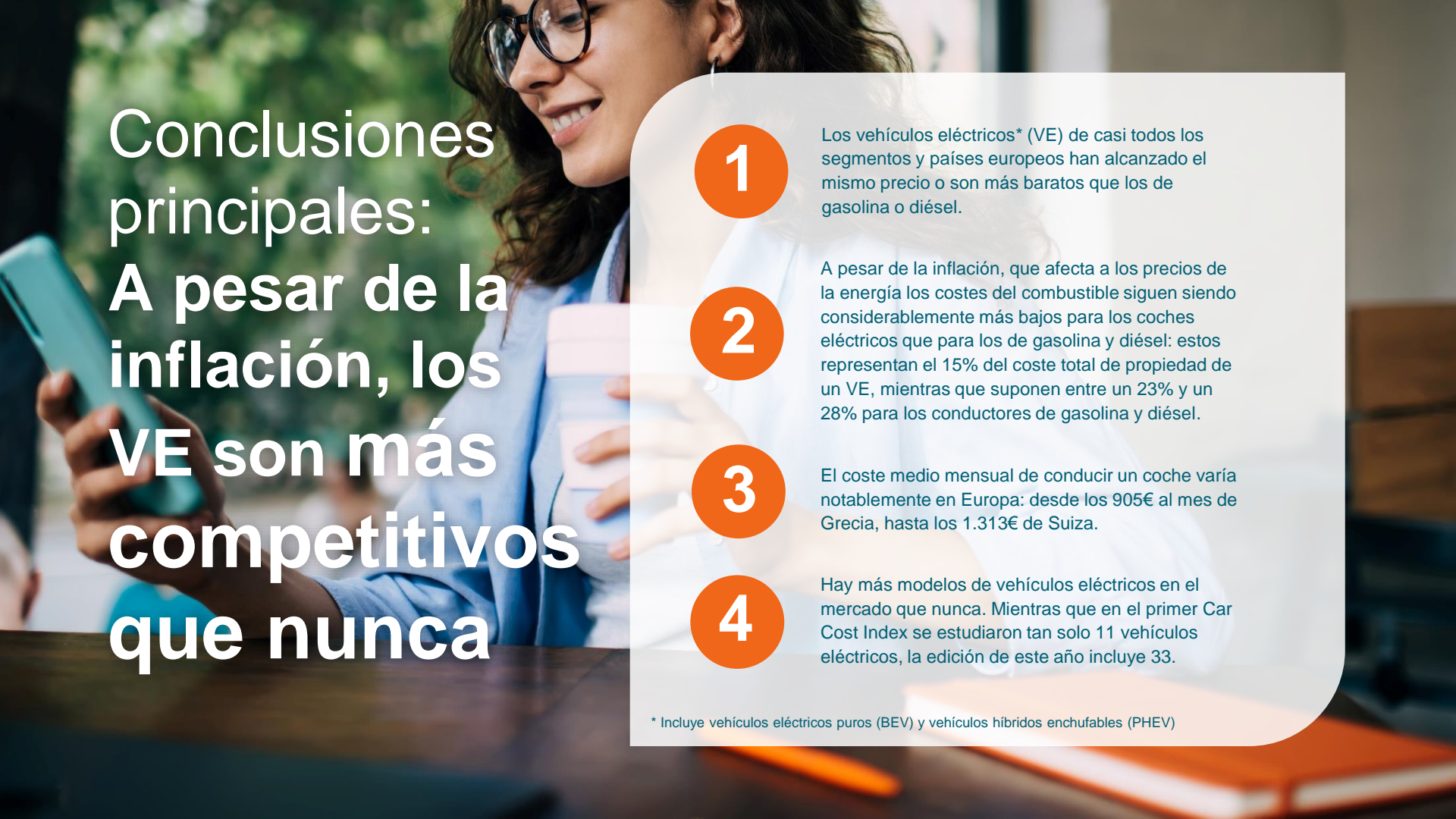
# Car Cost Index 2022

Te damos la bienvenida a la séptima edición del Car Cost Index que elabora LeasePlan, un análisis completo anual del coste total de propiedad y mantenimiento (TCO, en inglés) de un vehículo, en 22 países europeos, desde el segmento B hasta hasta el segmento E.

El Car Cost Index contempla los distintos gastos derivados de tener un vehículo en propiedad en cada país, tales como el coste de la energía o combustible, la depreciación, los impuestos, los intereses, los seguros y el mantenimiento.

En esta edición de 2022, el promedio de los costes se calcula para los cuatro primeros años de propiedad, basándose en un kilometraje anual de 30.000 km.





# Conclusiones principales: A pesar de la inflación, los VE son más competitivos que nunca

1

Los vehículos eléctricos\* (VE) de casi todos los segmentos y países europeos han alcanzado el mismo precio o son más baratos que los de gasolina o diésel.

2

A pesar de la inflación, que afecta a los precios de la energía los costes del combustible siguen siendo considerablemente más bajos para los coches eléctricos que para los de gasolina y diésel: estos representan el 15% del coste total de propiedad de un VE, mientras que suponen entre un 23% y un 28% para los conductores de gasolina y diésel.

3

El coste medio mensual de conducir un coche varía notablemente en Europa: desde los 905€ al mes de Grecia, hasta los 1.313€ de Suiza.

4

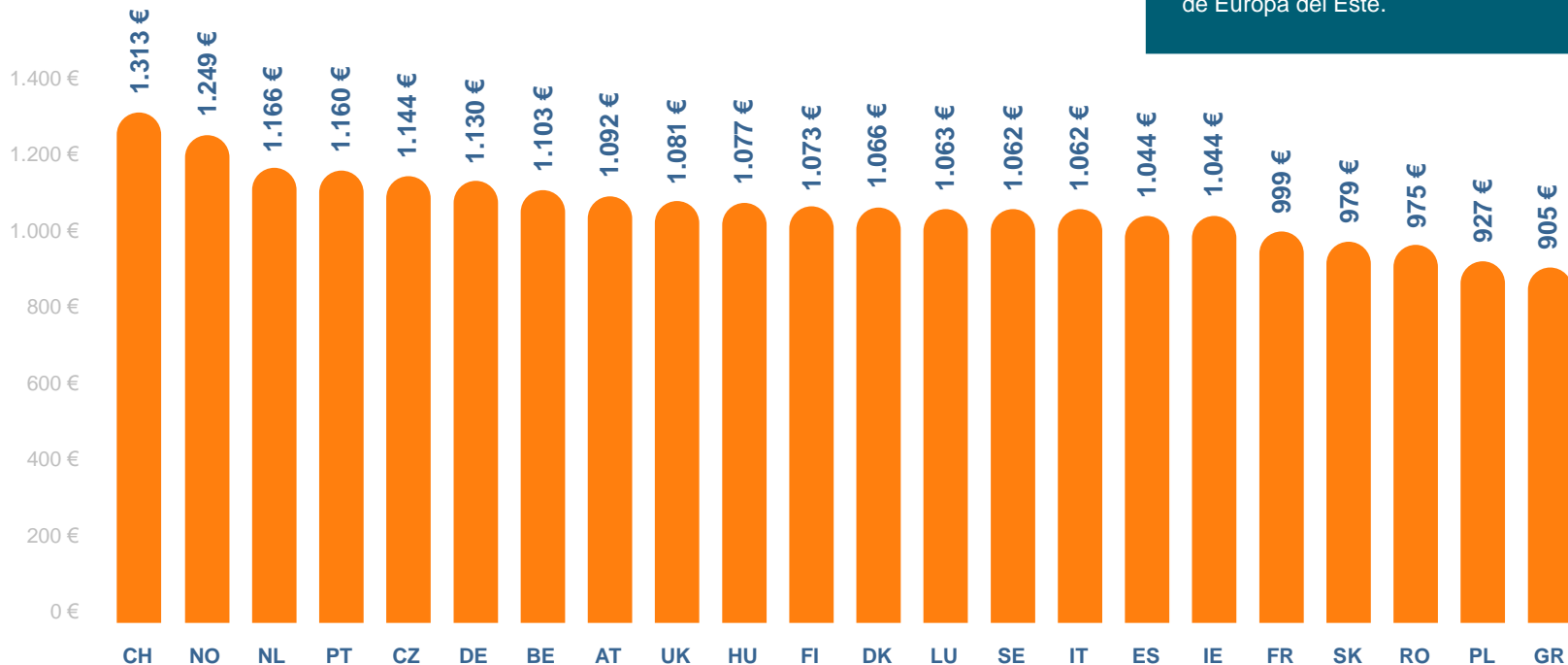
Hay más modelos de vehículos eléctricos en el mercado que nunca. Mientras que en el primer Car Cost Index se estudiaron tan solo 11 vehículos eléctricos, la edición de este año incluye 33.

\* Incluye vehículos eléctricos puros (BEV) y vehículos híbridos enchufables (PHEV)

## En 2022, el país más caro para conducir fue Suiza; el más barato, Grecia

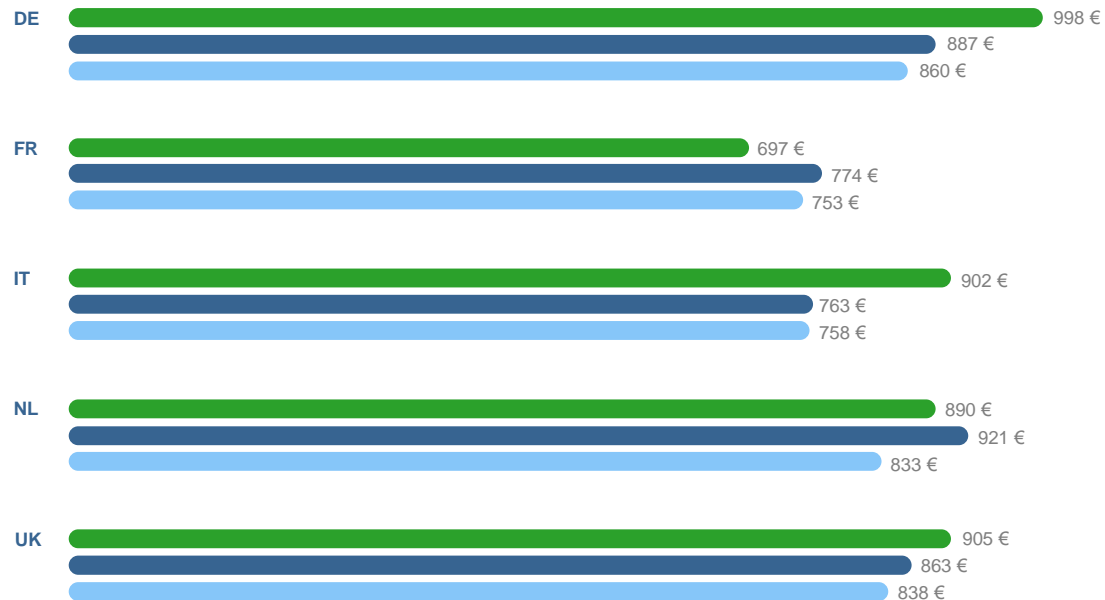
Los datos se basan en varios segmentos y tipos de combustible.

El coste de conducir un vehículo es relativamente más alto en el norte de Europa (por ejemplo, en Noruega y los Países Bajos). Y más bajo en los países de Europa del Este.



# Cada vez más cerca: Subcompactos (B1 y SUV-B1)

El VE es cada vez más competitivo dentro del segmento de los subcompactos (9/22 países)



Tipos de combustible ● BEV ● Diésel ● Gasolina

\* Precios destacados para los cinco países principales de LeasePlan; los demás países se muestran en el anexo

## Ejemplos de modelos del segmento

Volkswagen Polo



Tipos de combustible

- Diésel
- Gasolina

Peugeot 208



Tipos de combustible

- BEV
- Diésel
- Gasolina

Opel Mokka



Tipos de combustible

- BEV
- Diésel
- Gasolina

Volkswagen T-Cross

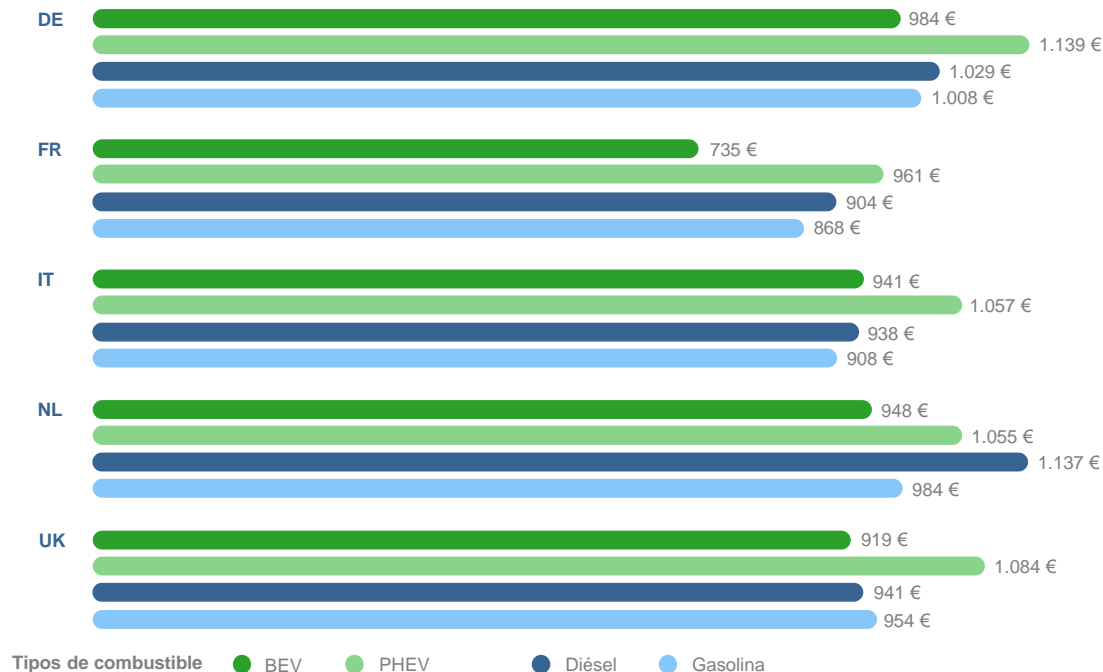


Tipos de combustible

- Diésel
- Gasolina

# Gran avance de los eléctricos: Compactos (C1 y SUV-C1)

En el segmento C, los VE son más asequibles en la mayoría de los países europeos (18/22)



\* Precios destacados para los cinco países principales de LeasePlan; los demás países se muestran en el anexo

## Ejemplos de modelos del segmento

Renault  
Mégane



Tipos de combustible

- BEV
- PHEV
- Diésel
- Gasolina

Peugeot  
308



Tipos de combustible

- PHEV
- Diésel
- Gasolina

Ford  
Puma



Tipos de combustible

- PHEV
- Diésel
- Gasolina

Kia  
Niro

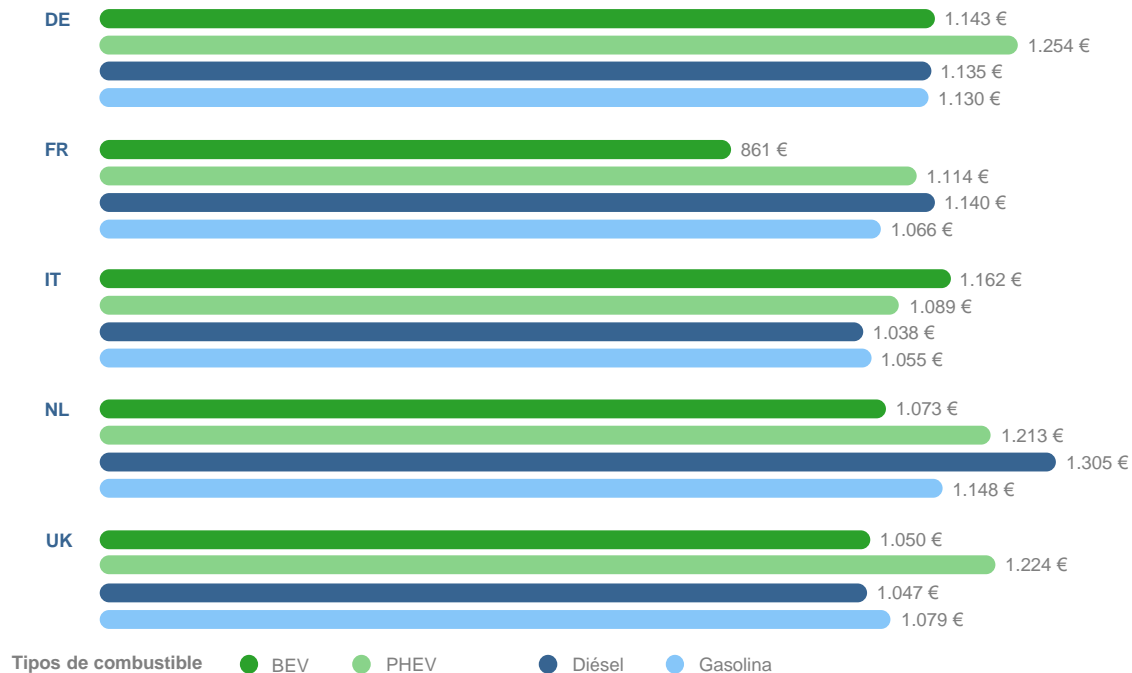


Tipos de combustible

- BEV
- PHEV

# Dominio del eléctrico: Vehículo mediano estándar (D1 y SUV-D1)

El coste del BEV es muy competitivo en el segmento D1 en todos los países (19/22), excepto en Polonia, Italia y la República Checa



\* Precios destacados para los cinco países principales de LeasePlan; los demás países se muestran en el anexo

## Ejemplos de modelos del segmento

Volkswagen  
Passat



Tipos de combustible

- PHEV
- Diésel
- Gasolina

Hyundai  
Ioniq 5



Tipos de combustible

- BEV

Ford  
Kuga



Tipos de combustible

- PHEV
- Diésel
- Gasolina

Skoda  
Enyaq

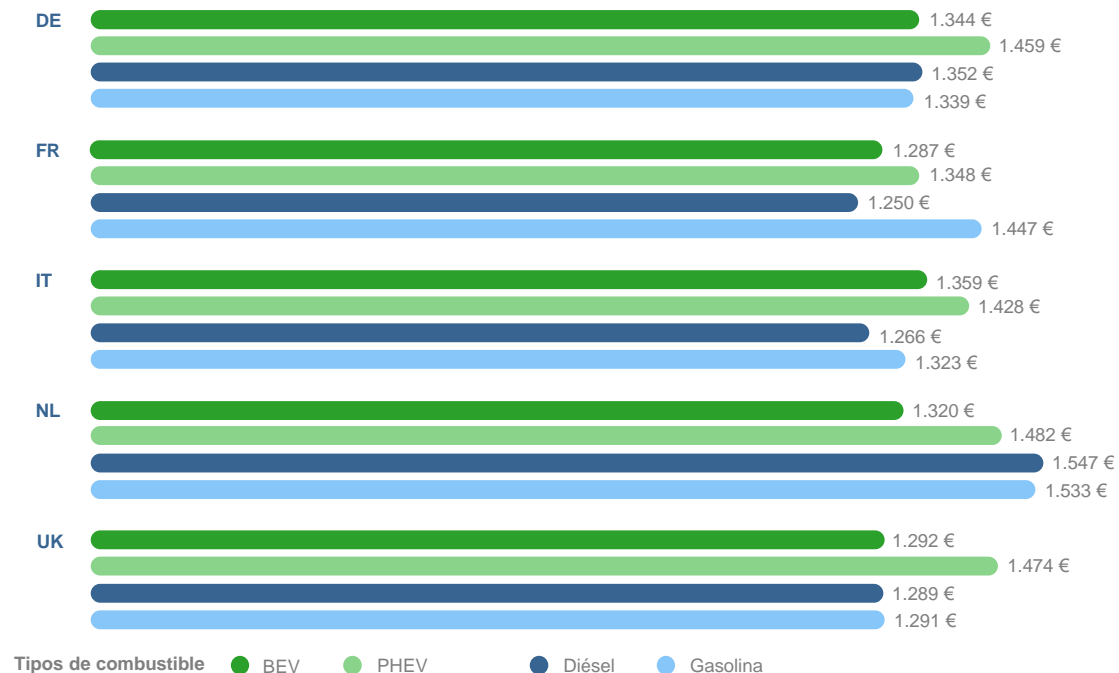


Tipos de combustible

- BEV

# El VE, la nueva normalidad: Vehículo mediano prémium (D2 y SUV-D2)

En el segmento D2, los VE constituyen la opción más asequible en prácticamente todos los países analizados (18/22 países)



\* Precios destacados para los cinco países principales de LeasePlan; los demás países se muestran en el anexo

## Ejemplos de modelos del segmento

Polestar 2



Tipos de combustible

● BEV

BMW Serie 3



Tipos de combustible

● PHEV

● Diésel

● Gasolina

Mercedes-Benz Clase GLC



Tipos de combustible

● PHEV

● Diésel

● Gasolina

Audi Q4 E-tron



Tipos de combustible

● BEV



# Competitividad del coste de los VE



## Subcompactos (B1 y SUV-B1)

El VE es cada vez más competitivo dentro del segmento de los subcompactos (9/22 países).



### Coste de los VE competitivo

● Sí ● No

\*Se considera que el coste de un VE es competitivo cuando su TCO está dentro de un margen del 5% del TCO de un vehículo con motor de combustión interna.

## Competitividad del coste de los VE



### Compactos (C1 y SUV-C1)

En el popular segmento C, los VE son más asequibles en la mayoría de los países europeos (18/22).



#### Coste de los VE competitivo

● Sí ● No

\*Se considera que el coste de un VE es competitivo cuando su TCO está dentro de un margen del 5% del TCO de un vehículo con motor de combustión interna.

## Competitividad del coste de los VE



### Vehículo estándar de tamaño medio (D1 y SUV-D1)

El BEV es muy competitivo en el segmento D1, en todos los países (19/22), en términos de coste, excepto en Polonia, Italia y la República Checa.



#### Coste de los VE competitivo

● Sí ● No

\*Se considera que el coste de un VE es competitivo cuando su TCO está dentro de un margen del 5% del TCO de un vehículo con motor de combustión interna.

## Competitividad del coste de los VE



### Vehículo prémium de tamaño medio (D2 y SUV-D2)

Para el segmento D2, los VE constituyen la opción más asequible en prácticamente todos los países analizados (18/22 países).



#### Coste de los VE competitivo

● Sí ● No

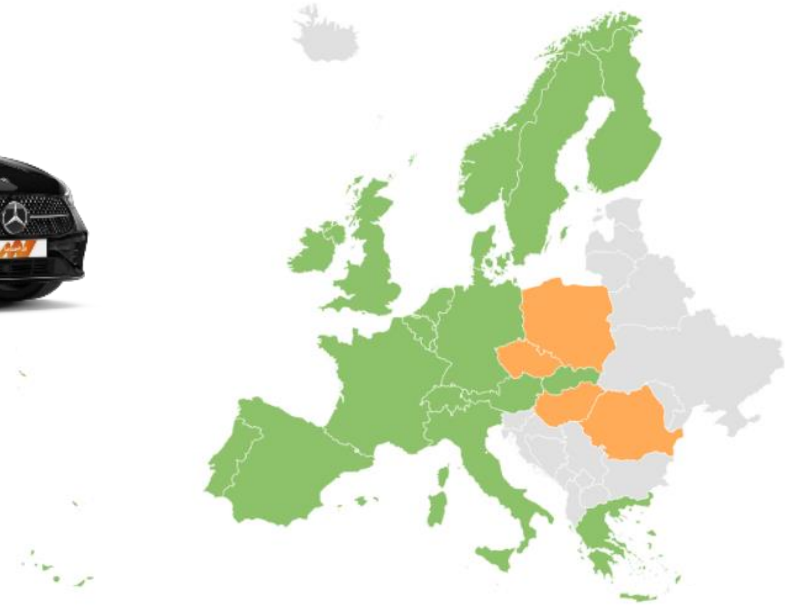
\*Se considera que el coste de un VE es competitivo cuando su TCO está dentro de un margen del 5% del TCO de un vehículo con motor de combustión interna.

## Competitividad del coste de los VE



## Tesla Model Y vs. Mercedes-Benz Clase C

El Model Y es más asequible que el Clase C (dos coches de flota muy populares) en 18/22 países.



**CTP más bajo**

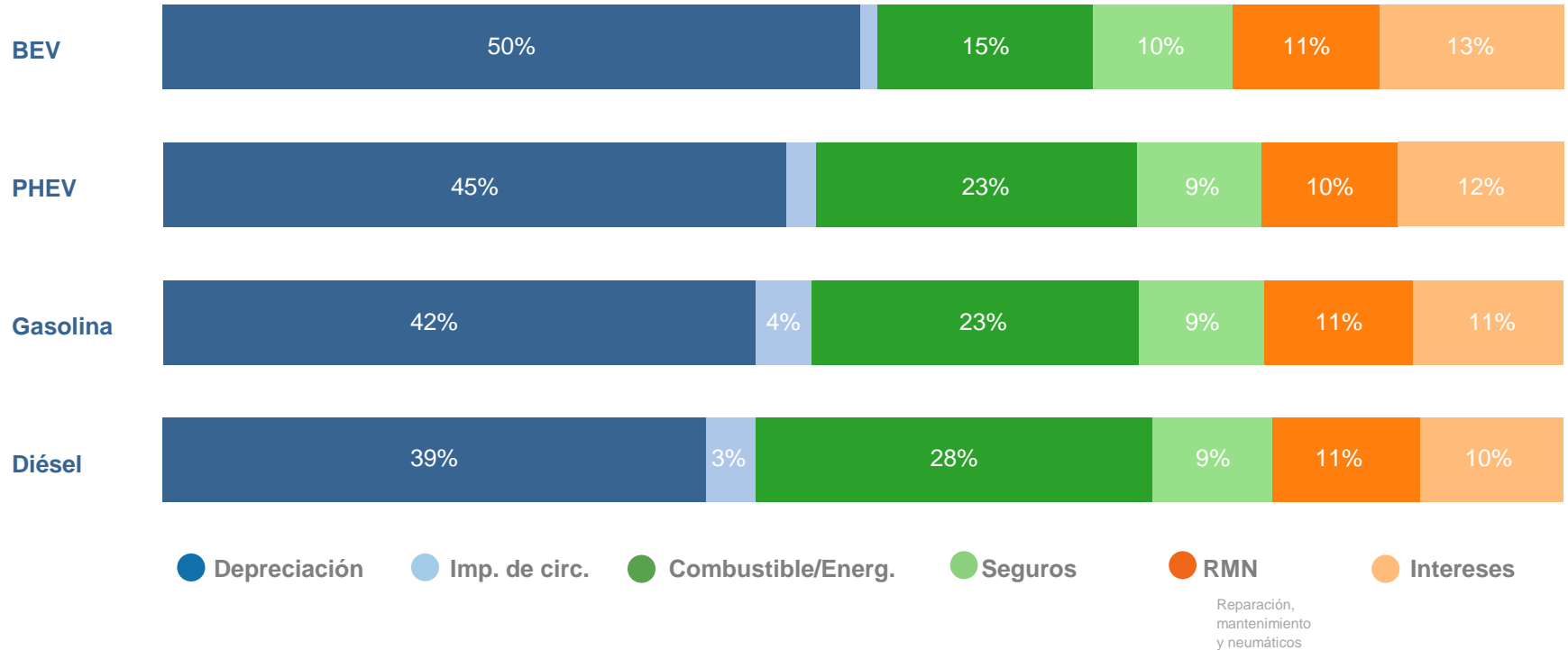
● Sí ● No

\*El Model Y y el Clase C son comparables en cuanto a precio de catálogo, tamaño y especificaciones.



# Los BEV compensan una mayor inversión inicial con costes de funcionamiento menores

## Desglose del TCO



- El desglose del TCO muestra los cuatro tipos de combustible/energía en los 22 países europeos incluidos.  
- Los cálculos no incluyen el IVA



# Anexo

Car Cost Index 2022

LeasePlan

# Anexo: Visión general de los segmentos de automóviles

La letra indica las dimensiones del coche: **C** denota un coche más pequeño que **E**. Los números indican la gama del modelo: **1** es un "vehículo de gran distribución" y **2** hace referencia a una "marca premium"

	Coches de gran distribución (1)			Coches premium (2)		VCL
	Berlina / sedán / familiar	SUV	MPV	Berlina / sedán / familiar	SUV	Vehículo comercial ligero
Utilitarios (B)	 B1 – Opel Corsa-e	 SUV-B1 – VW T-Cross		 B2 – Mini Cooper		 Pequeño - VW Caddy
Coches compactos (C)	 C1 – Cupra Born	 SUV-C1 – VW T-Roc	 Monovolumen-C-VW Touran	 C2 – BMW Serie 1	 SUV-C2 –MB EQA	 Mediano - VW Transporter
Coches medianos (D)	 D1 - VW Passat	 SUV-D1 - VW ID.4	 Monovolumen-D – VW Sharan	 D2 – Polestar 2	 SUV-D2 - BMW X3	 Grande - VW Crafter
Coches de gran tamaño (E)				 E2 – Volvo S90	 SUV-E2 – Audi e-tron	

# Modelos de coche utilizados en el Car Cost Index 2022 por segmento

## Segmento

## Motor de combustión interna (ICE)

## Vehículo eléctrico de batería (BEV)

**B1**

VW Polo Peugeot 208 Opel Corsa

Opel Corsa-e Renault Zoe Peugeot e208

**C1**

VW Golf Peugeot 308 Renault Megane

VW ID.3 Nissan Leaf Renault Megane E-tech

**D1**

VW Passat Peugeot 508 Opel Insignia

MG 5 Kia EV6 Ioniq 5

**D2**

Audi A4 MB C-Class BMW Serie 3

Model 3 Polestar 2 BMW I4 Tesla Model Y

**SUV-B1**

VW T-Cross Peugeot 2008 Opel Mokka

Opel eMokka Peugeot e2008 Hyundai Kona

**SUV-C1**

Ford Puma Peugeot 3008 Opel Grandland X

MG ZS Kia Niro Mazda MX-30

**SUV-D1**

VW Tiguan Peugeot 5008 Ford Kuga

MG Marvel R VW ID.4 Skoda Enyaq

**SUV-D2**

Audi Q5 MB GLC-Class BMW X3

Audi e-Tron Q4 Mustang Mach-e MB EQC BMW IX3



## TCO medio por país en el segmento de los **subcompactos (B1 y SUV-B1)**

	AT	BE	CH	CZ	DE	DK	ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT	LU	NL	NO	PL	PT	RO	SE	SK	UK
<b>BEV</b>	936 €	946 €	962 €	1.003 €	998 €	865 €	867 €	835 €	697 €	696 €	823 €	825 €	902 €	857 €	890 €	886 €	790 €	735 €	784 €	964 €	826 €	905 €
<b>Diésel</b>	830 €	878 €	1.088 €	751 €	887 €	864 €	717 €	877 €	774 €	663 €	755 €	818 €	763 €	864 €	921 €	*	643 €	869 €	719 €	*	689 €	863 €
<b>Gasolina</b>	847 €	840 €	1.012 €	746 €	860 €	888 €	715 €	903 €	753 €	666 €	765 €	818 €	758 €	850 €	833 €	1.073 €	601 €	779 €	711 €	877 €	703 €	838 €

\* Los modelos diésel del segmento B1 y SUV-B1 no están disponibles en Noruega y Suecia.





## TCO medio por país en el segmento de los **compactos (C1 y SUV-C1)**

	AT	BE	CH	CZ	DE	DK	ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT	LU	NL	NO	PL	PT	RO	SE	SK	UK
BEV	945 €	940 €	1.092 €	1.071 €	984 €	926 €	895 €	853 €	753 €	767 €	882 €	839 €	941 €	832 €	948 €	983 €	792 €	773 €	798 €	885 €	876 €	919 €
PHEV	1.145 €	1.173 €	1,334 €	1.130 €	1.139 €	1.085 €	1.022 €	1.087 €	961 €	944 €	1.111 €	989 €	1.057 €	1.104 €	1.055 €	1.253 €	987 €	1.104 €	986 €	1.034 €	972 €	1.084 €
Diésel	916 €	1.001 €	1.220 €	921 €	1.029 €	1.111 €	845 €	1.081 €	904 €	776 €	938 €	906 €	938 €	1.007 €	1.137 €	1.263 €	776 €	1.217 €	885 €	1.102 €	823 €	941 €
Gasolina	977 €	1.002 €	1.205 €	865 €	1.008 €	1.022 €	843 €	1.063 €	868 €	804 €	912 €	907 €	908 €	973 €	984 €	1.232 €	727 €	1.179 €	798 €	1.035 €	842 €	954 €



## TCO medio por país en el segmento de **vehículos de tamaño medio estándar (D1 y SUV-D1)**

	AT	BE	CH	CZ	DE	DK	ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT	LU	NL	NO	PL	PT	RO	SE	SK	UK
<b>BEV</b>	1.121 €	1.117 €	1.264 €	1.256 €	1.143 €	1.014 €	1.059 €	991 €	861 €	844 €	1.100 €	993 €	1.162 €	980 €	1.073 €	1.193 €	959 €	898 €	1.034 €	1.036 €	961 €	1.050 €
<b>PHEV</b>	1.429 €	1.559 €	1.486 €	1.327 €	1.254 €	1.129 €	1.178 €	1.132 €	1.114 €	1.044 €	1.170 €	1.068 €	1.089 €	1.209 €	1.213 €	1.247 €	1.066 €	1.289 €	1.044 €	1.141 €	1.069 €	1.224 €
<b>Diésel</b>	1.120 €	1.159 €	1.376 €	1.119 €	1.135 €	1.116 €	1.042 €	1.172 €	1.140 €	934 €	1.147 €	1.033 €	1.038 €	1.165 €	1.305 €	1.365 €	931 €	1.364 €	1.006 €	1.155 €	958 €	1.047 €
<b>Gasolina</b>	1.125 €	1.141 €	1.362 €	1.139 €	1.130 €	1.137 €	1.022 €	1.149 €	1.066 €	1.018 €	1.157 €	1.066 €	1.055 €	1.160 €	1.148 €	1.475 €	880 €	1.466 €	1.010 €	1.114 €	1.035 €	1.079 €

## TCO medio por país en el segmento de **vehículos de tamaño prémium estándar (D2 y SUV-D2)**

	AT	BE	CH	CZ	DE	DK	ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT	LU	NL	NO	PL	PT	RO	SE	SK	UK
BEV	1.223 €	1.199 €	1.394 €	1.589 €	1.344 €	1.065 €	1.309 €	1.076 €	1.287 €	997 €	1.422 €	1.160 €	1.359 €	1.121 €	1.320 €	1.318 €	1.249 €	1.051 €	1.191 €	1.141 €	1.226 €	1.292 €
PHEV	1.429 €	1.559 €	1.763 €	1.586 €	1.459 €	1.285 €	1.515 €	1.276 €	1.348 €	1.242 €	1.422 €	1.336 €	1.428 €	1.358 €	1.482 €	1.592 €	1.328 €	1.547 €	1.190 €	1.231 €	1.330 €	1.474 €
Diésel	1.251 €	1.245 €	1.596 €	1.411 €	1.352 €	1.291 €	1.311 €	1.340 €	1.250 €	1.133 €	1.369 €	1.315 €	1.266 €	1.254 €	1.547 €	1.582 €	1.136 €	1.650 €	1.217 €	1.186 €	1.146 €	1.289 €
Gasolina	1.420 €	1.310 €	1.679 €	1.416 €	1.339 €	1.389 €	1.387 €	1.346 €	1.447 €	1.211 €	1.356 €	1.488 €	1.323 €	1.297 €	1.533 €	1.616 €	1.109 €	1.592 €	1.489 €	1.232 €	1.231 €	1.291 €



## Aviso legal

Este material ha sido aprobado exclusivamente por LeasePlan Corporation N.V. (en adelante, LPC) y es responsabilidad de esta, de acuerdo con los datos históricos facilitados por las delegaciones nacionales de LeasePlan y LPC. LPC no garantiza (expresa o implícitamente) en manera alguna, ni acepta ninguna responsabilidad de ningún tipo con respecto a la exactitud o integridad de cualquier información u opinión contenida en este material.

La información recogida en este documento se ha extraído de fuentes que no han sido verificadas de forma independiente. LPC no se compromete ni tiene obligación alguna de facilitar al receptor acceso a información adicional, ni de actualizar este documento o corregir cualquier inexactitud que pueda aparecer en él, y se reserva el derecho de modificar o eliminar en cualquier momento y por el motivo que fuere la información aquí descrita sin necesidad de justificación para ello.

Salvo en caso de tergiversación fraudulenta, ni LPC ni ninguna de sus delegaciones, asesores o representantes tendrán responsabilidad alguna por cualquier pérdida o daño directo, indirecto, derivado o de otro tipo, incluida la pérdida de beneficios, en que pueda incurrir usted o un tercero y que pueda ser consecuencia de la confianza depositada en (1) este documento o en la fiabilidad, exactitud, exhaustividad u oportunidad del mismo o (2) en cualquier otra información escrita o verbal facilitada por LPC en relación con el presente documento o (3) en cualquier dato que pueda derivarse de dicha información.



The background image shows a white electric car parked at a charging station at dusk. The charging station is a dark grey or black unit with two charging cables. One cable is plugged into the car. The station has a '300 kW' label and a 'FASTNE' logo. The car is a white sedan with a distinctive red light bar across the rear. The sky is a deep blue, and the overall scene is illuminated by the station's lights and the car's rear lights. In the top left corner, there is a large, stylized orange and yellow graphic element that partially overlaps the 'LeasePlan' text.

# LeasePlan

## Contacto para la prensa

David Henche Jiménez  
Área Manager Marketing y Comunicación

T: +34 914908739 | Ext. Interna: 5309  
[david.henche@leaseplan.com](mailto:david.henche@leaseplan.com)