

Construcción

# benchmark industria 2019-2021

Tendencias de flota en el sector  
de la construcción europeo  
**Junio 2022**



# Índice

Presentación	3
Segmentos de coches más demandados, 2019-2021	4
Modelos de coche más demandados, 2019-2021	5
Tendencias en sistemas de propulsión, 2019-2021	6
Tendencias en sistemas de propulsión por país, 2019-2021	7
Valores promedio de CO <sub>2</sub> por país, 2019-2021	10
Conclusión	11
Anexo A: Visión general de los segmentos de automóviles	12





En este informe de la industria de la construcción, destacamos las tendencias más importantes del parque móvil en Europa comparando las matriculaciones de turismos entre 2019 y 2021.

Para elaborar este informe, utilizamos la siguiente definición de "industria de la construcción": *aquellas empresas que participan en el desarrollo de edificios o infraestructuras físicas, o que forman parte de la cadena de suministro para la construcción y el desarrollo de infraestructuras.*

Este análisis de las tendencias de flota del sector se basa en los datos de turismos recabados por LeasePlan procedentes de más de 120 empresas internacionales. Debido al alcance del informe y a fin de asegurarnos de que los datos son representativos, únicamente hemos incluido los países en los que se renovaron al menos 100 turismos cada año dentro del sector analizado (2019, 2020 y 2021).

# El segmento C1 sigue siendo el más popular

## Segmentos de coches más demandados\*, 2019-2021

	2019		2020		2021	
1	C1	32%	C1	24%	C1	21%
2	B1	16%	SUV-C1	13%	SUV-C1	17%
3	SUV-C1	11%	B1	12%	D2	12%
4	D1	9%	D1	11%	D1	9%
5	D2	7%	D2	11%	B1	9%
6	MPV-C	4%	SUV-D2	4%	SUV-D1	8%
7	E2	4%	C2	4%	SUV-D2	5%
8	SUV-B1	3%	MPV-C	4%	SUV-C2	4%
9	SUV-D1	3%	SUV-D1	3%	MPV-C	4%
10	C2	3%	E2	3%	E2	3%

## Segmento de coche más popular en 2021:

segmento  
C1

Volkswagen Golf



El segmento **C1** se ha mantenido como el más popular, aunque ha disminuido del 32% en 2019 al 21% en 2021.

Por su parte, la **tendencia de los SUV** se mantiene; la cuota de estos vehículos en el top 10 pasó del 17% en 2019 al 34% en 2021.

En concreto, el segmento **SUV-C1** ha sido el que más ha aumentado, pasando del 11% en 2019 al 17% en 2021.

El **segmento B1** también experimentó un gran retroceso, pasando del 16% en 2019 al 9% en 2021.

\* Si desea obtener más información sobre los distintos segmentos de automóviles, consulte el [Anexo A](#)

# El Peugeot 3008 fue el coche más popular del sector de la construcción en 2021

## Modelos de coche más demandados, 2019-2021

	2019	2020	2021
1	Peugeot 308	Renault Clio	Peugeot 3008
2	Renault Clio	Peugeot 308	Renault Megane
3	Skoda Octavia	Skoda Octavia	Renault Clio
4	Peugeot 3008	Volkswagen Passat	Skoda Octavia
5	Volkswagen Passat	Peugeot 3008	Volkswagen Passat
6	Peugeot 208	Volvo V60	Ford Focus
7	Seat Leon	Ford Focus	Renault Captur
8	Ford Focus	BMW 3 Series	Volvo V60
9	Citroen C4 Spacetourer	Volkswagen Golf	Citroen C4 Spacetourer
10	Renault Megane	Mercedes Benz C-Class	Peugeot 2008

## Coche más popular en 2021:

Peugeot  
3008

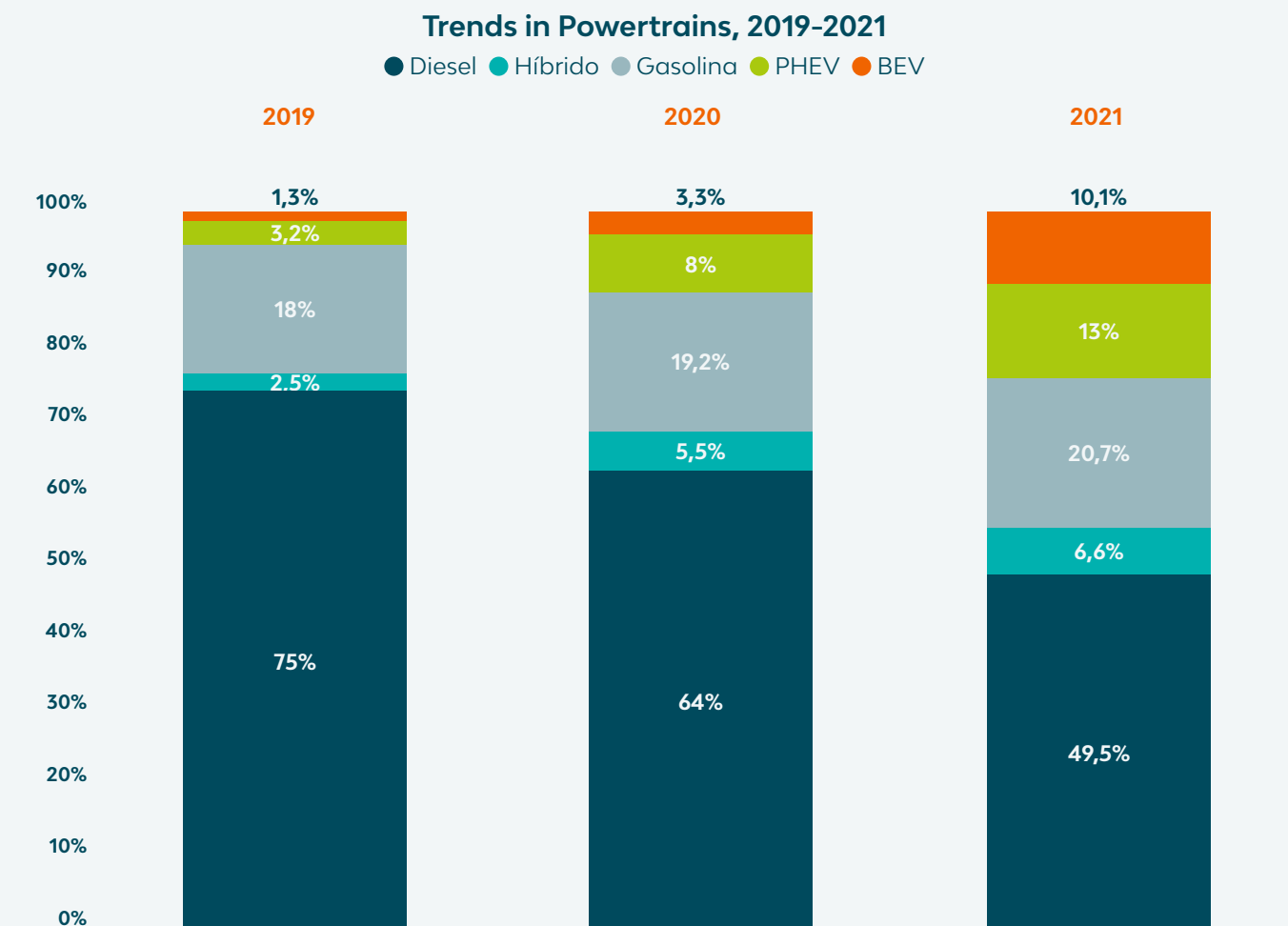


El **Peugeot 3008** fue el coche más popular en 2021, siendo la primera vez que la el primer puesto es para un SUV.

El **Renault Megane** ha visto aumentada su popularidad de forma significativa, pasando a ocupar el 2º puesto en 2021 mientras que en 2019 se conformaba con el 10º lugar.

La popularidad del **Peugeot 308** ha caído de forma drástica, ya que ha pasado del primer puesto en 2019 a quedar fuera del top 10 en 2021.

## La cuota de los BEV se ha duplicado con creces en un año



La tendencia al abandono del diésel sigue en marcha; su cuota ha **disminuido 25,5% p.p.\* de 2019 a 2021**.

Por su parte, **la cuota de BEV ha aumentado en 8,8% p.p.\***, casi **nueve** veces la cuota de 2019.

La cuota de PHEV también ha aumentado de forma clara (hasta **9,8% p.p.\*** en 2021).

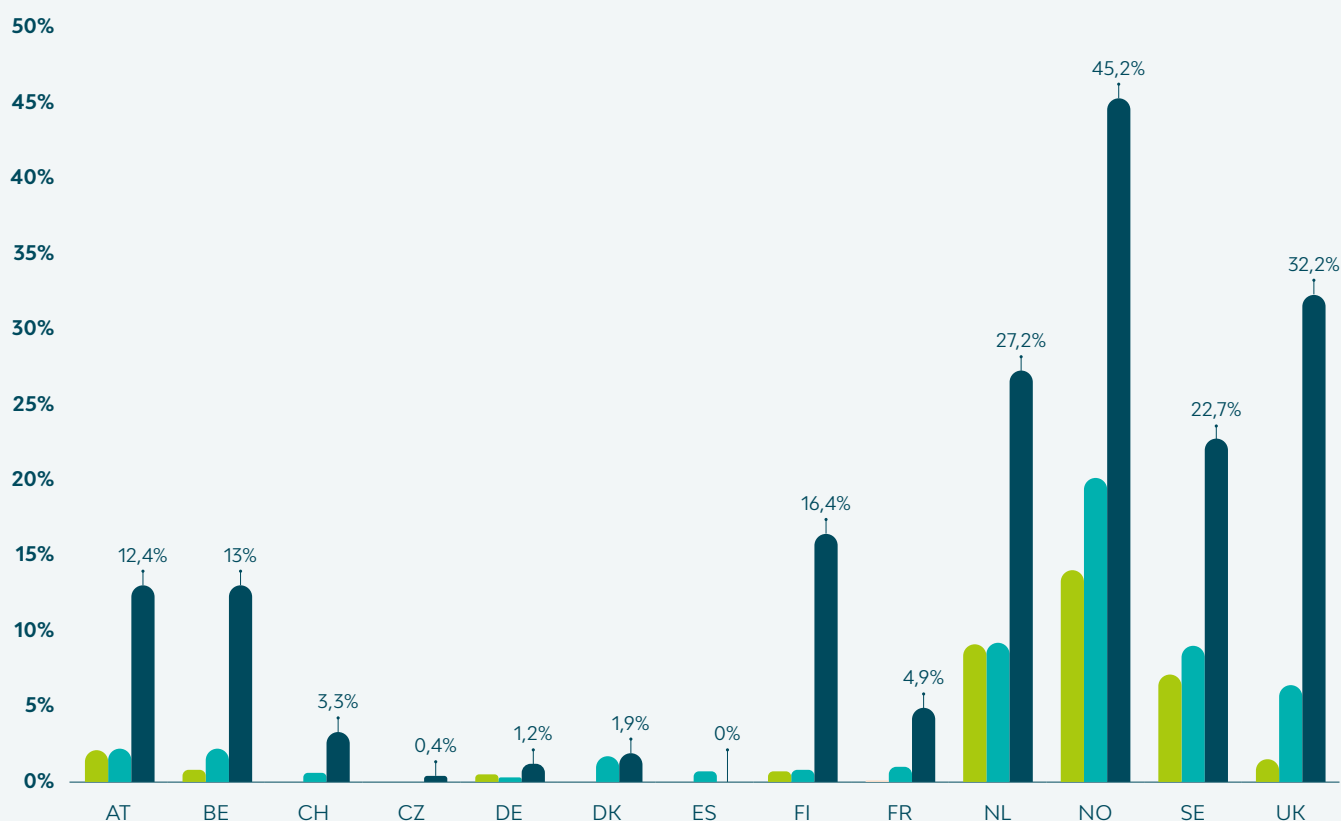
La cuota de los vehículos de gasolina se ha incrementado ligeramente (2,7% p.p.\* en 2021).

\*P.P = Puntos porcentuales

## Aumento notable de los BEV en los países nórdicos

### Cuota de VE por país\*, 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



En cuanto a los vehículos eléctricos de batería (BEV), su implantación en Noruega es la más alta, con una **cuota del 45,2% en 2021**.

La transición al VE se ha acelerado en 2021, particularmente en los países del norte de Europa.

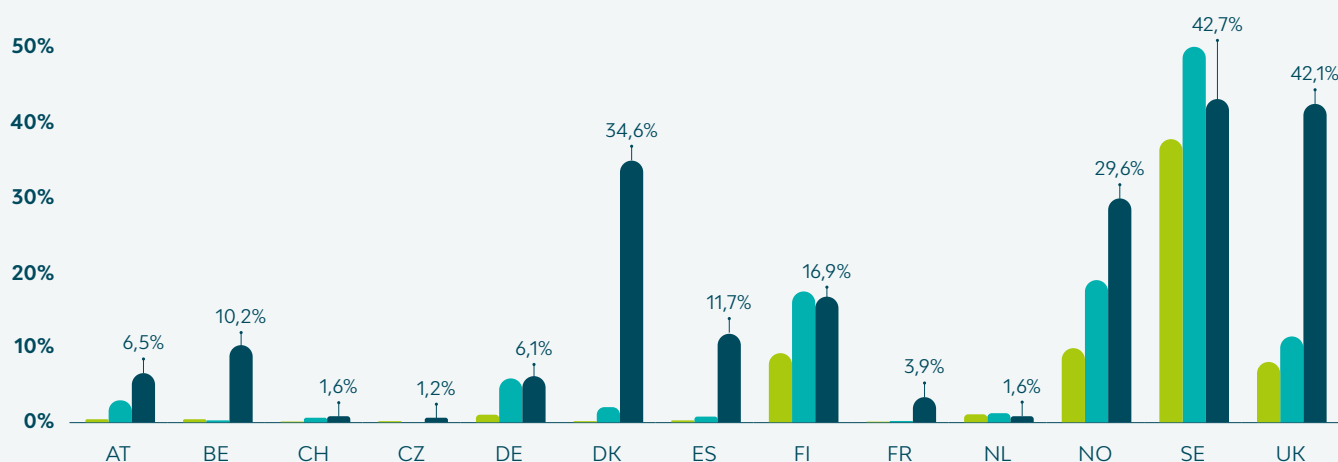
También el Reino Unido ha registrado un importante aumento en los últimos dos años, pasando **del 1,5% en 2019 al 32,2% en 2021**.

\*En este informe se muestran únicamente los países con al menos 100 renovaciones anuales para garantizar que las estadísticas presentadas sean representativas

La cuota de PHEV aumentó drásticamente en Dinamarca, mientras que los híbridos despegaron en Finlandia y los Países Bajos

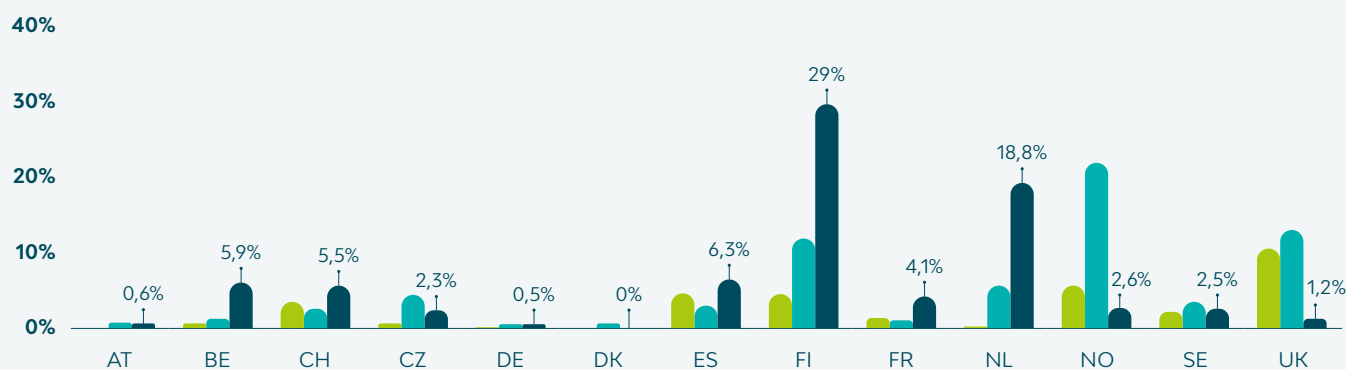
### Cuota de PHEV por país\*, 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



### Cuota de híbridos por país\*, 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



La cuota de PHEV en Suecia es la más alta por segundo año consecutivo.

El Reino Unido ha registrado un importante aumento en los últimos dos años, pasando **del 7,5% al 42,1%**.

En cuanto a los híbridos, Finlandia registra la cuota más alta, **con el 29% de todos los vehículos en 2021**.

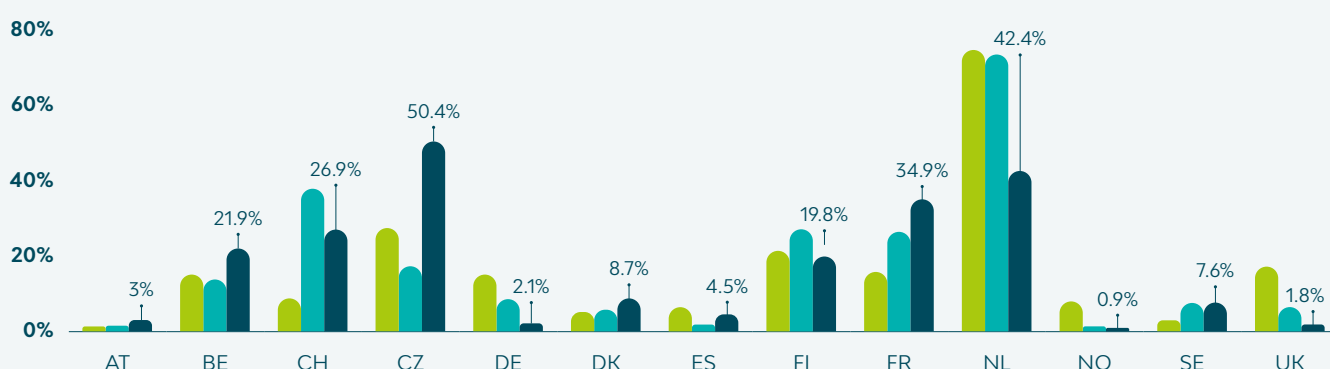
\*En este informe se muestran únicamente los países con al menos 100 renovaciones anuales para garantizar que las estadísticas presentadas sean representativas



La cuota de los vehículos diésel sigue disminuyendo, aunque la de los coches de gasolina no lo hace al mismo ritmo

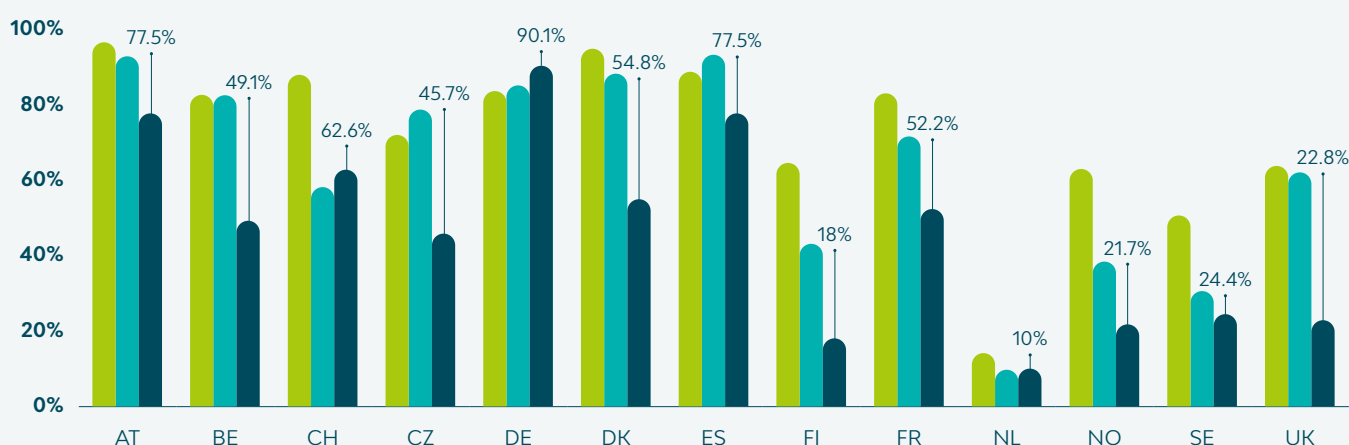
### Cuota de coches de gasolina por país\* 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



### Cuota de coches diésel por país\*, 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



La República Checa tiene la mayor cuota de vehículos de gasolina (**un 50,4% en 2021**).

El abandono del diésel se observa en casi todos los países.

Solo Alemania registra un ligero aumento en su cuota de coches diésel (en total, un **90,1% en 2021**).

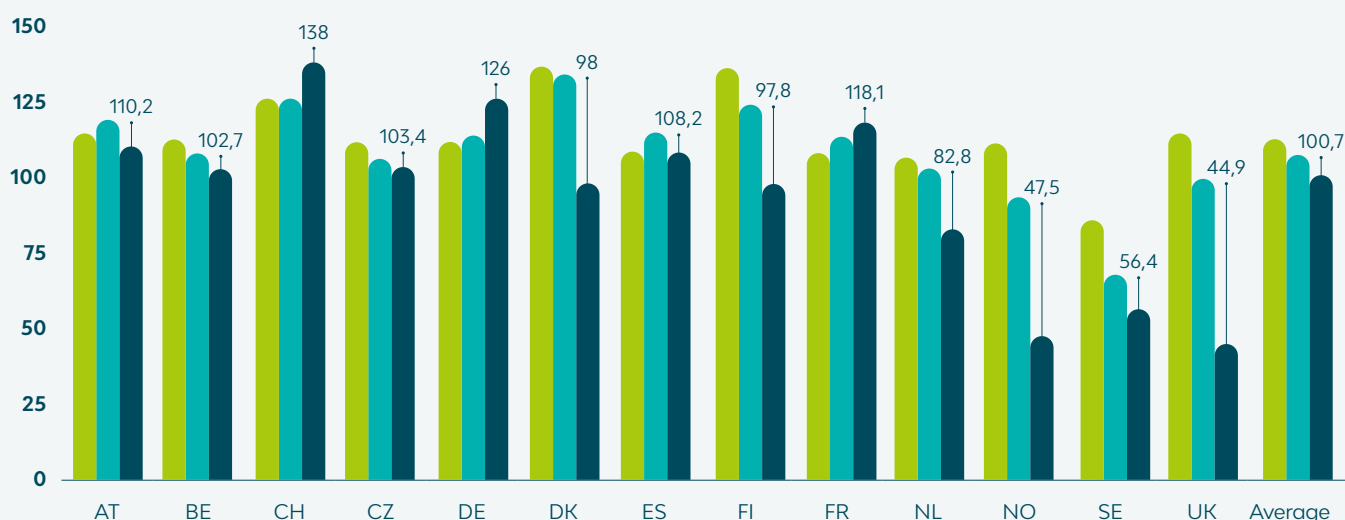
Los Países Bajos tienen la cuota más baja de **vehículos de gasóleo**, con solo **un 10% en 2021**.

\*En este informe se muestran únicamente los países con al menos 100 renovaciones anuales para garantizar que las estadísticas presentadas sean representativas

## Descenso de la media de CO<sub>2</sub> en casi todos los países

### Media de CO<sub>2</sub> por país\*\*, 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



La media de las emisiones de CO<sub>2</sub> ha disminuido de 112,6 g/km en 2019 a 100,7 g/km en 2021. Esta tendencia a la baja se observa en todos los países a excepción de Suiza, Alemania y Francia.

El **Reino Unido presenta la media de CO<sub>2</sub> más baja** (44,9 gramos por km) debido al fuerte repunte que ha registrado en la adopción de PHEV y BEV.

Por contra, en **Suiza la media de CO<sub>2</sub> es la más alta** (138,0 gramos por km) a causa de la escasa adopción de vehículos PHEV & BEV en el país (de solo el 4,9% combinado en 2021).

\*Según el CO<sub>2</sub> declarado por los fabricantes de vehículos

\*\* En este informe se muestran únicamente los países con al menos 200 renovaciones anuales para garantizar que las estadísticas presentadas sean representativas

## En conclusión

El segmento C1 sigue siendo el más popular en el sector de la construcción, aunque es menos predominante que en años anteriores. El modelo más popular en 2021 fue el Peugeot 3008, hecho que ilustra el aumento de la popularidad de los SUV.

El cambio del diésel a otros sistemas de propulsión es claro, concretamente al BEV (+8,8% p.p.) y al PHEV (+9,8% p.p.).

Asimismo, existen grandes diferencias entre países en el ritmo de abandono del diésel. Mientras que en los Países Bajos solo el 10,0% de los vehículos matriculados eran diésel, esta cifra sigue siendo del 90,1% en Alemania.

Debido a la gran proporción de matriculaciones de BEV (32,2%) y PHEV (42,1%) en 2021, el Reino Unido ha conseguido la media de CO<sub>2</sub> más baja (44,9 gramos por km)\*. Por su parte, en Suiza la media de CO<sub>2</sub> es la más alta (138,0 gramos por km)\*.

Si deseas obtener más información, no dudes en contactar con tu interlocutor de LeasePlan.

\*Según la media de CO<sub>2</sub> declarada por los fabricantes de vehículos



**LeasePlan**  
Av. de Bruselas, 8  
28108  
Alcobendas, Madrid  
leaseplan.es






















**What's next?**

# Anexo A: Segmentación - Visión general

La letra indica las dimensiones del vehículo: **C** es menor que **E**.

El número indica la gama de un modelo: **1** es un "vehículo de gran distribución" y **2** hace referencia a una "marca prémium".

	Volume cars (1)			Premium cars (2)		LCVs
	Berlina / sedán / familiar	SUV	MPV	Berlina / sedán / familiar	SUV	
Utilitarios (B)	 B1 - VW Polo	 SUV-B1 - VW T-Cross	Poco común	 B2 - Mini Cooper	Poco común	 Pequeño - VW Caddy
Compactos (C)	 C1 - VW Golf	 SUV-C1 - VW T-Roc	 Monovolumen-C - VW Touran	 C2 - BMW serie 1	 SUV-C2 - BMW X1	 Mediano - VW Transporter
Coches medianos (D)	 D1 - VW Passat	 SUV-D1 - VW Tiguan	 Monovolumen-D - VW Sharan	 D2 - BMW serie 3	 SUV-D2 - BMW X3	 Grande - VW Crafter
Coches de gran tamaño (E)				 E2 - BMW serie 5	 SUV-E2 - BMW X5	 Pickup