

Sector tecnológico

benchmark industria 2019-2021

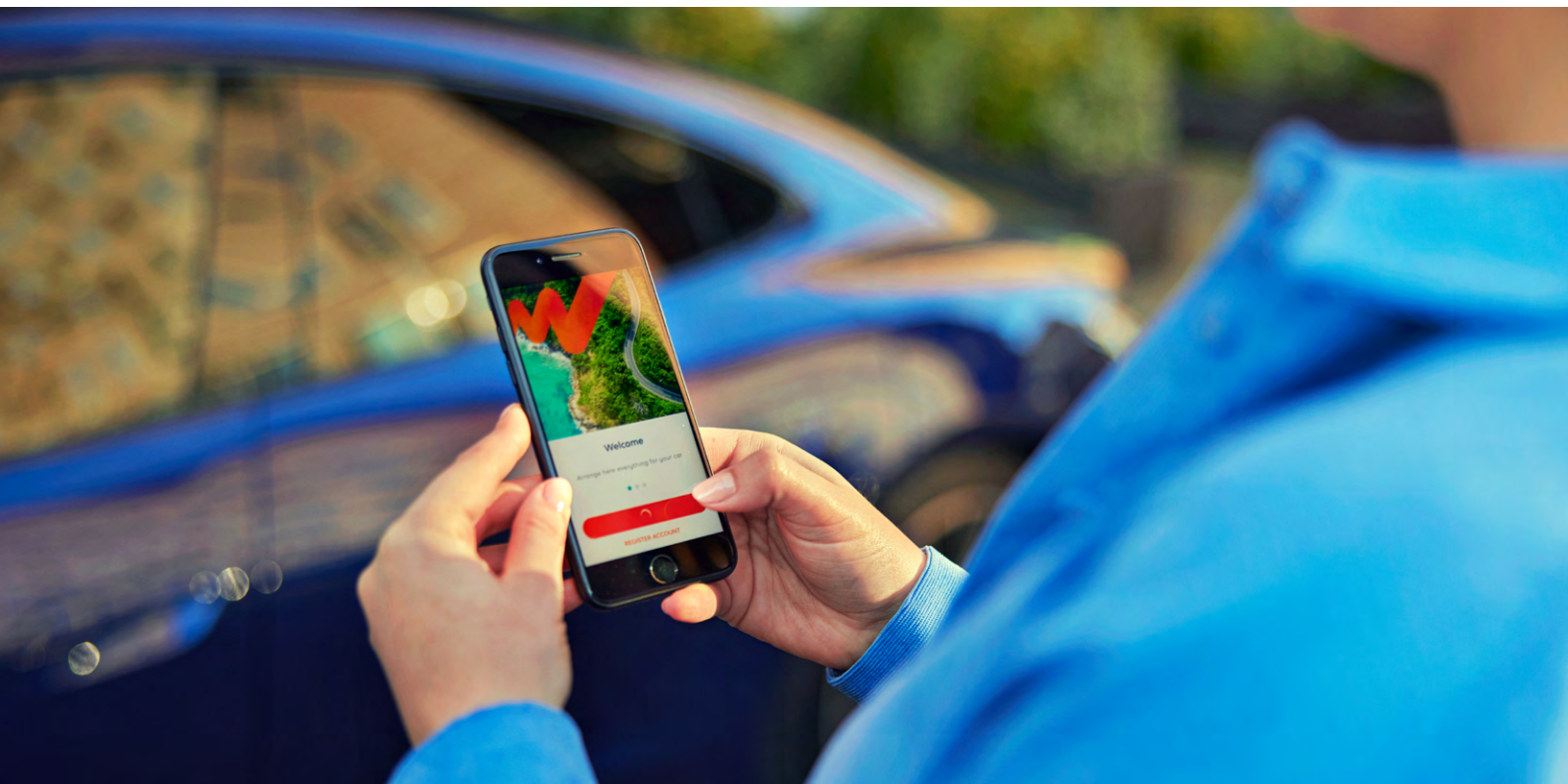
Tendencias de flota en el sector
tecnológico europeo
Junio de 2022



Índice

Presentación	3
Segmentos de coches más demandados, 2019-2021	4
Modelos de coche más demandados, 2019-2021	5
Tendencias en sistemas de propulsión, 2019-2021	6
Tendencias en sistemas de propulsión por país, 2019-2021	7
Valores promedio de CO ₂ por país, 2019-2021	10
Conclusión	11
Anexo A: Visión general de los segmentos de automóviles	12





En este informe del sector tecnológico, destacamos las tendencias más importantes del parque móvil en Europa comparando las matriculaciones de turismos entre 2019 y 2021.

Para elaborar este informe, utilizamos la siguiente definición de "sector tecnológico": *empresas dedicadas principalmente al desarrollo de productos de hardware o software.*

Este análisis de las tendencias de flota del sector se basa en los datos de turismos recabados por LeasePlan procedentes de más de 180 empresas internacionales. Debido al alcance del informe y a fin de asegurarnos de que los datos son representativos, únicamente hemos incluido los países en los que se renovaron al menos 100 turismos cada año dentro del sector analizado (2019, 2020 y 2021).

Por tercer año consecutivo, el segmento D2 fue el más popular

Segmentos de coches más demandados*, 2019-2021

	2019		2020		2021	
1	D2	19%	D2	17%	D2	17%
2	C1	18%	C1	13%	SUV-D2	14%
3	SUV-C1	10%	SUV-D2	11%	C1	11%
4	E2	10%	SUV-C1	11%	SUV-D1	11%
5	D1	9%	D1	10%	SUV-C1	9%
6	SUV-D2	6%	E2	8%	D1	9%
7	C2	6%	C2	6%	E2	8%
8	SUV-C2	5%	SUV-C2	6%	SUV-C2	7%
9	MPV-C	4%	SUV-D1	3%	C2	4%
10	B1	3%	B1	3%	SUV-E2	3%

Segmento de coche más popular en 2021:

segmento
D2

BMW Serie 3



La **tendencia de los SUV** sigue al alza, como demuestra el notable aumento de la cuota de estos vehículos en el top 10 (del 21% en 2019 al 44% en 2021).

En concreto, el segmento premium **SUV-D2** fue el que más aumentó en popularidad, pasando del 6% en 2019 al 14% en 2021.

El segmento C1 sufrió una importante pérdida de cuota tras pasar del 18% en 2019 al 11% en 2021.

* Si deseas obtener más información sobre los distintos segmentos de automóviles, consulta el [Anexo A](#)

El Tesla Model 3 fue el coche más popular en 2021

Modelos de coche más demandados, 2019-2021

	2019	2020	2021
1	Mercedes Benz C-Class	Volkswagen Passat	Tesla Model 3
2	Ford Focus	Mercedes Benz C-Class	Volkswagen Passat
3	Volkswagen Golf	Mercedes Benz Glc-Class	BMW Serie 3
4	Volkswagen Passat	BMW Serie 3	Mercedes Benz Glc-Class
5	Skoda Octavia	Volkswagen Golf	Peugeot 3008
6	BMW Serie 5	Peugeot 3008	BMW 5 Series
7	BMW Serie 3	Mercedes Benz E-Class	BMW X1
8	Mercedes Benz E-Class	Volkswagen Tiguan	Mercedes Benz E-Class
9	Tesla Model 3	Ford Focus	Volkswagen Tiguan
10	Peugeot 3008	BMW X1	Volkswagen Golf

Coche más popular en 2021:

Tesla Model 3



El **Tesla Model 3** fue el coche más popular en 2021.

El **Volkswagen Passat** sigue siendo un modelo de coche popular; no en vano, ha ocupado posiciones en el top 4 en los últimos tres años.

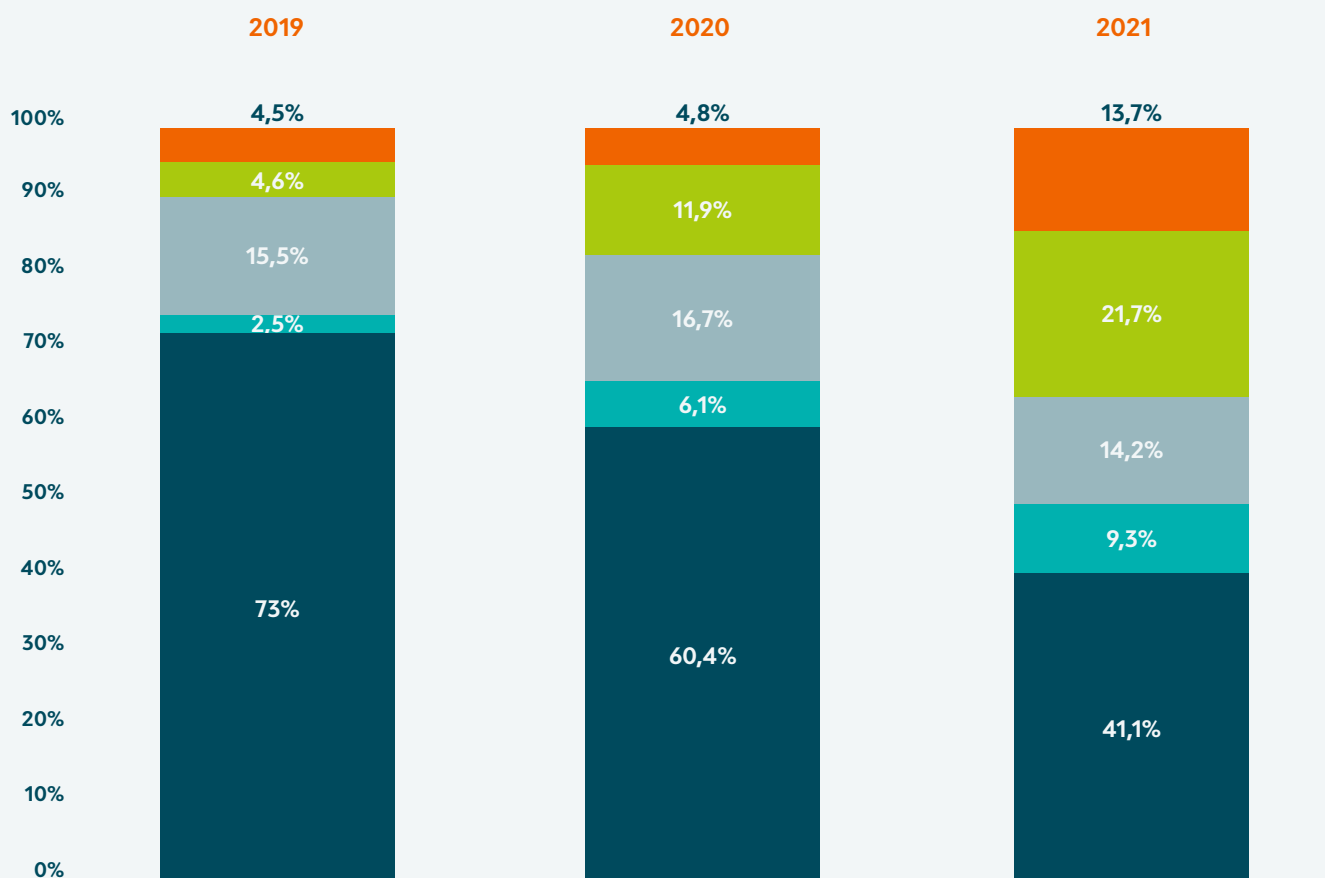
La pérdida de popularidad del **Ford Focus** ha sido la más notable, pasando del segundo puesto en 2019 a quedar fuera del top 10 en 2021.

El **Grupo Volkswagen y Mercedes Benz** mantienen su dominio en el top 10 en 2021, con tres y dos modelos, respectivamente.

El diésel ha perdido más de un 30% en los 3 últimos años

Tendencias en sistemas de propulsión, 2019-2021

● Diesel ● Híbrido ● Gasolina ● PHEV ● BEV



El diésel sigue perdiendo popularidad tras haber registrado un descenso de **31,9% p.p***.

La cuota de PHEV también ha aumentado de forma clara (hasta **17,1% p.p***), con lo que estos vehículos representan ahora el segundo sistema de movilidad más popular.

Por su parte, los vehículos de gasolina han experimentado un ligero descenso.

La cuota de BEV también ha aumentado de forma importante (**9,2% p.p***). Los VE son ahora casi tan populares como los vehículos de gasolina.

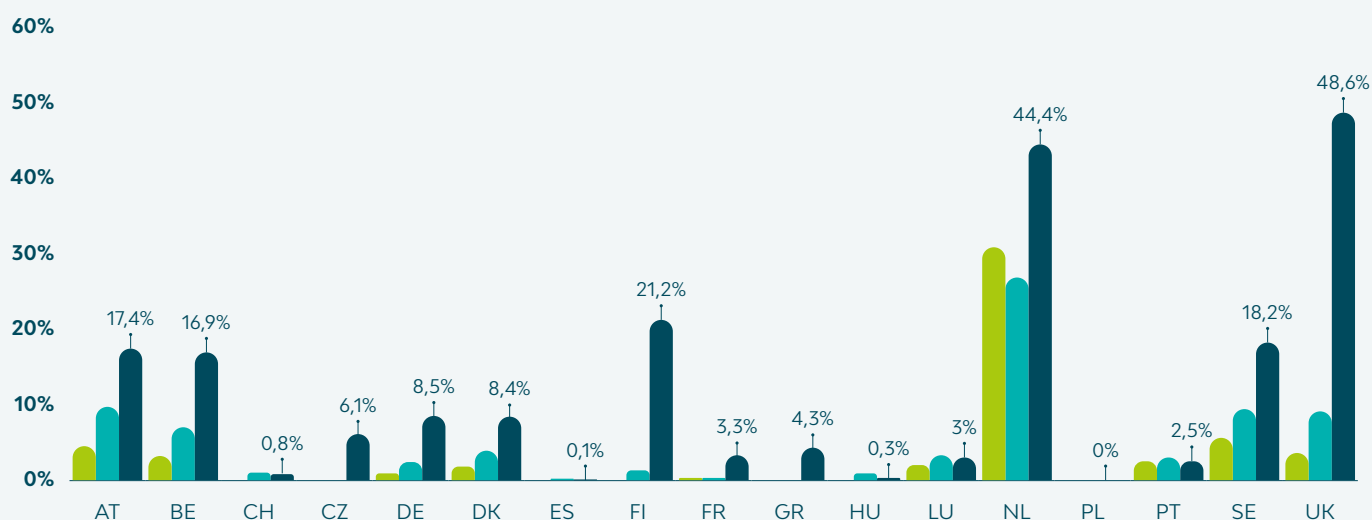
Por su parte, la cuota de híbridos ha aumentado **6,8% p.p***.

*P.P = Puntos Percentuales

Estudio de combustibles por país: vehículos eléctricos de batería, 2019-2021

Cuota de VE por país*, 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



La cuota de VE de Reino Unido ha superado a la de Países Bajos después de haberse colocado en cabeza con **una cuota del 48,6% en 2021**.

El Reino Unido ha registrado también el mayor aumento de la cuota de VE, **pasando del 9,1% en 2019 al 48,6% en 2021**.

En casi todos los países del norte y oeste de Europa, la transición hacia el VE se ha

acelerado en 2021.

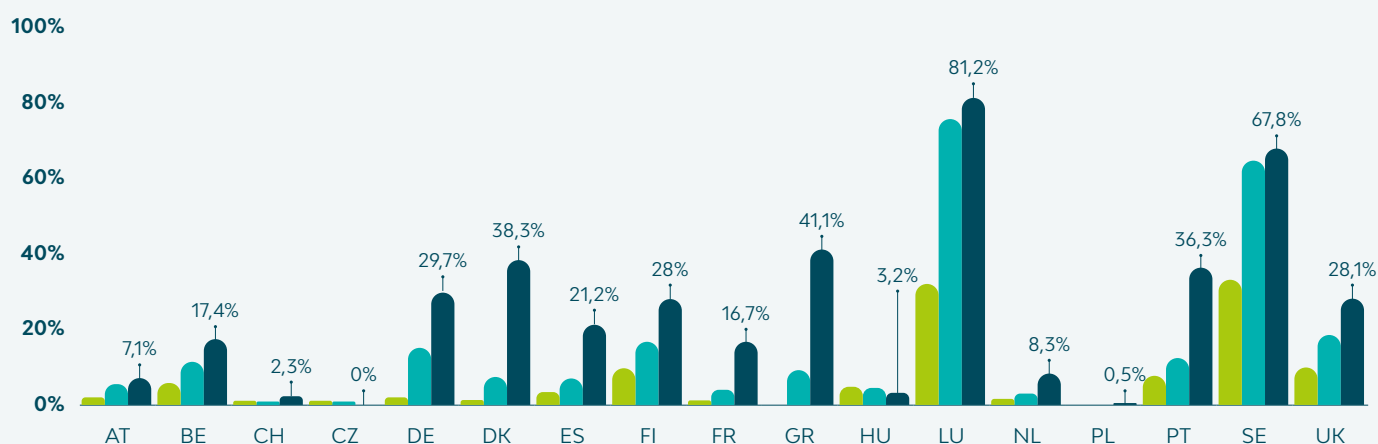
Por contra, la tendencia de los BEV aún no ha arrancado en el sur y el este de Europa.

*En este informe se muestran únicamente los países con al menos 100 renovaciones anuales para garantizar que las estadísticas presentadas sean representativas

Estudio de combustibles por país: PHEV e híbridos, 2019-2021

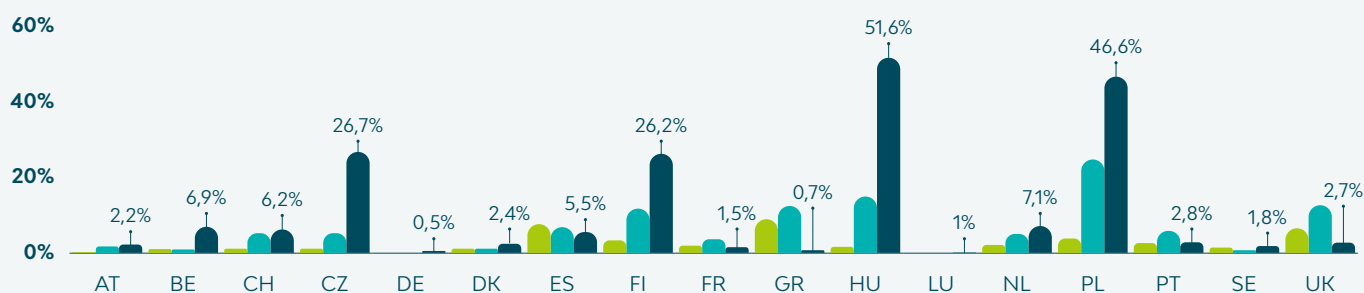
Cuota de PHEV por país*, 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



Cuota de híbridos por país*, 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



Luxemburgo ha aumentado aún más su cuota de PHEV, hasta un **total del 81,2% en 2021**.

Por su parte, Grecia ha experimentado el mayor aumento de la cuota de PHEV, **pasando del 0% en 2019 al 41,1% en 2021**.

En cuanto a los vehículos híbridos, Hungría registra la mayor cuota, con un **51,6% de todos los vehículos** en 2021, frente al 1,6% de híbridos en 2019.

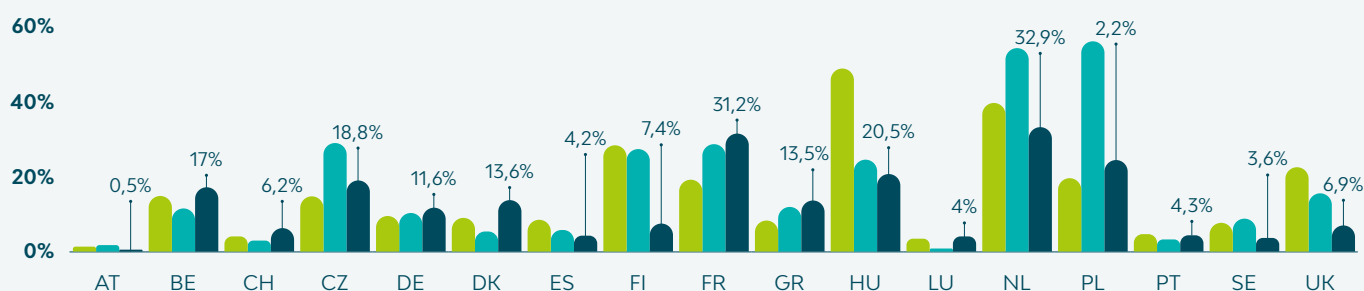
En Polonia, los híbridos son el tipo de vehículo más popular con un 46,6%.

*En este informe se muestran únicamente los países con al menos 100 renovaciones anuales para garantizar que las estadísticas presentadas sean representativas

Estudio de combustibles por país: gasolina y diésel, 2019-2021

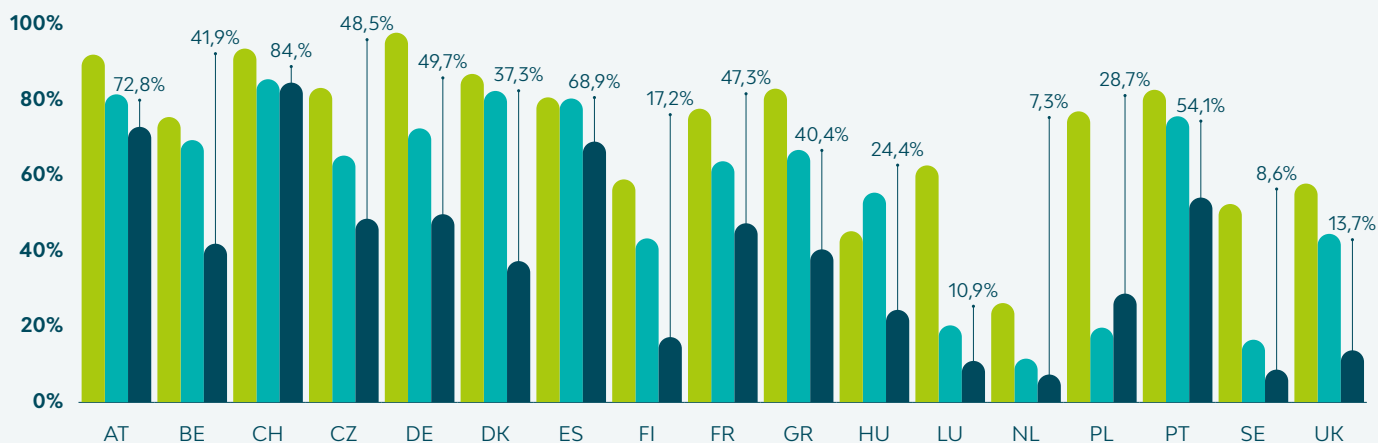
Cuota de coches de gasolina por país* 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



Cuota de coches diésel por país* 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



Los Países Bajos registran la mayor cuota de vehículos de gasolina, con un **32,9% en 2021**, aunque esta ha disminuido desde el 53,6% de 2020.

El distanciamiento con respecto al diésel se observa en todos los países; únicamente en Polonia se produjo un aumento entre 2020 y 2021.

Los Países Bajos tienen la cuota más baja de vehículos diésel, con solo un **7,3% en 2021**.

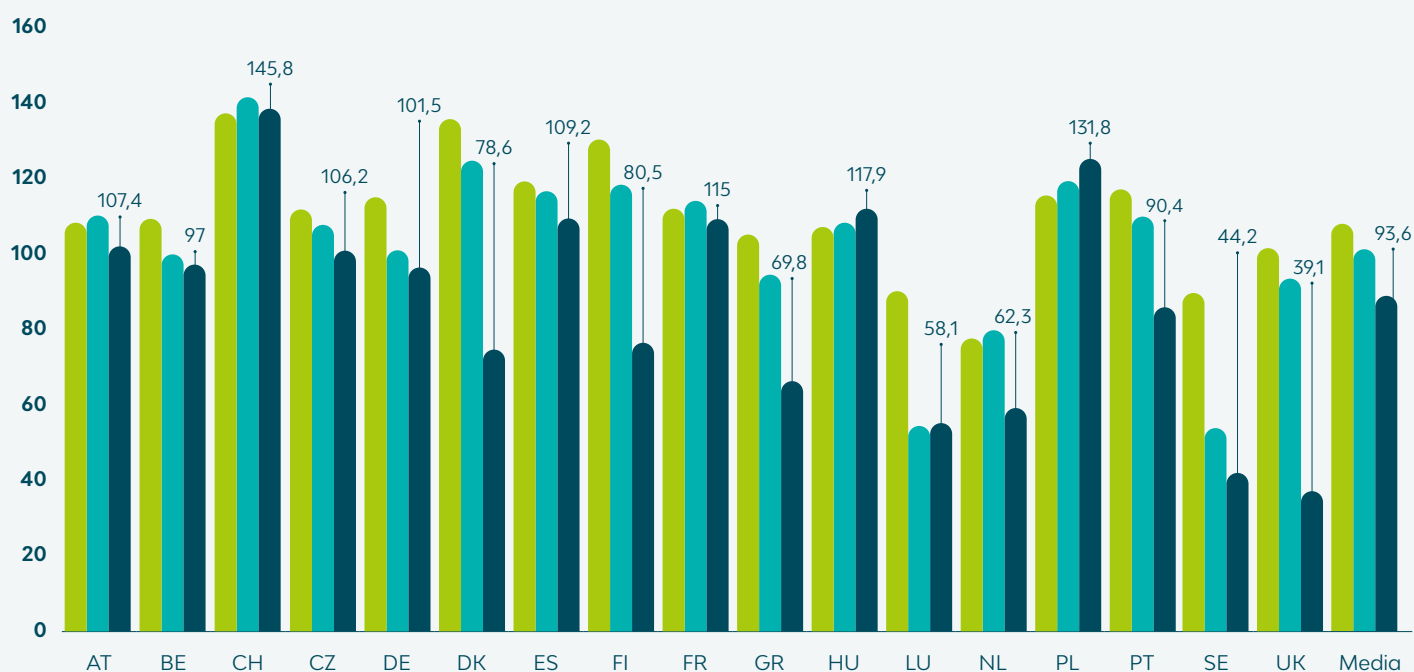
Por el contrario, el gasóleo sigue siendo el tipo de combustible más popular en Suiza, con un **84,5%** de vehículos de este tipo.

*En este informe se muestran únicamente los países con al menos 100 renovaciones anuales para garantizar un tamaño de muestra representativo.

Los promedios de CO₂* bajaron en casi todos los países a excepción de Hungría, Luxemburgo y Polonia

Media de CO₂ por país**, 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



En la mayoría de los países se observa un descenso de la media de CO₂, aunque algunos países avanzan mucho más rápido que otros.

El Reino Unido registra la media de CO₂ más baja (39,1 gramos por km) debido al fuerte repunte en la adopción de BEV en dicho país.

Suiza registra la media de CO₂ más alta (145,8 gramos por km), cifra que se ha mantenido relativamente constante en los últimos tres años.

*Según el CO₂ declarado por los fabricantes de vehículos

**En este informe se muestran únicamente los países con al menos 200 renovaciones anuales para garantizar que las estadísticas presentadas sean representativas

En conclusión

Por tercer año consecutivo, el segmento D2 ha sido el más popular en el sector tecnológico. El modelo de coche más popular es el Tesla Model 3, siendo esta la primera vez que un vehículo eléctrico de batería logra el primer puesto.

Al mismo tiempo, la popularidad de los PHEV ha aumentado de forma considerable; ahora, con un 17,1% del total, es el segundo tipo de vehículo más popular después de los diésel.

El cambio del diésel a otros tipos de combustible resulta claro al haber experimentado el gasóleo una disminución del 31,9% de 2019 a 2021.

Asimismo, existen grandes diferencias entre países en el ritmo de abandono del diésel. Mientras que en los Países Bajos solo el 7,3% de los vehículos matriculados eran diésel, esta cifra sigue siendo del 84,5% en Suiza.

Debido a la gran proporción de matriculaciones de BEV (48,6%) en 2021, Reino Unido ha conseguido la media de CO₂ más baja (31,1 gramos por km)*. Por su parte, en **Suiza la media de CO₂ es la más alta** (145,8 gramos por km)*.

Si deseas obtener más información, no dudes en contactar con tu interlocutor LeasePlan

*Según la media de CO₂ declarada por los fabricantes de vehículos



LeasePlan
Av. de Bruselas, 8
28108
Alcobendas, Madrid
leaseplan.es



What's next?

Anexo A: Segmentación - Visión general

La letra indica las dimensiones del vehículo: **C** es menor que **E**.

El número indica la gama de un modelo: **1** es un "vehículo de gran distribución" y **2** hace referencia a una "marca premium".

	Coches de gran distribución (1)			Coches premium (2)		VCL
	Berlina / sedán / familiar	SUV	MPV	Berlina / sedán / familiar	SUV	
Utilitarios (B)	 B1 - VW Polo	 SUV-B1 - VW T-Cross	Poco común	 B2 - Mini Cooper	Poco común	 Pequeño - VW Caddy
Coches compactos (C)	 C1 - VW Golf	 SUV-C1 - VW T-Roc	 Monovolumen-C - VW Touran	 C2 - BMW serie 1	 SUV-C2 - BMW X1	 Mediano - VW Transporter
Coches medianos (D)	 D1 - VW Passat	 SUV-D1 - VW Tiguan	 Monovolumen-D - VW Sharan	 D2 - BMW serie 3	 SUV-D2 - BMW X3	 Grande - VW Crafter
Coches de gran tamaño (E)				 E2 - BMW serie 5	 SUV-E2 - BMW X5	 Pickup