

Sector industrial

benchmark industria 2019-2021

Tendencias de flota en el sector
industrial europeo
Junio de 2022



Índice

Presentación	3
Segmentos de coches más demandados, 2019-2021	4
Modelos de coche más demandados, 2019-2021	5
Tendencias en sistemas de propulsión, 2019-2021	6
Tendencias en sistemas de propulsión por país, 2019-2021	7
Valores promedio de CO ₂ por país, 2019-2021	10
Conclusión	11
Anexo A: Visión general de los segmentos de automóviles	12





En este informe del sector industrial, destacamos las tendencias más importantes del parque móvil en Europa comparando las matriculaciones de turismos entre 2019 y 2021.

Para redactar este informe, utilizamos la siguiente definición de "sector industrial": *empresas dedicadas a la producción o el mantenimiento de material físico o productos para el sector B2B.*

Este análisis de las tendencias de flota de dicho sector se basa en los datos de turismos recabados por LeasePlan, procedentes de más de 300 empresas internacionales. Debido al alcance del informe y a fin de asegurarnos de que los datos son representativos, únicamente hemos incluido los países en los que se renovaron al menos 100 turismos cada año dentro del sector analizado (2019, 2020 y 2021).

El segmento C1 fue el más popular del sector

Segmentos de coches más demandados*, 2019-2021

	2019		2020		2021	
1	C1	22%	C1	21%	C1	18%
2	D1	16%	D1	16%	D1	14%
3	D2	13%	D2	14%	SUV-D1	12%
4	SUV-C1	12%	SUV-C1	13%	D2	12%
5	E2	7%	SUV-D2	7%	SUV-C1	10%
6	SUV-D2	5%	E2	5%	SUV-D2	9%
7	C2	4%	SUV-C2	4%	E2	5%
8	MPV-C	4%	C2	4%	SUV-C2	5%
9	SUV-D1	4%	SUV-D1	4%	B1	5%
10	SUV-C2	3%	MPV-C	3%	C2	4%

Segmento de coche más popular en 2021:

segmento
C1

Skoda Octavia



* Si deseas obtener más información sobre los distintos segmentos de automóviles, consulta el [Anexo A](#)

El **segmento C1** se ha mantenido como el más popular, aunque su cuota ha disminuido del 22% en 2019 al 18% en 2021.

La **tendencia de los SUV** sigue al alza, habiendo incrementado notablemente su cuota en el top 10 (del 28% en 2019 al 36% en 2021).

Los **segmentos premium C2, D2 y E2** han perdido posiciones en el top 10 y su cuota ha pasado del 24% en 2019 al 21% en 2021.

El Volkswagen Passat sigue siendo el modelo de coche más popular

Modelos de coche más demandados, 2019-2021

	2019	2020	2021
1	Volkswagen Passat	Volkswagen Passat	Volkswagen Passat
2	Skoda Octavia	Skoda Octavia	Skoda Octavia
3	Renault Megane	Peugeot 3008	BMW 3 Series
4	Volkswagen Golf	Skoda Superb	Peugeot 3008
5	Skoda Superb	Seat Leon	Skoda Superb
6	Peugeot 3008	Volvo V60	Toyota Rav4
7	Audi A4	BMW 3 Series	Seat Leon
8	Volkswagen Tiguan	Audi A4	Renault Megane
9	Volvo V60	Volkswagen Tiguan	Audi A4
10	Volvo Xc60	Renault Megane	Volvo Xc60

Coche más popular en 2021:

Volkswagen
Passat



La popularidad del **BMW Serie 3** fue la que más aumentó, tras haber pasado de estar fuera del top 10 en 2019 a ocupar el tercer puesto en 2021.

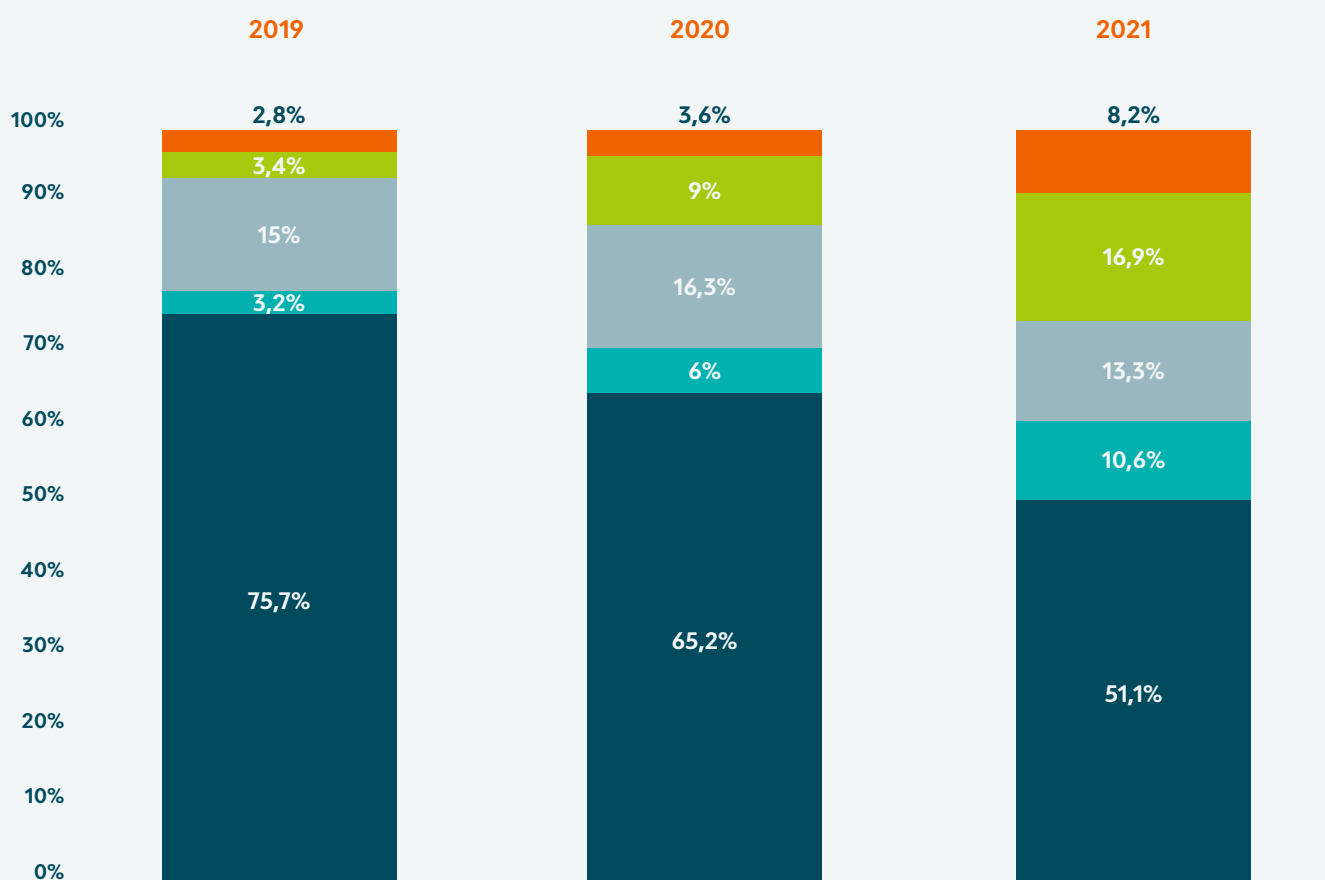
Por contra, la pérdida de popularidad del **Volkswagen Golf** ha sido la más notable, pasando del tercer puesto en 2019 a quedar fuera del top 10 en 2021.

No obstante, el **Grupo Volkswagen** sigue siendo popular; cinco de los vehículos del top 10 son de este fabricante.

Los BEV registraron un aumento de 5,4% p.p en un año

Tendencias en sistemas de propulsión, 2019-2021

● Diesel ● Híbrido ● Gasolina ● PHEV ● BEV



Dada la creciente presión por reducir las emisiones de los combustibles, no es de extrañar que la **cuota del diésel haya disminuido 24,6% p.p***.

La cuota de los vehículos de gasolina ha disminuido ligeramente (1,7% p.p*).

Los híbridos han registrado un **aumento de 7,4% p.p**, triplicando su cuota con respecto a 2019.

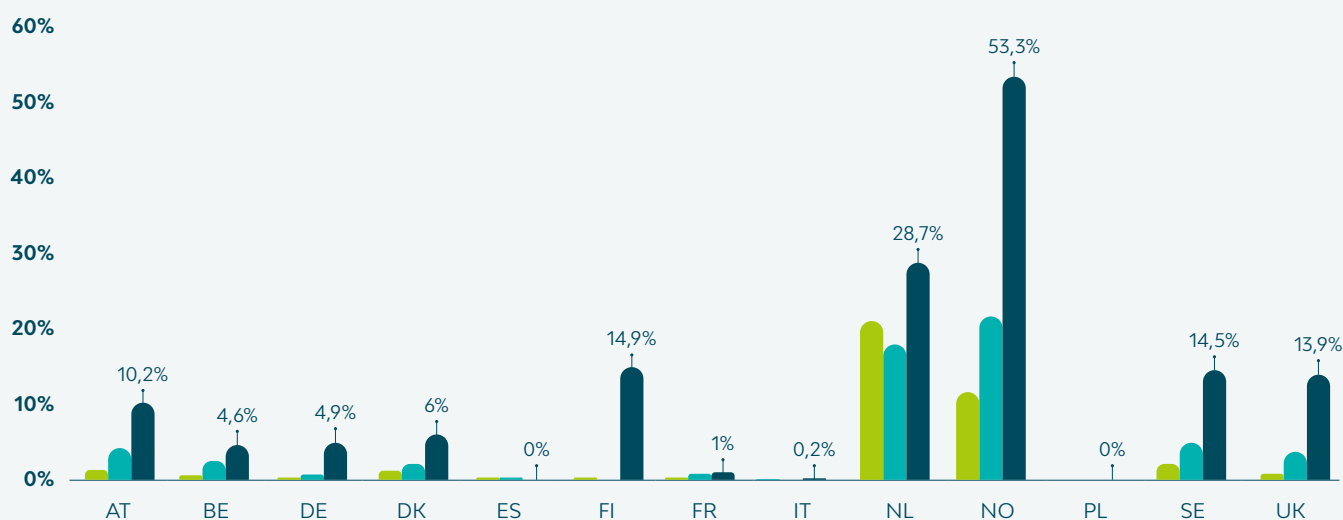
Los PHEV (híbridos enchufables), por su parte, han experimentado el mayor incremento, con una subida de 13,5% p.p*. **Los PHEV son ahora el segundo tipo de vehículo más popular.**

*P.P = Puntos Percentuales

Estudio de combustibles por país: BEV, 2019-2021

Cuota de VE por país*, 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



En lo que respecta a los BEV, Noruega se sitúa a la cabeza de todos los países con una cuota del **53,3% en 2021**, duplicando con creces su cuota del año pasado.

Los Países Bajos son los segundos en lo que respecta a la adopción de BEV, con una cuota del **28,7%**.

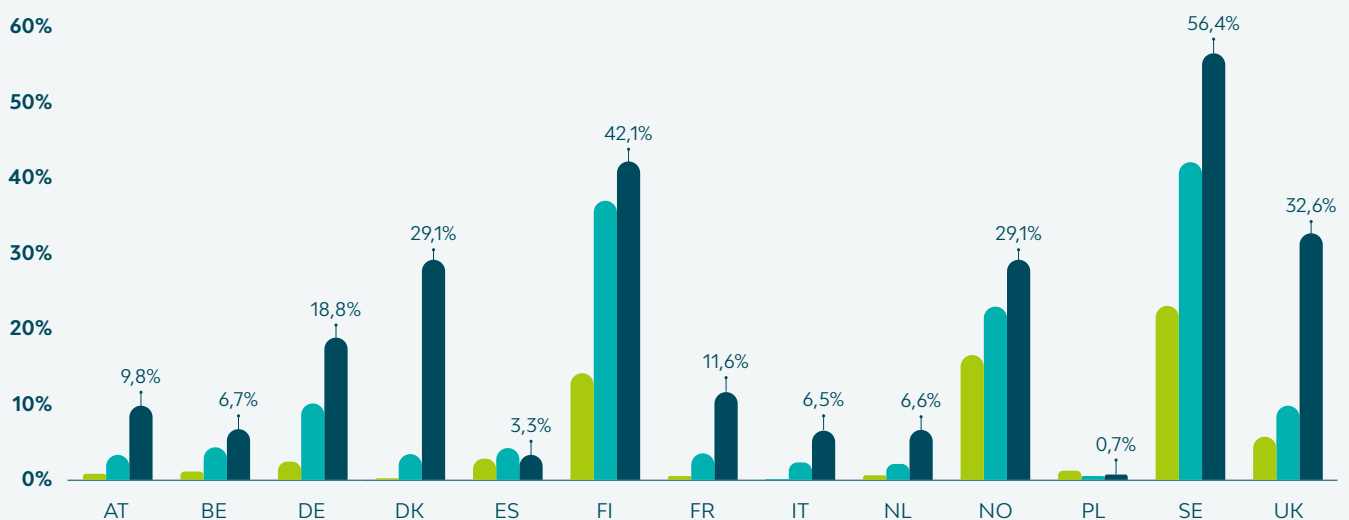
La adopción de BEV en Finlandia, Suecia y el Reino Unido también está aumentando: Estos países han pasado de no tener apenas este tipo de vehículos en 2019 a registrar una **cuota de BEV de entre el 14% y el 15% en 2021**.

*En este informe se muestran únicamente los países con al menos 100 renovaciones anuales para garantizar un tamaño de muestra representativo.

Estudio de combustibles por país: PHEV e híbridos, 2019-2021

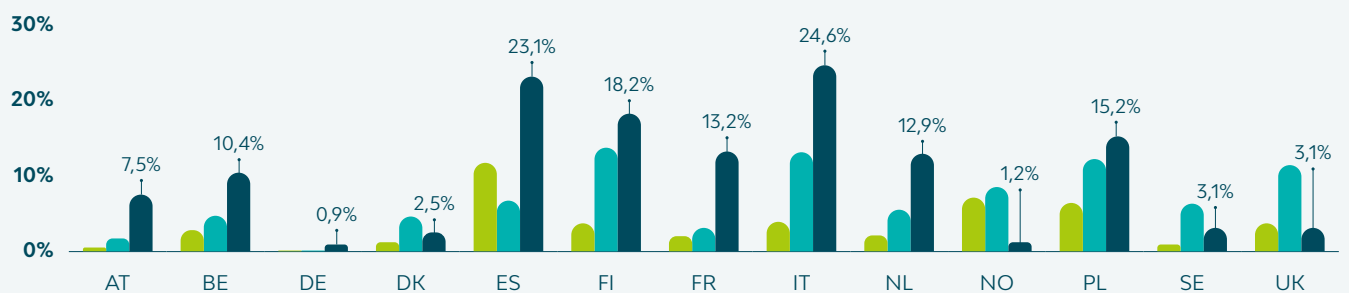
Cuota de PHEV por país*, 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



Cuota de híbridos por país*, 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



En lo que respecta a los híbridos enchufables (PHEV), Suecia se sitúa a la cabeza de todos los países con una cuota del **56,4% en 2021** gracias a la fiscalidad favorable para este tipo de vehículos.

De hecho, casi todos los países han registrado un fuerte aumento de PHEV.

En cuanto a los híbridos, Italia cuenta con

la cuota más alta, con el **24,6% de todos los vehículos** en 2021.

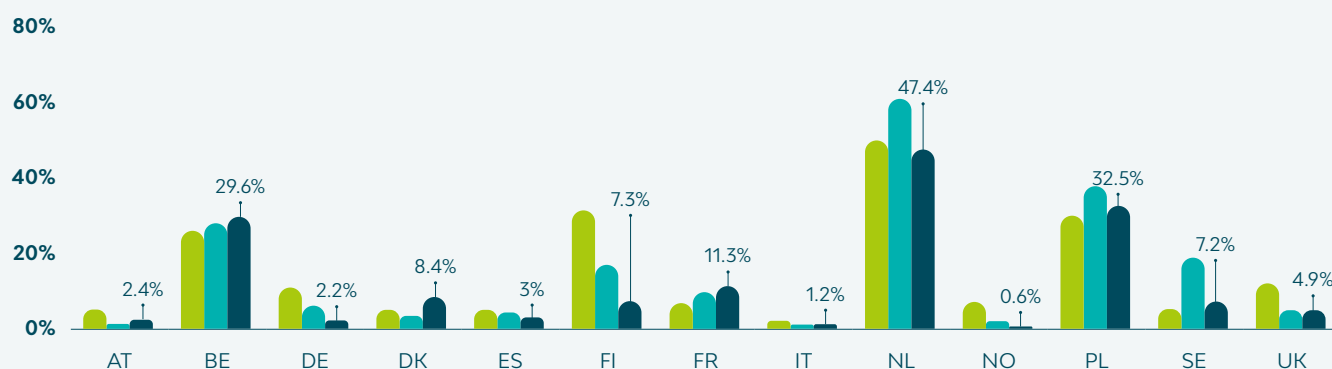
Aunque en la mayoría de los países se observa un fuerte aumento de los híbridos, en los países escandinavos y el Reino Unido estos han disminuido.

*En este informe se muestran únicamente los países con al menos 100 renovaciones anuales para garantizar un tamaño de muestra representativo

Estudio de combustibles por país: PHEV e híbridos, 2019-2021

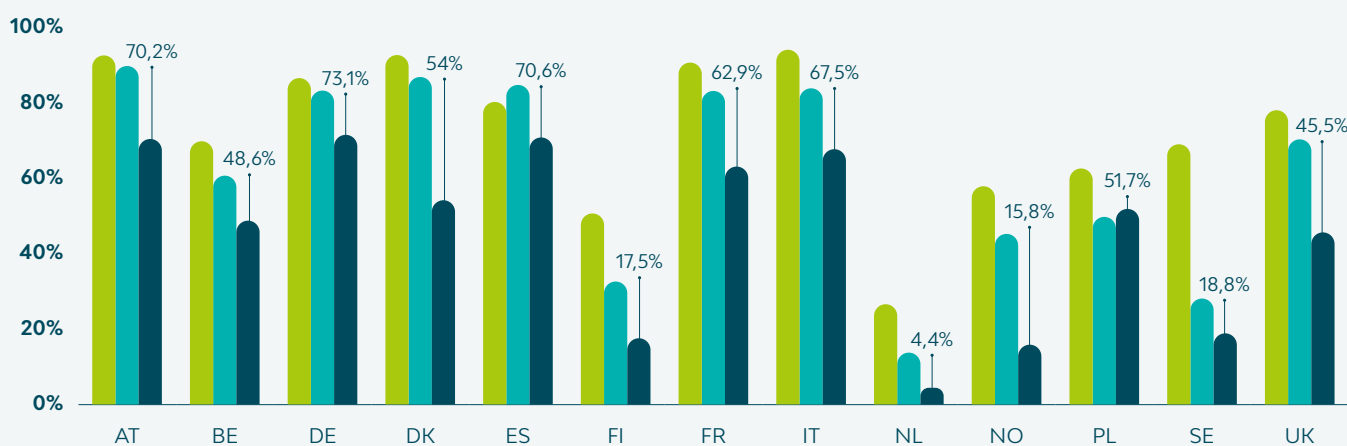
Cuota de coches de gasolina por país* 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



Cuota de coches diésel por país*, 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



En la mayoría de los países, la cuota de vehículos de gasolina está disminuyendo o estabilizándose.

El abandono paulatino del diésel se observa en todos los países.

Suecia es el país en el que más ha disminuido la cuota de vehículos de gasóleo tras registrar

una caída del **40%**.

Los Países Bajos tienen la mayor cuota de coches de gasolina, con un **47,4%**, así como la menor de diésel, con un **4,4%**.

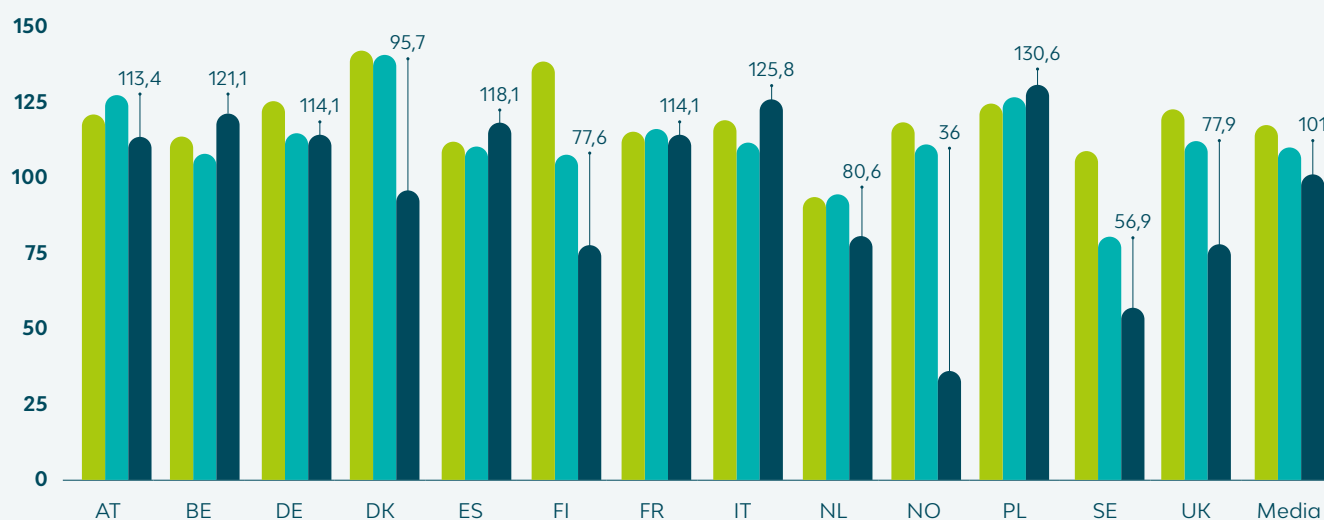
Alemania, con un **73,1%**, sigue siendo el país con la cuota de vehículos diésel más elevada.

*En este informe se muestran únicamente los países con al menos 100 renovaciones anuales para garantizar un tamaño de muestra representativo

Finlandia, Noruega, Suecia y el Reino Unido redujeron sus emisiones medias de CO₂* el año pasado

Media de CO₂ por país**, 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



Aunque muchos países experimentaron una disminución del CO₂ entre 2019 y 2021, en otros países las emisiones aumentaron.

Polonia tiene la media más alta de CO₂ (130,6 gramos por km), y esta sube respecto a 2019 (124,4 gramos por km).

Noruega presenta la media de CO₂ más baja (36,0 gramos por km) debido al fuerte repunte en la adopción de BEV y PHEV.

*Según el CO₂ declarado por los fabricantes de vehículos

**En este informe se muestran únicamente los países con al menos 200 renovaciones anuales para garantizar que las estadísticas presentadas sean representativas

En conclusión

El segmento C1 ha seguido siendo el más popular en el sector industrial, lo que explica que cuatro de los diez modelos de coche más populares sean de este segmento (entre ellos, el Skoda Octavia, el Seat Leon y el Renault Megane).

En cuanto a los sistemas de propulsión, el gradual abandono del diésel en favor de otros sistemas es claro, algo que demuestra el notable aumento de las cuotas de BEV, PHEV e híbridos (+5,4% p.p., +13,5% p.p., y +7,4% p.p., respectivamente).

Asimismo, existen grandes diferencias entre países en el ritmo de abandono del diésel. Mientras que en los Países Bajos solo el 4,4% de los vehículos matriculados eran diésel, esta cifra sigue siendo del 70% en Austria, Alemania y España.

Debido a la gran proporción de matriculaciones de BEV (53,3%) en 2021, Noruega ha conseguido la media de CO₂ más baja (36,0 gramos por km)*.

Si deseas obtener más información, no dudes en contactar con tu interlocutor de LeasePlan.

*Según la media de CO₂ declarada por los fabricantes de vehículos



LeasePlan
Av. de Bruselas, 8
28108
Alcobendas, Madrid
leaseplan.es



What's next?

Anexo A: Segmentación - Visión general

La letra indica las dimensiones del vehículo: **C** es menor que **E**.

El número indica la gama de un modelo: 1 es un "vehículo de gran distribución" y 2 hace referencia a una "marca prémium".

	Coches de gran distribución (1)			Coches prémium (2)		VCL
	Berlina / sedán / familiar	SUV	MPV	Berlina / sedán / familiar	SUV	
Utilitarios (B)	 B1 - VW Polo	 SUV-B1 - VW T-Cross	Poco común	 B2 - Mini Cooper	Poco común	 Pequeño - VW Caddy
Coches compactos (C)	 C1 - VW Golf	 SUV-C1 - VW T-Roc	 Monovolumen-C - VW Touran	 C2 - BMW serie 1	 SUV-C2 - BMW X1	 Mediano - VW Transporter
Coches medianos (D)	 D1 - VW Passat	 SUV-D1 - VW Tiguan	 Monovolumen-D - VW Sharan	 D2 - BMW serie 3	 SUV-D2 - BMW X3	 Grande - VW Crafter
Coches de gran tamaño (E)				 E2 - BMW serie 5	 SUV-E2 - BMW X5	 Pickup