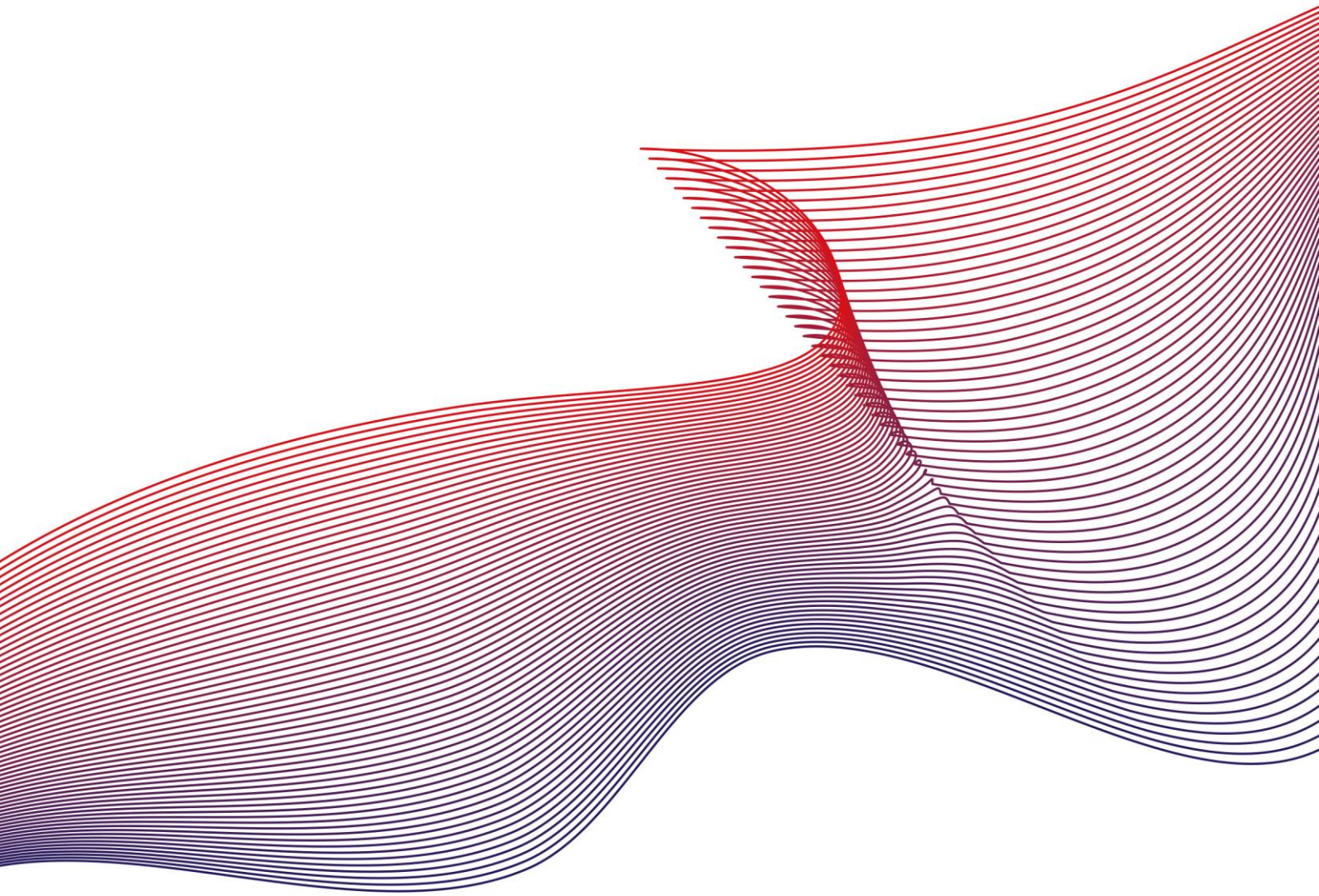




Verzekering BA Auto

Algemene Voorwaarden - Editie november 2019



INLEIDING

Opbouw verzekeringscontract

Deze **algemene voorwaarden** beschrijven onze wederzijdse verbintenissen en de inhoud van de waarborgen en de uitsluitingen.

De **bijzondere voorwaarden** vermelden de gegevens van het contract die voor u persoonlijk van toepassing zijn. Ze bevatten ook de afgesloten waarborgen, de verzekerde bedragen en de premie. Zij vullen de algemene voorwaarden aan en vernietigen ze in de mate dat ze er strijdig mee zouden zijn.

Waarom een verzekering “BA Auto” afsluiten

Eén van de basisregels van ons recht is dat indien u door uw fout schade berokkent aan iemand anders, u deze schade zal moeten vergoeden.

De verzekering “BA Auto” is wettelijk verplicht voor elk motorrijtuig* dat op de openbare weg komt en op terreinen die toegankelijk zijn voor het publiek. Ze vergoedt de schade die u of iemand anders door het gebruik van een motorrijtuig* aan anderen kan toebrengen.

Uw contract raadplegen

De **inhoudstafel** geeft u een duidelijk overzicht van de algemene voorwaarden van uw contract.

Het **lexicon** aan het begin van dit document geeft u de definitie en de juiste draagwijdte van een aantal begrippen. Ze worden in de algemene voorwaarden het contract aangeduid met een asterisk (*).

Waarborgen

De verzekering “BA Auto” is een verplichte verzekering die uw aansprakelijkheid dekt binnen het geldend wettelijk kader. Bij MS Amlin Insurance SE geniet u bovenop het wettelijk verplichte minimum gratis van volgende uitbreidingen:

- **Bijstand na ongeval in België:** wanneer uw voertuig geïmmobiliseerd is naar aanleiding van een verkeersongeval kunt u 24 uur op 24 uur beroep doen op Onmiddellijke bijstand. Onze schadedienst :
 - organiseert het wegslepen van uw voertuig naar een erkende hersteller;
 - regelt het vervoer van de passagiers tot hun bestemming;
 - verwittigt uw naasten of uw werkgever;
 - opent uw schadedossier.

De bijstand na ongeval is geldig voor voertuigen van het type Toerisme en Zaken, Tweewielers en Vervoer van zaken tot 3,5 ton. Het wegslepen van uw voertuig naar een erkende hersteller wordt enkel ten laste genomen wanneer u belt naar het bijstandsnummer vermeld op de groene kaart. Slepings op bevel van de politie door FAST is beperkt tot 250 EUR.

- Netwerk van erkende herstellere: wanneer u in recht bent of een omnium heeft geniet u van een aantal bijkomende voordelen wanneer u gebruik maakt van ons netwerk van erkende herstellere:
 - kwaliteitsvolle herstelling met originele stukken (onder waarborg)
 - vervangwagen tijdens de hele duur van de herstelling wanneer het verzekerd voertuig van het type Toerisme en Zaken is
 - wij zorgen voor alle administratieve formaliteiten en betalen rechtstreeks aan de hersteller.

Schade

Om na te gaan of het gaat om een verzekerd schadegeval*, raadpleegt u de bijzondere voorwaarden van uw contract en de desbetreffende artikelen in de algemene voorwaarden.

De te nemen maatregelen zijn uitvoerig beschreven in het hoofdstuk "Schadegeval" van deze algemene voorwaarden.

Klachten

Hebt u als klant een klacht over een product van MS Amlin Insurance SE, onze dienstverlening of over namens ons optredende derden dan raden wij u aan om eerst contact op te nemen met de betreffende beheerder van het dossier en/of de leidinggevende van de dienst.

Indien dit geen bevredigend resultaat oplevert kunt u een formele klacht indienen via mail gericht aan klachtenmanagement.be@msamlin.com of via brief op het volgende adres:

MS Amlin Insurance SE
t.a.v. Klachtenmanagement België
Koning Albert II-laan 37
B-1030 Brussel

Wanneer u het oneens bent met het definitieve antwoord van onze klachtendienst, kunt u beroep aantekenen bij de Ombudsman van de verzekeringen, de Meeûs square 35 in 1000 Brussel (zie ook www.ombudsman.as).

Kennisgeving inzake Gegevensbescherming

Uw informatie is of zal worden verzameld of ontvangen door MS Amlin plc. Wij zullen persoonsgegevens beheren overeenkomstig de wet- en regelgeving inzake de bescherming van persoonsgegevens. Wij hebben persoonsgegevens nodig om verzekeringsdiensten van goede kwaliteit te kunnen leveren, en we verzamelen enkel de persoonsgegevens die hiervoor noodzakelijk zijn. Dit kan persoonlijke informatie zijn zoals uw naam, adres, contactgegevens, identificatiegegevens, financiële informatie en risicogegevens. U kan de volledige Ms Amlin Kennisgeving inzake Gegevensbescherming terugvinden op www.msamlin.com/en/site-services/data-privacy-notice/kennisgeving-inzake-gegevensbescherming-van-klanten.html.

Een papieren versie van deze kennisgeving is ook verkrijgbaar via de Data Protection Officer per mail (DataProtectionOfficer@msamlin.com) of middels een schrijven aan het hieronder vermelde adres.

The Data Protection Officer
MS Amlin plc
The Leadenhall Building
122 Leadenhall Street
Londen
EC3V 4AG

INHOUDSTAFEL

TITEL I: BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VOLLEDIGE OVEREENKOMST	8
HOOFDSTUK I: Begripsomschrijvingen	8
Artikel 1: Lexicon	8
HOOFDSTUK II: De overeenkomst	9
Afdeling 1 : Door de verzekeringnemer* verplicht mee te delen gegevens <i>bij het sluiten van de overeenkomst</i>	9
Artikel 2: Mee te delen gegevens	9
Artikel 3: Opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen	9
Artikel 4: Onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen	10
Afdeling 2 : Door de verzekeringnemer* verplicht mee te delen gegevens <i>in de loop van de overeenkomst</i>	10
Artikel 5: Informatieverplichting van de verzekeringnemer*	10
Artikel 6: Aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico	11
Artikel 7: Aanzienlijke en blijvende vermindering van het risico	12
Artikel 8: Onbekende omstandigheden bij het sluiten van de overeenkomst	12
Artikel 9: Verblijf in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte	12
Afdeling 3 : Wijzigingen inzake het omschreven motorrijtuig*	12
Artikel 10: Overdracht van de eigendom	12
Artikel 11: Diefstal of verduistering	14
Artikel 12: Andere situaties van verdwijning van risico	15
Artikel 13: Huurovereenkomst	15
Artikel 14: Opvordering door de overheid	16
Afdeling 4 : Duur - Premie	16
Artikel 15: Duur van de overeenkomst	16
Artikel 16: De betaling van de premie	16
Artikel 17: Het verzekeringsbewijs*	16
Artikel 18: Niet-betaling van de premie	16
Artikel 19: Wijziging van de premie	17
Artikel 20: Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden	17
Artikel 21: Faillissement van de verzekeringnemer*	18
Artikel 22: Overlijden van de verzekeringnemer*	18
Afdeling 5 : Schorsing van de overeenkomst op verzoek van de verzekeringsnemer ...	19
Artikel 23: Tegenstelbaarheid van de schorsing	19
Artikel 24: Wederinverkeerstelling van het omschreven motorrijtuig*	19
Artikel 25: In verkeerstelling van enig ander motorrijtuig*	19

Afdeling 6 : Einde van de overeenkomst	20
Artikel 26: Opzeggingsmodaliteiten.....	20
Artikel 27: Opzeggingsmogelijkheden voor de verzekeringnemer*	20
Artikel 28: Opzegging door de curator	22
Artikel 29: Opzegging door de erfgenamen of legataris.....	22
Artikel 30: Opzeggingsmogelijkheden voor de verzekeraar*	22
Artikel 31: Einde van de overeenkomst na schorsing	24
HOOFDSTUK III: Schadegeval*	25
Artikel 32: Aangifte van een schadegeval*.....	25
Artikel 33: Erkenning van aansprakelijkheid door de verzekerde*	25
Artikel 34: Prestatie van de verzekeraar* bij schade.....	25
Artikel 35: Strafrechtelijke vervolging	26
HOOFDSTUK IV: Verklaring over de schadegevallen* die zich hebben voorgedaan	27
Artikel 36: Verplichting van de verzekeraar*	27
HOOFDSTUK V: Mededelingen.....	27
Artikel 37: Bestemming van de mededelingen	27
TITEL II: BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE WAARBORG WETTELIJKE BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID	28
HOOFDSTUK I: De waarborg	28
Artikel 38: Voorwerp van de verzekering	28
Artikel 39: Territoriale dekking	28
Artikel 40: Schadegeval* in het buitenland	28
Artikel 41: Verzekerde personen	28
Artikel 42: Uitgesloten personen.....	28
Artikel 43: Van vergoeding uitgesloten schade.....	29
HOOFDSTUK II: Het recht van verhaal van de verzekeraar*	29
Artikel 44: Bepaling van de bedragen die kunnen verhaald worden.....	29
Artikel 45: Verhaal op de verzekeringnemer*	30
Artikel 46: Verhaal op de verzekerde*.....	30
Artikel 47: Verhaal op de verzekeringnemer* en de verzekerde*	30
Artikel 48: Verhaal op de dader of de burgerrechtelijk aansprakelijke	32
Artikel 49: Toepassing van een vrijstelling	32
TITEL III: BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLen.....	32
HOOFDSTUK I: De vergoedingsplicht	32
Afdeling 1 : Wettelijke basis.....	32
Artikel 50: Vergoeding van zwakke weggebruikers	32

Artikel 51: Vergoeding van onschuldige slachtoffers.....	32
Afdeling 2 : Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht.....	32
Artikel 52: Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht van zwakke gebruikers	32
Artikel 53: Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht van onschuldige slachtoffers	32
Artikel 54: Van vergoeding uitgesloten schade.....	33
HOOFDSTUK II: Het recht van verhaal van de verzekeraar*	33
Artikel 55: Verhaal op de verzekeringnemer* en de verzekerde*	33
TITEL IV: BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE BIJKOMENDE WAARBORGEN .33	
HOOFDSTUK I : De waarborgen	33
Artikel 56: Tijdelijk vervangingsmotorrijtuig.....	33
Artikel 57: Slepen van een motorrijtuig*.....	34
Artikel 58: Reinigen en herstellen van de binnenbekleding van het verzekerde motorrijtuig*	35
Artikel 59 Borgstelling	35
Artikel 60: Territoriale dekking	35
Artikel 61: Schadegeval* in het buitenland	36
Artikel 62: Uitsluitingen.....	36
HOOFDSTUK II: Het recht van verhaal van de verzekeraar*	36
Artikel 63: Verhaal en vrijstelling	36
HOOFDSTUK III: Bepaling van toepassing op de vergoeding van bepaalde slachtoffers van verkeersongevallen	36
Artikel 64. Tijdelijk vervangingsmotorrijtuig.....	36
TITEL V : TERRORISME	36
Artikel 65: Lidmaatschap van TRIP	36
Artikel 66: Uitbetalingsregeling TRIP.....	37
Titel VI: ANDERE BEPALINGEN	37
Artikel 67: Sanctieregelgeving.....	37
Artikel 68: Verwerking van persoonsgegevens*.....	37
BIJLAGE I: A POSTERIORI PERSONALISATIESTELSEL	40

TITEL I: BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VOLLEDIGE OVEREENKOMST

HOOFDSTUK I: Begripsomschrijvingen

Artikel 1: Lexicon

Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt verstaan onder:

De verzekeraar

De verzekeringsonderneming waarmee de overeenkomst gesloten wordt.

De verzekeringnemer

De persoon die de overeenkomst met de verzekeraar* sluit.

De verzekerde

Iedere persoon van wie de aansprakelijkheid door de overeenkomst gedekt is.

De benadeelden

De persoon die schade heeft geleden welke aanleiding geeft tot toepassing van de overeenkomst alsook zijn rechthebbenden.

Een motorrijtuig

Rijtuig, bestemd om zich over de grond te bewegen en die door een mechanische kracht kan worden gedreven zonder aan spoorstaven te zijn gebonden. Rijtuigen die aangedreven door een mechanische kracht niet sneller gaan dan 25km/u zijn van deze verzekering uitgesloten.

De aanhangwagen

Elk rijtuig dat uitgerust en bestemd is om door een ander rijtuig te worden voortbewogen.

Het omschreven motorrijtuig

- a) het motorrijtuig* dat in de overeenkomst omschreven is; al wat eraan gekoppeld is, wordt beschouwd als een deel ervan;
- b) de niet-gekoppelde aanhangwagen* die in de overeenkomst omschreven is.

Het verzekerde motorrijtuig

- a) het omschreven motorrijtuig*;
- b) volgens de in de overeenkomst vermelde voorwaarden en beperkingen:
 - het tijdelijke vervangingsmotorrijtuig;
 - het omschreven motorrijtuig* dat in eigendom werd overgedragen en het motorrijtuig* dat in vervanging komt van dit motorrijtuig*.

Al wat aan voornoemde motorrijtuigen* gekoppeld is, wordt beschouwd als een deel ervan.

Het schadegeval

Ieder feit dat schade veroorzaakt heeft en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de overeenkomst.

Het verzekeringsbewijs

Het document dat de verzekeraar*, overeenkomstig de geldende wetgeving, aan de verzekeringnemer* geeft als bewijs van verzekering.

Terrorisme

Een clandestien georganiseerde actie of dreiging van actie met ideologische, politieke, etnische of religieuze bedoelingen, individueel of door een groep uitgevoerd, waarbij geweld wordt gepleegd op personen of de economische waarde van een materieel of immaterieel goed geheel of gedeeltelijk wordt vernield, ofwel om indruk te maken op het publiek, een klimaat van onveiligheid te scheppen of de overheid onder druk te zetten, ofwel om het verkeer of de normale werking van een dienst of een onderneming te belemmeren.

Persoonsgegevens

Alle informatie over een geïdentificeerde of identificeerbare natuurlijke persoon.

HOOFDSTUK II: De overeenkomst

Afdeling 1 : Door de verzekeringnemer* verplicht mee te delen gegevens bij het sluiten van de overeenkomst

Artikel 2: Mee te delen gegevens

De verzekeringnemer* is verplicht bij het sluiten van de overeenkomst alle hem bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico door de verzekeraar**. Hij moet de verzekeraar** echter geen omstandigheden meedelen die deze laatste reeds kende of redelijkerwijs had moeten kennen. Indien op sommige schriftelijke vragen van de verzekeraar** niet is geantwoord, en indien deze toch de overeenkomst heeft gesloten, kan de verzekeraar** zich, behalve in geval van bedrog, later niet meer op dat verzuim beroepen.

Artikel 3: Opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen

1. Nietigheid van de overeenkomst

Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de verzekeraar** misleidt bij de beoordeling van dat risico, kan de verzekeraar** de nietigheid van de overeenkomst vragen.

Wanneer de nietigheid is uitgesproken, komen de premies, die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de verzekeraar** kennis heeft gekregen van het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico, hem toe.

2. Verhaal van de verzekeraar**

Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de verzekeraar** misleidt bij de beoordeling van dat risico, heeft de

verzekeraar** een recht van verhaal op de verzekeringnemer* overeenkomstig de artikelen 45, 2°, 55 en 63.

Artikel 4: Onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen

1. Wijziging van de overeenkomst

Wanneer het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt, is de overeenkomst niet nietig.

De verzekeraar** stelt, binnen de termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop hij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, voor de overeenkomst te wijzigen met uitwerking op de dag waarop hij kennis heeft gekregen van het verzwijgen of van het onjuist meedelen.

2. Opzegging van de overeenkomst

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer* wordt geweigerd of indien, na het verstrijken van de termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet aanvaard wordt, kan de verzekeraar** de overeenkomst opzeggen binnen vijftien dagen, overeenkomstig de artikelen 26 en 30.5, eerste lid, 1°.

Indien de verzekeraar** het bewijs levert dat hij het risico nooit zou hebben verzekerd, kan hij de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop hij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, overeenkomstig de artikelen 26 en 30.5, eerste lid, 1°.

3. Gebrek aan reactie van de verzekeraar**

De verzekeraar** die binnen de in de vorige paragrafen bepaalde termijnen de overeenkomst niet heeft opgezegd, noch een wijziging heeft voorgesteld, kan zich nadien niet meer beroepen op feiten die hem bekend waren.

4. Verhaal van de verzekeraar**

Wanneer het onopzettelijk verzwijgen of het onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico aan de verzekeringnemer* kan verweten worden, heeft de verzekeraar** een recht van verhaal op de verzekeringnemer* overeenkomstig de artikelen 45, 3° en 63.

Afdeling 2 : Door de verzekeringnemer* verplicht mee te delen gegevens in de loop van de overeenkomst

Artikel 5: Informatieverplichting van de verzekeringnemer*

De verzekeringnemer* is verplicht aan de verzekeraar** mee te delen:

1. de overdracht van eigendom onder levenden van het omschreven motorrijtuig*;
2. de kenmerken van het motorrijtuig* dat in vervanging komt van het omschreven motorrijtuig*, behoudens deze van het tijdelijk vervangingsmotorrijtuig bedoeld in artikel 56;
3. de inschrijving van het omschreven motorrijtuig* in een ander land;
4. het in het verkeer brengen van het omschreven of enig ander motorrijtuig* tijdens de schorsing van de overeenkomst;

5. iedere wijziging van adres;
6. de gegevens bedoeld in de artikelen 6, 7 en 8.

Artikel 6: Aanmerkelijke en blijvende verzwaaring van het risico

1. Mee te delen gegevens

In de loop van de overeenkomst heeft de verzekeringnemer* de verplichting, om onder de voorwaarden van artikel 2 de nieuwe omstandigheden of de wijzigingen van de omstandigheden aan te geven die van aard zijn om een aanmerkelijke en blijvende verzwaaring van het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, te bewerkstelligen.

2. Wijziging van de overeenkomst

Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet dermate verzwaard is dat de verzekeraar*, indien die verzwaaring bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, moet hij binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop hij van de verzwaaring kennis heeft gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerkende kracht tot de dag van de verzwaaring.

3. Opzegging van de overeenkomst

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer* wordt geweigerd of indien, bij het verstrijken van een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de verzekeraar* de overeenkomst opzeggen binnen vijftien dagen, overeenkomstig de artikelen 26 en 30.5, eerste lid, 2°.

Indien de verzekeraar* het bewijs levert dat hij het verzwaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan hij de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop hij van de verzwaaring kennis heeft gekregen overeenkomstig de artikelen 6 en 30.5, eerste lid, 2°.

4. Gebrek aan reactie van de verzekeraar*

De verzekeraar* die, binnen de in de vorige paragrafen bepaalde termijnen, de overeenkomst niet heeft opgezegd, noch een wijziging heeft voorgesteld, kan zich nadien niet meer beroepen op de verzwaaring van het risico.

5. Verhaal van de verzekeraar*

Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de

misleidt bij de beoordeling van dat risico heeft hij een recht van verhaal op de verzekeringnemer* overeenkomstig de artikelen 45, 2° en 63.

Wanneer het onopzettelijk verzwijgen of het onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico aan de verzekeringnemer* kan verweten worden, heeft de verzekeraar* een recht van verhaal op de verzekeringnemer* overeenkomstig de artikelen 45, 3° en 63.

Artikel 7: Aanzienlijke en blijvende vermindering van het risico

1. Wijziging van de overeenkomst

Wanneer in de loop van de overeenkomst, het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat de verzekeraar*, indien die vermindering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, staat hij een dienovereenkomstige vermindering van de premie toe vanaf de dag waarop hij van de vermindering van het risico kennis heeft gekregen.

2. Opzegging van de overeenkomst

Indien beide partijen het over de nieuwe premie niet eens worden binnen een maand na de aanvraag tot vermindering door de verzekeringnemer*, kan deze laatste de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27.7.

Artikel 8: Onbekende omstandigheden bij het sluiten van de overeenkomst

Wanneer gedurende de loop van de verzekering een omstandigheid bekend wordt die beide partijen op het ogenblik van het sluiten van de overeenkomst onbekend was, worden de artikelen 6 en 7 toegepast, voor zover die omstandigheid een vermindering of een verzwaring van het verzekerde risico tot gevolg heeft.

Artikel 9: Verblijf in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte

Geen enkel verblijf van het omschreven motorrijtuig* in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte gedurende de duur van de overeenkomst kan worden aanzien als een verzwaring of een vermindering van risico bedoeld in de artikelen 6 en 7 en geeft geen aanleiding tot wijziging van de overeenkomst.

Van zodra het omschreven motorrijtuig* ingeschreven is in een andere staat dan België is de overeenkomst van rechtswege beëindigd.

Afdeling 3 : Wijzigingen inzake het omschreven motorrijtuig*

Artikel 10: Overdracht van de eigendom

1. Overdracht van de eigendom onder levenden zonder vervanging van het omschreven motorrijtuig*

Indien bij overdracht van de eigendom onder levenden van het omschreven motorrijtuig* dit motorrijtuig* niet vervangen wordt binnen een termijn van zestien dagen vanaf de dag volgend op de overdracht of binnen die termijn de vervanging niet wordt gemeld, is de overeenkomst geschorst vanaf de dag volgend op het verstrijken van voornoemde termijn en worden de artikelen 23 tot en met 25 toegepast.

De premie blijft aan de verzekeraar* verworven tot op het ogenblik dat de overdracht van eigendom aan hem ter kennis wordt gebracht.

Indien het overgedragen motorrijtuig* aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het vóór de overdracht droeg, zelfs op ongeoorloofde wijze, blijft de dekking voor dit motorrijtuig* verworven gedurende voornoemde termijn van zestien dagen, voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt.

De verzekeraar* kan evenwel verhaal uitoefenen overeenkomstig artikelen 44 en 48 indien de schade berokkend wordt door een verzekerde* andere dan:

1° de verzekeringnemer*;

2°alle personen die bij de verzekeringnemer* inwonen, met inbegrip van zij die om studieredenen buiten het hoofdverblijf van de verzekeringnemer* verblijven.

Indien het om een rechtspersoon gaat, is de verzekeringnemer*, bedoeld in vorig lid, de gemachtigde bestuurder.

2. Overdracht van de eigendom onder levenden met vervanging van het omschreven motorrijtuig* door een motorrijtuig* dat geen eigendom is van de verzekeringnemer* of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig*

Bij vervanging van het overgedragen motorrijtuig* door een motorrijtuig* dat geen eigendom is van de verzekeringnemer* of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig* gelden voor het overgedragen motorrijtuig* de bepalingen van paragraaf 1. Voor het motorrijtuig* dat in vervanging komt, biedt de overeenkomst geen dekking behoudens akkoord tussen de verzekeraar* en de verzekeringnemer*.

3. Overdracht van de eigendom onder levenden met vervanging van het omschreven motorrijtuig* door een motorrijtuig* dat eigendom is van de verzekeringnemer* of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig*

Indien bij overdracht van de eigendom onder levenden van het omschreven motorrijtuig* dit motorrijtuig* vóór schorsing van de overeenkomst vervangen wordt door een motorrijtuig* dat eigendom is van de verzekeringnemer* of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig*, blijft de dekking verworven voor het overgedragen motorrijtuig*, overeenkomstig paragraaf 1 gedurende de termijn van zestien dagen vanaf de dag volgend op de overdracht van de eigendom van het omschreven motorrijtuig*.

Dezelfde dekking van zestien dagen is eveneens aan alle verzekerden* verworven voor het motorrijtuig* dat in vervanging komt en dat deelneemt aan het verkeer onder de kentekenplaat van het overgedragen motorrijtuig*, zelfs op ongeoorloofde wijze.

Deze dekkingen zijn verworven zonder enige mededeling. Bij mededeling van de vervanging van het motorrijtuig* binnen voornoemde termijn van zestien dagen blijft de overeenkomst bestaan overeenkomstig de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, van toepassing bij de verzekeraar* op het ogenblik van de vervanging en in functie van het nieuwe risico.

Indien de verzekeringnemer* de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27.9.

Indien de verzekeraar* het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging van het motorrijtuig*, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30.11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de vervanging van het motorrijtuig* gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

4. Overdracht van de eigendom van het omschreven motorrijtuig* bij overlijden van de verzekeringnemer*

In geval van overdracht van de eigendom van het omschreven motorrijtuig* bij overlijden van de verzekeringnemer* blijft de overeenkomst bestaan overeenkomstig artikel 22.

Artikel 11: Diefstal of verduistering

1. Diefstal of verduistering van het omschreven motorrijtuig* zonder vervanging

Indien het omschreven motorrijtuig* gestolen of verduisterd is en niet vervangen wordt, kan de verzekeringnemer* vragen om de overeenkomst te schorsen. In dat geval gaat de schorsing in vanaf de datum van aanvraag maar ten vroegste na het verstrijken van een termijn van zestien dagen vanaf de dag volgend op de diefstal of verduistering en worden de artikelen 23 tot en met 25 toegepast.

De premie blijft aan de verzekeraar* verworven tot op het ogenblik van de inwerkingtreding van de schorsing.

Indien de schorsing niet gevraagd wordt, blijft de dekking verworven ten aanzien van het gestolen of verduisterde motorrijtuig* behalve voor de schade veroorzaakt door personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het verzekerde motorrijtuig* hebben verschafft.

2. Diefstal of verduistering van het omschreven motorrijtuig* met vervanging door een motorrijtuig* dat geen eigendom is van de verzekeringnemer*

Bij vervanging van het gestolen of verduisterde motorrijtuig* door een motorrijtuig* dat geen eigendom is van de verzekeringnemer* of van de eigenaar van het gestolen of verduisterde motorrijtuig* geldt paragraaf 1.

Voor het motorrijtuig* dat in vervanging komt biedt deze overeenkomst geen dekking behoudens akkoord tussen de verzekeraar* en de verzekeringnemer*.

3. Diefstal of verduistering van het omschreven motorrijtuig* met vervanging door een motorrijtuig* dat eigendom is van de verzekeringnemer*

Indien het omschreven motorrijtuig* gestolen of verduisterd is en vóór schorsing van de overeenkomst vervangen wordt door een motorrijtuig* dat eigendom is van de verzekeringnemer* of van de eigenaar van het gestolen of verduisterde motorrijtuig*, blijft de dekking verworven voor het gestolen of verduisterde motorrijtuig*, behalve voor de schade veroorzaakt door de personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het verzekerde motorrijtuig* hebben verschafft. In geval van opzegging van de overeenkomst vervalt deze dekking op het ogenblik dat de opzegging van de overeenkomst ingaat.

Bij mededeling van de vervanging van het motorrijtuig* blijft de overeenkomst bestaan voor het motorrijtuig* dat in vervanging komt van het gestolen of verduisterde motorrijtuig*, overeenkomstig de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, van toepassing bij de verzekeraar* op het ogenblik van de vervanging en in functie van het nieuwe risico.

Indien de verzekeringnemer* de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27.9.

Indien de verzekeraar* het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging van

het motorrijtuig*, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30.11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de vervanging van het motorrijtuig* gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

Artikel 12: Andere situaties van verdwijning van risico

1. Verdwijning van het risico zonder vervanging van het omschreven motorrijtuig*

Indien het risico niet meer bestaat en het omschreven motorrijtuig* niet vervangen wordt, kan de verzekeringnemer* vragen om de overeenkomst te schorsen. In dat geval gaat de schorsing in op datum van de mededeling en worden de artikelen 23 tot en met 25 toegepast, behoudens in de gevallen van overdracht van eigendom, diefstal of verduistering van het omschreven motorrijtuig* bedoeld in de artikelen 10 en 11.

2. Verdwijning van het risico met vervanging van het omschreven motorrijtuig* door een motorrijtuig* dat geen eigendom is van de verzekeringnemer*

Na mededeling van de vervanging van het omschreven motorrijtuig* door een motorrijtuig* dat geen eigendom is van de verzekeringnemer* of van de eigenaar van het omschreven motorrijtuig* vóór de schorsing van de overeenkomst, biedt deze overeenkomst geen dekking behoudens akkoord tussen de verzekeraar* en de verzekeringnemer*.

3. Verdwijning van het risico met vervanging van het omschreven motorrijtuig* door een motorrijtuig* dat eigendom is van de verzekeringnemer*

Na mededeling van de vervanging van het omschreven motorrijtuig* door een motorrijtuig* dat eigendom is van de verzekeringnemer* of van de eigenaar van het omschreven motorrijtuig* vóór de schorsing van de overeenkomst, gaat de dekking slechts over op het motorrijtuig* dat in vervanging komt op het door de verzekeringnemer* gewenste ogenblik. Op hetzelfde ogenblik eindigt de dekking ten aanzien van het omschreven motorrijtuig*.

Met betrekking tot het motorrijtuig* dat in vervanging komt, blijft de overeenkomst bestaan overeenkomstig de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, van toepassing bij de verzekeraar* op het ogenblik van de vervanging en in functie van dit nieuwe risico.

Indien de verzekeringnemer* de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27.9.

Indien de verzekeraar* het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging van het motorrijtuig*, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30.11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de vervanging van het motorrijtuig* gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

Artikel 13: Huurovereenkomst

De bepalingen van artikel 10 zijn eveneens van toepassing in geval van beëindiging van de rechten van de verzekeringnemer* op het omschreven motorrijtuig* dat hij verkregen heeft ter uitvoering van een huurovereenkomst of een gelijkaardige overeenkomst.

Artikel 14: Opvordering door de overheid

Wanneer het omschreven motorrijtuig* in eigendom of in huur wordt opgevorderd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkel feit dat de opvorderende overheid het motorrijtuig* in bezit neemt.

Beide partijen kunnen de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27.8 of 30.8.

Afdeling 4 : Duur - Premie

Wijzigingen van verzekeringsvoorwaarden en premie

Artikel 15: Duur van de overeenkomst

1. Maximumduur

De duur van de overeenkomst mag niet langer zijn dan één jaar.

2. Stilzwijgende verlenging

Behalve wanneer één van de partijen zich er ten minste drie maanden vóór de vervaldag van de overeenkomst tegen verzet, overeenkomstig de artikelen 26, 27.2 en 30.2, wordt de overeenkomst stilzwijgend verlengd voor opeenvolgende periodes van één jaar.

3. Korte termijn

Overeenkomsten waarvan de duur korter is dan één jaar, worden niet stilzwijgend verlengd tenzij anders is overeengekomen.

Artikel 16: De betaling van de premie

De premie, verhoogd met de taksen en bijdragen, moet ten laatste op de premievervaldag betaald worden op verzoek van de verzekeraar*.

Wanneer de premie niet rechtstreeks aan de verzekeraar* wordt betaald, is de premiebetaling aan een derde bevrijdend indien deze de betaling vordert en hij voor de inning van de premie klaarblijkelijk als lasthebber van de verzekeraar* optreedt.

Artikel 17: Het verzekeringsbewijs*

Zodra de verzekeringsdekking aan de verzekeringnemer* verleend wordt, geeft de verzekeraar* hem een verzekeringsbewijs* waaruit het bestaan van de overeenkomst blijkt.

Het verzekeringsbewijs* is niet geldig bij de nietigverklaring van de overeenkomst en houdt op geldig te zijn vanaf de beëindiging van de overeenkomst of vanaf het ogenblik van de opzegging of schorsing van de overeenkomst.

Artikel 18: Niet-betaling van de premie

1. Ingebrekestelling

De verzekeraar* kan bij niet-betaling van de premie op de vervaldag de dekking schorsen of de overeenkomst opzeggen indien de verzekeringnemer* in gebreke is gesteld bij deurwaardersexploot of bij een aangetekende zending.

2. Schorsing van de dekking

De schorsing van de dekking gaat in na het verstrijken van de termijn vermeld in de ingebrekestelling maar die niet korter mag zijn dan vijftien dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de dag volgend op de afgifte van de aangetekende zending. Als de dekking geschorst werd, maakt de betaling door de verzekeringnemer* van de achterstallige premies, zoals nader bepaald in de laatste ingebrekestelling of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de verzekeraar* de later nog te vervallen premies te eisen op voorwaarde dat de verzekeringnemer* in gebreke werd gesteld overeenkomstig paragraaf 1 en de ingebrekestelling herinnert aan de schorsing van de dekking. Het recht van de verzekeraar* wordt evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

3. Verhaal van de verzekeraar*

In geval van schorsing van de dekking wegens niet-betaling van de premie heeft de verzekeraar* een recht van verhaal op de verzekeringnemer*, overeenkomstig de artikelen 44, 45, 1°, 55 en 63.

4. Opzegging van de overeenkomst

In geval van niet-betaling van de premie kan de verzekeraar* de overeenkomst opzeggen, overeenkomstig de artikelen 26 en 30.3.

Artikel 19: Wijziging van de premie

Indien de verzekeraar* de premie verhoogt, kan de verzekeringnemer* de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27.3.

De mededeling van de premiewijziging gebeurt overeenkomstig de geldende wetgeving. Indien de premie wijzigt ingevolge een duidelijk en nauwkeurig omschreven bepaling in de verzekeringsovereenkomst beschikt de verzekeringnemer* niet over een opzeggingsrecht. Deze bepaling doet geen afbreuk aan het opzeggingsrecht vermeld in artikel 27.7 en 9.

Artikel 20: Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden

1. Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden ten gunste van de verzekeringnemer*, de verzekerde* of elke derde die bij de uitvoering van de overeenkomst betrokken is

De verzekeraar* kan de verzekeringsvoorwaarden volledig ten gunste van de verzekeringnemer*, de verzekerde* of elke derde die bij de uitvoering van de overeenkomst betrokken is, wijzigen.

Wanneer de premie verhoogt, kan de verzekeringnemer* de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27.3.

2. Wijziging van bepalingen die een invloed kunnen hebben op de premie of de vrijstelling

Indien de verzekeraar* de verzekeringsvoorwaarden met betrekking tot de wijziging van de premie in functie van de schadegevallen* die zich hebben voorgedaan, of tot de vrijstelling wijzigt en die wijziging niet volledig ten gunste van de verzekeringnemer* of de verzekerde* is, kan de verzekeringnemer* de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27.3.

Indien de vrijstelling wijzigt ingevolge een duidelijk en nauwkeurig omschreven bepaling in de verzekeringsovereenkomst beschikt de verzekeringnemer* niet over een opzeggingsrecht.

3. Wijziging ingevolge een wetgevende beslissing van een overheid

Indien de verzekeraar* de verzekeringsvoorwaarden wijzigt ingevolge een wetgevende beslissing van een overheid, licht de verzekeraar* de verzekeringnemer* hierover duidelijk in.

Wanneer de wijziging een premieverhoging tot gevolg heeft, of indien de wijziging niet uniform is voor alle verzekeraar*s, kan de verzekeringnemer* de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27.3.

Bij gebreke aan duidelijke informatie is de hoogst mogelijke uit de wetgeving voortvloeiende waarborg van toepassing en kan de verzekeringnemer* de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27.3.

De verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30.7 indien hij het bewijs levert dat hij het risico, zoals dit volgt uit het nieuwe wettelijke kader, in geen geval zou verzekerd hebben.

4. Andere wijzigingen

Indien de verzekeraar* andere wijzigingen voorstelt dan deze bedoeld in punt 1 tot 3, licht hij de verzekeringnemer* hierover op duidelijke wijze in.

De verzekeringnemer* kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27.3.

De verzekeringnemer* heeft eveneens een opzeggingsrecht indien hij van de verzekeraar* geen duidelijke informatie ontvangen heeft over de wijziging.

5. Wijze van mededelen

De mededeling van de wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van de premie gebeurt overeenkomstig de geldende wetgeving.

Artikel 21: Faillissement van de verzekeringnemer*

1. Behoud van de overeenkomst

In geval van faillissement van de verzekeringnemer* blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die de verzekeraar* het bedrag verschuldigd is van de premies vervallen vanaf de faillietverklaring.

2. Opzegging van de overeenkomst

De curator van het faillissement en de verzekeraar* hebben het recht om de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26, 28 en 30.9.

Artikel 22: Overlijden van de verzekeringnemer*

1. Behoud van de overeenkomst

In geval van overlijden van de verzekeringnemer* blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen die verplicht zijn de premies te betalen.

Indien het omschreven motorrijtuig* de volle eigendom wordt van één van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringnemer*, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel.

2. Opzegging van de overeenkomst

De erfgenamen kunnen de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 29, eerste lid.

De erfgenaam of legataris, die het omschreven motorrijtuig* in volle eigendom verkregen heeft, kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 29, tweede lid.

De verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30.10.

Afdeling 5 : Schorsing van de overeenkomst op verzoek van de verzekeringnemer

Artikel 23: Tegenstelbaarheid van de schorsing

De schorsing van de overeenkomst is tegenstelbaar aan de benadeelde persoon.

Artikel 24: Wederinverkeerstelling van het omschreven motorrijtuig*

Bij mededeling van de wederinverkeerstelling van het omschreven motorrijtuig* wordt de overeenkomst opnieuw in werking gesteld met toepassing van de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, die op dat ogenblik gelden.

Bij de wederinwerkingstelling van de overeenkomst wordt het niet-verbruikte premiegedeelte verrekend.

Indien de verzekeringsvoorwaarden gewijzigd zijn of de premie verhoogd is, kan de verzekeringnemer* de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27.3.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de schorsing van de overeenkomst gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

Artikel 25: In verkeerstelling van enig ander motorrijtuig*

Bij mededeling van het in het verkeer brengen van enig ander motorrijtuig* dat eigendom is van de verzekeringnemer* of van de eigenaar van het vorig omschreven motorrijtuig*, wordt de overeenkomst opnieuw in werking gesteld met toepassing van de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, die op dat ogenblik gelden en in functie van het nieuwe risico.

Bij de wederinwerkingstelling van de overeenkomst wordt het niet-verbruikte premiegedeelte verrekend.

Indien de verzekeringnemer* de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27.9.

Indien de verzekeraar* het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de aanvraag van de wederinwerkingstelling van de overeenkomst, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30.11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de schorsing van de overeenkomst gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

Afdeling 6 : Einde van de overeenkomst

Artikel 26: Opzeggingsmodaliteiten

1. Opzeggingswijze

De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende zending of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

De opzegging wegens niet-betaling van de premie kan niet gebeuren door middel van afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

2. Uitwerking van de opzegging

Tenzij anders vermeld in de artikelen 27 en 30, gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot, of in het geval van een aangetekende zending te rekenen van de dag die volgt op zijn afgifte, of vanaf de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs.

3. Premiekrediet

Het premiegedeelte dat betrekking heeft op de periode na de datum van het van kracht worden van de opzegging, wordt door de verzekeraar* terugbetaald binnen een termijn van dertig dagen vanaf de inwerkingtreding van de opzegging.

Artikel 27: Opzeggingsmogelijkheden voor de verzekeringnemer*

1. Voor de aanvang van de overeenkomst

De verzekeringnemer* kan de overeenkomst opzeggen wanneer tussen de datum van het sluiten en die van de inwerkingtreding ervan een termijn van meer dan een jaar verloopt. Van deze opzegging moet uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst kennis gegeven worden. De opzegging gaat in op de aanvangsdatum van de overeenkomst.

2. Op het einde van elke verzekeringsperiode

De verzekeringnemer* kan op het einde van elke verzekeringsperiode de overeenkomst opzeggen ten minste drie maanden vóór haar vervaldag. De opzegging gaat in op die vervaldag.

3. Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van de premie

De verzekeringnemer* kan de overeenkomst opzeggen indien de premie, de verzekeringsvoorwaarden of de vrijstelling wijzigen, zoals bedoeld in de artikelen 19 en 20. De verzekeringnemer* kan de overeenkomst eveneens opzeggen indien hij van de verzekeraar* geen duidelijke informatie ontvangen heeft over de wijziging, zoals bedoeld in artikel 20.

4. Na schadegeval*

De verzekeringnemer* kan de overeenkomst opzeggen na een schadegeval* waarbij schadeloosstellingen ten gunste van de benadeelden* zijn betaald of zullen moeten worden betaald, met uitzondering van de betalingen overeenkomstig artikel 50.

De opzegging dient te gebeuren uiterlijk een maand na de uitbetaling van de schadevergoeding. De opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van drie maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot of de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende zending te rekenen van de dag die volgt op zijn afgifte.

5. Wijziging van verzekeraar*

De verzekeringnemer* kan de overeenkomst opzeggen in geval van overdracht door de verzekeraar* van de rechten en verplichtingen die voortvloeien uit de overeenkomst.

De opzegging dient te gebeuren binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de publicatie in het *Belgisch Staatsblad* van de beslissing van de Nationale Bank van België tot goedkeuring van de overdracht.

De opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot of de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende zending, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte, of op de jaarlijkse premievervaldag indien deze vóór het verstrijken van de voornoemde termijn van een maand valt.

Deze opzegmogelijkheid is niet van toepassing op fusies en splitsingen van verzekeringsondernemingen, noch op overdrachten uitgevoerd in het kader van een inbreng van de algemeenheid van goederen of van een tak van werkzaamheid, noch op andere overdrachten tussen verzekeraar*s die deel uitmaken van eenzelfde geconsolideerd geheel.

6. Stopzetting van de activiteiten van de verzekeraar*

De verzekeringnemer* kan de overeenkomst opzeggen in geval van faillissement, gerechtelijke reorganisatie of intrekking van de toelating van de verzekeraar*.

7. Vermindering van risico

De verzekeringnemer* kan de overeenkomst opzeggen indien er bij vermindering van het risico geen akkoord is over het bedrag van de nieuwe premie binnen de maand na de aanvraag tot vermindering van de premie.

8. Opvordering door de overheid

De verzekeringnemer* kan de overeenkomst opzeggen wanneer deze geschorst is omwille van een opvordering door de overheid in eigendom of in huur van het omschreven motorrijtuig*.

9. Vervanging van motorrijtuig* of wederinwerkingstelling van de geschorste overeenkomst

Indien de verzekeringnemer* bij een vervanging van motorrijtuig* of wederinwerkingstelling van de geschorste overeenkomst de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de

premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van de kennisgeving ervan.

10. Combinatiepolis

Wanneer de verzekeraar* één of meer waarborgen andere dan deze bedoeld in de artikelen 38, 50, 56 tot en met 59 opzegt, kan de verzekeringnemer* de gehele overeenkomst opzeggen.

Artikel 28: Opzegging door de curator

De curator kan de overeenkomst opzeggen binnen drie maanden die volgen op de faillietverklaring.

Artikel 29: Opzegging door de erfgenamen of legataris

De erfgenamen van de verzekeringnemer* kunnen de overeenkomst opzeggen binnen drie maanden en veertig dagen na het overlijden van de verzekeringnemer*.

De erfgenaam of legataris van de verzekeringnemer*, die het omschreven motorrijtuig* in volle eigendom heeft verkregen, kan de overeenkomst opzeggen binnen de maand te rekenen vanaf de dag dat het motorrijtuig* hem werd toebedeeld. Deze termijn van een maand doet geen afbreuk aan de termijn van drie maanden en veertig dagen.

Artikel 30: Opzeggingsmogelijkheden voor de verzekeraar*

1. Voor de aanvang van de overeenkomst

De verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen wanneer tussen de datum van het sluiten en die van de inwerkingtreding ervan een termijn van meer dan een jaar verloopt. Van deze opzegging moet uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst kennis gegeven worden.

De opzegging gaat in op de aanvangsdatum van de overeenkomst.

2. Op het einde van elke verzekeringsperiode

De verzekeraar* kan op het einde van elke verzekeringsperiode de overeenkomst opzeggen ten minste drie maanden vóór haar vervaldag.

De opzegging gaat in op die vervaldag.

3. In geval van niet-betaling van de premie

De verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen in geval van niet-betaling van de premie, zelfs zonder voorafgaande schorsing van de dekking, indien de verzekeringnemer* in gebreke gesteld is.

De opzegging gaat in na het verstrijken van de termijn vermeld in de ingebrekestelling, maar ten vroegste vijftien dagen te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de dag volgend op de afgifte van de aangetekende zending.

De verzekeraar* kan zijn verplichting tot het verlenen van dekking schorsen en de overeenkomst opzeggen indien hij dit heeft bepaald in dezelfde ingebrekestelling.

In dat geval gaat de opzegging in na het verstrijken van de termijn door de verzekeraar* bepaald, maar ten vroegste vijftien dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing van de dekking.

Wanneer de verzekeraar* zijn verplichting tot het verlenen van dekking geschorst heeft en de overeenkomst niet is opgezegd in dezelfde ingebrekestelling, kan de opzegging enkel geschieden mits een nieuwe ingebrekestelling.

In dat geval gaat de opzegging in na het verstrijken van de termijn vermeld in de ingebrekestelling, maar ten vroegste vijftien dagen te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de dag volgend op de afgifte van de aangetekende zending.

4. Na schadegeval*

1° De verzekeraar* kan de overeenkomst slechts opzeggen na een schadegeval* waarbij schadeloosstellingen ten gunste van de benadeelden* zijn betaald of zullen moeten worden betaald, met uitzondering van de betalingen ingevolge artikel 50.

De opzegging dient te gebeuren uiterlijk een maand na de uitbetaling van de schadevergoeding.

De opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van drie maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot of dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende zending, te rekenen van de dag die volgt op zijn afgifte.

De opzegging na schadegeval* van één of meer waarborgen andere dan deze bedoeld in de artikelen 38, 50, 56 tot en met 59, geeft de verzekeraar* geen recht om deze waarborgen op te zeggen.

2° De verzekeraar* kan, ten allen tijde, de overeenkomst opzeggen na een schadegeval*, wanneer de verzekeringnemer* of de verzekerde* één van zijn verplichtingen, ontstaan door het schadegeval*, niet is nagekomen met de bedoeling de verzekeraar* te misleiden, zodra de verzekeraar* bij de onderzoeksrechter een klacht met burgerlijke partijstelling heeft ingediend tegen één van deze personen of hem voor het vonnisgerecht heeft gedagvaard, op basis van de artikelen 193, 196, 197, 496 of 510 tot 520 van het Strafwetboek. Indien de verzekeraar* afstand doet van zijn vordering of indien de strafvordering uitmondt in een

buitenvervolginstelling of een vrijspraak, moet de verzekeraar* de schade als gevolg van die opzegging vergoeden.

De opzegging gaat in ten vroegste een maand te rekenen van de dag volgend op de betekening, de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, ingeval van een aangetekende zending vanaf de dag die volgt op zijn afgifte.

5. Verzwijging, onjuiste mededeling en verzwaring van het risico

De verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen in geval van :

1° onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens over het risico bij het sluiten van de overeenkomst bedoeld in artikel 4;

2° aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico in de loop van de overeenkomst bedoeld in artikel 6.

6. Technische eisen van het motorrijtuig*

De verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen wanneer :

1° het motorrijtuig* niet beantwoordt aan de reglementering op de technische eisen van de motorrijtuigen;

2° het motorrijtuig*, onderworpen aan de technische controle, niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs.

7. Nieuwe wettelijke bepalingen

De verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen indien hij het bewijs levert dat hij het risico, zoals dit volgt uit de wijziging van de verzekeringsvoorwaarden door een beslissing van de overheid bedoeld in artikel 20 in geen geval zou verzekerd hebben.

8. Opvordering door de overheid

De verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen wanneer deze geschorst is omwille van een opvordering door de overheid in eigendom of in huur van het omschreven motorrijtuig.

9. Faillissement van de verzekeringnemer*

De verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen in geval van faillissement van de verzekeringnemer* ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring.

10. Overlijden van de verzekeringnemer*

De verzekeraar* kan de overeenkomst opzeggen na het overlijden van de verzekeringnemer* binnen drie maanden te rekenen vanaf de dag waarop de verzekeraar* kennis kreeg van het overlijden.

11. Vervanging van motorrijtuig* of weder-inwerkingstelling van de geschorste overeenkomst

Indien de verzekeraar* het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging of wederinwerkingstelling, kan hij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de dag waarop hij kennis heeft gekregen van de kenmerken van het nieuwe risico.

Artikel 31: Einde van de overeenkomst na schorsing

Indien de geschorste overeenkomst vóór haar vervaldag niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op die vervaldag.

Indien de overeenkomst geschorst wordt binnen de drie maanden voor die vervaldag, neemt de overeenkomst een einde op de volgende vervaldag.

Het niet-verbruikte premiegedeelte wordt terugbetaald binnen een termijn van dertig dagen vanaf de eindvervaldag.

HOOFDSTUK III: Schadegeval*

Artikel 32: Aangifte van een schadegeval*

1. Termijn van aangifte

Ieder schadegeval* moet onmiddellijk en ten laatste binnen acht dagen nadat het is voorgevallen, schriftelijk worden aangegeven aan de verzekeraar* of aan elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon. De verzekeraar* kan er zich echter niet op beroepen dat deze termijn niet in acht is genomen, indien die mededeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk is geschied.

Deze verplichting rust op alle verzekerden*.

2. Inhoud van de aangifte

De schadeaangifte moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval* vermelden, evenals de naam, de voornaam en de woonplaats van de getuigen en de benadeelden*. Voor zover mogelijk wordt hiervoor gebruik gemaakt van het formulier dat de verzekeraar* ter beschikking stelt van de verzekeringnemer*.

3. Bijkomende meldingen

De verzekeringnemer* en de overige verzekerden* verschaffen de verzekeraar*, of elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon, zonder verwijl alle door hem gevraagde nuttige inlichtingen en documenten. Alle dagvaardingen en in het algemeen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten moeten door de verzekerde* aan de verzekeraar*, of elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon overgemaakt worden binnen 48 uur nadat zij aan de verzekerde* werden afgegeven of betekend.

Artikel 33: Erkenning van aansprakelijkheid door de verzekerde*

Elke erkenning van aansprakelijkheid, elke dading, elke vaststelling van schade, elke belofte van schadevergoeding of elke door de verzekerde* gedane betaling, zonder schriftelijke toestemming van de verzekeraar*, is hem niet tegenwerpbaar.

Het erkennen van feiten of het verstrekken van eerste geldelijke of medische hulp door de verzekerde* kunnen voor de verzekeraar* geen grond opleveren om zijn dekking te weigeren.

Artikel 34: Prestatie van de verzekeraar* bij schade

1. Schadevergoeding

De verzekeraar* betaalt de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding volgens de bepalingen van de overeenkomst.

De verzekeraar* betaalt, zelfs boven de vergoedingsgrenzen de intrest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende burgerrechtelijke rechtsvorderingen, met inbegrip van de rechtsplegingvergoeding in strafzaken, alsook de erelonen en de kosten van de advocaten en de deskundigen, maar alleen in zover die kosten door hem of met zijn toestemming zijn gemaakt of, in geval van belangenconflict dat niet te wijten is aan de verzekerde*, voor zover die kosten niet onredelijk zijn gemaakt. De kosten gerecupereerd ten laste van derden en de rechtsplegingvergoeding moeten aan de verzekeraar* worden terugbetaald.

2. Vergoedingsgrenzen

Er is geen vergoedingsgrens voor schade voortvloeiend uit lichamelijke letsels. De vergoedingsgrens voor stoffelijke schade bedraagt 100 miljoen euro per schadegeval*. Dit bedrag wordt geïndexeerd met als basis het indexcijfer van december 2005 (basis 2004=100).

3. Leiding van het geschil

Vanaf het ogenblik dat de verzekeraar* tot tussenkomst is gehouden en voor zover deze wordt ingeroepen, is hij verplicht zich achter de verzekerde* te stellen volgens de bepalingen van de overeenkomst. Ten aanzien van de burgerrechtelijke belangen en in zover de belangen van de verzekeraar* en van de verzekerde* samenvallen, heeft de verzekeraar* het recht om, in de plaats van de verzekerde* de vordering van de benadeelde te bestrijden. De verzekeraar* kan deze laatste vergoeden indien daartoe grond bestaat.

4. Vrijwaring van de rechten van de verzekerde*

De tussenkomsten van de verzekeraar* houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid vanwege de verzekerde* en zij mogen hem geen nadeel berokkenen.

5. Mededeling van de schadeafhandeling

De definitieve schadevergoeding of de weigering om te vergoeden worden zo spoedig mogelijk aan de verzekeringnemer* meegedeeld.

6. Indeplaatsstelling

De verzekeraar* die schadevergoeding betaald heeft, treedt ten belope van het bedrag van die vergoeding in de rechten en de rechtsvorderingen van de verzekerde* tegen de aansprakelijke derden.

De verzekeraar* die schadevergoeding betaald heeft overeenkomstig artikel 50, treedt ten belope van het bedrag van die vergoeding in de rechten en de rechtsvorderingen van de benadeelde tegen de aansprakelijke derden.

Artikel 35: Strafrechtelijke vervolging

1. Verdedigingsmiddelen

Indien een schadegeval* aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolgingen tegen de verzekerde*, zelfs indien over de burgerrechtelijke belangen nog geen regeling getroffen is, kan de verzekerde* vrij, op eigen kosten, zijn verdedigingsmiddelen kiezen.

De verzekeraar* moet zich beperken tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde* en de hoogte van de door de benadeelde partij geëiste bedragen, onverminderd artikel 34 wat de burgerrechtelijke belangen betreft.

De verzekerde* is verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt.

2. Rechtsmiddelen na veroordeling

Wanneer de verzekerde* strafrechtelijk wordt veroordeeld, mag de verzekeraar* er zich noch tegen verzetten dat hij op eigen kosten gebruik maakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch mag hij tussenkomen in de keuze van de rechtsmiddelen in strafzaken.

De verzekeraar* heeft het recht om de schadevergoedingen te betalen indien daartoe grond bestaat.

Wanneer de verzekeraar* vrijwillig is tussengekomen, moet hij de verzekerde* tijdig op de hoogte brengen van elk rechtsmiddel dat de verzekeraar* tegen de gerechtelijke beslissing met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde* instelt; de verzekerde* beslist op eigen risico of hij al dan niet het door de verzekeraar* ingestelde rechtsmiddel volgt.

3. Boetes, minnelijke schikkingen en kosten

De geldboetes, de minnelijke schikkingen in strafzaken en de gerechtskosten in strafzaken, onverminderd artikel 34.1, tweede lid, zijn niet ten laste van de verzekeraar*.

HOOFDSTUK IV: Verklaring over de schadegevallen* die zich hebben voorgedaan

Artikel 36: Verplichting van de verzekeraar*

De verzekeraar* maakt binnen vijftien dagen die volgen op iedere vraag van de verzekeringnemer* en op het einde van de overeenkomst, aan deze laatste een verklaring over de schadegevallen* die zich hebben voorgedaan over met vermelding van de gegevens waarin de reglementering voorziet.

HOOFDSTUK V: Mededelingen

Artikel 37: Bestemming van de mededelingen

1. De verzekeraar*

De voor de verzekeraar* bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden aan zijn adres, zijn elektronisch adres of aan elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon.

2. De verzekeringnemer*

De voor de verzekeringnemer* bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten worden gedaan aan het laatste door de verzekeraar* gekende adres. Deze mededelingen en kennisgevingen kunnen met de instemming van de verzekeringnemer* eveneens gebeuren via elektronische post op het laatste door hem aangegeven adres.

TITEL II: BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE WAARBORG WETTELIJKE BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

HOOFDSTUK I: De waarborg

Artikel 38: Voorwerp van de verzekering

Met deze overeenkomst dekt de verzekeraar* overeenkomstig voornoemde wet van 21 november 1989 of in voorkomend geval de toepasselijke buitenlandse wetgeving en volgens de bepalingen van deze overeenkomst, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden* als gevolg van een door het verzekerde motorrijtuig* veroorzaakt schadegeval*.

Artikel 39: Territoriale dekking

De dekking wordt verleend voor een schadegeval* dat zich heeft voorgedaan in enig land waarvoor de dekking verleend wordt volgens het verzekeringsbewijs*.

Deze dekking wordt verleend voor de schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op de openbare of de privéterreinen.

Artikel 40: Schadegeval* in het buitenland

Wanneer het schadegeval* zich heeft voorgedaan buiten het Belgische grondgebied, is de door de verzekeraar* verleende dekking die waarin is voorzien door de wetgeving op de verplichte motorrijtuigenverzekering van de Staat op het grondgebied waarvan het schadegeval* zich heeft voorgedaan.

De toepassing van die buitenlandse wet mag de verzekerde* evenwel niet de ruimere dekking ontnemen die de Belgische wet hem verleent.

Artikel 41: Verzekerde personen

Gedekt wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid:

- 1° van de verzekeringnemer*;
- 2° van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder van het omschreven motorrijtuig* en van iedere persoon erdoor vervoerd;
- 3° van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder en van iedere persoon vervoerd door een verzekerd motorrijtuig* bedoeld in de artikelen 10 en 11 volgens de daarin bepaalde voorwaarden;
- 4° van de persoon die burgerrechtelijk aansprakelijk is voor de voornoemde personen.

Artikel 42: Uitgesloten personen

Zijn van het recht op schadevergoeding uitgesloten:

- 1° de voor de schade aansprakelijke persoon, behalve indien het de aansprakelijkheid voor andermans daad betreft;
- 2° de persoon die en in zoverre hij krachtens een wettelijke of reglementaire bepaling van aansprakelijkheid is ontheven.

Voor de toepassing van dit artikel blijft het recht op schadevergoeding evenwel verworven ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon tot beloop van het deel van zijn schade toe te schrijven aan een verzekerde*.

Artikel 43: Van vergoeding uitgesloten schade

1. Het verzekerde motorrijtuig*

De schade aan het verzekerde motorrijtuig* is uitgesloten.

2. De vervoerde goederen

De schade aan goederen die door het verzekerde motorrijtuig* beroepsmatig en onder bezwarende titel vervoerd worden, is uitgesloten, behoudens de kleding en bagage die persoonlijk toebehoren aan de vervoerde personen.

3. Schade door vervoerde goederen

De schade die niet veroorzaakt wordt door het gebruik van het verzekerde motorrijtuig* maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of aan de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer is uitgesloten.

4. Vergunde wedstrijden

De schade die voortvloeit uit de deelname van het verzekerde motorrijtuig* aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege toestemming is verleend, is uitgesloten.

5. Kernenergie

De schade te vergoeden overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie is uitgesloten.

6. Diefstal van het verzekerde motorrijtuig*

De schade veroorzaakt door de personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het verzekerde motorrijtuig* hebben verschafft, is uitgesloten.

HOOFDSTUK II: Het recht van verhaal van de verzekeraar*

Artikel 44: Bepaling van de bedragen die kunnen verhaald worden

Wanneer de verzekeraar* gehouden is ten aanzien van de benadeelden* heeft hij een recht van verhaal dat betrekking heeft op de netto-uitgaven van de verzekeraar*, zijnde de schadevergoedingen in hoofdsom, de gerechtskosten en intresten, verminderd met de eventuele vrijstellingen en de bedragen die hij heeft kunnen recupereren.

Dit recht van verhaal kan enkel toegepast worden in de gevallen en op de personen vermeld in de artikelen 45 tot en met 48, ten belope van het bedrag van het persoonlijk aandeel in de aansprakelijkheid van de verzekerde*.

Dit verhaal wordt als volgt bepaald behoudens anders vermeld in de artikelen 45 tot en met 47 :

1° indien de netto-uitgaven niet hoger zijn dan 11.000 euro is het bedrag van het verhaal integraal;

2° indien de netto-uitgaven hoger zijn dan 11.000 euro wordt dit laatste bedrag verhoogd met de helft van het gedeelte dat het bedrag van 11.000 euro overschrijdt. Dit verhaal bedraagt maximum 31.000 euro.

Artikel 45: Verhaal op de verzekeringnemer*

De verzekeraar* heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer*:

- 1° in geval de dekking van de overeenkomst geschorst is wegens niet-betaling van de premie overeenkomstig artikel 18;
- 2° voor het totale bedrag van zijn netto-uitgaven, bedoeld in artikel 44, tweede lid, in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico bij het sluiten, overeenkomstig artikel 3, of in de loop van de overeenkomst, overeenkomstig artikel 6;
- 3° voor een bedrag van de netto-uitgaven zoals bepaald in artikel 44, tweede lid, met een maximum van 250 euro in geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten, overeenkomstig artikel 4, als in de loop van de overeenkomst, overeenkomstig artikel 6.

Artikel 46: Verhaal op de verzekerde*

De verzekeraar* heeft een recht van verhaal op de verzekerde*:

- 1° wanneer hij bewijst dat deze het schadegeval* opzettelijk heeft veroorzaakt, voor het totale bedrag van zijn netto-uitgaven, bedoeld in artikel 44, tweede lid;
- 2° wanneer hij bewijst dat deze het schadegeval* veroorzaakt heeft in één van de volgende gevallen van grove schuld en voor zover de verzekeraar* aantoont dat er een oorzakelijk verband bestaat met het schadegeval* :
 - a) rijden in staat van dronkenschap;
 - b) rijden onder invloed van drugs, medicijnen of hallucinogene stoffen, waardoor de verzekerde* niet meer beschikt over de controle van zijn daden;
- 3° wanneer hij bewijst dat deze het schadegeval* veroorzaakt heeft en dader of medeplichtige is van het misdrijf van misbruik van vertrouwen, oplichting of verduistering met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig*;
- 4° in de mate waarin de verzekeraar* bewijst dat hij schade geleden heeft wanneer de verzekerde* een bepaalde handeling niet verricht heeft binnen een door de overeenkomst vastgestelde termijn. Dit verhaalrecht kan niet uitgeoefend worden indien de verzekerde* bewijst dat hij die handeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk verricht heeft.

Artikel 47: Verhaal op de verzekeringnemer* en de verzekerde*

1. Verhaal met oorzakelijk verband

De verzekeraar* heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer* en, indien daartoe grond bestaat, op de verzekerde* die niet de verzekeringnemer* is:

- 1° wanneer op het ogenblik van het schadegeval* het omschreven motorrijtuig*, dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, niet voldoet aan deze reglementering en in het verkeer gebracht wordt buiten het toegelaten traject. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de verzekeraar* aantoont dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het motorrijtuig* en het schadegeval*;

- 2° wanneer het schadegeval* zich voordoet tijdens de deelname van het verzekerde motorrijtuig* aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd, waartoe van overheidswege geen toestemming is verleend. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de verzekeraar* aantoont dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de deelname aan een dergelijke rit of wedstrijd en het schadegeval*;
- 3° wanneer het schadegeval* zich voordoet, terwijl het reglementair of contractueel maximum toegelaten aantal passagiers overschreden is. Dit verhaal is beperkt tot de uitgaven die betrekking hebben op de passagiers en dit evenredig aan de verhouding van het aantal overtallige passagiers tot het aantal werkelijk vervoerde passagiers, onverminderd de toepassing van artikel 44. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de verzekeraar* aantoont dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de overschrijding van het toegelaten aantal passagiers en het schadegeval*;
- 4° wanneer het schadegeval* zich voordoet, terwijl de vervoerde personen plaatsen innemen in strijd met de reglementaire of contractuele bepalingen, met uitzondering van het overschrijden van het maximum aantal toegelaten passagiers, wordt het verhaal uitgeoefend voor het totaal van de uitgaven die betrekking hebben op deze vervoerde personen, onverminderd de toepassing van artikel 44. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de verzekeraar* aantoont dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen het innemen van een niet-conforme plaats in het motorrijtuig* en het schadegeval*.

2. Verhaal zonder oorzakelijk verband

De verzekeraar* heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer* en, indien daartoe grond bestaat, op de verzekerde* die niet de verzekeringnemer* is, wanneer hij bewijst dat, op het ogenblik van het schadegeval*, het verzekerde motorrijtuig* bestuurd wordt:

- a) door een persoon die niet voldoet aan de Belgische wettelijke vereiste minimumleeftijd om dat motorrijtuig* te besturen;
- b) door een persoon die niet beschikt over een geldig rijbewijs om dat motorrijtuig* te besturen;
- c) door een persoon die specifieke beperkingen inzake het besturen van het motorrijtuig* vermeld op zijn rijbewijs niet naleeft;
- d) door een persoon die in België een rijverbod heeft zelfs indien het schadegeval* zich voordoet in het buitenland.

Er is geen recht van verhaal voor de punten a), b) en c) wanneer de persoon, die in het buitenland het motorrijtuig* bestuurt, aan de voorwaarden voldoet voorgeschreven door de plaatselijke wet en reglementen om het motorrijtuig* te besturen.

Er is geen recht van verhaal voor de punten b), c) en d) indien de verzekerde* aantoont dat deze situatie te wijten is aan het niet naleven van een louter administratieve formaliteit.

3. Aanvechten van het verhaal

De verzekeraar* kan echter voor alle situaties vermeld in dit artikel geen verhaal uitoefenen op een verzekerde* indien deze aantoont dat de tekortkomingen of de feiten

waarop het verhaal gesteund is, te wijten zijn aan een andere verzekerde* en dat ze zich hebben voorgedaan in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn medeweten.

Artikel 48: Verhaal op de dader of de burgerrechtelijk aansprakelijke

De verzekeraar* heeft een recht van verhaal op de dader van het schadegeval* of de burgerrechtelijk aansprakelijke in het geval van overdracht van de eigendom voor zover hij bewijst dat deze verzekerde* een andere persoon is dan deze bedoeld in artikel 10.1, vierde lid.

Artikel 49: Toepassing van een vrijstelling

De verzekeringnemer* betaalt aan de verzekeraar* het bedrag van de toepasselijke vrijstellingen voorzien in de overeenkomst. Deze betaling overschrijdt nooit de uitgaven van de verzekeraar*. De toepassing van de vrijstellingen dient te worden uitgevoerd vóór de toepassing van een eventueel verhaal.

TITEL III: BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLEN

HOOFDSTUK I: De vergoedingsplicht

Afdeling 1 : Wettelijke basis

Artikel 50: Vergoeding van zwakke weggebruikers

De verzekeraar* is verplicht, overeenkomstig artikel 29bis van voornoemde wet van 21 november 1989 alle schade te vergoeden zoals omschreven in vermeld artikel.

Artikel 51: Vergoeding van onschuldige slachtoffers

De verzekeraar* is verplicht, overeenkomstig artikel 29ter van voornoemde wet van 21 november 1989 alle schade te vergoeden zoals omschreven in vermeld artikel.

Afdeling 2 : Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht

Artikel 52: Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht van zwakke gebruikers

Deze vergoedingsplicht, bedoeld in artikel 50, is van toepassing voor het verzekerde* motorrijtuig* van zodra het Belgisch recht van toepassing is, met uitsluiting van de ongevallen die zijn voorgevallen in een land dat niet vermeld staat op het verzekeringsbewijs*.

De vergoedingsplicht is van toepassing op schadegevallen* die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op terreinen die toegankelijk zijn voor het publiek of slechts voor een zeker aantal personen die het recht hebben om er te komen.

Artikel 53: Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht van onschuldige slachtoffers

De vergoedingsplicht, bedoeld in artikel 51, is enkel van toepassing voor ongevallen die zijn gebeurd op het Belgisch grondgebied.

De vergoedingsplicht is van toepassing op schadegevallen* die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op terreinen die toegankelijk zijn voor het publiek of slechts voor een zeker aantal personen die het recht hebben om er te komen.

Artikel 54: Van vergoeding uitgesloten schade

1. Vergunde wedstrijden

De schade die voortvloeit uit het deelnemen van het verzekerde motorrijtuig* aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of –wedstrijden waartoe van overheidswege toestemming is verleend, is uitgesloten.

2. Kernenergie

De schade te vergoeden overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie, is uitgesloten.

3. Diefstal van het verzekerde motorrijtuig*

De schade die voortvloeit uit de betrokkenheid van het verzekerde motorrijtuig* nadat personen door diefstal, geweldpleging of heling de macht erover hebben verkregen, is uitgesloten.

HOOFDSTUK II: Het recht van verhaal van de verzekeraar*

Artikel 55: Verhaal op de verzekeringnemer* en de verzekerde*

De verzekeraar* heeft geen recht van verhaal op de verzekeringnemer*, of op de verzekerde*, tenzij de verzekeringnemer* of de verzekerde* geheel of gedeeltelijk aansprakelijk is voor het ongeval.

In dat geval kan de verzekeraar* verhaal uitoefenen overeenkomstig de artikelen 44 tot en met 49.

TITEL IV: BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE BIJKOMENDE WAARBORGEN

HOOFDSTUK I : De waarborgen

Artikel 56: Tijdelijk vervangingsmotorrijtuig

1. Toepassingsgebied

De dekking strekt zich uit, onder de voorwaarden in dit artikel, tot het gebruik van een aan een derde toebehorend motorrijtuig* ander dan het omschreven motorrijtuig*, zonder dat hiervoor een mededeling vereist is aan de verzekeraar*.

Zijn geen derden, bedoeld in het eerste lid:

- de verzekeringnemer* of, wanneer de verzekeringnemer* een rechtspersoon is, elke bestuurder van het omschreven motorrijtuig* waarvan de naam aan de verzekeraar* is meegedeeld,
- de personen die bij voornoemde personen inwonen, met inbegrip van zij die om studieredenen buiten het hoofdverblijf van de verzekeringnemer* verblijven,

- de eigenaar of de gebruikelijke houder van het omschreven motorrijtuig*.

Deze dekking geldt voor het motorrijtuig* dat in vervanging komt van het omschreven motorrijtuig* en tot hetzelfde gebruik bestemd is wanneer het omschreven motorrijtuig* definitief of tijdelijk onbruikbaar is, wegens onderhoud, aanpassingen, herstellingen, technische keuring of technisch totaal verlies.

Wanneer het omschreven motorrijtuig* een twee- of driewieler is, kan de dekking in geen geval slaan op een motorrijtuig* op vier of meer wielen.

2. Verzekerde personen

In hun hoedanigheid van bestuurder, houder of passagier van het vervangingsmotorrijtuig, of van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder, houder of passagier wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid gedekt van:

- de eigenaar van het omschreven motorrijtuig*;
- de verzekeringnemer* en wanneer de verzekeringnemer* een rechtspersoon is, van de gemachtigde bestuurder van het omschreven motorrijtuig*;
- alle personen die bij voornoemde verzekerden* inwonen, met inbegrip van zij die om studieredenen buiten het hoofdverblijf van de verzekeringnemer* of de eigenaar verblijven;
- iedere persoon waarvan de naam in de overeenkomst vermeld is.

3. Inwerkingtreding en duur van de dekking

Deze dekking treedt in werking op het ogenblik dat het omschreven motorrijtuig* niet meer kan worden gebruikt en eindigt wanneer het vervangingsmotorrijtuig aan de eigenaar of aan een door deze aangewezen persoon is terugbezorgd.

Het motorrijtuig* moet worden terugbezorgd binnen een redelijke termijn na ontvangst van het bericht dat het omschreven motorrijtuig* ter beschikking is.

De dekking geldt nooit meer dan dertig dagen.

4. Dekkingsuitbreiding bij verhaal

Bij het gebruik van een motorrijtuig* onder de voorwaarden bedoeld in dit artikel is de dekking eveneens verworven in het geval dat de verzekerde* verplicht wordt om de vergoedingen, die aan de benadeelden* betaald werden in uitvoering van een andere verzekeringsovereenkomst, terug te betalen ingevolge en overeenkomstig de toepassing van het verhaalsrecht bedoeld in de artikelen 44, 47.1, 1°, en 48.

Artikel 57: Slepen van een motorrijtuig*

Wanneer het verzekerde motorrijtuig* occasioneel om het even welk motorrijtuig* met pech sleept, wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid gedekt van de persoon die de ketting, de tros, het touw, de stang of enige andere benodigdheid voor het slepen, heeft geleverd. In dit geval is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van die persoon eveneens gedekt voor de schade veroorzaakt aan het gesleepte motorrijtuig*.

Indien het verzekerde motorrijtuig* occasioneel een ander motorrijtuig*, dat geen aanhangwagen* is, met pech sleept, is de schade veroorzaakt door het trekkende motorrijtuig* aan het gesleepte motorrijtuig* gedekt.

Indien een ander motorrijtuig* het verzekerde motorrijtuig* occasioneel met pech sleept, is de schade veroorzaakt door het gesleepte motorrijtuig* aan het trekkende motorrijtuig* gedekt.

Voor de waarborg in het tweede en derde lid wordt de burgerlijke aansprakelijkheid van de personen bedoeld in artikel 41 gedekt.

Artikel 58: Reinigen en herstellen van de binnenbekleding van het verzekerde motorrijtuig*

De verzekeraar* vergoedt de kosten die de verzekerde* werkelijk gemaakt heeft voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het verzekerde motorrijtuig* wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloze vervoer van door een verkeersongeval gewonde personen.

Artikel 59 Borgstelling

1. Eis van een buitenlandse overheid

Eist een buitenlandse overheid, naar aanleiding van een schadegeval* dat zich heeft voorgedaan in één van de landen waarvoor de dekking verleend wordt volgens het verzekeringsbewijs*, met uitzondering van België, dat ter beveiliging van de rechten van de benadeelden*, een bedrag wordt gedeponneerd voor de opheffing van een op het omschreven motorrijtuig* gelegd beslag of voor de invrijheidstelling onder borg van de verzekerde*, dan schiet de verzekeraar* de geëiste borgsom voor of stelt hij zijn persoonlijke borg tot ten hoogste 62.000 euro voor het omschreven motorrijtuig* en voor alle verzekerden* samen, verhoogd met de kosten van de samenstelling en terugvordering van de borgsom, die ten laste zijn van de verzekeraar*.

2. Borgsom betaald door de verzekerde*

Werd de borgsom door de verzekerde* betaald, dan stelt de verzekeraar* zijn persoonlijke borg in de plaats of betaalt hij, indien de borg niet aanvaard wordt, het bedrag van de borgsom aan de verzekerde* terug.

3. Einde van de borgstelling

Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven of de borgstelling door de verzekeraar* op te heffen, moet de verzekerde* op vraag van de verzekeraar* alle formaliteiten vervullen die van hem gevergd kunnen worden voor de vrijgave of de opheffing van de borgstelling.

4. Verbeurdverklaring

Wanneer de bevoegde overheid de borgsom gestort door de verzekeraar* geheel of gedeeltelijk verbeurd verklaart of aanwendt tot betaling van een geldboete, van een strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in strafzaken, dan is de verzekerde* gehouden de verzekeraar*, op zijn eenvoudig verzoek, terug te betalen.

Artikel 60: Territoriale dekking

Deze bijkomende waarborgen worden verleend overeenkomstig artikel 39.

Artikel 61: Schadegeval* in het buitenland

Deze bijkomende waarborgen worden verleend overeenkomstig artikel 40.

Artikel 62: Uitsluitingen

Voor deze bijkomende waarborgen zijn de uitsluitingen bedoeld in de artikelen 42 en 43 van toepassing.

HOOFDSTUK II: Het recht van verhaal van de verzekeraar*

Artikel 63: Verhaal en vrijstelling

Het recht van verhaal van de verzekeraar* bedoeld in de artikelen 44 tot en met 48 en de toepassing van de vrijstelling bedoeld in artikel 49 zijn van toepassing op de artikelen 56 en 57.

HOOFDSTUK III: Bepaling van toepassing op de vergoeding van bepaalde slachtoffers van verkeersongevallen

Artikel 64. Tijdelijk vervangingsmotorrijtuig

Bij gebruik van een motorrijtuig* volgens de voorwaarden van artikel 54 zijn de artikelen 50 tot en met 55 van toepassing.

TITEL V : TERRORISME

Artikel 65: Lidmaatschap van TRIP

De verzekering dekt in bepaalde gevallen daden van terrorisme*. De verzekeraar* is hiertoe lid van de VZW TRIP, met maatschappelijke zetel gevestigd te 1000 Brussel, de Meeûs square 29. Overeenkomstig de wet van 1 april 2007 betreffende de verzekering tegen schade veroorzaakt door terrorisme*, wordt de uitvoering van alle verbintenissen van alle verzekeringsondernemingen die lid zijn van de VZW, beperkt tot 1 miljard euro per kalenderjaar voor de schade veroorzaakt door alle gebeurtenissen erkend als terrorisme* voorgevallen tijdens dat kalenderjaar. Dit bedrag wordt elk jaar aangepast op 1 januari volgens de ontwikkeling van het indexcijfer der consumptieprijzen, met als basis het indexcijfer van december 2005. Ingeval van wettelijke of reglementaire wijziging van dit basisbedrag, zal het gewijzigde bedrag automatisch van toepassing zijn vanaf de eerstvolgende vervaldag na de wijziging, tenzij de wetgever uitdrukkelijk in een andere overgangsregeling voorziet.

Indien het totaal van de berekende of geraamde schadevergoedingen groter is dan het bedrag genoemd in de vorige alinea, wordt een evenredigheidsregel toegepast: de uit te keren schadevergoedingen worden beperkt ten belope van de verhouding van het bedrag genoemd in de vorige alinea of de nog beschikbare middelen voor dat kalenderjaar ten opzichte van de uit te keren schadevergoedingen toegerekend aan dat kalenderjaar.

Artikel 66: Uitbetalingsregeling TRIP

Overeenkomstig voornoemde wet van 1 april 2007, beslist het Comité of een gebeurtenis beantwoordt aan de definitie van terrorisme*. Opdat het bedrag genoemd in de paragraaf "Lidmaatschap van TRIP" niet zou worden overschreden, bepaalt dit Comité, ten laatste zes maanden na de gebeurtenis, het percentage van de schadevergoeding dat door de verzekeringsondernemingen die lid zijn van de VZW ingevolge de gebeurtenis dient te worden vergoed. Het Comité kan dit percentage herzien. Ten laatste op 31 december van het derde jaar volgend op het jaar van de gebeurtenis, neemt het Comité een definitieve beslissing omtrent het uit te betalen percentage van schadevergoeding.

De verzekerde* of de begunstigde kan tegenover de verzekeringsonderneming pas aanspraak maken op de schadevergoeding nadat het Comité het percentage heeft vastgesteld. De verzekeringsonderneming betaalt het verzekerde bedrag uit overeenkomstig het percentage vastgesteld door het Comité.

In afwijking van het voorgaande zal de verzekeringsonderneming, indien bij koninklijk besluit een ander percentage wordt vastgelegd, overeenkomstig dit percentage uitbetalen.

Indien het Comité het percentage verlaagt, zal de verlaging van de schadevergoeding niet gelden voor de reeds uitgekeerde schadevergoedingen, noch voor de nog uit te keren schadevergoedingen waarvoor de verzekeringsonderneming reeds een beslissing aan de verzekerde* of de begunstigde heeft meegedeeld.

Indien het Comité het percentage verhoogt, geldt de verhoging van de schadevergoeding voor alle aangegeven schadegevallen* voortvloeiend uit de gebeurtenis erkend als terrorisme*. Indien het Comité vaststelt dat het bedrag genoemd in de paragraaf "Lidmaatschap van TRIP", onvoldoende is voor het vergoeden van alle geleden schade of over onvoldoende elementen beschikt om te oordelen of dit bedrag voldoende is, wordt de schade aan personen bij voorrang vergoed.

De morele schadevergoeding wordt na alle andere schadevergoedingen vergoed.

Elke beperking, uitsluiting en/of spreiding in de tijd van de uitvoering van de verbintenissen van de verzekeringsonderneming, bepaald in een koninklijk besluit, zal van toepassing zijn overeenkomstig de modaliteiten voorzien in dat koninklijk besluit.

Titel VI: ANDERE BEPALINGEN

Artikel 67: Sanctieregelgeving

De verzekeraar* is niet gehouden om dekking of schadeloosstelling te bieden krachtens deze verzekering, indien dit een inbreuk zou vormen op de sanctiewet- en regelgeving.

Artikel 68: Verwerking van persoonsgegevens*

De verzekeraar* verbindt er zich toe de privacy van verzekeringsnemers*, verzekerden* en begunstigten te beschermen en hun persoonsgegevens* te verwerken in overeenstemming met de Algemene Verordening Gegevensbescherming (EU) 2016/679 (AVG) en de nationale wetgeving aangenomen op basis van de AVG.

1. Identiteit en contactgegevens van de verwerkingsverantwoordelijke

De *verzekeraar** treedt op als verantwoordelijke voor de verwerking van uw persoonsgegevens*. De verzekeraar* is MS Amlin Insurance SE, met maatschappelijke zetel Koning Albert II-laan 37, toegelaten door de Nationale Bank van België (NBB) onder nummer 3092, RPR Brussel -BTW BE0644921424.

2. Verwerkte Persoonsgegevens*

Afhankelijk van de doelstelling kan de verzekeraar* volgende persoonsgegevens* verzamelen en verwerken: contactinformatie, financiële informatie en accountinformatie, kredietinformatie en kredietwaardigheid, alsook andere Persoonsgegevens* die de verzekeringsnemer* verstrekt of die de verzekeraar* in verband met haar relatie met de verzekeringsnemer* verzamelt.

3. Doeleinden van de gegevensverwerking

Persoonsgegevens* kunnen voor de volgende doeleinden worden verwerkt:

- beheer van het contract, bv. communicatie, schadebeheer en betalingen;
- het beoordelen van en het maken van beslissingen over het verstrekken van dekking, de verzekeringsvoorwaarden en de schaderegeling;
- het verlenen van ondersteuning en advies;
- beheer van onze commerciële activiteiten en IT-infrastructuur;
- voorkoming, detectie en onderzoek van misdrijven, bv. fraude en witwaspraktijken;
- instelling, uitoefening of onderbouwing van een rechtsvordering;
- naleving van wet- en regelgeving (waaronder naleving van wetten en voorschriften buiten het land waar u gevestigd bent);
- monitoren en opnemen van telefoongesprekken voor kwaliteits-, trainings- en beveiligingsdoeleinden; en
- (direct) marketing, marktonderzoek en analyse.

4. Recht op toegang, rechtzetting en verzet

Afhankelijk van de verwerkingsdoeleinden, beroept de verzekeraar* zich op de volgende rechtsgronden voor de verwerking van persoonsgegevens*: (i) de noodzakelijkheid voor de uitvoering van de polis, (ii) de noodzakelijkheid om te voldoen aan wettelijke verplichtingen die op de verzekeraar* rusten en/of (iii) gerechtvaardigde belangen van de verzekeraar*. Daar waar de verzekeraar* zich beroept op gerechtvaardigde belangen, omvat dit het ontwikkelen van commerciële activiteiten en het nastreven van commerciële doelstellingen, de analyse en verbetering van haar marktpositie, het verhandelen en promoten van haar diensten (met inbegrip door middel van direct marketing) en het onderhoud en ontwikkeling van de betrekkingen met haar klanten.

5. (Categorieën) van ontvangers van de persoonsgegevens*

Persoonsgegevens* kunnen binnen de verzekeraar* worden uitgewisseld (vb. marketing, sales, etc.), doch zullen enkel toegankelijk zijn voor personen die ze nodig hebben in de uitoefening van hun taken. Verder kan de verzekeraar* de persoonsgegevens* overmaken aan onderaannemers, leveranciers en dienstverleners (vb. marketingbureaus, IT

dienstverleners, etc.). Daarnaast kunnen persoonsgegevens* worden gedeeld met vennootschappen van de MS Amlin Groep en/of de verzekeringstussenpersonen en herverzekeraars waarmee de verzekeraar* samenwerkt, met de toezichhoudende autoriteiten, alsook met derden in geval het contract het geheel of gedeeltelijk vereist.

6. Vertrouwelijkheid

Alle persoonsgegevens* zullen met de grootst mogelijke discretie worden behandeld.

7. Bewaartermijnen

De persoonsgegevens* zullen worden bewaard gedurende de duur van dit contract alsook daarna, totdat de persoonsgegevens* niet langer vereist zijn, dit voor de hierboven bepaalde doeleinden. Bovendien is er wet- en regelgeving die van toepassing zijn op de verzekeraar* die minimale bewaartermijnen opleggen voor bepaalde documenten en/of informatie.

8. Verstrekking van persoonsgegevens* is een noodzakelijke voorwaarde om de Overeenkomst te sluiten

De weigering door de potentiële verzekeringsnemer* om de persoonsgegevens* over te maken waarnaar wordt verzocht door de verzekeraar*, kan de totstandkoming van de contractuele verhouding verhinderen.

9. Rechten van de verzekeringsnemer*, verzekerde* en de begunstigde

De verzekeringsnemer*, de verzekerde* en desgevallend de begunstigde hebben, mits aan bepaalde voorwaarden is voldaan, een recht op toegang tot de persoonsgegevens*, een recht om onjuiste persoonsgegevens* te corrigeren, een recht om persoonsgegevens* te wissen of om de verzekeraar* te verzoeken de verwerking van persoonsgegevens* te beperken. Zij hebben eveneens, mits aan bepaalde voorwaarden is voldaan, het recht om persoonsgegevens* aan een andere organisatie over te dragen, het recht om bezwaar te maken tegen het gebruik van persoonsgegevens* door de verzekeraar*, het recht om te verzoeken dat bepaalde geautomatiseerde beslissingen die de verzekeraar* maakt menselijke tussenkomst hebben, het recht voor de verzekeringsnemer* om zijn toestemming in te trekken en een recht om een klacht in te dienen bij de toezichhoudende autoriteiten.

10. Contact en functionaris voor gegevensbescherming

Voor meer informatie over de verwerking van persoonsgegevens, of indien u uw rechten wenst uit te oefenen, kunt u een schriftelijke en gedateerde aanvraag richten tot de functionaris voor gegevensbescherming via DataProtectionOfficer@msamlin.com.

BIJLAGE I: A POSTERIORI PERSONALISATIESTELSEL

1. Toepassingsgebied

De volgende bepalingen zijn van toepassing op de premies die betrekking hebben op personenwagens voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik en motorrijtuigen* bestemd voor het vervoer van zaken waarvan de M.T.M. 3,5 T. niet overschrijdt, met uitzondering van de motorrijtuigen* voorzien van een commerciële nummerplaat, de motorrijtuigen* van het type "oldtimer", de speciale voer- en werktuigen, evenals hun aanhangwagens*.

2. De gradenschaal en de ermee overeenstemmende premieniveaus

Graden	Premieniveau ten opzichte van het basisniveau 100
22	200
21	160
20	140
19	130
18	123
17	117
16	111
15	105
14	100
13	95
12	90
11	85
10	81
9	77
8	73
7	69
6	66
5	63
4	60
3	57
2	54
1	54
0	54
-1	54
-2	54

3. Toetredingsmechanisme tot het stelsel

De toetreding tot het stelsel gebeurt in graad 14 van de schaal, behalve bij beperkt gebruik van een motorrijtuig* voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik waar de toetreding in graad 11 gebeurt.

Onder beperkt gebruik wordt verstaan:

- voor privédoeleinden en op de weg van en naar het werk (verplaatsingen tussen twee arbeidsplaatsen worden als beroepsgebruik beschouwd), met uitsluiting van elk ander beroepsgebruik dan de hierna bedoelde;
- voor beroepsdoeleinden maar uitsluitend:
 1. door personen die voltijds een loon- of weddetrekkend beroep uitoefenen en die geen deel uitmaken van de buitendiensten van de onderneming of van de instelling die hen tewerkgesteld (worden beschouwd als deel uitmakend van de buitendiensten, de personen waarvan de beroepsactiviteit systematisch opdrachten in buitendienst inhoudt);
 2. door zelfstandigen die voltijds een zittend beroep uitoefenen;
 3. door de bedienaars van een door de wet erkende eredienst;
 4. door landbouwers en groentekwekers die regelmatig deelnemen aan de handenarbeid van de onderneming.

4. Verplaatsingsmechanisme op de gradenschaal

De premie wijzigt op elke jaarlijkse premievervaldag volgens de hierboven vermelde gradenschaal in functie van het aantal schadegevallen* en overeenkomstig de hierna omschreven regels.

Om de personalisatiegraad te doen veranderen, worden alleen de schadegevallen* in aanmerking genomen waarvoor de maatschappij die het risico dekte op het tijdstip van het schadegeval*, aan de benadeelden* een schadevergoeding betaald heeft of zal moeten betalen.

De schadegevallen* die betrekking hebben op artikel 50 worden niet in aanmerking genomen.

De geobserveerde verzekeringsperiode wordt elk jaar afgesloten uiterlijk op de 15de van de maand die aan de maand van de jaarlijkse premievervaldag voorafgaat.

5. Werkingswijze van het mechanisme

De verplaatsingen geschieden volgens het volgende mechanisme:

- a) per geobserveerde verzekeringsperiode met één of meer schadegevallen*: stijging met vijf graden per schadegeval*
- b) per geobserveerde verzekeringsperiode: onvoorwaardelijke daling met één graad.

6. Verbetering van de graad

Indien blijkt dat de personalisatiegraad van een verzekeringnemer* verkeerdelijk bepaald of gewijzigd werd, wordt deze verbeterd en worden de premieverschillen die eruit voortvloeien, respectievelijk aan de verzekeringnemer* terugbetaald of door de maatschappij opgeëist.

Het door de maatschappij terugbetaalde bedrag wordt verhoogd met de wettelijke interest indien de verbetering meer dan één jaar na de toekenning van de verkeerde graad gebeurd is. Deze interest loopt vanaf het ogenblik dat de verkeerde premie werd geïnd.

7. Verandering van rijtuig en/of gebruik van motorrijtuig*

De verandering van rijtuig heeft geen enkele invloed op de personalisatiegraad. Wanneer het gebruik van het voertuig overgaat van beperkt naar onbeperkt gebruik of omgekeerd, wordt de personalisatiegraad gecorrigeerd met 3 graden.

8. Opnieuw van kracht worden

Indien een geschorste overeenkomst opnieuw van kracht wordt, blijft de op het ogenblik van de schorsing bereikte personalisatiegraad van toepassing.

9. Verandering van verzekeraar*

Indien de verzekeringnemer*, vóór het sluiten van de overeenkomst door een andere verzekeraar* verzekerd werd, is hij verplicht aan de verzekeraar* de schadegevallen* aan te geven die voorgekomen zijn sinds de datum van het door de andere verzekeraar* afgeleverde attest schadeverleden tot op de aanvangsdatum van de overeenkomst.

10. Attest op het einde van de overeenkomst

Zoals voorzien door het koninklijk besluit van 16/01/2002, maakt de verzekeraar*, binnen 15 dagen na het einde van de overeenkomst, het attest schadeverleden over aan de verzekeringnemer*.

11. Voordien in een ander land van de Europese Gemeenschap onderschreven overeenkomst

Indien de overeenkomst onderschreven wordt door een persoon die in de loop van de laatste vijf jaar reeds een overeenkomst onderschreven had overeenkomstig de wetgeving van een andere lidstaat van de Europese Gemeenschap, dan wordt de gepersonaliseerde premie bepaald op een graad waarbij rekening gehouden wordt, voor de laatste 5 verzekeringsjaren, met het aantal schadegevallen* per verzekeringsjaar waarvoor de buitenlandse verzekeraar* schadevergoedingen ten voordele van de benadeelden* heeft betaald of zal moeten betalen. De verzekeringnemer* dient de nodige bewijsstukken voor te leggen.

BIJLAGE: ALGEMENE VOORWAARDEN LEASEPLAN RISICOBEOUD

1. Algemene bepaling

Deze voorwaarden van LeasePlan Risicobehoud gelden als bijlage bij het Leasecontract dat je afsluit met LeasePlan Partnerships & Alliances N.V. en omschrijven in detail voor welke schadegevallen LeasePlan al dan niet de kost van herstelling van de auto zal dragen.

2. Wat moet je doen in geval van materiële schade?

2.1. Indien de auto beschadigd of gestolen is, moet je ons dit onmiddellijk telefonisch melden (via LeasePlan Driver Care, te bereiken op 078/150 600 of vanuit het buitenland op +32-2-722 60 00). Je zorgt ervoor dat je binnen de 48 uur van het schadegeval alle nodige of nuttige bewijselementen verzamelt en ons deze schriftelijk overmaakt per email.

2.2. Houdt het schadegeval verband met diefstal (inclusief car- en homejacking), poging tot diefstal of aanrijding met dieren, dan stuur je ons ook een origineel attest van de politie, met vermelding van het nummer van het proces-verbaal en de gegevens van de betrokken dienst. Zo kunnen we nagaan dat je aangifte deed van deze feiten. Een laattijdige, onvolledige of valse aangifte of een gebrek aan aangifte kan schade of kosten veroorzaken. Als dit gebeurt, rekenen wij je deze schade en/of kosten aan en kan dit onze tussenkomst uitsluiten.

2.3. Na melding van de schade zal LeasePlan je verder begeleiden om de auto zo spoedig als mogelijk en uiterlijk binnen 2 maanden te laten herstellen. Dit is van belang om eventuele gevolgschades (bijv. roestvorming) te vermijden. Indien je zelf nalaat om de herstelling tijdig te laten uitvoeren, kan LeasePlan je de schade in rekening brengen die hieruit zou voortkomen.

Herstellingen kunnen enkel worden uitgevoerd door koetswerkherstellers die door ons zijn erkend. Indien je op eigen initiatief herstellingen zou laten uitvoeren door een koetswerkhersteller die niet erkend is door ons, kan LeasePlan de factuur hiervoor weigeren of kan dit aan je in rekening worden gebracht.

2.4. Je zal steeds antwoorden op elke vraag van LeasePlan voor het bekomen van inlichtingen die de behandeling van jouw dossier vergemakkelijken. LeasePlan kan ook zelf onderzoeken uitvoeren indien dit nodig is om de behandeling van het dossier te kunnen voltooien.

3. Welke kosten zal LeasePlan wel en niet dragen?

Onder de hiernavolgende **voorwaarden** en **bepalingen** zullen wij de volgende risico's dragen met betrekking tot de auto:

- brand,
- diefstal of poging tot diefstal,
- eigen stoffelijke schade, en
- glasbreuk.

3.1 Brand

Dit is de schade veroorzaakt door vuur, ontploffing, bliksem, steekvlammen en kortsluiting. De kosten van smeltschade aan elektrische bedrading dragen wij ook. Wanneer het schadegeval gedekt is, nemen wij eveneens de kosten voor het blussen van de auto voor onze rekening. Worden niet door ons vergoed:

- schroeijschade (bijvoorbeeld door sigaretten op de bekleding van de auto);
- schade veroorzaakt door het laden, het lossen of het vervoer van licht ontvlambare of ontplofbare stoffen of goederen, met uitzondering van de brandstof in de tank en de stoffen of goederen voor huishoudelijk gebruik;
- zie ook: algemene uitsluitingen (punt 3.6).

3.2 Diefstal en poging tot diefstal

Wij dragen schade of het verlies veroorzaakt door diefstal (inclusief car- of homejacking) of poging tot diefstal van de auto, zoals omschreven in artikel 461 van het Belgisch Strafwetboek. Deze schade wordt uitgebreid tot de kosten om alle sloten van de auto te vervangen als één of meer sleutels gestolen of verloren zijn en je hiervoor binnen de 24 uur klacht hebt ingediend bij de politie. We kunnen je steeds vragen om een door ons goedgekeurd bijkomend antidiefstalsysteem te laten installeren.

In de volgende situaties zal je LeasePlan vergoeden voor de schade die geleden werd door diefstal (inclusief car- en homejacking) of poging tot diefstal:

- als de diefstal of de poging tot diefstal gepleegd is door of met medeplichtigheid van jezelf of iemand aan wie je de auto hebt uitgeleend;
- als de auto niet correct was afgesloten; als de auto werd achtergelaten met open deuren, ramen, koffer of dak; als blijkt dat je niet meer alle sleutels en/of afstandsbedieningen bezit of als blijkt dat één van de sleutels zich in de auto bevond;
- als blijkt dat de teruggevonden auto geen sporen van braak of poging tot inbraak draagt;
- als het alarmsysteem of de startonderbreker niet werd aangezet of buiten gebruik werd gesteld zonder schriftelijk akkoord van LeasePlan;
- als de auto door ontvreemding, verduistering of misbruik van vertrouwen verdwijnt, zoals omschreven in artikel 491 en volgende van het Belgisch Strafwetboek.

Bij diefstal (inclusief car-en homejacking) of poging tot diefstal moet je, bovenop hetgeen wordt vermeld in punt 2, het volgende doen:

- onmiddellijk en ten laatste binnen de 24 uur aangifte doen bij de politie. Gebeurden deze feiten in het Buitenland, dan moet je bij terugkeer in België een bijkomende verklaring afleggen bij de politie;
- binnen de 48 uur van het schadegeval de dienst LeasePlan Driver Care schriftelijk en gedetailleerd informeren over de feiten. Bovendien moet je het nummer van het proces-verbaal van aangifte, de gegevens van de betrokken politiedienst en het originele politieattest met duidelijke vermelding van de gestolen auto en/of documenten doorgeven;
- als wij erom vragen, alle sleutels, afstandsbedieningen, fiches, kaarten, codes en eventueel afneembare fronten van radio's, startonderbrekers of alarmsystemen overhandigen, samen met alle boorddocumenten. Als deze documenten of goederen samen met de auto gestolen zijn, zal dit ook in een attest van "diefstal, verlies of ontvreemding van documenten" moeten opgenomen zijn;
- klacht neerleggen of een verklaring van verlies afleggen bij de politie als één of méér sleutels gestolen of verloren zijn. Wij verwachten ook deze bewijsstukken binnen de 24 uur. In deze situatie zal je alle nodige maatregelen nemen om diefstal van de auto of haar inhoud te voorkomen in afwachting van de vervanging van de sloten.

Als aan deze voorwaarden niet voldaan is, draagt LeasePlan de schade niet en zullen wij je de kosten in rekening brengen.. Wij geven je hierbij voor zover als nodig volmacht om de eventuele aangiften van verlies van nummerplaat en/of boorddocumenten in onze plaats te doen. Volgens sommige politiediensten kan enkel de "houder" van de nummerplaat dit doen, tenzij hij volmacht geeft aan de gebruiker van de auto. Indien zo, kan je ons contacteren om dergelijke volmacht aan te vragen. Indien de gestolen auto 30 dagen na de datum van ontvangst van de schriftelijke aangifte niet terug in ons bezit is, beschouwen we dit als een totaal verlies dat plaatsvond op de dag van de diefstal.

3.3 Eigen stoffelijke schade

Wij dragen de schade aan de auto in de volgende situaties:

- schade door een verkeersongeval te wijten aan omkantelen, botsing of contact met een willekeurig voorwerp;
- schade door vandalisme en boos opzet tenzij zelf gepleegd;
- schade door natuurkrachten. Dit is de schade die rechtstreeks en uitsluitend veroorzaakt werd door overstroming, hagel, vulkaanuitbarsting, aardbeving, rotsinstorting, vallend berggesteente, aardverschuiving, lawine, de druk van een sneeuwmassa, neerstorting van sneeuw- of ijsophopingen, stormwind waarvan de op het dichtstbij gelegen meteorologisch station geregistreerde topsnelheid 80 km per uur bereikt, orkaan, cycloon, of een vloedgolf;
- schade die rechtstreeks en uitsluitend het gevolg is van de noodlanding of het neerstorten van een luchtvaartuig of een gedeelte ervan;
- schade door neerslag van scheikundige stoffen;
- schade door onvoorzien contact met dieren.

In geval van verkeersongeval stuur je ons het ingevulde exemplaar van het Europese aanrijdingsformulier binnen de 48 uur. Voor de behandeling van een schadegeval voor de andere stoffelijke schade zoals hierboven vermeld verwijzen wij naar punt 2.

3.4 Glasbreuk

Wij dragen de schade aan voor-, zij- en achterruiten, mistlampen, voor- en achterverlichting en aan een glazen schuifdak indien het barsten of breken van het glas veroorzaakt is door de inslag van een voorwerp dat geen deel uitmaakt van de auto zelf (zie ook verder bij 3.6 algemene uitsluitingen). Schade aan voor-, achter- en zijruiten dragen wij ook bij spontane glasbreuk. In al deze gevallen kunnen wij een deskundige aanstellen om de oorzaak van de schade te onderzoeken.

3.5 Algemene uitbreidingen

Bij een gewaarborgd schadegeval, neemt LeasePlan eveneens de volgende kosten ten laste:

- schade aan of diefstal van de oorspronkelijke vaste onderdelen die deel uitmaken van de auto
- de kosten van voorlopige berging van het wrak;
- de kosten van demontering als dit nodig is om de schade te kunnen ramen;
- de kosten van de technische controle na herstelling van de auto;
- de bewezen sleepkosten (tot een maximum van € 5000).

3.6 Algemene uitsluitingen

LeasePlan draagt geen kosten voor schade ontstaan:

- door het rijden onder invloed van verdovende of opwekkende middelen, in staat van dronkenschap of bij alcoholintoxicatie;
- tijdens het deelnemen aan snelheidsproeven, prestatieritten of behendigheidswedstrijden;
- wanneer de bestuurder niet voldoet aan de wettelijke bepalingen om een auto te mogen besturen;
- door gebrekkig onderhoud, het niet opvolgen van de reglementering op de technische controle, het niet naleven van de richtlijnen van de constructeur (rijden zonder voldoende olie, kale banden) of een gebrekkige werking van het remverlichtings- en/of besturingssysteem, tenzij je aantoont dat de reglementeringen of richtlijnen door de bestuurder wel werden nageleefd of dat er geen rechtstreeks of onrechtstreeks oorzakelijk verband is tussen deze toestand en de schade;
- aan het deel van de communicatie- en/of navigatie-installatie dat niet bevestigd is aan de auto of diefstal ervan;
- aan vervoerde voorwerpen, kleding en bagage of diefstal van deze goederen;

- door vervoerde goederen aan de auto (o.a. skibox, fietsen op bagagedrager);
- door overbelasting, het vervoer van privé- of beroepsvoorwerpen, dieren, of het laden en lossen ervan;
- aan banden tenzij deze samen met andere stoffelijke schade plaatsvindt waarvoor wij wel de kosten dragen;
- ten gevolge van oorlog, stakingen, betogingen, burgerlijke, politieke of sociale onlusten, aanslagen, opstand, terrorisme, al of niet gewapende overval of hold-up, voor zover je aan één van deze evenementen actief hebt deelgenomen;
- ten gevolge van elk fenomeen dat met de radioactiviteit verband houdt;
- schade, opzettelijk veroorzaakt door jezelf of degene aan wie je de auto hebt uitgeleend;
- vervangautokosten (voor zover deze niet zijn inbegrepen in de pechverhelpingsdienst);
- schade, ongeacht de oorzaak, die plaatsvond in een land dat niet op het verzekeringsbewijs (groene kaart) is vermeld, tenzij je vooraf een bijkomende dekking vroeg en schriftelijke toestemming kreeg van LeasePlan;
- door diefstal als blijkt dat het alarmsysteem of de startonderbreker niet werd aangezet of buiten gebruik werd gesteld zonder schriftelijk akkoord van LeasePlan;
- door valse of onvolledige inlichtingen. Deze schade kan door LeasePlan van je worden teruggevorderd, zo bijvoorbeeld als LeasePlan de schade aan de auto zelf heeft gedragen terwijl uit een later proces-verbaal of gerechtelijk dossier blijkt dat de auto aan een snelheidswedstrijd meedeed.

3.7 Contractuele Schadevergoeding

Voor zover je deze voorwaarden van LeasePlan Risicobehoud naleeft, vragen wij geen contractuele schadevergoeding voor schade door diefstal of poging tot diefstal, glasbraak, brand, natuurrampen, neerstorten van luchtvaartuigen en vallende delen ervan. Ook voor schade ten gevolge van aanrijding met dieren vragen wij geen contractuele schadevergoeding op voorwaarde dat de gebeurtenis aangegeven werd bij de politie van de plaats van het gebeuren.

Voor elk ander schadegeval draag je zelf een deel van de kosten, contractuele schadevergoeding genoemd. Dit bedrag is vermeld in het Leasecontract en wordt je in rekening gebracht gefactureerd per schadegeval. Indien dit bedrag kan worden verhaald op en ingevorderd bij een derde gekende aansprakelijke tegenpartij, betalen wij je dit terug. Als het schadebedrag kleiner is dan de contractuele schadevergoeding, rekenen wij je uiteraard enkel dit lagere schadebedrag aan.

4. Betwisting bij schadebepaling en herstelling

4.1 Wij kunnen vrij beslissen of een auto na een ongeval moet worden hersteld en zullen ons eventueel laten bijstaan door een deskundige. Als de auto technisch onherstelbaar is of als de herstellingskosten niet in verhouding staan tot de restwaarde en/of de resterende huurperiode, zal de auto niet hersteld worden. Wij zullen je hierover schriftelijk inlichten.

4.2 Indien je oordeelt dat er ernstige redenen zijn om dit besluit te betwisten, kan je op jouw eigen kosten zelf een deskundige aanstellen die maximaal 5 werkdagen later schriftelijk moet meedelen hoe hij/zij hierover oordeelt. In dit verslag deelt deze deskundige mee of de auto hersteld kan worden en, zo ja, of de herstellingskosten al dan niet hoger liggen dan de boekwaarde van de auto op het moment van de schade (minus de wrakwaarde). Jij en wij komen overeen de eventuele unanieme besluiten van deze deskundigen als bindend en onherroepelijk te aanvaarden. Als de besluiten tegenstrijdig zijn, zullen beide deskundigen een derde deskundige aanwijzen die binnen de 10 dagen (na ontvangst van het verslag van jouw deskundige) een beslissing neemt die definitief en onherroepelijk is. De kosten en erelonen van deze derde deskundige zullen worden betaald door de partij die ongelijk kreeg. Als je geen deskundige aanstelt of geen derde deskundige of als je de termijnen niet respecteert, geldt dit als aanvaarding van het besluit van LeasePlan dat dan bindend en onherroepelijk is.

4.3 Als de auto totaal verlies is, wordt de boekwaarde van de auto op het ogenblik van het ongeval, eventueel verhoogd met de waarde van de toebehoren door ons ten laste genomen. LeasePlan zal, in geval van totaal verlies, ook de verkoop van het wrak voor haar rekening nemen. Je zal er steeds voor moeten zorgen dat de documenten of stukken die bij de auto horen aan terug LeasePlan worden bezorgd.

**BIJZONDERE VOORWAARDEN
RECHTSBIJSTAND MOBILITY "LIGHT FLEET"**



INHOUD

Artikel 1	Welk is het verzekerde voertuig?
Artikel 2	Wie is verzekerd en in welke hoedanigheid?
Artikel 3	Welke zijn de verzekerde materies en bedragen?
Artikel 4	Detail van de verzekerde materies
Artikel 5	Waar is de verzekering geldig?
Artikel 6	Welke zijn de algemene uitsluitingen?
Artikel 7	Bijzonderheden "vloot"
Artikel 8	Samenvatting van het contract

Art. 1 Welk is het verzekerde voertuig?

Het (de) voertuig(en) aangeduid in de bijzondere clausules geniet(en) van onze waarborgen.

Wordt beschouwd als voertuig: ieder motorvoertuig dat zich te land, op het water of in de lucht voortbeweegt, alsook de aanhangwagens en de caravans.

Zolang het (de) aangeduide voertuig(en) niet rijvaardig is (zijn), wordt de dekking uitgebreid tot het (de) vervangingsvoertuig(en).

Art. 2 Wie is verzekerd en in welke hoedanigheid?

U, verzekeringsnemer, alsook de toegelaten bestuurders en de toegelaten inzittenden die gratis vervoerd worden, zijn verzekerd in hun hoedanigheid van eigenaar, bewaarder, bestuurder of inzittende van het (de) verzekerde voertuig(en).

Art. 3 Welke zijn de verzekerde materies en bedragen?

Verzekerde materies	Verzekerd bedrag (€)
Burgerlijk verhaal	37.500
Strafrechtelijke verdediging	37.500
Insolventie van derden	6.250

Art. 4 Detail van de verzekerde materies

1) Burgerlijk verhaal

De vorderingen tot schadeloosstelling ingediend door u tegen één of meerdere derde(n) op grond van een extra-contractuele burgerlijke aansprakelijkheid.

De schadeloosstelling op grond van de wetgeving betreffende de arbeidsongevallen is eveneens in deze materie inbegrepen.

Onze bijstand wordt u eveneens verleend om uw rechten te laten gelden ten opzichte van het "Fonds voor Hulp aan Slachtoffers van Opzettelijke Gewelddaden".

2) Strafrechtelijke verdediging

Uw verdediging indien u vervolgd wordt wegens een inbreuk op wetten, besluiten, decreten en/of reglementen alsook voor het indienen van één verzoek om gratie per schadegeval indien u werd veroordeeld tot een vrijheidsstraf.

De dekking is uitgesloten voor misdaden of gecorrectionaliseerde misdaden.

3) Insolventie van derden

Onze dekking wordt u verleend in de gevallen waarin u, ingevolge een verkeersongeval met het voertuig aangeduid in de bijzondere clausules en gedekt in de waarborg "burgerlijk verhaal", er wegens de insolventie van de aansprakelijke derde niet in slaagt, zelfs niet door een gedwongen uitvoering, de schadevergoeding te bekomen die u werd toegekend door een beslissing van een Europese rechtbank of van een rechtbank van een land grenzend aan de Middellandse Zee.

Deze waarborg is niet verworven ingeval van diefstal, poging tot diefstal, inbraak of vandalisme.

BIJZONDERE VOORWAARDEN RECHTSBIJSTAND MOBILITY "LIGHT FLEET"



Art. 5 Waar is de verzekering geldig?

De dekking wordt u verleend voor alle schadegevallen, die zich hebben voorgedaan in Europa of in de landen grenzend aan de Middellandse Zee en voor zover de verdediging van uw belangen in deze landen waargenomen kan worden.

Art. 6 Welke zijn de algemene uitsluitingen?

- 1) Zijn uitgesloten, de schadegevallen in verband met:
 - a) oorlogsgebeurtenissen waaraan u actief heeft deelgenomen;
 - b) burgerlijke en politieke onlusten, stakingen en lock-outs, waaraan u actief heeft deelgenomen;
 - c) nucleaire en natuurrampen;
 - d) het fiscaal recht.
 - e) de burgerlijke verdediging tegen vorderingen tot schadeloosstelling, ingesteld door een of meerdere derde(n) tegen u op grond van een extra-contractuele burgerlijk aansprakelijkheid.
- 2) Zijn uitgesloten de schadegevallen in verband met ieder contract dat u met ons heeft afgesloten.
- 3) Er wordt geen dekking verleend voor de waarneming van de rechtelijke belangen voortvloeiend uit rechten, die u werden overgedragen na het plaatsvinden van het schadegeval. Dit geldt ook voor de rechten van derden die u in eigen naam zou laten gelden.
- 4) Zijn uitgesloten, de schadegevallen met betrekking tot een voertuig dat, op het ogenblik van het plaatsvinden van het schadegeval, bestuurd wordt door een persoon die geen houder is van een geldige vergunning of geldig rijbewijs of niet wettelijk tot het verkeer is toegelaten of niet geldig verzekerd is. De dekking wordt echter wel verleend indien de verzekerde personen kunnen aantonen dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen deze feiten en het schadegeval of dat zij geen kennis hadden of normalerwijze geen kennis konden hebben van deze omstandigheid. Ingeval van "joyriding" door minderjarige verzekerden is er wel dekking.
Als het voertuig niet wettelijk werd ingeschreven is de dekking verworven indien de verzekerde personen kunnen aantonen dat zij op de correcte wijze bij de bevoegde instantie een reglementaire aanvraag ingediend hebben.

Art. 7 Bijzonderheden "vloot"

Als het verzekeringsattest de melding "vloot" draagt, zijn in afwijking van artikel 1, alle voertuigen verzekerd die ingeschreven zijn op naam van de verzekeringsnemer. Om van deze dekking gebruik te maken, dient de verzekeringsnemer ons op onze aanvraag of binnen een door ons vastgelegde termijn en ten laatste op de jaarlijkse vervalddag kennis te geven van alle op zijn naam ingeschreven voertuigen alsmede hun voornaamste kenmerken. Alle voertuigen die nieuw ingeschreven worden na deze laatste volledige vlootaangifte, zijn automatisch gratis verzekerd tot de eerstkomende jaarlijkse vervalddag en dienen slechts vermeld te worden op de eerstkomende jaarlijkse vlootaangifte. Indien er zich een schadegeval voordoet en de verzekeringsnemer de vlootaangifte niet of onvolledig heeft gedaan binnen de vastgelegde termijnen, is er geen dekking voor die voertuigen die niet op de vlootaangifte geregistreerd zijn.

Art. 8 Samenvatting van het contract

Uw contract in één oogopslag ...

Verzekerde materies	Verzekerd bedrag (€)	Territorialiteit	Minimum geschil (€)	Wachttijd
Burgerlijk verhaal	37.500	Europa en landen Middellandse Zee	0	geen
Strafrechtelijke verdediging	37.500	Europa en landen Middellandse Zee	0	geen
Insolventie van derden	6.250	Europa en landen Middellandse Zee	0	geen

Algemene Voorwaarden van de Lichamelijke Ongevallenverzekering

ALGEMENE VOORWAARDEN OVERZICHT VAN DE ARTIKELEN

Voorwoord

1. Wat is het doel van de verzekering?
2. Wat verstaat men onder ongeval?
3. Waar is de verzekering geldig?
4. Wat zijn de verzekerde bedragen?
5. Welke ongevallen zijn niet gedekt?
6. Vanaf wanneer bent u gedekt?
7. Wat moet u doen bij een schadegeval?
8. Wat zijn onze verplichtingen?

VOORWOORD

De dekkingen onder deze titel worden enkel verleend indien in de overeenkomst vermeld wordt dat zij verzekerd zijn.

Art. 1. WAT IS HET DOEL VAN DE VERZEKERING?

A. Bij de inzittendenformule

De overeengekomen sommen betalen wanneer de verzekeringsnemer of enige andere persoon lichamenlijk letsel oploopt ten gevolge van een ongeval overkomen:

- terwijl
 - zij zich als bestuurder of als passagier bevinden in het motorrijtuig dat is ingeschreven onder het in de overeenkomst vermelde nummer of, wanneer dit rijtuig tijdelijk onbruikbaar is, in het motorrijtuig van dezelfde aard dat het omschreven rijtuig gedurende niet langer dan één maand, van datum op datum, vervangt.
 - zij er in- of uitstappen;
 - zij onderweg overgaan tot deparage- of kleine herstellingingswerken aan dit rijtuig;
- wanneer zij actief deelnemen aan de redding van bij een verkeersongeval in gevaar verkerende personen of goederen;
- wanneer zij het rijtuig laden of lossen in de onmiddellijke nabijheid ervan.

B. Bij de inzittendenformule BEPERKT TOT DE BESTUURDER

De overeengekomen sommen betalen wanneer de verzekeringsnemer of enige andere persoon lichamenlijk letsel oploopt ten gevolge van een ongeval overkomen:

- terwijl
 - hij zich als bestuurder bevindt in het motorrijtuig dat is ingeschreven onder het in de overeenkomst vermelde nummer of, wanneer dit rijtuig tijdelijk onbruikbaar is, in het motorrijtuig van dezelfde aard dat het omschreven rijtuig gedurende niet langer dan één maand, van datum op datum, vervangt.
 - hij er in- of uitstapt;
 - hij onderweg overgaat tot deparage- of kleine herstellingingswerken aan dit rijtuig;
- wanneer hij actief deelneemt aan de redding van bij een verkeersongeval in gevaar verkerende personen of goederen;
- wanneer hij het rijtuig laadt of lost in de onmiddellijke nabijheid ervan.

Art. 2. WAT VERSTAAT MEN ONDER ONGEVAL?

Een plotselinge gebeurtenis die een lichamenlijk letsel teweegbrengt en waarvan de oorzaak of een van de oorzaken buiten het organisme van de getroffene ligt.

Art. 3. WAAR IS DE VERZEKERING GELDIG?

De verzekering geldt in alle landen waar het modelcontract van de verplichtte Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen van toepassing is.

Art. 4. WAT ZIJN DE VERZEKERDE BEDRAGEN?

De in de overeenkomst aangegeven bedragen. Ze zijn verzekerd per persoon in geval van overlijden, blijvende ongeschiktheid en behandelingskosten. De vergoedingen overlijden en blijvende ongeschiktheid worden niet gecumuleerd.

Wanneer worden zij verhoogd?

- Bij overlijden van de verzekerde en diens dekkingsgerechtigde echtgenoot ten gevolge van hetzelfde ongeval worden de verzekerde sommen die toekomen aan de ten laste zijnde kinderen, verdubbeld.
- Bij blijvende ongeschiktheid worden de verzekerde sommen verdubbeld als de getroffene jonger dan 15 jaar was ten tijde van het ongeval.

Wanneer worden ze beperkt?

- Bij overlijden wordt de vergoeding tot de begrafenis kosten beperkt met een maximum van 25 % van de verzekerde som:
 - wanneer de getroffene jonger dan 15 jaar dan wel 75 jaar of ouder is ten tijde van het ongeval,
 - wanneer de getroffene geen echtgenoot of wettige erfgenamen tot en met de 4de graad en geen aangewezen begunstigde achterlaat.
- Bij blijvende ongeschiktheid worden de verzekerde sommen met de helft verminderd voor personen die ten tijde van het ongeval 75 jaar of ouder zijn.
- Als het aantal inzittenden in het rijtuig, ten tijde van het ongeval, groter is dan door de fabrikant voorzien, worden de verzekerde bedragen verminderd naar de verhouding tussen het voorziene en het werkelijk aantal inzittenden, kinderen beneden de 4 jaar niet meegerekend. Kinderen van 4 tot 15 jaar worden geacht elk 2/3 van een plaats in te nemen.

Art. 5. WELKE ONGEVALLEN ZIJN NIET GEDEKT?

1. Niet gedekt zijn ongevallen:

- 1° overkomen terwijl de bestuurder in België of in het buitenland niet voldoet aan de voorschriften van de plaatselijke wetten en reglementen om het rijtuig te mogen besturen, of vervallen verklaard is van het recht tot sturen in België;
- 2° die opzettelijk worden veroorzaakt of door zelfmoord of poging tot zelfmoord;
- 3° overkomen terwijl de verzekerde oefent voor of deelneemt aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden. Toeristische of ontspanningsrallyes zijn echter wel gedekt;

b. 1°) overkomen terwijl de bestuurder of de passagier zich bevindt in een staat van dronkenschap, strafbare alcoholintoxicatie of een gelijkaardige toestand veroorzaakt door andere producten dan alcoholhoudende dranken of een roekeloze daad stelt, een weddenschap of een uitdaging uitvoert;

2°) overkomen terwijl de bestuurder niet in staat is tot het controleren van zijn handelingen op het mentale of het nerveuze vlak;

3°) overkomen terwijl de reglementeringen op de technische controle niet in acht zijn genomen. De uitsluitingen van punt b. zijn niet van toepassing indien de verzekerde aantoonbaar dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen het feit dat aanleiding geeft tot de uitsluiting en het schadegeval.

2. Niet gedekt zijn ongevallen overkomen:

a. aan een garagehouder, een hersteller, een uitbater van een benzinestation of hun werknemers, wanneer een door het contract gedekt rijtuig hun toevertrouwd is met het doel eraan te werken;

b. aan de bestuurder of passagier van een rijtuig dat bestemd is voor bezoldigd personenvervoer of voor bezoldigd goederenvervoer voor andermans rekening, wanneer die ten tijde van het ongeval zijn beroep in dat rijtuig uitoefent.

c. wanneer het rijtuig gebruikt wordt buiten het weten om van de verzekeringsnemer.

3. Niet gedekt zijn ongevallen voortvloeiende uit een van de volgende roeileloze daden:

a. het besturen van een voertuig waarvan de staat van de banden niet meer voldoet aan de door de Belgische wetten en besluiten gestelde voorwaarden, tenzij het bewijs geleverd wordt dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen dit feit en het ongeval;

b. ongevallen te wijten aan gebrek aan onderhoud van het rem-, verlichtings- en/of besturingssysteem;

c. ongevallen te wijten aan het feit dat de verzekerde zich niet bevindt op een zitplaats vastgehecht aan de carrosserie.

4. Niet gedekt zijn de schadegevallen voortvloeiend uit:

a. oorlog of burgeroorlog;

b. arbeidsconflict, oproer, volksbeweging, daad van terrorisme of sabotage, tenzij de verzekerde aantoonbaar dat hij niet aan die gebeurtenis heeft deelgenomen,

c. de uitwerkingen van een nucleair ongeval naar de geest van artikel 1, a., i) van de Conventie van Parijs van 29 juli 1960,

d. een natuurram

Art. 6. VANAF WANNEER BENT U GEDEKT?

Zodra de overeenkomst ondertekend is.

Art. 7. WAT MOET U DOEN BIJ EEN SCHADEGEVAL?

Elk ongeval moet zodra mogelijk en in geval binnen de acht dagen per aangetekende brief aan de Maatschappij worden aangegeven. De aangifte moet vergezeld zijn van een omstandig medisch getuigschrift.

Elk dodelijk ongeval moet bovendien dezelfde dag worden bekendgemaakt.

Het slachtoffer moet bovendien in geval van verlenging van onbekwaamheid binnen de vijf dagen na haar aanvang, een medisch getuigschrift laten geworden aan de Maatschappij. In geval van overlijden mag de Maatschappij de betaling van de vergoeding afhankelijk maken van een op haar kosten verrichte lijkenschouwing.

Het slachtoffer van een ongeval heeft als verplichting de afgevaardigden van de Maatschappij te ontvangen en hun vaststellingen te vergemakkelijken.

Hij machtigt zijn geneesheer op elk verzoek om inlichtingen uitgaande van de medische adviseur van de Maatschappij te antwoorden. Hij verbindt er zich toe, telkens hij er om verzocht zal worden, zich aan een medisch onderzoek op kosten van de Maatschappij te onderwerpen.

Art. 8. WAT ZIJN ONZE VERPLICHTINGEN?

A. Schatting en betaling van de vergoedingen:

• OVERLIJDEN:

Bij overlijden van de verzekeringsnemer of enig andere persoon binnen de 3 jaar volgend op het ongeval dat er de oorzaak van is, betaalt de Maatschappij de verzekerde som, eventueel verminderd met de reeds betaalde sommen voor blijvende invaliditeit.

De betaling gebeurt aan zijn echtgenoot (echtgenote) niet van tafel en bed- of feitelijk gescheiden; bij ontstentenis, aan de wettelijke erfgenamen tot de vierde graad.

Bij ontstentenis van de hiervoren vermelde begunstigen, betaalt de Maatschappij de begrafeniskosten terug tot beloop van 25% van de verzekerde som met een maximum van 2.480,00 EUR aan de persoon die deze kosten heeft betaald; De vergoeding is beperkt tot 50% van de verzekerde som, indien het slachtoffer meer dan 75 jaar oud is op de dag van het ongeval.

• BLIJVENDE ONGESCHIKTHEID

1. Bij blijvende invaliditeit betaalt de Maatschappij aan het slachtoffer, de verzekerde som of een gedeelte hiervan, evenredig met de graad van invaliditeit vastgesteld, hetzij door de officiële schaal der invaliditeit (O.B.S.I), hetzij door het hiernastaaende barema, door het voordeligste percentage voor het slachtoffer te kiezen :

a. De totale blijvende invaliditeit vloeit uitsluitend voort uit:

- het gehele en definitieve verlies van het gezichtsvermogen;
- het gehele verlies van het gebruik van de twee handen, van de twee voeten, of van een hand en voet;
- de volkomen verlamming;
- de ongeneeslijke krankzinnigheid.

b. De gedeeltelijke blijvende invaliditeit wordt vastgesteld, zonder dat er rekening gehouden wordt met het beroep of de bezigheden van het slachtoffer,

op de volgende percentages voor het volledig functionele verlies:

			Rechter	Linker
Van één oog	30%	Van het bovenste Lidmaat	75%	60%
Van één oor	15%	Van de voorarm	65%	55%
Van de twee oren	45%	Van het hand	60%	50%
Van een onderste Lidmaat	60%	Van de duim	20%	18%
Van een been	50%	Van de wijsvinger	16%	14%
Van een voet	40%	Van de Middelvinger	12%	10%
Van een grote teen	5%	Van de ringvinger	10%	8%
Van elke andere teen	3%	Van de pink	8%	6%

Voor EEN LINKSHANDIGE, zijn de percentages vastgesteld voor het bovenste rechter lidmaat toepasselijk op het linker bovenste lidmaat en omgekeerd. De nietvoorzien gevallen worden per analogie en, in elk geval, in verhouding met hun belangrijkheid geschat. De letsels aan reeds gebrekkige ledematen of organen worden vergoed voor het verschil tussen de toestand vóór en na het ongeval.

2. Het cumuleren van verscheidene invaliditeiten voortvloeiend uit hetzelfde ongeval is beperkt tot het percentage vastgesteld voor het verlies van het getroffen lidmaat of orgaan en in elk geval, tot een maximum van 100%, om het even of de graad van invaliditeit wordt vastgesteld overeenkomstig de O.B.S.I. of volgens het barema vermeld in 1 hierboven.

3. De graad van blijvende invaliditeit wordt geschat zodra de toestand van de verzekerde geconsolideerd is en ten laatste drie jaar na het ongeval. De vergoeding wordt met de helft verminderd indien de verzekerde op de dag van het ongeval meer dan 75 jaar oud is.

• BEHANDELINGSKOSTEN

A. De Maatschappij neemt ten laste, tot beloop van de verzekerde som en tot de consolidatie de behandelingskosten noodzakelijk gemaakt door het ongeval, met inbegrip van de vervoerskosten van de plaats van het ongeval naar het dichtstbijgelegen dokterskabinet of ziekenhuis, alsmede de vervoerskosten noodzakelijk gemaakt door de behandeling en de kosten van eerste prothese, met uitsluiting van de kosten voor herstellingskuur en versterkende middelen. De behandelingskosten worden terugbetaald op voorlegging van bewijsstukken, na uitputting van de sommen ten laste van de Mutualiteit of een Arbeidsongevallenverzekeraar.

B. Enkel de gevolgen vergoeden die het ongeval op een gezond en fysiologisch en anatomisch normaal gestel zou hebben gehad.

C. Aan de verzekerde het genot afstaan van de vergoedingen die op de voor het ongeval aansprakelijke derden verhaald kunnen worden.

• De Maatschappij is nochtans wettelijk gesubrogeerd naar verhouding van haar uitgaven voor behandelingskosten. Indien, door toedoen van het slachtoffer, de indeplaatsstelling geen gevolg kan hebben ten voordele van de Maatschappij, kan deze van hem de terugbetaling vorderen van de betaalde

schadevergoeding in de mate van het geleden nadeel.

- De indeplaatsstelling mag het slachtoffer, die slechts gedeeltelijk vergoed is, niet benadelen. In dat geval kan hij zijn rechten uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is, bij voorrang boven de Maatschappij.
- De maatschappij heeft geen verhaal op de bloedverwanten in de rechte opgaande of nederdalende lijn, de echtgenoot en de aanverwanten in de rechte lijn van de verzekerde, noch op de bij hem inwonende personen, zijn gasten en zijn huispersoneel, behoudens kwaad opzet. De maatschappij kan evenwel verhaal uitoefenen op de in het vorige lid genoemde personen, voor zover hun aansprakelijkheid daadwerkelijk door een verzekeringsovereenkomst is gedekt.

Elke klacht in verband met dit contract kan gericht worden aan:

OMBUDSMAN VAN DE VERZEKERINGEN
Square de Meeus 35, B-1000 Brussel

Telefoon 02/547 58 71

Een eventuele klacht belet een verzekerde niet om nog een gerechtelijke procedure in te spannen.