

Já considerou ter veículos bi-fuel na frota da sua empresa?

Há um novo enquadramento fiscal que torna os veículos bi-fuel uma opção a ter conta. Mas não é só. Há cada vez mais postos de abastecimento e os custos totais de utilização estão a mostrar-se mais competitivos. Venha daí, fique a saber tudo...

1 Novo enquadramento fiscal que torna os veículos Bi-Fuel mais apelativos

	Antigo	Novo
IVA	• Nenhum benefício fiscal	• Dedução de 50% do IVA da aquisição/locação • Dedução de 50% do IVA do GPL
IRC	• Nenhum benefício fiscal	

2 Os veículos Bi-fuel têm tido uma taxa de crescimento anual de 60%

Vendas Mercado Português

Desc.Marca	Desc.Modelo (50)	Total 2018	Total 2019	Total 2020	Total 2021	Total Mar'2022
DACIA	DUSTER (JD1)	4	245	436	717	182
DACIA	JOGGER	0	0	0	0	6
DACIA	SANDERO	1046	903	453	2188	871
FIAT	PANDA (319)	21	35	144	29	9
RENAULT	CAPTUR	0	1	199	423	195
RENAULT	CLIO V CL5	161	435	658	1660	290
Total Vendas GPL		1232	1619	1890	5017	1553

3 Em PT Continental existem 422 postos de abastecimento GPL (16% do total de postos existentes).

Estão sobretudo distribuídos pelo litoral do país, com destaque para as grandes cidades que apresentam maiores concentrações (Lisboa: 76 postos | Porto: 11 postos | Algarve: 20 postos | Coimbra: 34 postos | Vila Real & Viseu: 48 postos | Braga: 69 postos)



4 Numa perspetiva de TCO, comparativamente aos veículos a gasolina os veículos Bi-Fuel podem ter até -20% de custos de utilização:

	Dacia Duster			Dacia Jogger			Dacia Sandero			Fiat Panda			Renault Captur			Renault Clio		
	Gasolina	Bi-Fuel	Delta	Gasolina	Bi-Fuel	Delta	Gasolina	Bi-Fuel	Delta	Gasolina	Bi-Fuel	Delta	Gasolina	Bi-Fuel	Delta	Gasolina	Bi-Fuel	Delta
Localção	184	209	25	237	231	-6	164	189	25	229	262	33	305	315	10	302	313	12
Custos de Exploração	155	160	6	153	152	-1	141	144	3	138	131	-6	145	146	1	138	139	1
Combustível (Gasolina/GPL)	334	188	-146	298	265	-33	239	244	5	280	223	-57	334	251	-83	303	206	-97
Impostos (TA & IVA)	138	108	-31	153	118	-35	118	104	-14	143	113	-30	176	132	-44	169	124	-45
TCO Total	811	665	-145	840	765	-75	663	681	19	790	730	-60	960	844	-117	912	783	-129
			-18%			-9%			3%			-8%			-12%			-14%

• Cálculos efetuados considerando um depósito de gasolina para cada dois de GPL e um consumo médio de GPL 20% acima do consumo a gasolina.