

Rynek automotive

Terminy dostaw samochodów

Webinar LeasePlan
21 kwietnia 2022



Piotr Wróbel – Dyrektor Handlowy
Rynek automotive 2021-2022



Marta Żabik – Kierownik Działu Zakupów
Terminy dostaw nowych samochodów



Michał Solak – Kierownik Działu Obsługi Klienta
Polityka flotowa w obliczu aktualnej sytuacji

Rok 2021 w branży motoryzacyjnej

money.pl

Dramat w fabrykach samochodów. Nawet 80 proc. ogółu strat przez brak półprzewodników

MENEDŻER
PRODUKCJI

Niedobory pracowników z uwagi na COVID-19 – jak sobie z nimi poradzić?

BUSINESS INSIDER

Zakłócenia w światowych łańcuchach dostaw miały być przejściowe. Dziś widać, że jest zupełnie inaczej

BEZPRAWNIK
PRAWO • SPOŁECZENSTWO • OPINIE

Ceny aut 2021. Drogo, coraz drożej

Auto
Świat

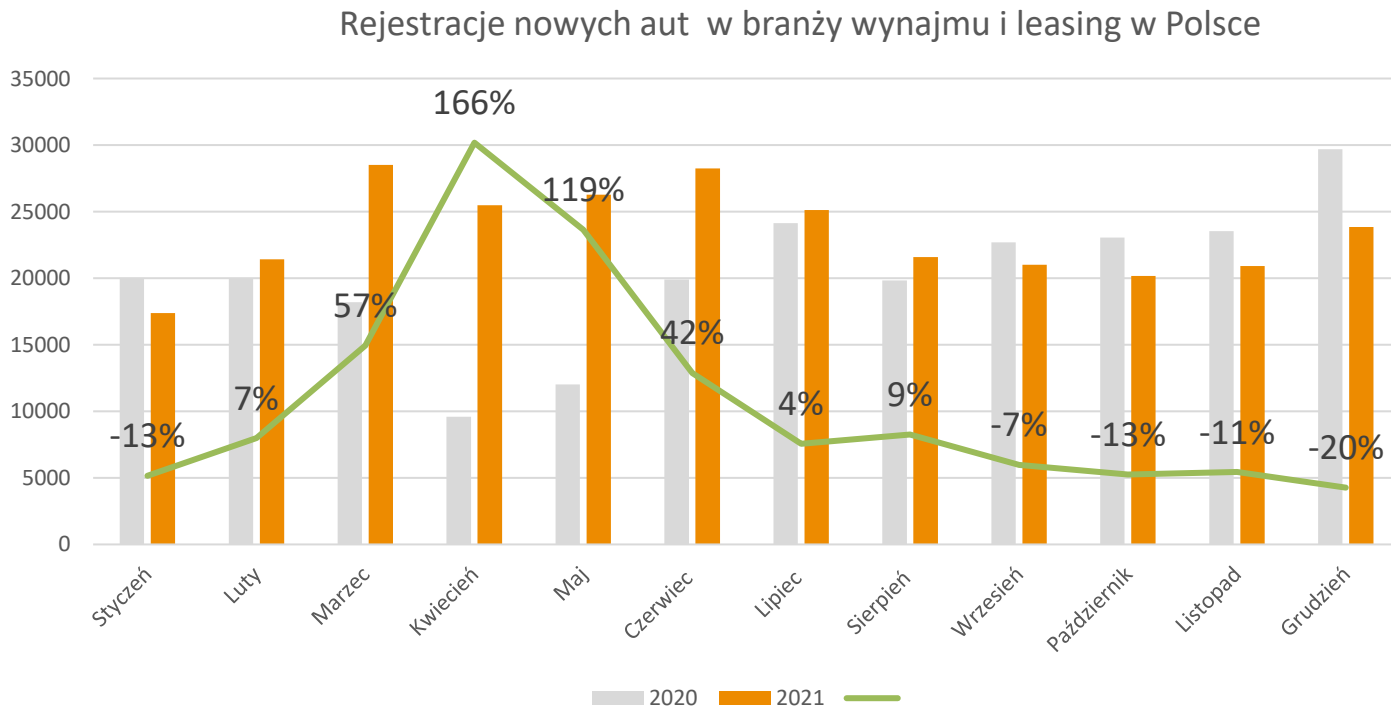
Chaos z dostawami aut. Wciąż brakuje komponentów



Moto

Rosną opóźnienia w dostawach aut, ceny też wyższe

Po obiecującym początku 2021, w drugiej połowie roku rejestracje aut w dół



Utracona produkcja samochodów 2021

THE BREAKDOWN

	Announced
North America	3,178,403
Europe	2,927,484
China	1,982,343
Rest of Asia	1,727,577
South America	354,775
Middle East/Africa	61,876
Total	10,232,458

-12% światowej produkcji motoryzacyjnej

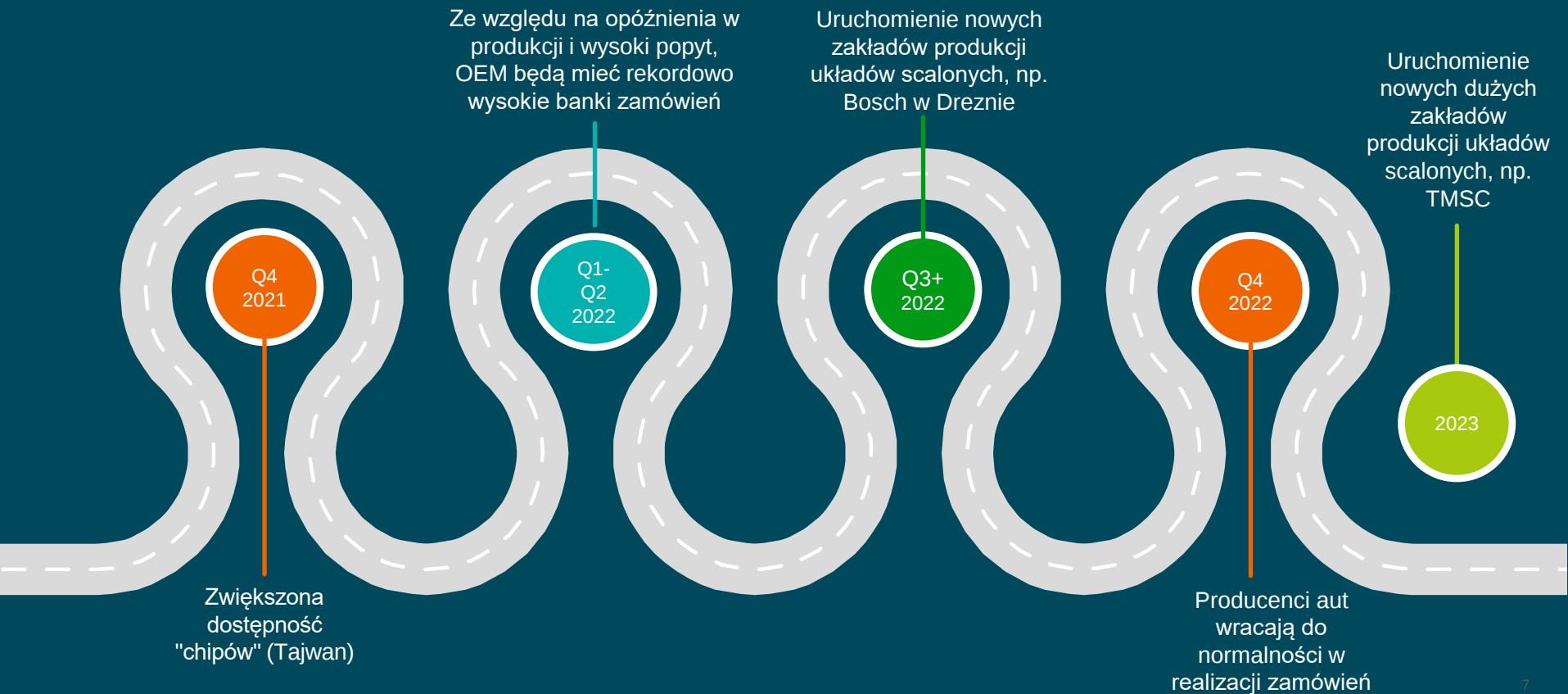
Średni czas dostawy samochodu w LeasePlan w 2021 roku

**4-8
miesiące**

Ale 20% zamówień
złożonych w Q1-
Q2 2021 nadal
czeka na realizację



Kiedy czas realizacji zamówień wróci do normy?



Ukraina



- Kluczowy wytwórca **wiązek elektrycznych (okablowania)**. W Ukrainie jest 17 zakładów produkujących wiązki elektryczne.
- **Największy na świecie producent szlachetnych gazów**. Do tej pory zaspokajała 70 proc. światowego zapotrzebowania na **neon** potrzebnego m.in. **do produkcji półprzewodników**
- 29% europejskiego importu **stali**



Wstrzymanie dostaw wiązek elektrycznych

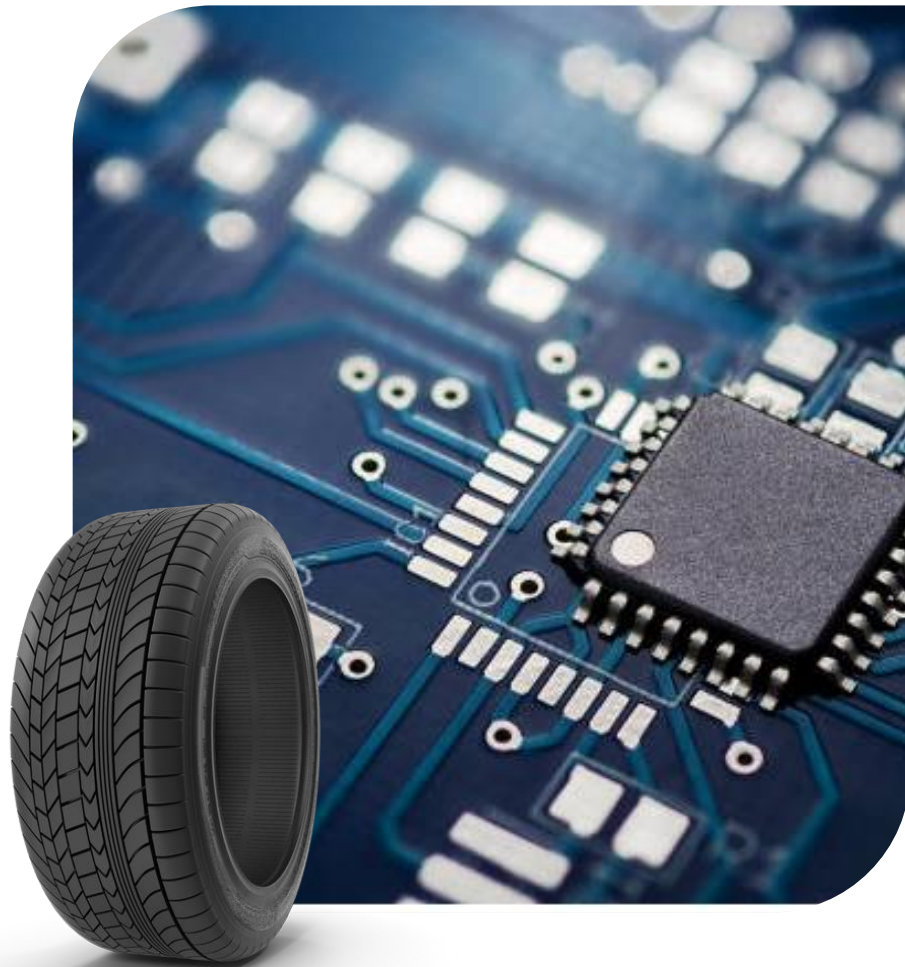
- Dotknęło 11 fabryk VW w Niemczech, z których 2 całkowicie zaprzestały produkcji, a 9 funkcjonuje z ograniczonymi mocami.
- W ramach koncernu VW, problemy z dostawami okablowania mają także fabryki Porsche w Niemczech i Skody w Czechach.
- Również BMW oraz Mercedes Benz ograniczyły produkcję w swoich zakładach.
- VW Poznań od 10 marca czasowo wstrzymał produkcję pojazdów w Poznaniu i we Wrześni.

Rosja

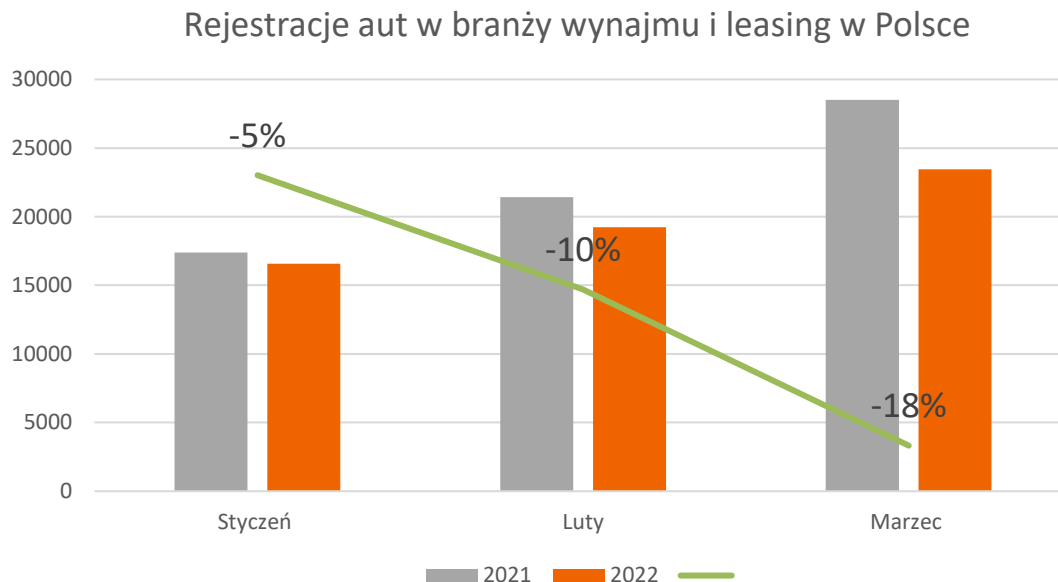


Kluczowy dostawca/producent:

- **Palladu** - **największy światowy dostawca**, odpowiada za 40 proc. globalnej produkcji tego pierwiastka.
 - pierwiastek wykorzystywany do produkcji **półprzewodników oraz katalizatorów**
- **Sadzy technicznej Carbon Black** potrzebnej do **produkcji opon**
- **Niklu** wykorzystywanego w **bateriach samochodów EV**
- **Prefabrykantów stalowych**



Dalszy spadek ilości dostępnych aut w 2022



Najbliższe miesiące (lata?)



Importerzy nie są jeszcze w stanie przewidzieć skutków wojny. Informacje zmieniają się z dnia na dzień.

Termin dostawy podawany przy zamówieniu auta jest obecnie tylko **terminem orientacyjnym.**

Terminy dostaw (perspektywa dealera i importera)

Marka	Czas realizacji (miesiące)	
	8	Q7 (10), A3 Q1 2023
	6-12	Seria 3 (8-12), Seria 4 (6-12), Seria 5 (6-10)
	9 Kuga Mustang Explorer Puma	- Fiesta i Focus, Transit, Courier - wstrzymanie przyjmowania nowych zamówień do czasu publikacji nowych cenników - Mondeo i Galaxy- wycofanie z oferty - S-Max brak alokacji produkcyjnej 2022
	4-12	- Picanto, Rio, Stonic (6-10), - Ceed (4-10), - Sportage (4-6), Sorento HEV i PHEV (12)
	4-10	- I10, I20, I30 automat (6), - I30 manual (4) Tucson (4-6), Kona (6); - Santa Fe (10)
	4-8	- Mazda2 (4), Mazda 3 (6) - CX 60 (7-8), Mazda MX 30 (7)
	9	Wszystkie modele
	4-8	Quashqai (8), Mikra i Juke (5), Leaf (4-5)

Marka	Czas realizacji (miesiące)	
	5-7	- Corsa, Movano (5), Astra HTB (7), Astra kombi – produkcja od 04.2023 - Isignia –brak możliwości zamówienia, - Zafira, Combo- modele zamknięte na 2022, dostępne tylko wersje elektryczne
	9-10	208, 308, 508, 2008, 3008, 5008 (10), Furgon (9) - Expert, Partner, Traveller –wstrzymanie produkcji, dostępne tylko wersje elektryczne
	5-7	Zoe, Duster, Kangoo, Trafic osobowy, Duster (5)
	Od 12	- Fabia, Scala (12), - Octavia, Superb, Karoq –powyżej 12 mies, brak konkretnych terminów ze strony producenta
	3-11	Aygo, CHR (3), Yaris, Corolla sedan, Rav4 (7), Corolla kombi hybryda (11) Camry (9)
	6-11	- Polo, Golf HB 8, Tiguan, (8), - Golf Variant 8 –brak oferty, produkcja 2023, - Passat Variant (11), Passat Limousine -brak możliwości zamówienia - Arteon (5-6)
	Od 8	- S90, S60- duże ograniczenia produkcyjne - XC60, XC40 Mild Hybrid , XC40 PHEV, V60 Mild Hybrid(8), - XC40 BEV (5)

Prognoza LeasePlan na
podstawie realizacji
bieżących zamówień

11
miesiące



Działania LeasePlan

- 1 | Codzienny kontakt z importerami i dealerami
- 2 | Stała weryfikacja terminów dostaw
- 3 | Poszukiwanie pojazdów stockowych oraz ofert alternatywnych
- 4 | Aktywne przedłużenia obecnych kontraktów





Ceny aut w górę i bez gwarancji

- Systematycznie, przynajmniej raz na kwartał ceny aut w poszczególnych **markach idą w górę nawet o kilka tysięcy złotych.**
- Zdarza się, że podwyżki są **niezapowiedziane**. Takie działanie importerów jest celowe. Informowanie o podwyżkach powoduje, że dealerzy zaczynają zamawiać samochody bez pokrycia zamówieniami od Klientów.
- Poza zmianami samych cen katalogowych zmieniają się **również (obniżają) warunki rabatowe.**
- **Brak gwarancji cen** - w kilku markach podczas zamawiania auta otrzymujemy informację, że samochody nie są objęte gwarancjami cen i **finalna cena zostanie wskazania dopiero na etapie fakturowania.**
 - Jeżeli Klient nie zgodzi się na podwyżkę to jedynym rozwiązaniem jest rezygnacja z auta.
 - Dla aut z terminem produkcyjnym 2023 należy założyć, że będą miały zmienioną cenę (lub dodany jest już bufor). Wynika to z faktu, że nie ma cenników na 2023 więc dealer nie zna cen samochodów
 - Toyota zastrzega sobie możliwość zmiany ceny **jeżeli kurs euro przekroczy 5 zł.**



Wydłuża się czas pozyskiwania warunków rabatowych, a tym samym ofert.

W niektórych markach przed złożeniem oferty dealer musi otrzymać zgodę na alokację produkcji określonego wolumenu.



W wielu markach kolejkovanie produkcji uzależnione jest od marżowości auta

Obserwujemy, że auta bogato wyposażone, z mniejszym rabatem (lub bez rabatu) są produkowane szybciej. Nisko marżowe auta wyrzucane są z produkcji, nawet po wielu miesiącach od złożenia zamówienia.



Niekompletne wyposażenie

- Wiele aut, głównie klasy premium, przyjeżdża z niekompletnym wyposażeniem.
- **Listy opcji restrykcyjnych cyklicznie się zmieniają**, co uniemożliwia odpowiednie skonfigurowanie auta.
- W trakcie produkcji zdarza się, że dealerzy zmieniają wyposażenie aby samochód wyprodukował się szybciej.

W sytuacji, gdy wyposażenie auta jest inne od zamówionego, LeasePlan lub dealer kontaktują się z Klientem przed odbiorem auta, aby potwierdzić, czy zgadza się odebrać samochód

Czy finalnie to fabryka zdecyduje jakim autem będziemy jeździć?

- Propozycją jednego z importerów jest to, aby zamówienia były składane na klasę (segment), a nie na konkretny samochód.
- Producent dołoży wszelkich starań, aby wyprodukować preferowane przez Klienta auto, jednak ostateczną decyzję podejmie fabryka, na etapie produkcji.
- Klient będzie mógł zrezygnować z zamówienia bez kosztów.



Aktualna sytuacja wymaga elastycznego podejścia do polityki samochodowej

W zakresie:

- Marek i modeli
- Wyposażenia aut
- Limitów inwestycji aut
- Limitów rat miesięcznych
- Okresu leasingu i maks. limitu przebiegu



Rekomendujemy

- 1 | Weryfikację polityki flotowej
- 2 | Składanie zamówień na samochody z 11 miesięcznym wyprzedzeniem
- 3 | Przedłużanie istniejących umów







Dziękujemy