

Mobility Guide

21/12/2023

Ayvens International

Spis treści

- 1 2023 Mobility Guide przygotowany przez Ayvens
- 2 Kluczowe wnioski Mobility Guide 2023
- 3 Porównanie z wynikami z 2022 r.
- 4 Porównanie Mobility Guide z EV Readiness Index
- 5 Ayvens, partner w zakresie zrównoważonej mobilności



1

O Ayvens Mobility Guide



Ayvens Mobility Guide

Zaufany przewodnik w dynamicznym krajobrazie globalnej mobilności.

Ayvens Mobility Guide przedstawia analizę stanu przygotowania 46 krajów do przejścia na samochody elektryczne.

Opracowanie stanowi połączenie dwóch wcześniejszych raportów, ALD Mobility Guide oraz LeasePlan Readiness Index, dostarczając zarządzającym flotami jeszcze bardziej wnikliwe spojrzenie w globalny krajobraz elektromobilności.



2

Kluczowe wnioski Mobility Guide 2023



Mobility Guide: kluczowe wnioski



Spośród 46 krajów, 11 należy do kategorii “krajów rozwiniętych” co odzwierciedla znaczący udział pojazdów elektrycznych i korzystne warunki dla dalszej elektryfikacji. Wszystkie 11 krajów znajduje się w Europie, głównie w regionach zachodnich i północnych.



Norwegia (z wynikiem 81), Austria (z wynikiem 69) i Holandia (z wynikiem 68) są krajami najlepiej przygotowanymi na elektryczną rewolucję.



Wiele krajów przechodzących transformację, takich jak Portugalia (z wynikiem 57), Szwajcaria (z wynikiem 54) i Irlandia (z wynikiem 51), robi postępy i redukuje różnice w stosunku do krajów rozwiniętych.



TCO* BEV poprawił się w wielu krajach, takich jak Hiszpania, Belgia i Włochy, ale także Irlandia i Polska, a w wielu krajach europejskich, takich jak np. Francja, Belgia, Austria i Norwegia, eksploatacja BEV jest tańsza niż pojazdu z silnikiem spalinowym (ICE).



Holandia jest najbardziej rozwiniętym krajem pod względem infrastruktury ładowania (17 punktów).

3 poziomy dojrzałości - 46 krajów

Kategoria 1: Zaawansowane

W pierwszej kategorii wybraliśmy TOP 11 krajów, w których pojazdy elektryczne są już powszechnie obecne lub w których istnieją korzystne warunki do ich rozwoju w najbliższej przyszłości.

Z wynikiem powyżej 60 punktów



Kategoria 2: Rozwijające się

W drugiej kategorii znajdują się kraje, które wykazują wyraźne zainteresowanie elektryfikacją. Jednak ze względu na lokalne wyzwania dla tych rynków przewidujemy, że transformacja nastąpi w perspektywie średnioterminowej.

Z wynikiem powyżej 40 punktów



Kategoria 3: Wschodzące

W kategorii krajów wschodzących uwzględniliśmy kraje, w których przeszkody związane z ładowaniem, przystępnością cenową i dostępnością samochodów są wciąż znaczące.












Z wynikiem poniżej 40 punktów



W edycji 2023 dodaliśmy punktację dla Australii, Nowej Zelandii, Tajlandii i Zjednoczonych Emiratów Arabskich, w sumie 46 krajów z punktacją indywidualną i 35 krajów z informacją w zakresie podatków i przepisów (+10 w porównaniu z Mobility Guide 2022).



Poziom 1: Kraje zaawansowane

Kraj	Punkty 2023	Pojazdy EV (0-25)	Infrastruktura ładowania (0-20)	Podatki i opłaty (0-20)	Oferta samochodów niskoemisyjnych (0-15)	Zrównoważony rozwój (0-5)	BEV TCO (całkowity koszt posiadania) (0-15)	Porównanie do 2022
 Norwegia	81	21	14	15	15	5	11	-1
 Austria	69	14	10	15	11	5	14	2
 Holandia	68	18	17	15	14	1	3	-9
 Belgia	65	12	10	14	12	3	14	3
 Szwecja	65	20	8	11	14	5	7	-2
 Finlandia	62	16	13	11	10	3	9	-4
 Francja	60	14	7	10	13	5	11	=
 Luksemburg	60	14	10	10	11	1	14	=
 Niemcy	60	15	12	13	12	1	7	=
 Dania	60	15	8	9	12	3	13	=
 Wielka Brytania	60	15	11	14	14	3	3	-1












Najniższa gotowość na pojazdy elektryczne

Najwyższa gotowość na pojazdy elektryczne



Poziom 2: Kraje rozwijające się

Kraj	Punkty 2023	Pojazdy EV (0-25)	Infrastruktura ładowania (0-20)	Podatki i opłaty (0-20)	Oferta samochodów niskoemisyjnych (0-15)	Zrównoważony rozwój (0-5)	BEV TCO (całkowity koszt posiadania) (0-15)	Porównanie do 2022
 Portugalia	57	11	11	7	10	3	15	=
 Szwajcaria	54	14	7	5	12	5	11	-1
 Irlandia	51	14	7	10	9	2	9	-5
 Włochy	48	9	10	9	11	1	8	3
 Japonia	48	9	9	9	6	1	14	5
 Hiszpania	45	9	8	7	11	3	7	6
 Grecja	43	8	9	8	8	1	9	3
 Węgry	40	11	9	7	9	3	1	2
 Tajlandia	40	8	8	4	6	1	13	N/A



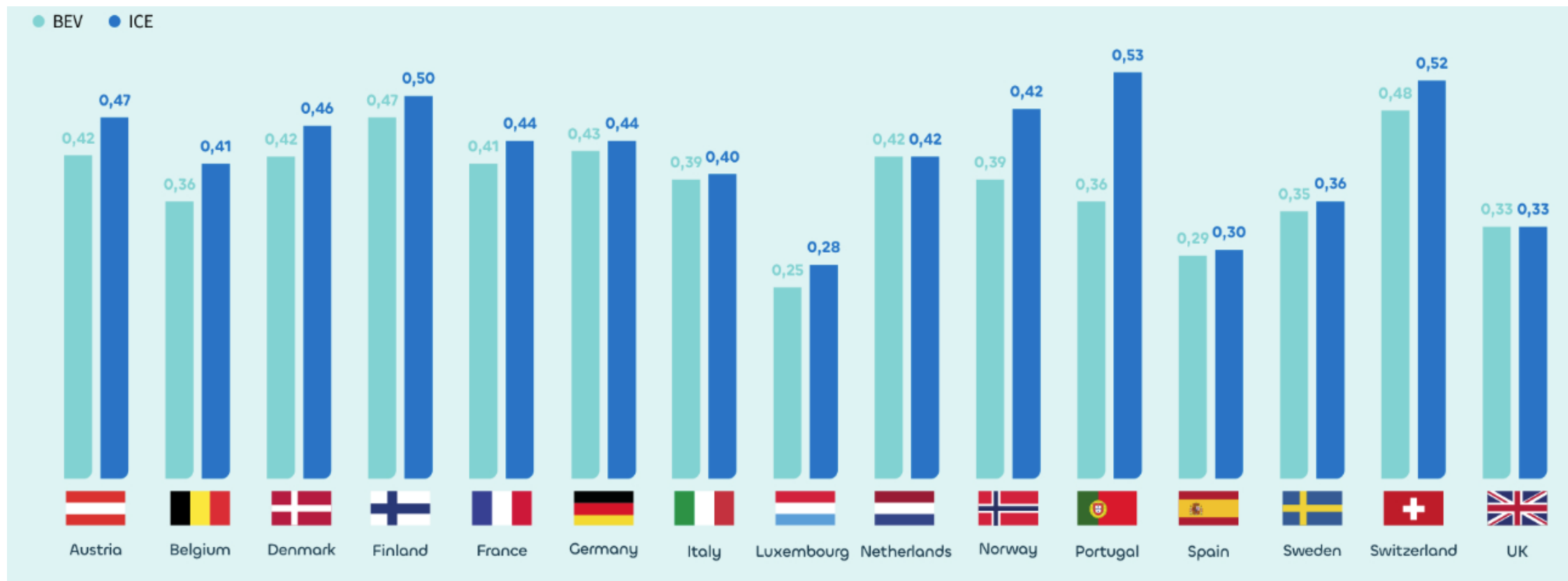
Najniższa gotowość na pojazdy elektryczne

Najwyższa gotowość na pojazdy elektryczne



TCO* BEV jest korzystny w wielu krajach UE

Średni koszt (EUR) za kilometr przy założeniu 48 miesięcy / 120 tys. km dla wszystkich segmentów samochodów



Metodologia badania została zmieniona, aby była bardziej zgodna z metodologią LeasePlan EV Readiness. W MG23 porównano wszystkie segmenty, podczas gdy w MG22 odniesiono się tylko do segmentu C.



Mobility Guide 2023

Pobierz



3

Porównanie z wynikami
z 2022 r.

Zmiany 2023 vs. 2022 wynikają głównie z różnicy TCO* dla BEV

Kraje z różnicą >2 pkt w porównaniu z ubiegłym rokiem

Kraj	Wynik 2023	vs 2022	Zmiany w punktacji
Polska	39	+12	+2 Pojazdy EV/ +11 TCO* BEV / -1 oferta samochodów niskoemisyjnych
Hiszpania	45	+6	+7 TCO* BEV / +1 infrastruktura ładowania / -2 oferta samochodów niskoemisyjnych
Irlandia	51	+5	+1 Pojazdy EV/ +4 TCO* BEV
Japonia	48	+5	+1 Pojazdy EV/ +4 TCO* BEV
Kanada	34	+5	+2 Pojazdy EV/ +3 TCO* BEV
Belgia	65	+3	-2 Pojazdy EV (BEV vs PHEV) / +7 TCO* BEV / -1 zrównoważony rozwój. / -1 podatki i opłaty
Włochy	48	+3	+1 Pojazdy EV/ +5 TCO* BEV / +2 infrastruktura ładowania / -2 oferta samochodów niskoemisyjnych / -1 zrównoważony rozwój
Grecja	43	+3	+4 TCO* BEV / +1 infrastruktura ładowania / -1 zrównoważony rozwój/ -1 podatki i opłaty
USA	32	-5	+2 Pojazdy EV/ -10 TCO* BEV / +2 oferta samochodów niskoemisyjnych/ -1 zrównoważony rozwój
Holandia	68	-9	- 10 TCO* BEV / +1 infrastruktura ładowania / -1 zrównoważony rozwój
Słowenia	33	-10	+1 Pojazdy EV/ -10 TCO* BEV / -1 zrównoważony rozwój



4

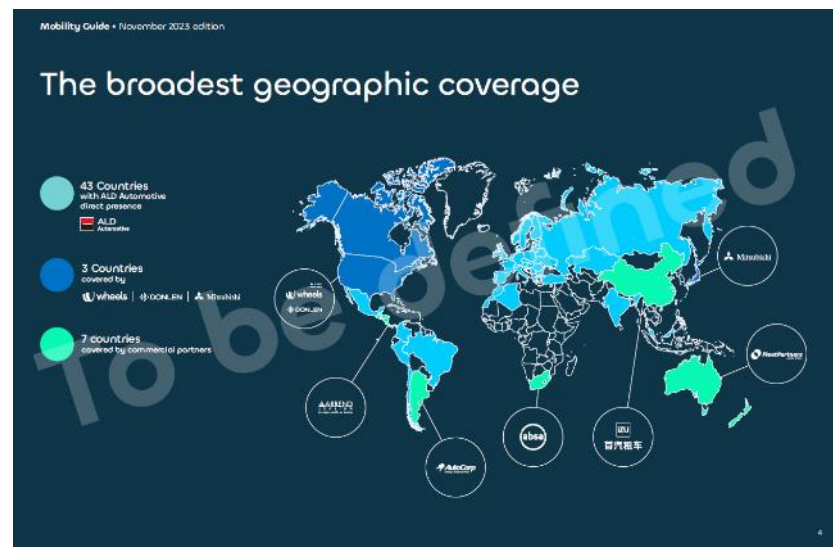
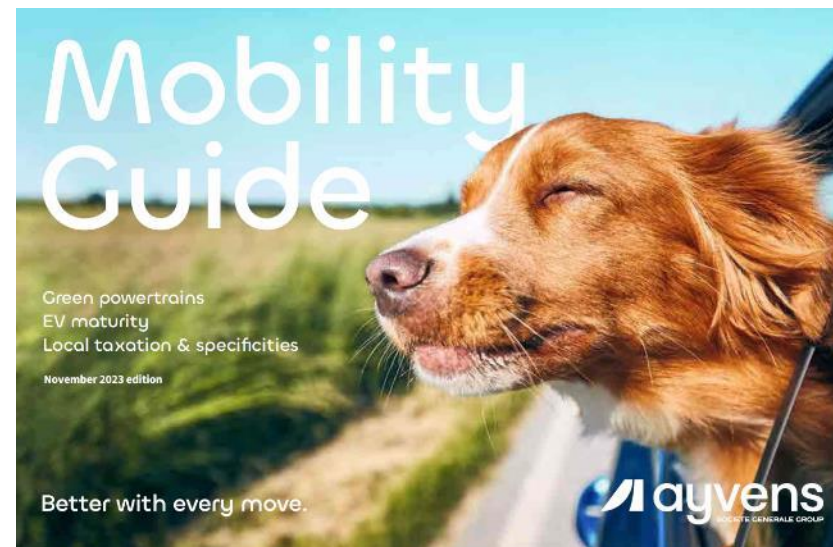
Porównanie Ayvens Mobility Guide z EV Readiness Index

Co się zmieniło?

Ayvens Mobility Guide jest inspirowany analizą *LeasePlan EV Readiness Index*, poszerzoną o informacje, które pozwalają na bardziej kompleksowe opracowanie.

Kluczowe zmiany:

- 1. Rozszerzony zasięg geograficzny**
Raport obejmuje 46 krajów.
- 2. Oferta samochodów niskoemisyjnych**
Raport pokazuje jak wiele modeli BEV można zamówić w poszczególnych krajach.
- 3. Znaczenie zrównoważonego rozwoju**
Raport uwzględnia natężenie emisji dwutlenku węgla w danym kraju uwzględniając udział niskoemisyjnych oraz odnawialnych źródeł energii.



Nowa metodologia i zakres

LeasePlan's EV Readiness Index

Metodologia

Wskaźnik został oparty na trzech czynnikach:

- **Dojrzałość rynku EV:** Wolumen sprzedaży pojazdów elektrycznych oraz udział w rynku pojazdów elektrycznych i BEV w porównaniu do całkowitej liczby pojazdów. Uwzględniono również udział pojazdów elektrycznych we wszystkich zamówieniach oraz udział pojazdów BEV w zamówieniach pojazdów elektrycznych.
- **Dojrzałość infrastruktury ładowania:** Ilość publicznych punktów ładowania na zarejestrowany pojazd elektryczny i na całkowitą populację. % szybkich ładowarek na km autostrady.
- **Całkowity koszt posiadania (TCO) pojazdu elektrycznego:** Zachęty rządowe i korzyści wynikające z opodatkowania dla kierowców pojazdów elektrycznych. Uwzględniono również ceny energii i porównanie cen wynajmu pojazdów elektrycznych.

Zakres

22 kraje: Austria, Belgia, Czechy, Dania, Finlandia, Francja, Niemcy, Grecja, Węgry, Irlandia, Włochy, Luksemburg, Holandia, Norwegia, Polska, Portugalia, Rumunia, Słowacja, Hiszpania, Szwecja, Szwajcaria i Wielka Brytania

Ayvens Mobility Guide

Metodologia












1. **Pojazdy EV:** Wolumen sprzedaży pojazdów elektrycznych (samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych) oraz ich udział w rynku w porównaniu z całkowitym wolumenem branży.
2. **Infrastruktura ładowania:** Jakość, ilość i kompleksowość infrastruktury ładowania w danym kraju w stosunku do liczby pojazdów elektrycznych
3. **Podatki i regulacje :** Rządowe zachęty i dotacje wspierające wprowadzenie pojazdów elektrycznych.
4. **Oferta samochodów niskoemisyjnych:** Dostępność i różnorodność pojazdów BEV w danym kraju, z uwzględnieniem sprzedaży poszczególnych modeli w ciągu ostatnich 12 miesięcy.
5. **Całkowity koszt posiadania (TCO) BEV :** Różnica w całkowitym koszcie posiadania między pojazdami BEV a pojazdami z silnikami spalinowymi.
6. **Zrównoważony rozwój :** Przyjazność dla środowiska sieci elektroenergetycznej danego kraju, przyznając wyższy wynik tym krajom, które charakteryzują się większym udziałem energii odnawialnej i niższą emisją dwutlenku węgla.

Zakres

46 krajów: Algieria, Austria, Australia, Belgia, Brazylia, Bułgaria, Kanada, Chile, Kolumbia, Chorwacja, Czechy, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Niemcy, Grecja, Węgry, Indie, Irlandia, Włochy, Japonia, Łotwa, Litwa, Luksemburg, Malezja, Meksyk, Maroko, Nowa Zelandia, Holandia, Norwegia, Peru, Polska, Portugalia, Rumunia, Serbia, Słowacja, Słowenia, Hiszpania, Szwecja, Szwajcaria, Tajlandia, Turcja, ZEA, Wielka Brytania, USA














Wyniki EV Readiness Index 2023 w porównaniu z wynikami Ayvens Mobility Guide 2023* (1/2)

Kraj	Ayvens Mobility Guide 2023 Ranking	EV Readiness Index 2023 Ranking	Różnica w rankingu	Komentarz
 Norwegia	1	1	0	
 Austria	2	3	+1	
 Holandia	3	2	-1	
 Szwecja	4	4	0	
 Belgia	5	7	↑ +2	Zwiększona punktacja za TCO** BEV vs ICE
 Finlandia	6	8	↑ +2	Wysoka punktacja we wszystkich wskaźnikach przekłada się na poprawę pozycji.
 Wielka Brytania	7	5	↓ -2	Punkty TCO** BEV vs ICE nieznacznie spadły
 Luksemburg	8	6	↓ -2	Niski wynik w kategorii Zrównoważony rozwój
 Dania	9	9	0	
 Francja	10	10	0	
 Niemcy	11	11	0	



Wyniki EV Readiness Index 2023 w porównaniu z wynikami Ayvens Mobility Guide 2023* (2/2)

Kraj	Ayvens Mobility Guide 2023 Ranking	EV Readiness Index 2023 Ranking	Różnica w rankingu	Komentarz
 Portugalia	12	12	0	
 Szwajcaria	13	13	0	
 Irlandia	14	14	0	
 Włochy	15	16	+1	
 Hiszpania	16	18	↑ +2	Dobre wyniki w obszarze Zrównoważonego rozwoju i Oferty samochodów niskoemisyjnych poprawiają pozycję firmy
 Grecja	17	19	↑ +2	Zwiększona punktacja za TCO** BEV vs ICE
 Węgry	18	15	↓ -3	Punkty za TCO** BEV vs ICE nieznacznie spadły
 Polska	19	22	↑ +3	Zwiększona punktacja za TCO** BEV vs ICE
 Rumunia	20	17	↓ -3	Punkty za TCO** BEV vs ICE obniżyły się
 Czechy	21	21	0	
 Słowacja	22	20	↓ -2	Stosunkowo niski wynik w zakresie TCO** ICE vs BEV i Oferty samochodów niskoemisyjnych





Better with
every move.



ayvens

SOCIETE GENERALE GROUP