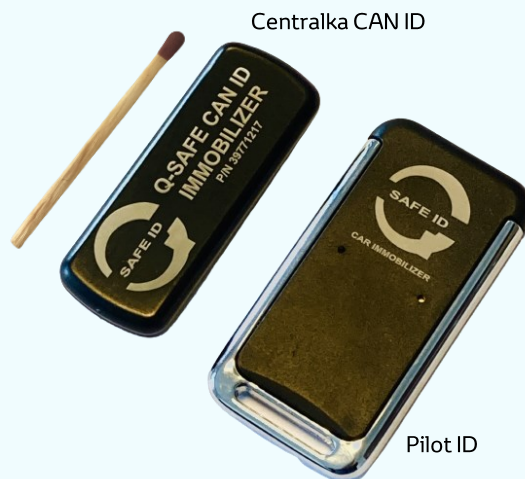
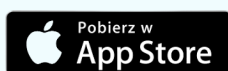


Immobilizer QSAFE_id CAN



QSAFE_ID CAN - immobilizer bez rozcięć instalacji auta jest zabezpieczeniem antykradzieżowym najnowszej generacji wykorzystującego technologię CAN i Bluetooth™. Jest to urządzenie wprowadzające zabezpieczenia antykradzieżowe na nowy wyższy poziom. Dzisiejsza zaawansowana elektronika samochodów źle znosi fizyczne rozcięcia instalacji samochodów przekątnikami. Zawsze po takiej ingerencji zostają ślady w postaci błędów widocznych na desce rozdzielczej lub zapisanych w pamięci samochodu. To nie jest dobra droga do zabezpieczania nowoczesnych pojazdów.



Sytuację zmienia immobilizer QSAFE_id CAN. To cyfrowe urządzenie wysokiej technologii, które po uzbrojeniu blokuje możliwość uruchomienia samochodu. Urządzenie przedstawia zupełnie nową jakość zabezpieczania samochodów przed kradzieżą. Nie robimy **żadnych przecięć** układu elektrycznego samochodu – to najwyższy stopień bezpieczeństwa, to zabezpieczenie samochodu na miarę dzisiejszych czasów.

QSAFE_id CAN jest wielkości małego pendrive (!), co umożliwia jego montaż bez śladu w instalacji auta. Urządzenie przejmuje kontrolę nad samochodem (jego komputerami pokładowymi i silnika) i nie pozwala go uruchomić do momentu autoryzacji. Autoryzacja immobilizera odbywa się osobistym pilotem PIT ID szyfrowaną komunikacją Bluetooth®, **smartfonem z zainstalowaną aplikacją (AppStore, Google Play)** oraz awaryjnie PIN kodem, który jest zaprogramowaną kombinacją od 1 do 15 przycisków i urządzeń pokładowych samochodu (kierownica, gaz, hamulec itd.).



Producent

ETS Polska Sp. z o.o.

www.ets-polska.pl

3 Maja 44, 05-080 Mościska

@: can_id@ets-polska.pl

Immobilizer QSAFE_id CAN

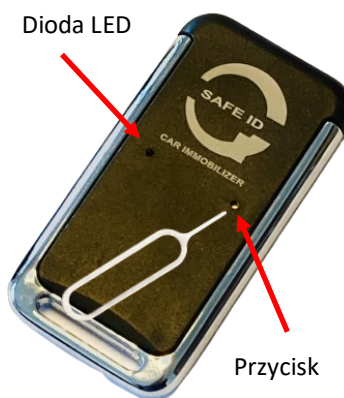
Skrócona instrukcja obsługi



Obsługiwane przyciski do wpisywania PIN KODu samochodów Toyota są zależne od modelu samochodu :

	Przycisk UP
	Przycisk DOWN
	Przycisk ANULUJ TEMPOMAT
	Przycisk TEMPOMAT SET+
	Pedał HAMULCA
	Pedał GAZU
	Przycisk OK
	Przycisk LEFT
	Przycisk RIGHT
	Przycisk TEMPOMAT SET-
	Przycisk WZNÓW TEMPOMAT

Brelok ID



Obsługa breloka / tryb programowania / parowania

1. włączanie / wyłączenie breloka— długie 5 sek. przytrzymanie przycisku; 5 mignięć (2 s.) – brelok ID został włączony

Świecenie ciągłe (2 s.) – brelok ID został wyłączony

2. tryb serwisowy— nacisnąć przycisk 7x

Włączenie lub wyłączenie trybu serwisowego (brelok ID musi być włączony i w zasięgu centrali, czynność wykonać nie później niż 60 sekund po włączeniu zapłonu);

Sekwencja bardzo szybkich mignięć LED breloka ID potwierdzi wysłanie żądania do centrali. 5-krotne mignięcie kontrolki na desce rozdzielczej auta potwierdzi włączenie trybu serwisowego, a jedno mignięcie potwierdzi jego wyłączenie

3. stan baterii breloka— nacisnąć przycisk 4x

Sprawdzenie poziomu baterii breloka ID (musi być włączony); 1 mignięcie – bardzo słaby poziom baterii

2 mignięcia – słaby poziom baterii; 3 mignięcia – dobry poziom baterii; 4 mignięcia – bardzo dobry poziom baterii

4. sprawdzenie czy brelok ID jest w zasięgu centrali— nacisnąć przycisk 3x

Sprawdzenie stanu połączenia z centralą i zasięgu breloka ID – funkcja użyteczna w ustawianiu żadanego zasięgu (brelok ID musi być włączony); Pojedyncze mignięcia przez 20 sek. – brelok poza zasięgiem

Podwójne mignięcia przez 20 sek. – brelok w zasięgu, 3 szybkie mignięcia – brelok nie ma kluczy szyfrujących

5. wejście w tryb programowania PIN kodu, parowania telefonu lub nowego breloka ID

Wprogramować można jedynie włączony brelok ID. Aby wejść w tryb programowania, należy włączyć zapłon (tak, aby działało podświetlenie zegarów) i rozbroić immobilizer (za pomocą breloka ID, kodu PIN lub smartfona), następnie należy wcisnąć 10-krotnie pedał gazu. 2-krotne mignięcie kontrolki na zegarach sygnalizuje wprowadzenie immobilizera w tryb programowania. Należy niezwłocznie wcisnąć 1-krotnie przycisk parowanego nowego breloka ID lub w przypadku parowania smartfona nacisnąć symbol telefonu z plusem w aplikacji. Jeżeli procedura wprogramowania breloka się powiodła, zostanie to zasygnalizowane poprzez 1-krotne mignięcie kontrolki na desce rozdzielczej. Tryb programowania może być aktywowany jedynie przez 60 sekund od momentu włączenia zapłonu. Po wejściu w tryb programowania, NIE NALEŻY wciskać żadnych klawiszy na kierownicy, radiu, pedał gazu oraz hamulca (bowiem możemy nieчая zacząć programować nowy PIN kod). Breloki powinny być parowane po kolei – niemożliwe jest zaprogramowanie więcej niż jednego breloka w jednym momencie.

Aby zaprogramować nowy PIN kod po wejściu w tryb programowania naciskamy obsługiwane przyciski w samochodzie (1 do max. 15 naciśnieć). Wyłączamy zapłon. Nowy PIN kod potwierdzony będzie 1-krotnym mignięciem kontrolki na desce rozdzielczej.