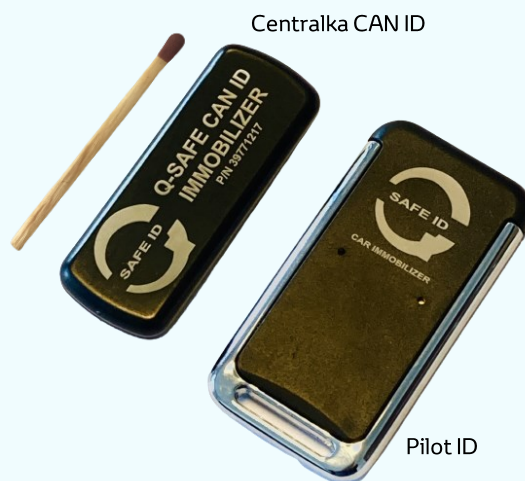
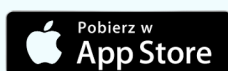


Immobilizer QSAFE_id CAN



QSAFE_ID CAN - immobilizer bez rozcięć instalacji auta jest zabezpieczeniem antykradzieżowym najnowszej generacji wykorzystującego technologię CAN i Bluetooth™. Jest to urządzenie wprowadzające zabezpieczenia antykradzieżowe na nowy wyższy poziom. Dzisiejsza zaawansowana elektronika samochodów źle znosi fizyczne rozcięcia instalacji samochodów przekaźnikami. Zawsze po takiej ingerencji zostają ślady w postaci błędów widocznych na desce rozdzielczej lub zapisanych w pamięci samochodu. To nie jest dobra droga do zabezpieczania nowoczesnych pojazdów.



Sytuację zmienia immobilizer QSAFE_id CAN. To cyfrowe urządzenie wysokiej technologii, które po uzbrojeniu blokuje możliwość uruchomienia samochodu. Urządzenie przedstawia zupełnie nową jakość zabezpieczania samochodów przed kradzieżą. Nie robimy **żadnych przecięć** układu elektrycznego samochodu – to najwyższy stopień bezpieczeństwa, to zabezpieczenie samochodu na miarę dzisiejszych czasów.

QSAFE_id CAN jest wielkości małego pendrive (!), co umożliwia jego montaż bez śladu w instalacji auta.

Urządzenie przejmuje kontrolę nad samochodem (jego komputerami pokładowymi i silnika) i nie pozwala go uruchomić do momentu autoryzacji. Autoryzacja immobilizera odbywa się osobistym pilotem PIT ID szyfrowaną komunikacją Bluetooth®, **smartfonem z zainstalowaną aplikacją (AppStore, Google Play)** oraz awaryjnie PIN kodem, który jest zaprogramowaną kombinacją od 1 do 15 przycisków i urządzeń pokładowych samochodu (kierownica, gaz, hamulec itd.).



Producent

ETS Polska Sp. z o.o.

www.ets-polska.pl

3 Maja 44, 05-080 Mościska








































































@: can_id@ets-polska.pl

Immobilizer QSAFE_id CAN



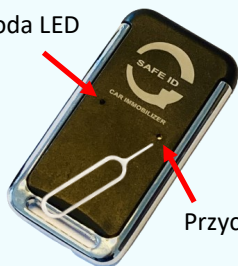
Skrócona instrukcja obsługi

Lista obsługiwanych przycisków / ustawiony kod:

HYUNDAI_BAYON_2022	 x  x  x  x  x  x	kontrolka: 
HYUNDAI_ELANTRA_CN7_2021	 x  x  x  x  x  x	kontrolka: 
HYUNDAI_i10_LA_2020	 x  x  x  x  x  x	kontrolka: 
HYUNDAI_i20_BC3_2021	 x  x  x  x  x  x	kontrolka: 
HYUNDAI_i20_BI3_2021	 x  x  x  x  x  x  x	kontrolka: 
HYUNDAI_i30_PD_2021	 x  x  x  x  x	kontrolka: 
HYUNDAI_IONIQ_AE_2020	 x  x  x  x  x	kontrolka: 
HYUNDAI_KONA_OS_2021	 x  x  x  x  x  x  x	kontrolka: 
HYUNDAI_KONA_OS_2021_Electric	 x  x  x  x  x  x  x	kontrolka: 
HYUNDAI_SANTA_FE_TM_2021 A/T ; heV	 x  x  x  x  x  x	kontrolka: 
HYUNDAI_SANTAFE_TM_2021 heV Plugin	 x  x  x  x  x  x  x	kontrolka: 
HYUNDAI_TUCSON_IV_2021; A/T; heV	 x  x  x  x  x  x	kontrolka: 

Obsługa breloka / tryb programowania / parowania

Dioda LED



Przycisk

Legenda

	Przycisk TEMPOMAT
	Przycisk WZNOW TEMPOMAT
	Przycisk ANULUJ TEMPOMAT
	Przycisk USTAW TEMPOMAT
	Pedał HAMULCA
	Pedał GAZU
	Przycisk zwiększenie dystansu od pojazdu
	ASL—AUTOMATIC SPEED LIMITER
	ASYSTENT PASA RUCHU

1. włączanie / wyłączenie breloka— długie 5 sek. przytrzymanie przycisku; 5 mignięć (2 s.) – brelok ID został włączony
Świecenie ciągłe (2 s.) – brelok ID został wyłączony

2. tryb serwisowy— nacisnąć przycisk 7x

Włączenie lub wyłączenie trybu serwisowego (brelok ID musi być włączony i w zasięgu centralki, czynność wykonać nie później niż 60 sekund po włączeniu zapłonu);

Sekwencja bardzo szybkich mignięć LED breloka ID potwierdzi wysłanie żądania do centralki. 5-krotne mignięcie kontrolki na desce rozdzielczej auta potwierdzi włączenie trybu serwisowego, a jedno mignięcie potwierdzi jego wyłączenie

3. stan baterii breloka— nacisnąć przycisk 4x

Sprawdzenie poziomu baterii breloka ID (musi być włączony); 1 mignięcie – bardzo słaby poziom baterii

2 mignięcia – słaby poziom baterii; 3 mignięcia – dobry poziom baterii; 4 mignięcia – bardzo dobry poziom baterii

4. sprawdzenie czy brelok ID jest w zasięgu centrali— nacisnąć przycisk 3x

Sprawdzenie stanu połączenia z centralą i zasięgu breloka ID – funkcja użyteczna w ustawianiu żądanego zasięgu (brelok ID musi być włączony); Pojedyncze mignięcia przez 20 sek. – brelok poza zasięgiem

Podwójne mignięcia przez 20 sek. – brelok w zasięgu, 3 szybkie mignięcia – brelok nie ma kluczy szyfrujących

5. wejście w tryb programowania PIN kodu, parowania telefonu lub nowego breloka ID

Wprogramować można jedynie włączony brelok ID. Aby wejść w tryb programowania, należy włączyć zapłon (tak, aby działało podświetlenie zegarów) i rozbroić immobilizer (za pomocą breloka ID, kodu PIN lub smartfona), następnie należy wcisnąć 10-krotnie pedał gazu. 2-krotne mignięcie kontrolki na zegarach sygnalizuje wprowadzenie immobilizera w tryb programowania. Należy niezwłocznie wcisnąć 1-krotnie przycisk parowanego nowego breloka ID lub w przypadku parowania smartfona nacisnąć symbol telefonu z plusem w aplikacji. Jeżeli procedura wprogramowania breloka się powiodła, zostanie to zasygnalizowane poprzez 1-krotne mignięcie kontrolki na desce rozdzielczej. Tryb programowania może być aktywowany jedynie przez 60 sekund od momentu włączenia zapłonu. Po wejściu w tryb programowania, NIE NALEŻY wciskać żadnych klawiszy na kierownicy, radiu, pedał gazu oraz hamulca (bowiem możemy nieчая zacząć programować nowy PIN kod). Breloki powinny być parowane po kolei – niemożliwe jest zaprogramowanie więcej niż jednego breloka w jednym momencie.

Aby zaprogramować nowy PIN kod po wejściu w tryb programowania naciskamy obsługiwane przyciski w samochodzie (1 do max. 15 naciśnięć). Wyłączamy zapłon. Nowy PIN kod potwierdzony będzie 1 krotnym mignięciem kontrolki na desce rozdzielczej.