

# Car Cost Index 2022

LeasePlan International Consultancy Services



LeasePlan

# Car Cost Index 2022

Przedstawiamy siódmą edycję raportu Car Cost Index: kompleksowej analizy kosztów posiadania i użytkowania samochodów w 22 krajach europejskich, począwszy od segmentu kompaktowego, a skończywszy na rynku samochodów klasy wyższej.

Car Cost Index uwzględnia wszystkie koszty związane z posiadaniem samochodu takie jak: energia/paliwo, amortyzacja, ubezpieczenie, serwis i naprawy.

Tegoroczny raport zakłada uśrednione koszty użytkownika samochodu przez 4 lata przy rocznym przebiegu 30 000 km.



# Wnioski: Pojazdy EV stały się bardziej atrakcyjne cenowo

1

Samochody elektryczne w prawie każdym segmencie i w niemal każdym kraju europejskim są obecnie w tej samej cenie lub tańsze niż samochody z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym

2

Pomimo wzrostu cen energii, koszty paliwa pozostają znacznie niższe dla samochodów elektrycznych niż dla samochodów z silnikiem benzynowym i wysokoprężnym: koszty paliwa stanowią 15% całkowitego kosztu posiadania samochodu EV, podczas gdy dla kierowców samochodów z silnikiem benzynowym i wysokoprężnym jest to odpowiednio 23% i 28%.

3

Średni miesięczny koszt użytkowania samochodu jest bardzo zróżnicowany w całej Europie - od 905 euro miesięcznie w Grecji do 1 313 euro w Szwajcarii.

4

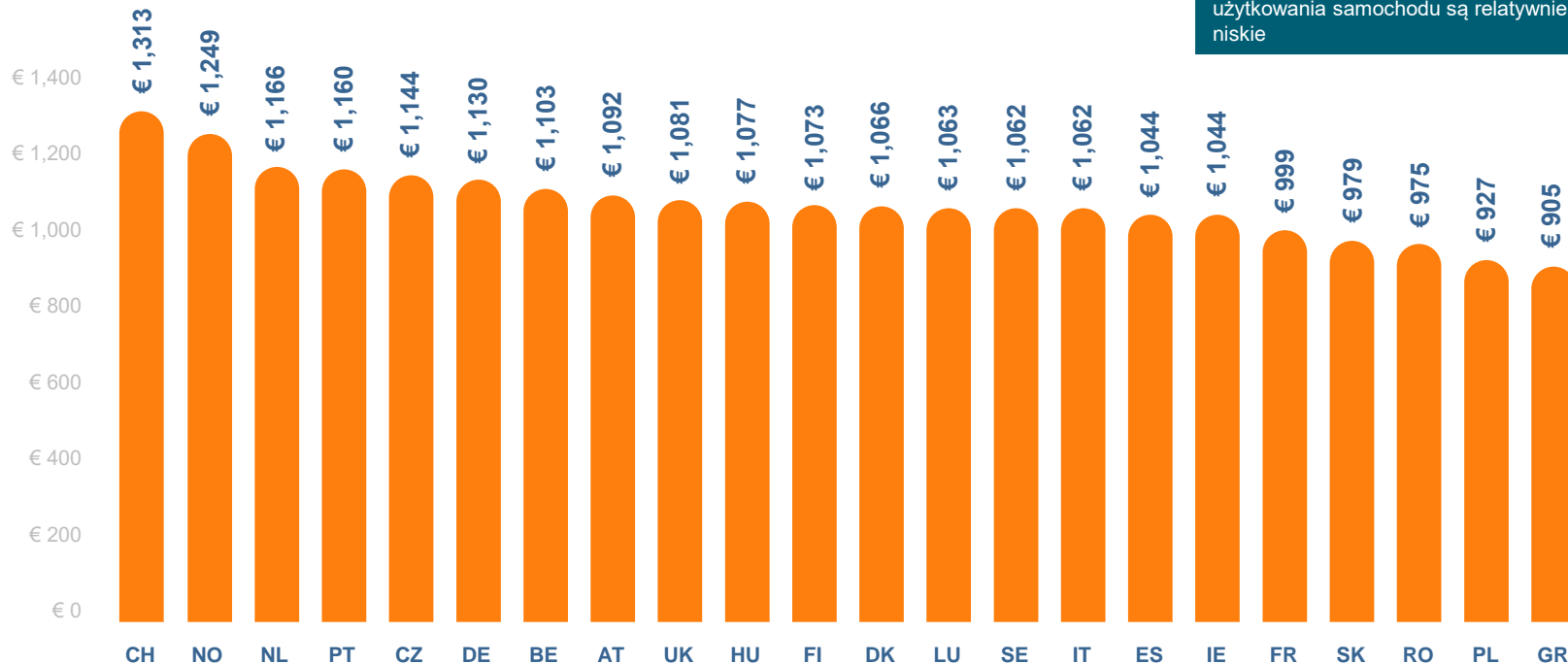
Na rynku jest więcej modeli EV niż kiedykolwiek wcześniej. W pierwszej edycji Car Cost Index zbadano tylko 11 EV, podczas gdy tegoroczna edycja obejmuje aż 33 modele.

# W 2022 roku użytkowanie samochodu było najdroższe w Szwajcarii, a najtańsze w Polsce i Grecji

Dane opierają się na różnych segmentach samochodów \* i rodzajach paliwa

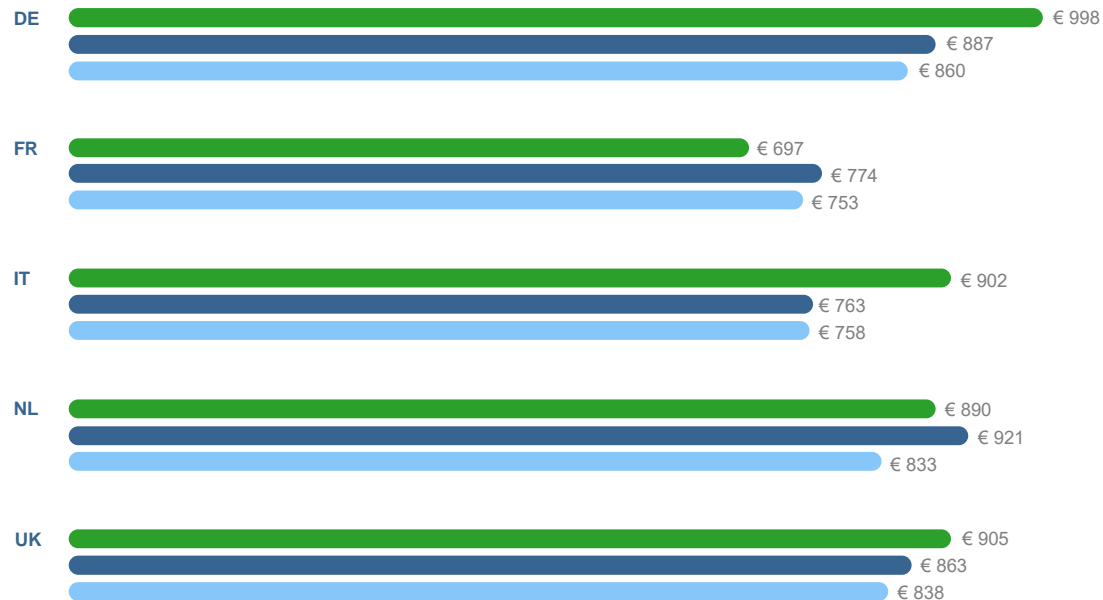
W krajach Europy północnej (włączając Norwegię i Holandię) koszty użytkowania samochodu są relatywnie wysokie

W krajach Europy Wschodniej koszty użytkowania samochodu są relatywnie niskie



# Segment samochodów małych miejskich lub cross-over (B & SUV-B)

Samochód elektryczny staje się coraz bardziej atrakcyjny cenowo w tym segmencie pojazdów (9/22 krajów)



Typ napędu ● BEV ● Diesel ● Benzyna

Przykłady modeli:

Volkswagen Polo



Typ napędu

- Diesel
- Benzyna

Peugeot 208



Typ napędu

- BEV
- Diesel
- Benzyna

Opel Mokka



Typ napędu

- BEV
- Diesel
- Benzyna

Volkswagen T-Cross



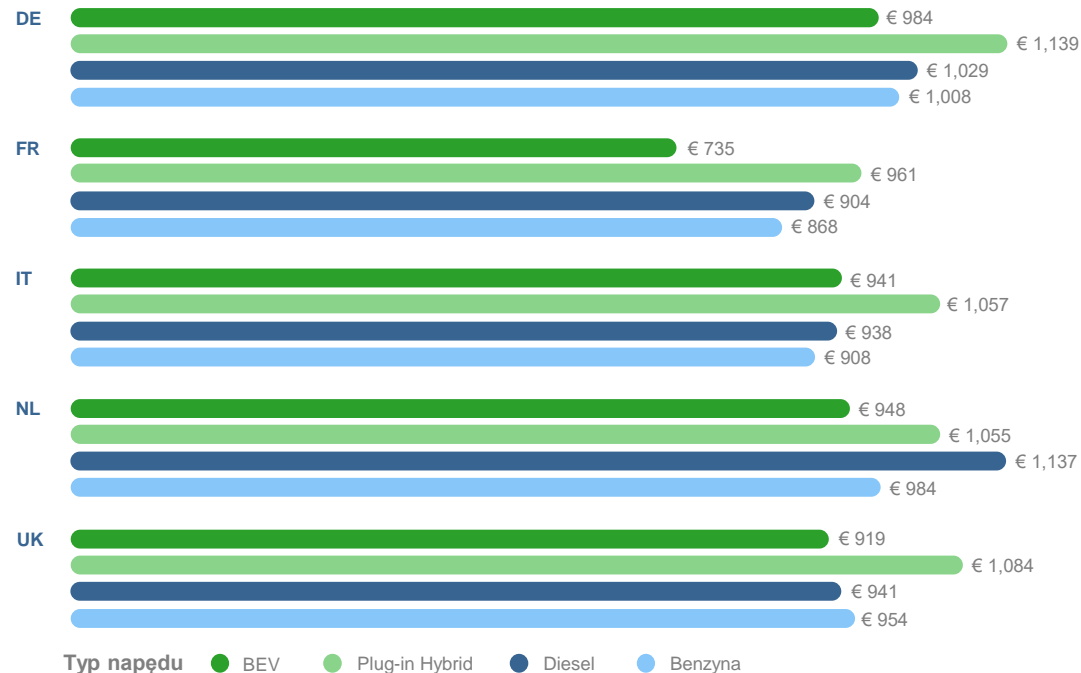
Typ napędu

- Diesel
- Benzyna

\* Ceny podane dla pięciu krajów posiadających największą flotę w LeasePlan, dane dla pozostałych krajów znajdują się w załączniku

# Elektryczna rewolucja: Segment samochodów kompaktowych (C & SUV-C)

W popularnym segmencie C samochody elektryczne są bardziej przystępne w większości krajów europejskich (18/22)



Przykłady modeli:

Renault  
Mégane



Typ napędu

- BEV
- Plug-in Hybrid
- Diesel
- Benzyna

Peugeot  
308



Typ napędu

- Plug-in Hybrid
- Diesel
- Benzyna

Ford  
Puma



Typ napędu

- Plug-in Hybrid
- Diesel
- Benzyna

Kia  
Niro



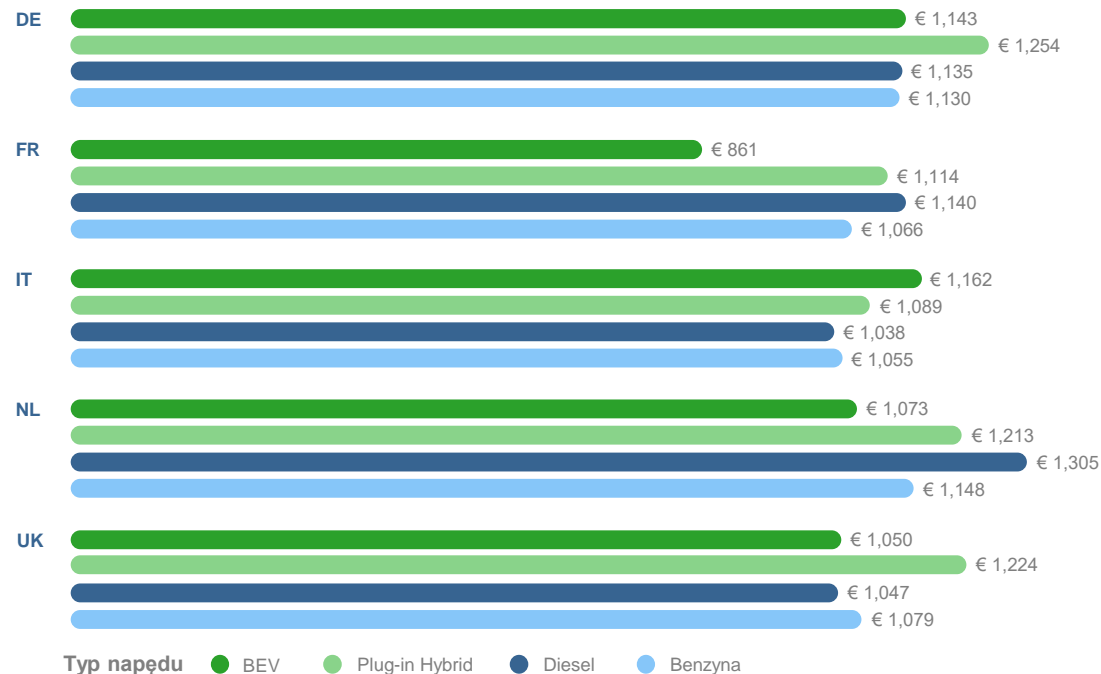
Typ napędu

- BEV
- Plug-in Hybrid

\* Ceny podane dla pięciu krajów posiadających największą flotę w LeasePlan, dane dla pozostałych krajów znajdują się w załączniku

# Elektryczna dominacja: Segment średni (D & SUV-D)

BEV jest konkurencyjny cenowo w segmencie D we wszystkich krajach (19/22), z wyjątkiem Polski, Włoch i Czech



Przykłady modeli:

Volkswagen  
Passat



Typ napędu

- Plug-in Hybrid
- Diesel
- Benzyna

Hyundai  
Ioniq 5



Typ napędu

- BEV

Ford  
Kuga



Typ napędu

- Plug-in Hybrid
- Diesel
- Benzyna

Skoda  
Enyaq



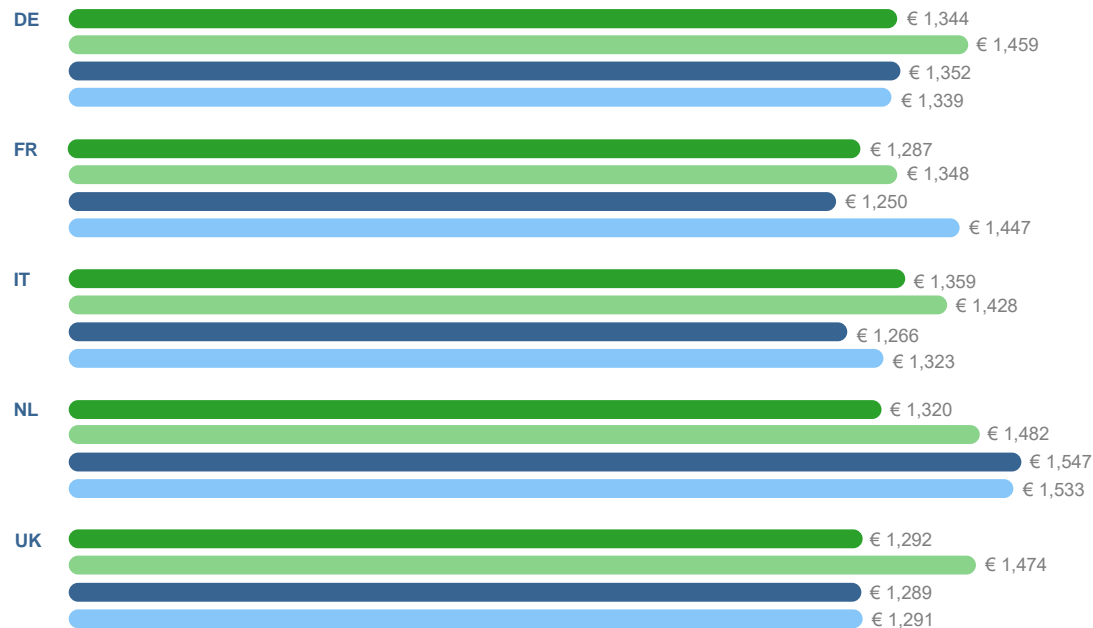
Typ napędu

- BEV

\* Ceny podane dla pięciu krajów posiadających największą flotę w LeasePlan, dane dla pozostałych krajów znajdują się w załączniku

# Elektryczność to nowa norma: Segment średni premium (D premium & SUV-D premium)

Pojazdy elektryczne są najbardziej przystępną opcją w segmencie D praktycznie we wszystkich badanych krajach (18/22 krajów)



Typ napędu ● BEV ● Plug-in Hybrid ● Diesel ● Benzyna

\* Ceny podane dla pięciu krajów posiadających największą flotę w LeasePlan, dane dla pozostałych krajów znajdują się w załączniku

Przykłady modeli:

Polestar  
2



Typ napędu  
● BEV

BMW  
3 Series



Typ napędu  
● Plug-in Hybrid  
● Diesel  
● Benzyna

Mercedes-Benz  
GLC Class



Typ napędu  
● Plug-in Hybrid  
● Diesel  
● Benzyna

Audi  
Q4 E-tron



Typ napędu  
● BEV



## Konkurencyjność cenowa pojazdów elektrycznych



### Samochód mały miejski lub cross-over (B & SUV-B)

Samochód elektryczny staje się coraz bardziej przystępny cenowo w tym segmencie (9/22 krajów)



### Konkurencyjność cenowa EV

● Tak ● Nie

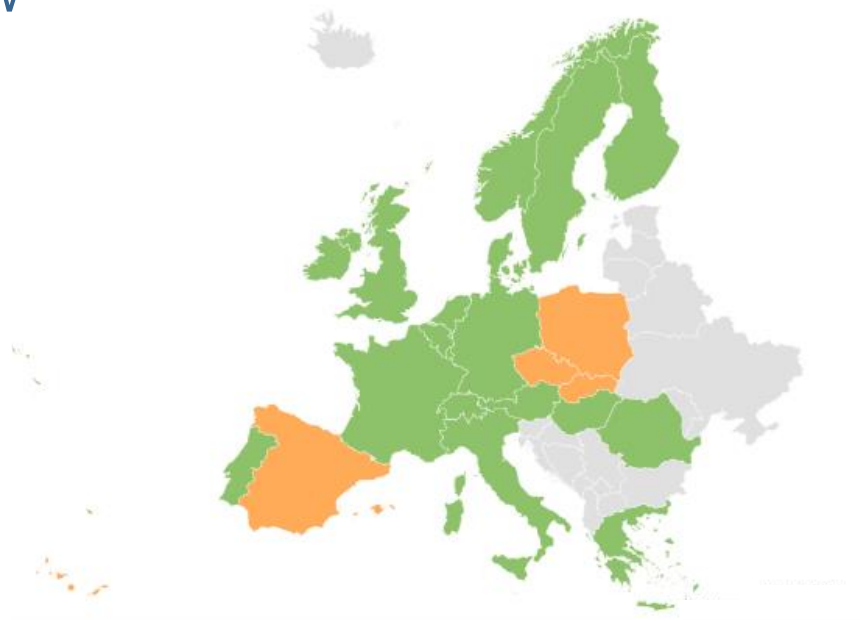
\*EV określa się jako "konkurencyjny cenowo", gdy jego TCO różni się od TCO pojazdu z silnikiem spalinowym o nie więcej niż 5%.

# Konkurencyjność cenowa pojazdów elektrycznych



## Samochód kompaktowy (C1 & SUV-C1)

W popularnym segmencie C samochody elektryczne są bardziej dostępne w większości krajów europejskich (18/22)



### Konkurencyjność cenowa EV

● Tak ● Nie

\*EV określa się jako "konkurencyjny cenowo", gdy jego TCO różni się od TCO pojazdu z silnikiem spalinowym o nie więcej niż 5%.

# Konkurencyjność cenowa pojazdów elektrycznych



## Segment średni (D & SUV-D)

BEV jest konkurencyjny cenowo w segmencie D we wszystkich krajach (19/22), z wyjątkiem Polski, Włoch i Czech



### Konkurencyjność cenowa EV

● Tak ● Nie

\*EV określa się jako "konkurencyjny cenowo", gdy jego TCO różni się od TCO pojazdu z silnikiem spalinowym o nie więcej niż 5%.

# Konkurencyjność cenowa pojazdów elektrycznych



## Segment średni premium (D premium & SUV-D premium)

W przypadku segmentu D premium pojazdy elektryczne są najbardziej przystępną opcją praktycznie we wszystkich badanych krajach (18/22 krajów).



### Konkurencyjność cenowa EV

● Tak   ● Nie

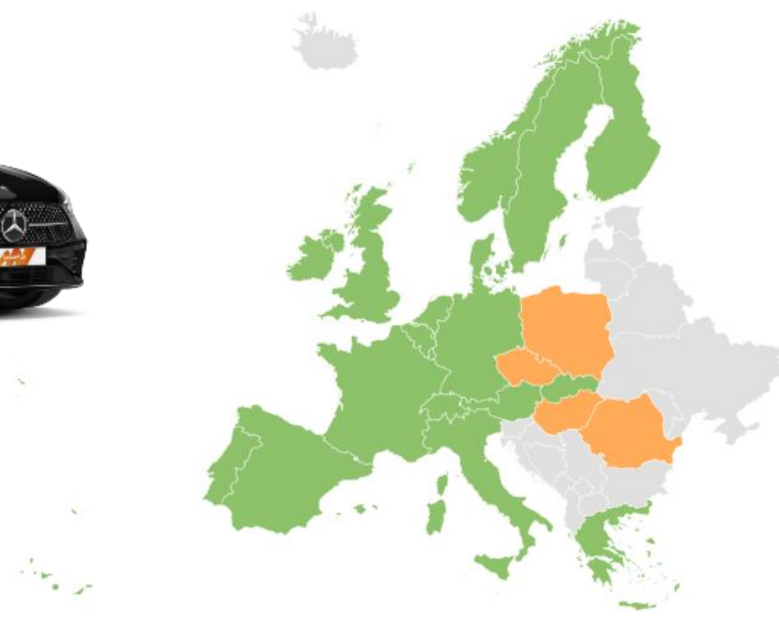
\*EV określa się jako "konkurencyjny cenowo", gdy jego TCO różni się od TCO pojazdu z silnikiem spalinywym o nie więcej niż 5%.

# Konkurencyjność cenowa pojazdów elektrycznych



## Tesla Model Y vs. Mercedes-Benz C-Class

Model Y jest bardziej przystępny niż Klasa C (dwa popularne samochody flotowe) w 18/22 krajach



**Najniższe TCO**

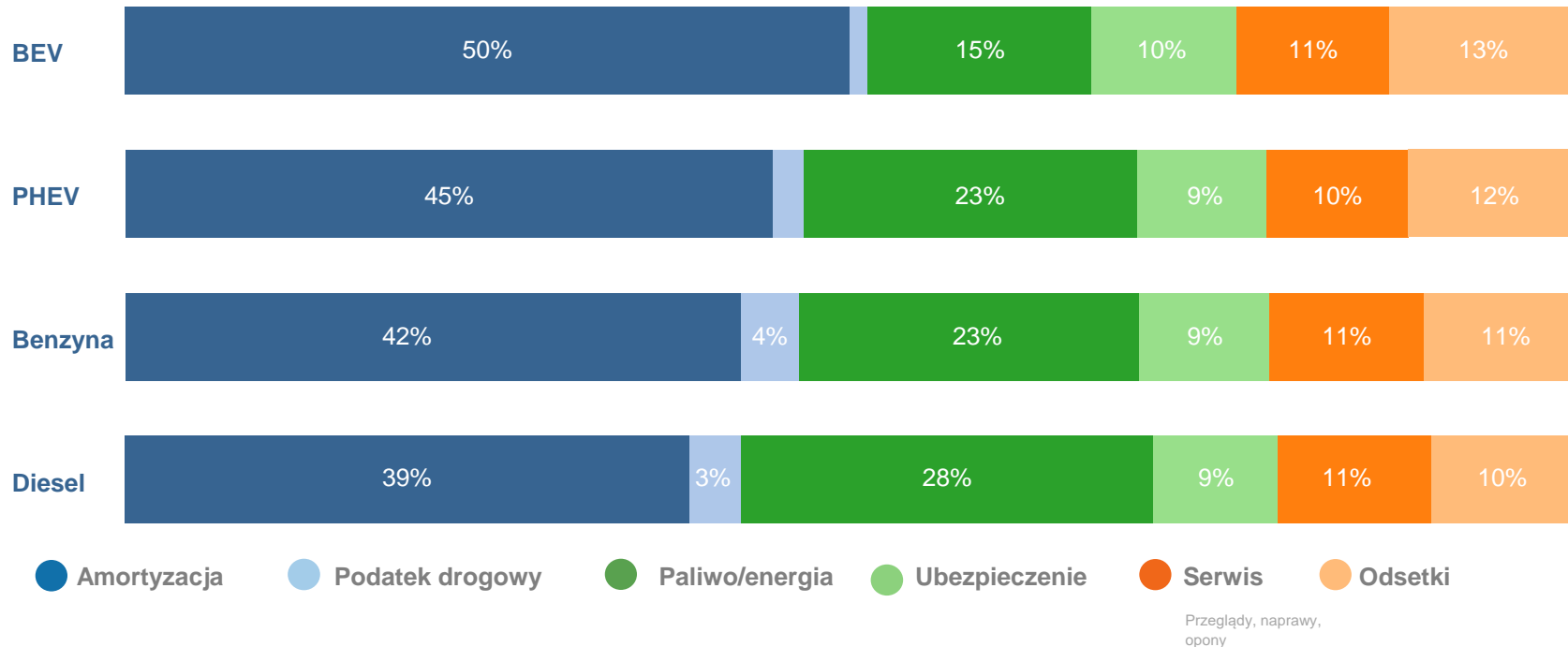
**Tak** **Nie**

\*Model Y i Klasa C są porównywalne pod względem ceny katalogowej, wielkości i specyfikacji. .



# BEV charakteryzują się wyższą ceną zakupu, ale niższymi kosztami eksploatacji

## Struktura TCO



• Powyższy podział TCO przedstawia cztery rodzaje paliw/energii we wszystkich krajach  
Obliczenia nie zawierają podatku VAT





















# Informacje dodatkowe

Car Cost Index 2022

LeasePlan

# Załącznik A: Przegląd segmentów samochodów

Litera wskazuje rozmiar pojazdu, przy czym C jest mniejsze niż E. Cyfra wskazuje poziom klasy marki, przy czym 1 oznacza "markę popularną", a 2 "markę premium".

	Marka popularna (1)			Marka premium (2)		LCVs
	Hatchback / sedan / SW	SUV	MPV	Hatchback / sedan / SW	SUV	
Samochód mały miejski lub cross-over (B)	 B – Opel Corsa-e	 SUV-B – VW T-Cross		 B – Mini Cooper		 Mały – VW Caddy
Kompakt (C)	 C – Cupra Born	 SUV-C – VW T-Roc	 MPV-C – VW Touran	 C – BMW 1 series	 SUV-C – MB EQA	 Średni – VW Transporter
Klasa średnia (D)	 D – VW Passat	 SUV-D – VW ID.4	 MPV-D – VW Sharan	 D – Polestar 2	 SUV-D – BMW X3	 Duży – VW Crafter
Klasa premium (E)				 E – Volvo S90	 SUV-E – Audi e-tron	

# Modele samochodów objęte badaniem CCI 2022 w podziale na segmenty

## Segment

## Silnik spalinowy (ICE)

## Napęd elektryczny (BEV)

**B**

VW Polo Peugeot 208 Opel Corsa

Opel Corsa-e Renault Zoe Peugeot e208

**C**

VW Golf Peugeot 308 Renault Megane

VW ID.3 Nissan Leaf Renault Megane E-tech

**D**

VW Passat Peugeot 508 Opel Insignia

MG 5 Kia EV6 Ioniq 5

**D premium**

Audi A4 MB C-Class BMW 3 Series

Model 3 Polestar 2 BMW I4 Tesla Model Y

**SUV-B**

VW T-Cross Peugeot 2008 Opel Mokka

Opel eMokka Peugeot e2008 Hyundai Kona

**SUV-C**

Ford Puma Peugeot 3008 Opel Grandland X

MG ZS Kia Niro Mazda MX-30

**SUV-D**

VW Tiguan Peugeot 5008 Ford Kuga

MG Marvel R VW ID.4 Skoda Enyaq

**SUV-D**

Audi Q5 MB GLC-Class BMW X3

Audi e-Tron Q4 Mustang Mach-e MB EQC BMW IX3



## Średni koszt TCO w podziale na kraje dla samochodów małych miejskich i cross-over (B & SUV-B)

	AT	BE	CH	CZ	DE	DK	ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT	LU	NL	NO	PL	PT	RO	SE	SK	UK
<b>BEV</b>	€ 936	€ 946	€ 962	€ 1,003	€ 998	€ 865	€ 867	€ 835	€ 697	€ 696	€ 823	€ 825	€ 902	€ 857	€ 890	€ 886	€ 790	€ 735	€ 784	€ 964	€ 826	€ 905
<b>Diesel</b>	€ 830	€ 878	€ 1,088	€ 751	€ 887	€ 864	€ 717	€ 877	€ 774	€ 663	€ 755	€ 818	€ 763	€ 864	€ 921	*	€ 643	€ 869	€ 719	*	€ 689	€ 863
<b>Benzyna</b>	€ 847	€ 840	€ 1,012	€ 746	€ 860	€ 888	€ 715	€ 903	€ 753	€ 666	€ 765	€ 818	€ 758	€ 850	€ 833	€ 1,073	€ 601	€ 779	€ 711	€ 877	€ 703	€ 838

\* Modele z silnikiem Diesla w segmencie B i SUV-B niedostępne w Norwegii i Szwecji





## Średni koszt TCO w podziale na kraje dla segmentu kompakt (C & SUV-C)

	AT	BE	CH	CZ	DE	DK	ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT	LU	NL	NO	PL	PT	RO	SE	SK	UK
<b>BEV</b>	€ 945	€ 940	€ 1,092	€ 1,071	€ 984	€ 926	€ 895	€ 853	€ 753	€ 767	€ 882	€ 839	€ 941	€ 832	€ 948	€ 983	€ 792	€ 773	€ 798	€ 885	€ 876	€ 919
<b>PHEV</b>	€ 1,145	€ 1,173	€ 1,334	€ 1,130	€ 1,139	€ 1,085	€ 1,022	€ 1,087	€ 961	€ 944	€ 1,111	€ 989	€ 1,057	€ 1,104	€ 1,055	€ 1,253	€ 987	€ 1,104	€ 986	€ 1,034	€ 972	€ 1,084
<b>Diesel</b>	€ 916	€ 1,001	€ 1,220	€ 921	€ 1,029	€ 1,111	€ 845	€ 1,081	€ 904	€ 776	€ 938	€ 906	€ 938	€ 1,007	€ 1,137	€ 1,263	€ 776	€ 1,217	€ 885	€ 1,102	€ 823	€ 941
<b>Benzyna</b>	€ 977	€ 1,002	€ 1,205	€ 865	€ 1,008	€ 1,022	€ 843	€ 1,063	€ 868	€ 804	€ 912	€ 907	€ 908	€ 973	€ 984	€ 1,232	€ 727	€ 1,179	€ 798	€ 1,035	€ 842	€ 954



## Średni koszt TCO w podziale na kraje dla segment średniego (D & SUV-D)

	AT	BE	CH	CZ	DE	DK	ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT	LU	NL	NO	PL	PT	RO	SE	SK	UK
<b>BEV</b>	€ 1,121	€ 1,117	€ 1,264	€ 1,256	€ 1,143	€ 1,014	€ 1,059	€ 991	€ 861	€ 844	€ 1,100	€ 993	€ 1,162	€ 980	€ 1,073	€ 1,193	€ 959	€ 898	€ 1,034	€ 1,036	€ 961	€ 1,050
<b>PHEV</b>	€ 1,429	€ 1,559	€ 1,486	€ 1,327	€ 1,254	€ 1,129	€ 1,178	€ 1,132	€ 1,114	€ 1,044	€ 1,170	€ 1,068	€ 1,089	€ 1,209	€ 1,213	€ 1,247	€ 1,066	€ 1,289	€ 1,044	€ 1,141	€ 1,069	€ 1,224
<b>Diesel</b>	€ 1,120	€ 1,159	€ 1,376	€ 1,119	€ 1,135	€ 1,116	€ 1,042	€ 1,172	€ 1,140	€ 934	€ 1,147	€ 1,033	€ 1,038	€ 1,165	€ 1,305	€ 1,365	€ 931	€ 1,364	€ 1,006	€ 1,155	€ 958	€ 1,047
<b>Benzyna</b>	€ 1,125	€ 1,141	€ 1,362	€ 1,139	€ 1,130	€ 1,137	€ 1,022	€ 1,149	€ 1,066	€ 1,018	€ 1,157	€ 1,066	€ 1,055	€ 1,160	€ 1,148	€ 1,475	€ 880	€ 1,466	€ 1,010	€ 1,114	€ 1,035	€ 1,079

## Średni koszt TCO w podziale na kraje dla segment średniego premium (D premium & SUV-D premium)

	AT	BE	CH	CZ	DE	DK	ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT	LU	NL	NO	PL	PT	RO	SE	SK	UK
<b>BEV</b>	€ 1,223	€ 1,199	€ 1,394	€ 1,589	€ 1,344	€ 1,065	€ 1,309	€ 1,076	€ 1,287	€ 997	€ 1,422	€ 1,160	€ 1,359	€ 1,121	€ 1,320	€ 1,318	€ 1,249	€ 1,051	€ 1,191	€ 1,141	€ 1,226	€ 1,292
<b>PHEV</b>	€ 1,429	€ 1,559	€ 1,763	€ 1,586	€ 1,459	€ 1,285	€ 1,515	€ 1,276	€ 1,348	€ 1,242	€ 1,422	€ 1,336	€ 1,428	€ 1,358	€ 1,482	€ 1,592	€ 1,328	€ 1,547	€ 1,190	€ 1,231	€ 1,330	€ 1,474
<b>Diesel</b>	€ 1,251	€ 1,245	€ 1,596	€ 1,411	€ 1,352	€ 1,291	€ 1,311	€ 1,340	€ 1,250	€ 1,133	€ 1,369	€ 1,315	€ 1,266	€ 1,254	€ 1,547	€ 1,582	€ 1,136	€ 1,650	€ 1,217	€ 1,186	€ 1,146	€ 1,289
<b>Benzyna</b>	€ 1,420	€ 1,310	€ 1,679	€ 1,416	€ 1,339	€ 1,389	€ 1,387	€ 1,346	€ 1,447	€ 1,211	€ 1,356	€ 1,488	€ 1,323	€ 1,297	€ 1,533	€ 1,616	€ 1,109	€ 1,592	€ 1,489	€ 1,232	€ 1,231	€ 1,291



## Zastrzeżenia

Niniejszy materiał został opracowany przez firmę LeasePlan Corporation N.V. ("LPC") i został przez nią zatwierdzony na podstawie informacji historycznych dostarczonych przez organizacje krajowe LeasePlan i LPC.. LPC nie składa jakichkolwiek deklaracji ani zapewnień (wraźnych lub dorozumianych) o jakimkolwiek charakterze, ani nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności ani zobowiązań, w odniesieniu do dokładności lub kompletności informacji lub opinii zawartych w niniejszym materiale.

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie pochodzą ze źródeł, które nie zostały poddane niezależnej weryfikacji. LPC nie jest zobowiązane do zapewnienia odbiorcy dostępu do jakichkolwiek dodatkowych informacji lub do aktualizacji niniejszego dokumentu lub do poprawienia wszelkich nieścisłości w nim zawartych, i zastrzega sobie prawo, bez podania przyczyn, w dowolnym momencie i w dowolnym zakresie, do zmiany lub usunięcia informacji opisanych w niniejszym dokumencie.

Z wyjątkiem przypadków fałszywego oświadczenia, ani LPC, ani żaden z jej podmiotów stowarzyszonych, doradców lub przedstawicieli nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek bezpośrednie, pośrednie, wtórne lub inne straty lub szkody, w tym utratę zysków poniesionych przez użytkownika lub osobę trzecią, które mogą wynikać z polegania na (1) niniejszym dokumencie lub na jego rzetelności, dokładności, kompletności lub aktualności, lub (2) na wszelkich innych pisemnych lub ustnych informacjach udostępnionych przez LPC w związku z niniejszym dokumentem lub (3) na danych, które takie informacje generują.



# LeasePlan



## Kontakt dla mediów



**Hayden Lutek**

Head of External Relations

[media@leaseplancorp.com](mailto:media@leaseplancorp.com)

+31 6 21370324