

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym

Ogólne warunki ubezpieczenia dla podmiotów gospodarczych WAP 21012014

1. Postanowienia ogólne	1
2. Przedmiot i zakres ubezpieczenia	1
3. Zawarcie umowy ubezpieczenia	2
4. Początek i koniec odpowiedzialności Euro Insuranes Designated Activity Company	2
5. Składka ubezpieczeniowa	3
6. Suma gwarancyjna	3
7. Obowiązki ubezpieczającego, posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym	3
8. Roszczenia zwrotne	4
9. Skargi i zażalenia	4
10. Postanowienia końcowe	4

Artykuł 1. Postanowienia ogólne

- Niniejsze „Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe na terytorium państw należących do systemu Zielonej Karty w związku z ruchem tych pojazdów”, zwane dalej „**Warunkami Ubezpieczenia**”, mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych przez Euro Insurances Designated Activity Company („LPINS”) z posiadaczami pojazdów mechanicznych („**Ubezpieczający**”) w celu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza i kierującego pojazdem mechanicznym (zwanym dalej „**Ubezpieczonymi**”).
- Pojazdami mechanicznymi w rozumieniu niniejszych warunków ubezpieczenia są pojazdy mechaniczne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 10 Ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK zarejestrowane w Rzeczypospolitej Polskiej.
- W porozumieniu z Ubezpieczającym do umowy ubezpieczenia mogą być wprowadzone postanowienia dodatkowe lub odmienne od zawartych w niniejszych Warunkach Ubezpieczenia o ile nie jest to sprzeczne przepisami prawa. Wprowadzenie takich postanowień wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Artykuł 2. Przedmiot i zakres ubezpieczenia

- Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym za szkody wyrządzone osobom trzecim, powstałe w związku z ruchem tego pojazdu poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, na terytorium państw należących do Systemu Zielonej Karty, określonych w dokumencie ubezpieczenia, z wyłączeniem państw, których biura narodowe są sygnatariuszami Porozumienia Wielostronnego.
- Ochroną ubezpieczeniową jest objęta odpowiedzialność posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z ruchem tego pojazdu, za które ponoszą oni odpowiedzialność zgodnie z prawem państwa, na terytorium którego nastąpiło zdarzenie objęte ochroną ubezpieczeniową, z zastrzeżeniem ust. 3.
- Jeżeli poszkodowany i posiadacz lub kierujący ubezpieczonym pojazdem mechanicznym są obywatelami Rzeczypospolitej Polskiej „**RP**” i mają w niej miejsce zamieszkania, a roszczenie zostało zgłoszone w RP, ochroną ubezpieczeniową jest objęta odpowiedzialność posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z ruchem tego pojazdu, za które ponoszą oni odpowiedzialność zgodnie z prawem polskim, o ile prawo kraju zdarzenia przewiduje taką właściwość.
- Jeżeli prawo kraju zdarzenia nie stanowi inaczej, w przypadku, gdy szkoda zostaje wyrządzona ruchem zespołu pojazdów mechanicznych (np. pojazd ciągnie przyczepę) ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego ciągniętego jest objęta szkoda spowodowana przyczepą, która jest złączona z pojazdem silnikowym albo odłączyła się od pojazdu silnikowego ciągniętego i która była jeszcze w ruchu Powyższą zasadę stosuje się również w razie złączenia pojazdów mechanicznych w celu holowania.

5. LPINS nie odpowiada za szkody:
- 1) polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie mienia, wyrządzone przez kierującego posiadaczowi pojazdu mechanicznego; dotyczy to również sytuacji, w której posiadacz pojazdu mechanicznego, którym szkoda została wyrządzona, jest posiadaczem lub współposiadaczem pojazdu mechanicznego, w którym szkoda zastała wyrządzona,
 - 2) wynikłe w przewożonych za opłatą ładunkach, przesyłkach lub bagażu, chyba, że odpowiedzialność za powstałą szkodę ponosi posiadacz innego pojazdu mechanicznego niż pojazd przewożący te przedmioty,
 - 3) polegające na utracie gotówki, biżuterii, papierów wartościowych, wszelkiego rodzaju dokumentów oraz zbiorów filatelistycznych, numizmatycznych i podobnych,
 - 4) polegające na zanieczyszczeniu lub skażeniu środowiska,
chyba że zgodnie z prawem kraju zdarzenia zakład ubezpieczeń ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone w takiej sytuacji.
6. Odszkodowanie ustala się i wypłaca w granicach odpowiedzialności cywilnej posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym określonych przez właściwe prawo ustalone zgodnie z ust. 2 i ust. 3 Artykułu 2, z zastrzeżeniem:
- 1) warunków, sumy gwarancyjnej i limitów określonych w prawie kraju zdarzenia albo prawie Rzeczypospolitej Polskiej, w zależności od tego, które prawo ma zastosowanie, lub
 - 2) warunków i sumy gwarancyjnej określonych w umowie ubezpieczenia, przy czym - jeżeli suma gwarancyjna przewidziana prawem kraju zdarzenia jest niższa od sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia lub warunki przewidziane prawem kraju zdarzenia mają węższy zakres niż warunki ustalone w umowie ubezpieczenia, LPINS wypłaca odszkodowanie w zakresie warunków i sumy gwarancyjnej określonych w umowie ubezpieczenia.

Artykuł 3. Zawarcie umowy ubezpieczenia

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie pisemnego wniosku Ubezpieczającego. Warunkiem zawarcia umowy jest ubezpieczenie danego pojazdu mechanicznego w LPINS w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia

- odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego (zwanej dalej „Umową OC”).
2. Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres wskazany przez Ubezpiezonego, zawierający się w okresie ochrony z Umowy OC określony w dokumencie ubezpieczenia; z tym, że okres ubezpieczenia nie może być krótszy niż 15 dni i dłuższy niż 12 miesięcy.
3. Zawarcie umowy ubezpieczenia LPINS potwierdza polisą lub innym dokumentem ubezpieczenia oraz wydaje Międzynarodową Kartę Ubezpieczenia Samochodowego (zwaną dalej „**Zieloną Kartą**”).
4. Umowa ubezpieczenia jest zawarta z chwilą doręczenia Ubezpieczającemu przez LPINS dokumentu ubezpieczenia.
5. W przypadku utraty lub zniszczenia dokumentów ubezpieczenia, o których mowa w ust. 3, LPINS wystawia, na pisemny wniosek posiadacza pojazdu lub osoby przez niego upoważnionej, nowy dokument ubezpieczenia.

Artykuł 4. Początek i koniec odpowiedzialności LPINS

1. Jeżeli nie umówiono się inaczej odpowiedzialność LPINS rozpoczyna się od dnia następującego po zawarciu umowy ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po opłaceniu składki i nie wcześniej niż z chwilą przekroczenia granicy państwowej pierwszego z państw, na terytorium którego Zielona Karta jest ważna.
2. Odpowiedzialność LPINS kończy się wskutek rozwiązania umowy ubezpieczenia.
3. Umowa ubezpieczenia wygasa:
 - 1) z upływem okresu ubezpieczenia, na jaki umowa została zawarta,lub
 - 2) z dniem doręczenia Ubezpieczającemu oświadczenia LPINS o wypowiedzeniu umowy ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku, gdy LPINS ponosi odpowiedzialność jeszcze przed zapłaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona w terminie,
 - 3) z upływem 7 dni od dnia otrzymania przez Ubezpieczającego wezwania do zapłaty

kolejnej raty składki, wysłanego po upływie jej płatności, z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje, że ochrona ubezpieczeniowa wygaśnie,

- 4) z chwilą przeniesienia własności pojazdu, jeżeli nie dokonano przeniesienia praw z umowy ubezpieczenia na nabywcę pojazdu,
- 5) z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia,
- 6) z chwilą utraty pojazdu, rozumianej w szczególności jako (i) kradzież lub (ii) całkowite zniszczenie pojazdu na skutek wypadku lub działania sił przyrody,
- 7) z chwilą wyrejestrowania pojazdu mechanicznego,
 - pod warunkiem zwrotu LPINS kompletnej Zielonej Karty (oryginału i kopii).
4. Po rozwiązaniu umowy posiadaczowi pojazdu mechanicznego nie wolno posługiwać się Zieloną Kartą ani odstępować jej nabywcy pojazdu.
5. Jeżeli umowa ubezpieczenia jest zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy, Ubezpieczający może odstąpić od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni od jej zawarcia lub jeśli jest przedsiębiorcą - w terminie 7 dni. Odstąpienie od umowy nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku opłacenia składki za okres udzielanej ochrony ubezpieczeniowej przez LPINS.
6. W przypadku wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej przed upływem okresu na jaki została zawarta umowa ubezpieczenia, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki ubezpieczeniowej za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.

Artykuł 5. Składka ubezpieczeniowa

1. Składka ubezpieczeniowa ustalana jest na podstawie taryfy składek obowiązującej w dniu zawierania ubezpieczenia w zależności od rodzaju pojazdu i wnioskowanego przez Ubezpieczającego okresu ochrony ubezpieczeniowej.
2. Składka płatna jest jednorazowo przy zawieraniu umowy ubezpieczenia, chyba, że w umowie ubezpieczenia określono inny sposób i termin opłacenia składki.
3. Wysokość składki i termin jej płatności LPINS określa w dokumencie ubezpieczenia.

Artykuł 6. Suma gwarancyjna

1. Suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia nie może być niższa niż równowartość w złotych, ustalana przy zastosowaniu kursu średniego ogłaszanego przez NBP obowiązującego w dniu wyrządzenia szkody:
 - w przypadku szkód na osobie EUR 8 000 000
 - w przypadku szkód w mieniu EUR 1 220 000.
2. Sumy gwarancyjne określone w ust. 1 odnoszą się do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem, bez względu na liczbę poszkodowanych.

Artykuł 7. Obowiązki Ubezpieczonego, posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym

1. Kierujący pojazdem poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej zobowiązany jest posiadać dokumenty ubezpieczenia wymienione w Artykule 3 ust. 3 i okazywać je na każde żądanie uprawnionych organów. LPINS nie odpowiada za skutki niedopełnienia tego obowiązku.
2. W razie wypadku Ubezpieczający i Ubezpieczony zobowiązany jest:
 - 1) Użyć wszystkich dostępnych środków w celu zapewnienia bezpieczeństwa w miejscu zdarzenia, złagodzenia skutków zdarzenia, zapewnienia pomocy lekarskiej poszkodowanym, jak również w miarę możliwości zabezpieczyć mienie osób poszkodowanych,
 - 2) użyć dostępnych środków w celu zapobieżenia zwiększeniu się szkody,
 - 3) niezwłocznie powiadomić policję o zdarzeniu, o ile doszło do wypadku z ofiarami w ludziach lub do wypadku powstałego w okolicznościach nasuwających przypuszczenie, że popełniono przestępstwo,
 - 4) udzielić pozostałym uczestnikom zdarzenia niezbędnych informacji koniecznych do identyfikacji, łącznie z podaniem danych dotyczących zawartej umowy ubezpieczenia,
 - 5) w razie zderzenia z innym pojazdem ustalić w miarę możliwości nazwę zakładu ubezpieczeń, z którym posiadacz tego pojazdu zawarł umowę OC,
3. Posiadacz pojazdu mechanicznego obowiązany jest w terminie 14 dni od dnia przeniesienia prawa własności pojazdu mechanicznego, powiadomić LPINS na piśmie

- o fakcie przeniesienia prawa własności tego pojazdu, podając dane osobowe posiadacza, na którego przeniesiono prawo własności pojazdu, obejmujące imię i nazwisko, adres zamieszkania i numer PESEL, o ile został nadany lub nazwę, siedzibę i numer REGON.
4. Ubezpieczający, posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym powinien w terminie 7 dni od daty zdarzenia zawiadomić pisemnie wyznaczonego likwidatora szkód o zaistniałym wypadku, udzielić niezbędnych wyjaśnień, przekazać posiadane informacje oraz przedstawić posiadane dowody dotyczące zdarzenia i szkody.
 5. Zaspokojenie lub uznanie przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego, roszczeń osoby poszkodowanej dokonane bez uprzedniej zgody LPINS, nie ma skutków prawnych względem LPINS.
 6. Jeżeli poszkodowany wystąpi z roszczeniem o odszkodowanie na drogę sądową przeciwko Ubezpieczającemu, posiadaczowi lub kierującemu pojazdem mechanicznym, są oni zobowiązani niezwłocznie zawiadomić o tym LPINS.
 7. Jeżeli prawo kraju zdarzenia nie stanowi inaczej, LPINS nie pokrywa kosztów zastępstwa procesowego Ubezpieczającego, posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym w postępowaniu cywilnym, za wyjątkiem kosztów poniesionych na polecenie lub za zgodą LPINS.
 8. Jeżeli przeciwko Ubezpieczającemu, posiadaczowi lub kierującemu pojazdem mechanicznym zostało wszczęte postępowanie karne, karno-administracyjne lub podobne, są oni zobowiązani niezwłocznie powiadomić o tym LPINS. LPINS nie pokrywa kosztów obrony w postępowaniu karnym (za wyjątkiem kosztów poniesionych na polecenie lub za zgodą LPINS), a także jakichkolwiek kar pieniężnych i grzywien lub innych podobnych płatności nałożonych na Ubezpieczającego, posiadacza lub kierującego pojazdem.

Artykuł 8. Roszczenia zwrotne

1. LPINS przysługuje prawo dochodzenia od kierującego pojazdem mechanicznym zwrotu wypłaconego odszkodowania, jeżeli kierujący:
 - 1) wyrządził szkodę umyślnie lub w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości albo po użyciu środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków

- zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii,
 - 2) wszedł w posiadanie pojazdu wskutek popełnienia przestępstwa,
 - 3) nie posiadał wymaganych uprawnień do kierowania pojazdem, z wyjątkiem przypadków, gdy chodziło o ratowanie życia ludzkiego lub mienia lub o pościg za osobą podjęty bezpośrednio po popełnieniu przez nią przestępstwa,
 - 4) zbiegł z miejsca zdarzenia,
 - 5) posługiwał się sfałszowaną Zieloną Kartą
2. Stan po użyciu alkoholu, nietrzeźwość, fakt znajdowania się pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii ocenia się według prawa kraju zdarzenia.

Artykuł 9. Skargi i zażalenia

1. Ubezpieczający, posiadacz lub kierujący pojazdem mogą zgłaszać do LPINS skargi i zażalenia. Skargi i zażalenia są rozpatrywane niezwłocznie, nie później jednak, niż w terminie 30 dni od dnia doręczenia LPINS.
2. O sposobie rozpatrzenia skargi lub zażalenia zawiadamia się osobę, która zgłosiła skargę lub zażalenie, niezwłocznie po jej rozpatrzeniu w formie pisemnej lub innej formie uzgodnionej z wnoszącym skargę lub zażalenie.
3. Niezależnie od powyższego trybu organem uprawnionym do rozpatrywania skarg na działalność LPINS jest Rzecznik Ubezpieczonych oraz Komisja Nadzoru Finansowego.

Artykuł 10. Postanowienia końcowe

1. Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia stron dokonywane w związku z umową ubezpieczenia powinny być składane na piśmie pod rygorem nieważności.
2. Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia może być wytoczone bądź według przepisów o właściwości ogólnej, bądź przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby poszkodowanego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia. Spory, o których mowa powyżej, mogą być również rozpatrywane przez sądy polubowne przy Komisji Nadzoru Finansowego lub Rzeczniku Ubezpieczonych zgodnie z regulaminami tych sądów.

3. W sprawach nieuregulowanych niniejszymi Warunkami Ubezpieczenia mają zastosowania przepisy prawa polskiego, w szczególności Kodeksu cywilnego, Ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK oraz Ustawy o działalności ubezpieczeniowej.
4. Warunki Ubezpieczenia mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 14 Kwiecień 2014 r.

W imieniu członków Zarządu LPINS, akceptujemy niniejsze Warunki Ubezpieczenia.

Hessel Kaastra
Managing Director

Neil Carton
Pricing and Analytics Manager