

UBEZPIECZENIE AUTO CASCO z ASSISTANCE Ogólne Warunki Ubezpieczenia ODPL0606

Zatwierdzone uchwałą zarządu Euro Insurances Ltd z dnia 08.08.2007 r.

Euro Insurances Limited jest towarzystwem ubezpieczeniowym specjalizującym się w ubezpieczeniach flot pojazdów. Firma działa w ramach ogólnoeuropejskiej swobody świadczenia usług, obecnie ubezpieczając ponad 200 tys. pojazdów w całej Europie.

Siedziba Euro Insurances Limited mieści się pod następującym adresem: Block C, Central Park, Leopardstown, Dublin 18, Irlandia.

POSTANOWIENIA OGÓLNE

Zgodnie z niniejszymi Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia (zwanymi dalej OWU), Euro Insurances Limited (zwane dalej „Ubezpieczycielem”), zawiera umowy ubezpieczenia pojazdów mechanicznych obejmujące ochroną ryzyko szkód materialnych, zwane dalej „Auto Casco”, oraz ryzyko niespodziewanych kosztów zapewnienia na rzecz pojazdu(ów) oraz jego kierowcy/pasażera(ów) usługi Assistance w związku z awarią pojazdu mechanicznego lub szkody, w wyniku, której pojazd nie nadaje się do ruchu.

Ryzyka Auto Casco i Assistance są objęte ubezpieczeniem zgodnie z warunkami opisanymi w niniejszych OWU, i jako takie podlegają zawartym w nich definicjom, zakresowi ubezpieczenia, ograniczeniom i wyłączeniom, a także procedurom w zakresie roszczeń odszkodowawczych i wypłat odszkodowań.

Do spraw nieuregulowanych w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia zastosowanie mają odpowiednie postanowienia Kodeksu cywilnego (Dz. U. z 1964 r., nr 16, poz. 93, z późn. zm.), Ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o działalności ubezpieczeniowej (Dz. U. nr 124, poz. 1151, z późn. zm.) oraz inne odpowiednie przepisy prawa polskiego.

Definicje

Artykuł 1

W niniejszych OWU poniższym terminom nadaje się następujące znaczenie:

1.1 Ubezpieczyciel

Euro Insurances Ltd. z siedzibą w Dublinie, Irlandia. Zgłoszony w Komisji Nadzoru Ubezpieczeń i Funduszy Emerytalnych w dniu 28 lipca 2005 r.

1.2 Ubezpieczający

Osoba fizyczna lub prawna zawierająca umowę ubezpieczenia z Ubezpieczycielem i zobowiązana do opłacania składek oraz respektowania wszystkich innych warunków określonych w niniejszych OWU.

1.3 Ubezpieczony

Osoba fizyczna lub prawna wskazana w umowie ubezpieczenia jako Ubezpieczony. Ubezpieczony jest właścicielem jednego lub większej ilości pojazdów mechanicznych, przy czym może on pełnić funkcję Leasingodawcy lub Właściciela pojazdu w zarządzaniu.

1.4 Leasingodawca

Osoba prawna będąca właścicielem pojazdu mechanicznego i zawierająca umowę leasingu z Leasingobiorcą - zwanym również Finansującym w Ogólnych Warunkach Leasingu. W braku odmiennych postanowień zawartych w OWU, Leasingodawcy przysługują także prawa i obowiązki mające zastosowanie do Właściciela pojazdu w zarządzaniu oraz Zarządzającego flotą.

1.5 Właściciel pojazdu w zarządzaniu

Osoba fizyczna lub prawna zawierająca z Zarządzającym flotą umowę dotyczącą usług zarządzania flotą pojazdów mechanicznych tej osoby, w rozumieniu postanowień umowy zarządzania.

1.6 Leasingobiorca

Osoba fizyczna lub prawna, która zawiera Umowę leasingu z Leasingodawcą - zwanym również Korzystającym w Ogólnych Warunkach Leasingu - w odniesieniu do jednego lub większej ilości pojazdów mechanicznych.

1.7 Zarządzający flotą

Spółka zarządzająca flotą, zwana dalej „Zarządzającym flotą”, to dowolna spółka prawa handlowego specjalizująca się w usługach polegających na zarządzaniu flotą pojazdów mechanicznych oraz zawierająca umowy o zarządzanie pojazdami z dowolnym podmiotem zdefiniowanym w niniejszych warunkach jako Właściciel pojazdu w zarządzaniu.

1.8 Likwidator szkód

Osoba fizyczna lub prawna, wyznaczona przez ubezpieczyciela, na podstawie stosownego pełnomocnictwa, której powierzono likwidację szkód komunikacyjnych oraz rozliczanie roszczeń odszkodowawczych, zgodnie z niniejszymi OWU.

1.9 Pojazd mechaniczny

Pojazdy mechaniczne i przyczepy wskazane w Umowie ubezpieczenia i podlegające obowiązkowi rejestracji zgodnie z przepisami Ustawy Prawo o ruchu drogowym lub Pojazdy mechaniczne zarejestrowane za granicą, zdolne do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i jako takie należące do floty pojazdów w rozumieniu

Art. 1.11 OWU, wyłączając tramwaje, trolejbusy i jakiegokolwiek pojazdy poruszające się po torach lub wykorzystujące linie energetyczne i pojazdy nieporuszające się bezpośrednio po „terra firma”.

1.10 Ubezpieczony pojazd mechaniczny

Ubezpieczonym pojazdem mechanicznym jest każdy pojazd mechaniczny objęty umową ubezpieczenia na podstawie niniejszych OWU.

1.11 Flota pojazdów mechanicznych

Każda grupa pojazdów licząca nie mniej niż dziesięć pojazdów.

1.12 Umowa ubezpieczenia floty

Dokument potwierdzający udzielenie ochrony ubezpieczeniowej zwany dalej Umową ubezpieczenia.

1.13 Strony objęte OWU

- a. Ubezpieczający
- b. Leasingobiorca
- c. Leasingodawca
- d. Zarządzający flotą
- e. Właściciel pojazdu w zarządzaniu
- f. Uprawniony do kierowania pojazdem

1.13(a) Uprawniony do kierowania pojazdem

Osoba fizyczna posiadająca uprawnienia do kierowania pojazdami mechanicznymi zgodnie z przepisami prawa Rzeczypospolitej Polskiej lub innych państw członkowskich OECD oraz uprawniona do prowadzenia pojazdu w oparciu i zgodnie z warunkami polityki flotowej Ubezpieczającego.

1.14 Akcesoria

Zamontowane na stałe akcesoria i/lub modyfikacje wyposażenia standardowego, nieuwzględnione w cenie katalogowej producenta pojazdu, ponieważ zostały zakupione osobno przez Leasingodawcę lub Właściciela pojazdu w zarządzaniu. Różne kategorie akcesoriów obejmują wyświetlacze, systemy audio i systemy nawigacji, jak również urządzenia dodatkowe oraz dodatkową przestrzeń ładunkową.

W związku ze zwiększonym ryzykiem ponoszonym przez Ubezpieczyciela pobierana jest dodatkowa składka z tytułu objęcia ochroną takich akcesoriów.

1.15 Opcjonalny VAT

Jeżeli Umowa ubezpieczenia uwzględnia podatek VAT w zakresie przedmiotu i sumy ubezpieczenia, kwotę podatku VAT od ubezpieczonego pojazdu i akcesoriów włącza się do sumy ubezpieczeniowej. Jeżeli odszkodowanie ma zawierać podatek VAT, pobiera się składkę od wartości pojazdu uwzględniającą podatek VAT.

1.16 Samochód zastępczy

Samochód zastępczy to pojazd mechaniczny używany tymczasowo wyłącznie wówczas, kiedy ubezpieczony pojazd mechaniczny nie może być używany z powodu awarii lub w związku z tym, że został skradziony, uszkodzony lub zniszczony.

Samochód zastępczy w wynajmie krótkoterminowym jest objęty odrębną ochroną ubezpieczeniową przez umowę ubezpieczenia Auto Casco zawartą przez spółkę wynajmującą. Możliwe jest rozszerzenie ochrony ubezpieczenia samochodu zastępczego na

warunkach niniejszych OWU, ale jedynie w zakresie ewentualnych różnic pomiędzy wysokością franszyz ubezpieczonego pojazdu przez Euro Insurances a franszyz mających zastosowanie dla samochodu zastępczego. Jeżeli wystąpi zdarzenie losowe, objęte ochroną ubezpieczeniową w rozumieniu niniejszych OWU wówczas Ubezpieczyciel pokryje różnicę w wysokości franszyz pomiędzy samochodem zastępczym a ubezpieczonym pojazdem mechanicznym. Dodatkowej ochrony w tym zakresie udziela się na maksymalny okres do 30 dni od dnia wystąpienia zdarzenia losowego i pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki w momencie zawarcia umowy ubezpieczenia AC. Takie rozszerzenie ochrony obejmuje wyłącznie ryzyka objęte ochroną na podstawie niniejszych OWU.

1.17 Data wygaśnięcia umowy ubezpieczenia

Data wygaśnięcia jest zawsze wskazana na umowie ubezpieczenia. Wszystkie umowy wygasają w dniu wygaśnięcia o godzinie 24.00.

1.18 Zdarzenie lub wypadek (drogowy)

Zdarzenie lub seria powiązanych ze sobą zdarzeń skutkujących utratą lub uszkodzeniem ubezpieczonego pojazdu mechanicznego.

1.19 Agent ubezpieczeniowy

Ubezpieczyciel wyznacza Agenta Ubezpieczeniowego w Polsce, który działał będzie w imieniu Ubezpieczyciela, zgodnie z Ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o pośrednictwie ubezpieczeniowym (Dz. U. nr 124, poz. 1154, z późn. zm.). Agent Ubezpieczeniowy wykonuje czynności agencyjne polegające na pozyskiwaniu klientów, wykonywaniu prac przygotowawczych zmierzających do zawierania umów ubezpieczenia, zawierania Umów ubezpieczenia oraz uczestniczeniu w administrowaniu i wykonywaniu umów ubezpieczenia.

1.20 Waluta

Wszystkie limity wskazane w niniejszych OWU wyrażone są netto w polskich złotych (PLN).

1.21 Franszyza redukcyjna

Wyplacane przez Ubezpieczyciela kwoty odszkodowań z tytułu utraty pojazdu lub szkód podlegają franszyzie redukcyjnej. Franszyza redukcyjna to kwota określona w umowie ubezpieczenia floty, jaką Ubezpieczający zgadza się zapłacić w odniesieniu do kosztów naprawy pojazdu. Ubezpieczyciel pokrywa tylko te szkody, których wysokość przekracza kwotę franszyzy redukcyjnej, jednocześnie zawsze obniżając wartość wypłaty odszkodowania o wartość franszyzy redukcyjnej. Franszyza redukcyjna jest stosowana osobno dla każdego zdarzenia powodującego szkodę i osobno dla każdego ubezpieczonego pojazdu.

1.22 Franszyza integralna

Wyplacane przez Ubezpieczyciela kwoty odszkodowań z tytułu szkód podlegają również franszyzie integralnej. Franszyza integralna to kwota określona w umowie

ubezpieczenia floty do wysokości, której brak jest odpowiedzialności ubezpieczyciela i dopiero po przekroczeniu jej wysokości Ubezpieczyciel odpowiada za całą wysokość szkody. Wysokość franszyzy integralnej nie wpływa na obniżenie odszkodowania dla szkód przekraczających jej wysokość. Franszyza integralna jest stosowana osobno dla każdego zdarzenia powodującego szkodę i osobno dla każdego ubezpieczonego pojazdu.

1.23 Szkoła całkowita

Za szkodę całkowitą uważa się zniszczenie ubezpieczonego pojazdu mechanicznego lub jego rozległe uszkodzenie, jeżeli szacowane koszty napraw przekraczają 70% wartości pojazdu z momentu zaistnienia szkody określonej zgodnie z Art. 1.25 OWU lub Art. 1.26 OWU. Oszacowania kosztów napraw określone są zgodnie z technologią producenta pojazdu. Ocenę kosztów naprawy przygotowuje się na podstawie powszechnie przyjętych zasad wyceny kosztów szkód, przy użyciu takich narzędzi jak oprogramowanie Audatex, EurotaxGLASS, INFO-EKSPERT lub innych podobnie działających narzędzi. Narzędzia te uwzględniają:

- a) Koszty robocizny dla zakładu naprawczego autoryzowanego przez producenta pojazdu dla danej marki i modelu najbliższego miejsca naprawy,
- b) Ceny części i materiałów producenta pojazdu bez uwzględnienia normalnego zużycia,
- c) podatek VAT, z zastrzeżeniem postanowień Art. 1.15 OWU.

1.24 Kradzież całego pojazdu (Kradzież całkowita)

Kradzież całkowita ubezpieczonego pojazdu to całkowita utrata posiadania ubezpieczonego pojazdu mechanicznego wypełniająca przesłanki czynów zdefiniowanych w następujących przepisach Kodeksu karnego: Art. 278 (kradzież rzeczy ruchomych), Art. 279 (kradzież z włamaniem), Art. 280 (kradzież z rozbojem). Całkowita kradzież ubezpieczonego pojazdu nie oznacza ryzyka przywłaszczenia, czynu określonego w Art. 284 (przywłaszczenie) Kodeksu Karnego. Dla celów rozliczania szkód, powyższych przepisów Kodeksu Karnego używa się również przy określaniu tego, jak Ubezpieczyciel ma traktować przypadki kradzieży całkowitej mające miejsce poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

1.24(a) Kradzież częściowa pojazdu

Kradzież elementu ubezpieczonego pojazdu zamontowanego na stałe do pojazdu i stanowiącego własność Ubezpieczonego.

1.25 Wartość rynkowa pojazdu (dla pojazdów niebędących własnością Leasingodawcy)

Wartość określona przez Ubezpieczyciela na podstawie tabel cen rynkowych pojazdów określonych marek i modeli, przy uwzględnieniu cech indywidualnych, takich jak m. in. rok produkcji, rok pierwszej rejestracji, zainstalowane wyposażenie, przebieg i ogólny stan techniczny pojazdu. Określona wartość rynkowa ma zastosowanie dla terytorium

Rzeczypospolitej Polskiej. W czasie pierwszych 6 miesięcy ochrony udzielonej na podstawie niniejszych OWU, wartość ubezpieczeniowa nowo ubezpieczonego pojazdu mechanicznego równa jest jego cenie fakturowej. Po okresie 6 miesięcy wartość ubezpieczeniowa zmniejsza się zgodnie z danymi pochodzącymi ze źródła wskazanego w umowie ubezpieczenia. W przeciwnym wypadku wycenę przeprowadza się w systemie Audatex, EurotaxGLASS INFO-EXPERT lub innych podobnie działających narzędzi. Zastosowanie ma także Art. 1.15 OWU.

1.26 Wartość księgową pojazdu (dla pojazdów będących własnością Leasingodawcy)

Wartość pojazdu będąca wartością zakupu pojazdu wynikająca z ksiąg rachunkowych, pomniejszona o dokonane odpisy amortyzacyjne na dany dzień.

Terytorialne granice ubezpieczenia

Artykuł 2

2.1 Terytorialny zakres ubezpieczenia.

Z zastrzeżeniem Art. 13.23 i Art. 16.16 OWU udziela się ochrony Auto Casco we wszystkich krajach europejskich.

Ubezpieczenie Auto Casco stosuje się również w czasie transportu pojazdu mechanicznego promem lub koleją pomiędzy dowolnymi krajami europejskimi.

Okres obowiązywania umowy ubezpieczenia, naliczanie stawki oraz wypowiedzenie umowy

Artykuł 3

3.1 Okres obowiązywania Umowy ubezpieczenia

Umowa ubezpieczenia może być zawarta na okres do 12 miesięcy. Jeżeli Ubezpieczający wybiera opcję Stałej Wysokości Składki, do umowy ubezpieczenia włącza się klauzulę o stałej wysokości składki określającą warunki, na jakich składka pozostaje stała (nie zmienia się) przez cały okres leasingu lub zarządzania flotą pojazdów. Składka pozostaje stała (nie zmienia się) wyłącznie wtedy, gdy w danym roku umowy (roku kalendarzowym) nie zostanie przekroczony uzgodniony wcześniej w umowie ubezpieczenia wskaźnik szkodowości. Wskaźnik szkodowości zdefiniowany jest w umowie ubezpieczenia. Pozostałe warunki umowy ubezpieczenia mogą być zmieniane przy corocznym przedłużaniu umowy.

3.1.1 Rok kalendarzowy Umowy ubezpieczenia floty

Okres obowiązywania Umowy ubezpieczenia dla objętych nią pojazdów mechanicznych w leasingu lub w zarządzaniu to okres od 1 stycznia do 31 grudnia każdego roku trwania umowy. Pierwszą Umowę ubezpieczeniową dla pojazdu należącego do floty pojazdów zawiera się na krótszy okres – od dnia rozpoczęcia ochrony pojazdu do dnia odnowienia umowy ubezpieczenia, która następuje 31 grudnia każdego roku – tak, aby przedłużanie umów ubezpieczenia na kolejny okres obowiązywania umowy dla wszystkich pojazdów należących do floty

następowało tego samego dnia. W kolejnych okresach obowiązywania Umowy ubezpieczenia umowa ulega automatycznemu przedłużeniu o okresy 12-miesięczne dla każdego pojazdu podlegającego ubezpieczeniu, chyba że przed przedłużeniem umowa ubezpieczenia zostanie wypowiedziana zgodnie z zapisami Umowy ubezpieczenia floty.

3.1.2 Okres obowiązywania umowy ubezpieczenia ze Stałą Wysokością Składki (SWS)

W przypadku uzgodnienia przez Ubezpieczającego i/lub Leasingodawcę warunków ubezpieczenia ze stałą wysokością składki, umieszcza się w umowie ubezpieczenia klauzulę o Stałej Wysokości Składki.

Klauzula o Stałej Wysokości Składki zapewnia obowiązywanie stałej wysokości składki przez cały okres obowiązywania umowy leasingu lub umowy zarządzania flotą, pod dwoma warunkami:

1) Podstawą wyliczenia składki ubezpieczeniowej przez cały okres obowiązywania umowy leasingu lub umowy na zarządzanie flotą jest wartość fakturowa nowo zakupionego pojazdu mechanicznego.

2) Współczynnik szkodowości floty nie przekroczy uzgodnionego w umowie ubezpieczenia poziomu, z zastrzeżeniem Art. 7.1 i 7.2 OWU.

3.1.3 Stawka roczna

Dla pojazdów, które nie były ubezpieczone przez Ubezpieczyciela począwszy od daty zakupu nowego pojazdu, podstawą do naliczania stawki ubezpieczeniowej w II roku jest 80% wartości zakupu pojazdu nowego, w III roku 60% od wartości zakupu pojazdu, a w IV roku od 40% wartości zakupu pojazdu.

3.2 Wypowiedzenie Umowy ubezpieczenia

3.2.1 Wypowiedzenie przez Ubezpieczyciela

Ubezpieczyciel ma prawo wypowiedzenia umowy ubezpieczenia na piśmie (listem poleconym) - conajmniej 30 dni przed datą odnowienia umowy ubezpieczenia floty.

3.2.2 Wypowiedzenie przez Ubezpieczającego, Właściciela pojazdu w zarządzaniu lub Leasingodawcę
Wszystkie wskazane powyżej strony umowy mają prawo wypowiedzenia Umowy ubezpieczenia floty w dowolnym momencie poprzez doręczenie Ubezpieczycielowi lub jego Agentowi Ubezpieczeniowemu wypowiedzenia na piśmie (listem poleconym) z trzydziestodniowym wyprzedzeniem. Ubezpieczyciel wylicza następnie ewentualną składkę podlegającą zwrotowi na rzecz Ubezpieczającego. Składkę za niewykorzystaną część okresu ubezpieczenia refunduje się w pełnej wysokości za cały niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej. Ubezpieczyciel zwraca Ubezpieczającemu należną kwotę w ciągu 30 dni.

3.2.3 Wypowiedzenie umowy - obowiązki

Ubezpieczyciel niezwłocznie informuje Leasingodawcę / Zarządzającego flotą o wypowiedzeniu otrzymanym od Ubezpieczającego lub Właściciela pojazdu w

zarządzaniu, w tym o dacie zakończenia obowiązywania umowy.

3.2.4 Upadłość

Jeżeli zostanie ogłoszona upadłość Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego, Umowa ubezpieczenia wygaśnie po zakończeniu odpowiedniego postępowania wszczętego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa polskiego.

3.3 Wygaśnięcie ubezpieczenia pojedynczych pojazdów

3.3.1 Ochrona ubezpieczenia pojazdu wygasa:

- 1) Z dniem podjęcia decyzji przez Ubezpieczyciela o szkodzie całkowitej – z zastrzeżeniem Art. 1.23 OWU,
- 2) Z dniem otrzymania protokołu o zakończeniu dochodzenia, w przypadku, gdy ubezpieczony pojazd mechaniczny został skradziony, z zastrzeżeniem Art. 1.24 OWU, o ile pojazd ten nie został odzyskany w ciągu 30 dni od daty zgłoszenia kradzieży,
- 3) Po upływie okresu, na jaki umowa ubezpieczenia floty została zawarta,
- 4) W ciągu 30 dni od wypowiedzenia umowy ubezpieczenia floty.

3.3.2. W razie opłacania składki w ratach niezapłacenie w terminie kolejnej raty składki może powodować ustanie odpowiedzialności Ubezpieczyciela. Ochrona ubezpieczeniowa pojazdu wygasa po upływie 7 dni licząc od daty wpływu do Ubezpieczającego wezwania do zapłaty składki lub jej raty oraz nie opłacenia składki lub jej raty w tym samym terminie. Zwraca się uwagę na Art. 6.3 OWU.

3.3.3 Wygaśnięcie umowy ubezpieczenia

Ochrona ubezpieczeniowa ubezpieczonego pojazdu mechanicznego stanowiącego część floty pojazdów wygasa z dniem zakończenia obowiązywania umowy leasingu lub umowy o zarządzanie flotą.

3.3.4 Używanie pojazdu poza krajem

Ubezpieczający ma obowiązek poinformować Agentą lub Ubezpieczyciela o zmianie kraju używania pojazdu. Po uzyskaniu takiej informacji Ubezpieczyciel może:

- 1) zakończyć ochronę ubezpieczeniową w przypadku pojazdu, który jest na stałe używany w innym kraju aniżeli Rzeczpospolita Polska,
- 2) podnieść wysokość franszyzy redukcyjnej na pojeździe, i/lub
- 3) zmienić składkę ubezpieczeniową w zależności od zwiększenia ryzyka wystąpienia szkody lub zwiększenia kosztów obsługi szkody.

3.3.5 Interes ochrony ubezpieczonego pojazdu

Z dniem utraty przez Ubezpieczającego lub Leasingodawcę interesu w kontynuowaniu ochrony dla ubezpieczonego pojazdu, Ubezpieczyciel wypowie umowę ubezpieczenia dla tego pojazdu.

3.3.6 Faktyczna kontrola nad ubezpieczonym pojazdem
Utrata przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego faktycznej kontroli nad ubezpieczonym pojazdem – z zastrzeżeniem Art. 3.3.1 OWU – powoduje zakończenie ochrony ubezpieczeniowej pojazdu.

Objęcie ochroną nowych pojazdów mechanicznych **Artykuł 4**

4.1 Objęcie ochroną nowych pojazdów mechanicznych
Ubezpieczający lub Ubezpieczony zgłasza wprowadzenie pojazdu(ów) mechanicznego(ych) stanowiącego(ych) część floty pojazdów Ubezpieczycielowi lub Agentowi.

4.2 Objęcie ochroną nowych pojazdów o znacznej wartości

Wprowadzenie do floty pojazdów mechanicznych, których cena zakupu nowego pojazdu jest wyższa niż 300 000 PLN netto wymaga zainstalowania systemu GPS, jako jednego z trzech systemów zabezpieczających przed kradzieżą.

Jeżeli Ubezpieczający, Leasingobiorca lub Właściciel pojazdu w zarządzaniu nie wyrazi na to zgody, pobiera się dodatkową składkę lub wprowadza się franszyzę redukcyjną w przypadku całkowitej kradzieży samochodu. Dodatkowa składka wynosi 2% ceny zakupu netto nowego pojazdu, przy czym składkę pobiera się przez cały okres, w którym pojazd jest ubezpieczony lub wprowadza się franszyzę redukcyjną w stałej wysokości w przypadku kradzieży, który wynosi 10% wartości księgowej lub rynkowej pojazdu w momencie jego utraty, w zależności od wyboru sposobu ubezpieczenia (zgodnie z Art. 1.25 lub Art. 1.26 OWU). Pojazdy o niższej wartości netto niż 300 000 PLN, a wyższej niż 100 000 PLN netto, zobowiązane są posiadać trzy systemy zabezpieczające (GPS w tym przedziale wartości jest opcjonalnym systemem zabezpieczającym przed kradzieżą) z tym, że dla pojazdów o wartości wyższej niż 150 000 PLN netto, jednym z trzech systemów musi być system LoJack. Brak jednego z trzech systemów zabezpieczających przed kradzieżą w przedziale wartości netto pomiędzy 300 000 PLN a 100 000 PLN powoduje konieczność opłacenia dodatkowej składki powiększonej o 1.5% ceny zakupu netto nowego pojazdu, pobieranej przez cały okres trwania umowy ubezpieczenia.

Pojazdy o wartości poniżej 100 000 PLN netto muszą posiadać, co najmniej dwa systemy zabezpieczające przed kradzieżą.

Lista dozwolonych systemów zabezpieczeń jest zawarta jako załącznik do Umowy ubezpieczenia.

4.3 Akceptacja ryzyka

Jeśli niektóre pojazdy nie będą spełniały wymogów dotyczących objęcia ich ochroną, zawartych w niniejszych ogólnych warunkach, wówczas Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo do nie zaakceptowania ubezpieczenia tych pojazdów lub do nałożenia dodatkowych warunków dotyczących

ubezpieczenia tych pojazdów lub zapłaty dodatkowej składki. Ubezpieczyciel powiadamia Ubezpieczającego i Leasingodawcę o dodatkowych warunkach lub wysokości dodatkowej składki na piśmie, nie później niż w ciągu 30 dni od momentu, w którym został poinformowany o wprowadzeniu danego pojazdu do floty. Jeżeli jakiś pojazd nie jest akceptowany przez ubezpieczyciela to wówczas ochrona ubezpieczeniowa wygasa 7 dni po tym, jak zawiadomienie przesłane przez Ubezpieczyciela dotrze do Ubezpieczającego i Leasingodawcy. Zawiadomienie takie doręcza się listem poleconym lub e-mailem z potwierdzeniem odbioru przez uprawnionego odbiorcę. Za uprawnionego odbiorcę uważa się menedżera floty, zarząd spółki, lub inne osoby uprawnione do zaciągania zobowiązań w imieniu Ubezpieczającego lub Leasingodawcy.

Procedura zawierania Umowy ubezpieczenia floty **Artykuł 5**

5.1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres 12 miesięcy (rok kalendarzowy), chyba, że strony postanowią inaczej – z zastrzeżeniem Art. 3.1.1 OWU.

5.2.1 Umowę ubezpieczenia zawiera się na piśmie. Ubezpieczyciel ma prawo sprawdzenia stanu technicznego pojazdu mechanicznego, jego akcesoriów, dokumentów rejestracyjnych oraz innych dokumentów niezbędnych do dokonania oceny ryzyka dla pojedynczego pojazdu lub floty. Na żądanie Ubezpieczyciela, Ubezpieczający jest zobowiązany do ujawnienia we wniosku o ubezpieczenie pełnych i prawdziwych danych.

5.2.2 Jeżeli pojazd mechaniczny ma zostać ubezpieczony w ramach Umowy ubezpieczeniowej po raz pierwszy, Ubezpieczyciel może zażądać okazania dokumentu potwierdzającego pochodzenie pojazdu (np. faktury, umowy sprzedaży i/lub dokumentów z odprawy celnej).

5.2.3. W braku odmiennych ustaleń pomiędzy stronami, Umowę ubezpieczenia uważa się za ważną od momentu dostarczenia umowy ubezpieczenia Ubezpieczającemu.

5.2.4. Odnowienia Umowy ubezpieczenia można dokonać nie później niż 30 dni przed wygaśnięciem poprzedniej umowy. W przypadku odnowień Ubezpieczyciel odstąpi od sprawdzania stanu pojazdu.

Rozliczania składek **Artykuł 6**

6.1 Płatności

W przypadku braku odmiennych ustaleń pomiędzy stronami, Ubezpieczający opłaca składkę w miesięcznych ratach w całym okresie obowiązywania Umowy ubezpieczenia. Opłacenie składki na rzecz

Agenta Ubezpieczeniowego uważa się za opłacenie składki na rzecz Ubezpieczyciela.

6.2 Rozliczenia księgowe

Agent Ubezpieczeniowy jest odpowiedzialny za pobranie składki, przekazywanie składki oraz rozliczenia księgowe pomiędzy Ubezpieczającym a Ubezpieczycielem.

6.3 Brak płatności

Jeżeli Ubezpieczyciel nie otrzyma składki w terminie wskazanym w Art. 6.1 i Art.3.3.2 OWU, w odniesieniu do zdarzeń mających miejsce po dacie wymagalności składki, nie udziela się ochrony ubezpieczeniowej. Ochrona ubezpieczeniowa zaczyna ponownie obowiązywać w dniu następującym po otrzymaniu i zaakceptowaniu składki przez Ubezpieczyciela. Utrata pojazdu lub szkody zaistniałe w okresie, w którym Umowa ubezpieczenia nie miała mocy, nie są objęte zakresem ochrony ubezpieczeniowej a wszelkie roszczenia zostaną odrzucone.

6.4 Egzekucja należności

Koszty egzekwowania należności w zakresie nieopłaconych składek, zarówno koszty sądowe jak i pozasądowe, pokrywa Ubezpieczający, który nie dokonał płatności należnych składek.

6.5 Ustanie ochrony ubezpieczeniowej

Na koniec okresu obowiązywania Umowy ubezpieczenia, Ubezpieczający pozostaje zobowiązany do dokonania zaległych płatności oraz wszelkich kwot należnych z innych tytułów opisanych w niniejszych OWU. Ubezpieczyciel dokonuje zwrotu ewentualnych nadpłat składki, w terminie do 30 dni po zakończeniu ochrony ubezpieczeniowej.

Zmiana składek, stawek i warunków Artykuł 7

7.1 Zmiana wysokości składki przy odnowieniu umowy ubezpieczenia floty

W dniu odnowienia Umowy ubezpieczenia floty Ubezpieczyciel ma prawo dokonać zmiany wysokości składki oraz zakresu ubezpieczenia. Obowiązkiem Ubezpieczyciela jest poinformowanie Ubezpieczającego i Leasingodawcy o zmianach wysokości składki na piśmie, w nowej Umowie ubezpieczenia, na 30 dni przez datą odnowienia umowy. Ubezpieczyciel jest zobowiązany do ponownego dostarczenia do Ubezpieczającego Ogólnych Warunków Ubezpieczenia przed odnowieniem umowy bez względu na to czy następują jakiegokolwiek zmiany w OWU.

7.2 Uzgodniony współczynnik szkodowości

Poziom współczynnik szkodowości obliczany jest jako stosunek wypłaconych odszkodowań, w tym rezerw utworzonych na odszkodowania do przyszłych wypłat, w stosunku do zarobionej składki w pierwszych dziesięciu miesiącach okresu obowiązywania umowy

ubezpieczenia w każdym roku kalendarzowym jej trwania. W celu obliczenia współczynnika szkodowości dodatkowo uwzględnia się również szkodowość w całym poprzednim roku kalendarzowym, czyli łącznie bierze się pod uwagę okres 22 miesięcy poprzedzających moment obliczania współczynnika.

7.3 Zmiany w trakcie trwania umowy

Jeżeli w czasie trwania umowy ubezpieczenia w danym roku kalendarzowym poziom współczynnika szkodowości – obliczanego jako stosunek wypłaconych odszkodowań, w tym rezerw utworzonych na te odszkodowania, do zebranej składki – przekroczy w dowolnym momencie okresu obowiązywania umowy 200%, wówczas Ubezpieczyciel ma prawo zmiany wysokości składki oraz warunków Umowy ubezpieczenia. Zmiany takie wchodzi w życie 30 dni po doręczeniu przez Ubezpieczyciela pisemnego zawiadomienia Ubezpieczającemu i Leasingodawcy. Opisanych tutaj zmian w trakcie trwania umowy nie dokonuje się częściej niż jeden raz w każdym kalendarzowym roku trwania umowy ubezpieczenia. Zmiany w trakcie trwania umowy mogą dotyczyć jedynie Ubezpieczających, którzy przed zawarciem Umowy ubezpieczenia nie przedstawili Agentowi historii szkodowości floty (wiarygodnych danych, o których mowa w Art.7.2 powyżej) objętej ochroną ubezpieczeniową za okres 2 lat poprzedzający zawarcie umowy.

7.4 Zawiadomienie

Jeżeli Ubezpieczający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w Art. 7.1 i 7.3, OWU jest on zobowiązany powiadomić o tym Ubezpieczyciela w ciągu 30 dni. Niniejsza umowa kończy się we wcześniejszym z następujących terminów: w dniu wygaśnięcia umowy zarządzania flotą (Art. 7.1) lub w dniu, w której zmiany weszłyby w życie (Art. 7.3).

Zawiadomienia ogólne Artykuł 8

8.1 Zgłoszenie utraty pojazdu lub szkody

Ubezpieczający i/lub Uprawniony do kierowania pojazdem ma obowiązek zgłoszenia szkody dotyczącej ubezpieczonego pojazdu mechanicznego bezpośrednio przypisanemu i wyznaczonemu Likwidatorowi szkód, w ciągu 7 dni od momentu jej zaistnienia lub też niezwłocznie po tym, jak uprawniony kierujący pojazdem poweźmie o niej wiadomość. Każdą szkodę o znacznej wysokości – a za taką uważa się każdą szkodę na kwotę wyższą niż 10.000,00 PLN netto (według subiektywnej oceny kierowcy) – Uprawniony do kierowania pojazdem jest zobowiązany zgłosić fakt wystąpienia zdarzenia drogowego miejscowej policji i uzyskać od niej notatkę z miejsca zdarzenia określającą stopień zawinienia każdego z uczestników zdarzenia oraz wszystkie istotne okoliczności zdarzenia. Zgłoszenie może się odbyć telefonicznie do Likwidatora szkód lub pisemnie w wybranym warsztacie

dokonującym naprawy pojazdu na druku przeznaczonym do zgłaszania szkód.

8.2 Współpraca przy likwidacji szkód

Ubezpieczający i/lub Uprawniony do kierowania pojazdem mają obowiązek przekazania Likwidatorowi szkód wszelkich niezbędnych informacji, dowodów i pełnomocnictw odnoszących się do wypadku/kolizji lub utraty pojazdu, a także, na wniosek Likwidatora szkód lub Ubezpieczyciela, udzielanie tym podmiotom wsparcia przy ustalaniu okoliczności Zdarzenia lub wypadku (drogowego) i dochodzeniu roszczeń oraz zaniechanie wszelkich działań mogących mieć skutki niekorzystne dla interesów Ubezpieczyciela.

8.3 Kradzież pojazdu

Ubezpieczony i/lub uprawniony do kierowania pojazdem ma obowiązek niezwłocznie – nie później niż w ciągu 24 godzin od momentu wykrycia – zgłaszanie kradzieży, przywłaszczenia lub umyślnego uszkodzenia ubezpieczonego pojazdu mechanicznego miejscowej policji oraz Likwidatorowi szkód, a także zapewnienie wszelkiej możliwej współpracy w odnalezieniu i odzyskaniu pojazdu.

8.4 Przedstawienie nieprawdziwych informacji

Ubezpieczony i/lub Uprawniony do kierowania pojazdem tracą uprawnienia do wypłaty odszkodowania w przypadku umyślnego podania przez wyżej wymienionych niepełnych lub nieprawdziwych informacji co do przyczyny, charakteru lub zakresu utraty pojazdu lub szkody.

Rozliczanie roszczeń odszkodowawczych **Artykuł 9**

9.1 Postanowienia ogólne

Odszkodowanie wypłacane przez Ubezpieczyciela nie może przewyższać poniesionej szkody. Ubezpieczający i/lub Uprawniony do kierowania pojazdem mają w każdym momencie obowiązek postępowania zgodnie z instrukcjami Ubezpieczyciela i wskazanego Likwidatora szkód.

9.2 Pojazd w leasingu

W sytuacji, w której ubezpieczony pojazd mechaniczny stanowi własność Leasingodawcy, kwoty należne z tytułu szkód przysługują Leasingodawcy, i w takim przypadku uważa się, że Ubezpieczyciel wypłacił odszkodowanie również na rzecz Leasingobiorcy.

9.3 Terminy Wypłat

9.3.1 Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie w ciągu 30 dni licząc od daty otrzymania zawiadomienia o szkodzie, zgodnie z przepisami Kodeksu Cywilnego i Ustawy o działalności ubezpieczeniowej.

9.3.2 Gdyby wyjaśnienie w powyższym terminie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń albo

wysokości świadczenia okazało się niemożliwe, świadczenie powinno być spełnione w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część świadczenia zakład ubezpieczeń powinien spełnić w terminie przewidzianym w Art.9.3.1.

9.3.3 W przypadku gdyby dana osoba nie była uprawniona do otrzymania odszkodowania lub była uprawniona od otrzymania odszkodowania w innej wysokości niż wskazano w roszczeniu, Ubezpieczyciel informuje o tym fakcie na piśmie Ubezpieczającego, Leasingodawcę lub Właściciela pojazdu w zarządzaniu, podając opis okoliczności oraz podstawę prawną odmowy wypłaty odszkodowania w całości lub w części, a także podaje informację o możliwości dochodzenia takiego roszczenia na drodze sądowej.

9.4 Ekspertyzy i naprawa

Uprawniony do kierowania pojazdem jest zobowiązany do umożliwienia Ubezpieczycielowi przeprowadzenia opinii technicznej szkody jednemu lub większej liczbie rzeczoznawców przed rozpoczęciem naprawy.

Jednakże Ubezpieczony jest uprawniony do:

- 1) Natychmiastowego zlecenia naprawy szkody ubezpieczonego pojazdu mechanicznego poniżej 5.000 PLN netto na podstawie zdjęć szkody oraz kalkulacji kosztów zatwierdzonej przez rzeczoznawcę lub likwidatora szkody.
- 2) Wykonania naprawy o charakterze nagłym, (przez co rozumie się także tymczasowe naprawy drobne), jeżeli szkoda ma taki charakter, iż dalszy ruch pojazdu jest niemożliwy lub naraża na niebezpieczeństwo ruch uliczny lub ubezpieczony pojazd mechaniczny.

9.5 Miejsce naprawy

Ubezpieczyciel ma prawo wyboru i wskazania miejsca naprawy pojazdów. Wszelkie naprawy w innych warsztatach muszą być uprzednio autoryzowane przez likwidatora szkód.

9.6 Wypłata odszkodowań

9.6.1 Jeżeli odszkodowanie wypłacane jest w wyniku szkody całkowitej ubezpieczonego pojazdu, Ubezpieczyciel dokonuje wypłaty odszkodowania obliczonego jako różnicy wartości pomiędzy wartością księgową pojazdu w dniu zdarzenia, a wartością odsprzedanej pozostałości przez Leasingodawcę. W przypadku pojazdów będących własnością Właściciela pojazdów w zarządzaniu, zasady ustalenia wypłaty odszkodowania zostaną każdorazowo ustalone w Umowie ubezpieczenia floty. Odszkodowania nie wypłaca się, dopóki Leasingobiorca i Leasingodawca lub Właściciel pojazdu w zarządzaniu nie przekaze Ubezpieczycielowi dokumentów ubezpieczonego pojazdu.

9.6.2 Ubezpieczyciel dokonuje wypłaty odszkodowania z umowy Auto Casco każdorazowo na rzecz Leasingodawcy lub Właściciela pojazdu w zarządzaniu.

9.7 Każdorazowo w przypadku szkody całkowitej, a także w szkodzie częściowej, jeżeli koszty naprawy częściowej przekraczają kwotę 5000 PLN netto, Ubezpieczyciel korzysta przy szacowaniu wartości i zakresu szkody w ubezpieczonym pojeździe z usług rzeczoznawcy. Ubezpieczyciel pokrywa każdorazowo koszty pierwszej ekspertyzy rzeczoznawcy. W przypadku powstania sporu co do wysokości kosztów naprawy lub wartości zniszczonego pojazdu, Ubezpieczający ma prawo do wyznaczenia na własny koszt innego rzeczoznawcy niż rzeczoznawca wyznaczony przez Ubezpieczyciela. Jeżeli rozbieżność w ocenie wartości pomiędzy pierwszą a drugą ekspertyzą nie przekracza kwoty 1000 PLN, Ubezpieczyciel wypłaca kwotę oszacowaną zgodnie z ekspertyzą Ubezpieczającego jako kulancję (ex-gratia). Jeżeli rozbieżność pomiędzy tymi dwoma wycenami jest wyższa niż 1000 PLN, Ubezpieczyciel i Ubezpieczający wspólnie wybierają trzeciego Rzeczoznawcę, którego opinia będzie wiążąca dla Ubezpieczyciela. Koszty trzeciej ekspertyzy ponosi Ubezpieczyciel. Postanowienia niniejszego artykułu nie zastępują praw przysługujących Ubezpieczającemu zgodnie z Art. 18.1.

Wstąpienie w prawa Artykuł 10

Z chwilą wypłaty odszkodowania z tytułu uszkodzenia pojazdu prawa Ubezpieczonego względem osób trzecich przechodzą na Ubezpieczyciela do wysokości wypłaconego odszkodowania. Prawa takie istnieją również w przypadku szkody spowodowanej kradzieżą, jeżeli po wypłacie odszkodowania w późniejszym terminie ubezpieczony pojazd mechaniczny zostanie odzyskany. Ubezpieczony jest zobowiązany do udzielenia Ubezpieczycielowi pomocy w działaniach zmierzających do wyegzekwowania odszkodowania od osób trzecich. Pierwszeństwo względem osób trzecich w zaspokojeniu roszczeń przysługuje Ubezpieczonemu przed Ubezpieczycielem w zakresie niepokrytej części roszczenia.

Roszczenie zwrotne Artykuł 11

Roszczenie zwrotne w sytuacji, w której ubezpieczony pojazd mechaniczny został uszkodzony w czasie, gdy był zaparkowany lub pozostawiony do naprawy. Jeżeli stwierdzone zostanie zobowiązanie Ubezpieczyciela do zapłaty na podstawie niniejszych OWU odszkodowania za utratę pojazdu lub szkody wynikające ze zdarzenia podlegającego ubezpieczeniu, które miało miejsce w okresie obowiązywania Umowy ubezpieczenia, w czasie, kiedy ubezpieczony pojazd mechaniczny był zaparkowany na płatnym parkingu lub przekazany do warsztatu lub serwisu celem dokonania napraw, przeglądu lub innego rodzaju obsługi pojazdu, Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo wystąpienia z roszczeniem zwrotnym przeciwko ponoszącej

odpowiedzialność osobie prawnej lub fizycznej, która sprawowała pieczę nad ubezpieczonym pojazdem mechanicznym w momencie zaistnienia szkody lub utraty pojazdu. Osoby sprawujące pieczę nad ubezpieczonymi pojazdami mechanicznymi nie uznaje się za osobę lub osoby ubezpieczone w oparciu o niniejsze warunki ubezpieczenia.

Zakres ubezpieczenia Artykuł 12

Niniejsze OWU obejmuje zakresem ochrony ubezpieczeniowej utratę pojazdu lub szkody w ubezpieczonych pojazdach mechanicznych. Możliwe jest również objęcie ochroną ubezpieczeniową różnicę w wysokości fransyz pomiędzy ubezpieczonym pojazdem mechanicznym a samochodem zastępczym (zgodnie z Art. 1.16 OWU za opłatą dodatkowej składki). Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za utratę pojazdu lub szkody będące bezpośrednią konsekwencją następujących zagrożeń zdefiniowanych w niniejszym artykule jako:

12.1 Pożar lub czynnik termiczny/chemiczny

Pożar, dym, eksplozja, samoczynny zapłon, zwarcie instalacji elektrycznej i wyładowania atmosferyczne lub nagłe działanie czynnika termicznego lub chemicznego z zewnątrz lub wewnątrz ubezpieczonego pojazdu.

12.2 Kradzież

Kradzież ubezpieczonego pojazdu mechanicznego lub usiłowanie kradzieży, w tym uszkodzenia ubezpieczonego pojazdu mechanicznego w związku z usiłowaniem kradzieży. Ryzyko kradzieży obejmuje zakresem ochrony zarówno kradzież całego pojazdu, jak i zamontowanych na stałe elementów jego wyposażenia. Ryzyko kradzieży obejmuje zakresem ochrony ryzyko rabunku. Postanawia się, że szkody spowodowane przez Leasingobiorcę, właściciela pojazdów w zarządzaniu lub jego pracowników nie są objęte ochroną ubezpieczeniową.

12.3 Wybicie szyb

Wybicie lub pęknięcie szyb nie spowodowane innymi przyczynami uszkodzeń ubezpieczonego pojazdu, włączając w to uszkodzenia wywołane przez drobiny rozbitej szyby.

12.4 Wiatry i huragany

Opadanie przedmiotów na ubezpieczony pojazd mechaniczny lub przewrócenie się pojazdu w wyniku wiatru lub huraganu.

12.5 Klęski żywiołowe

Grad, powódź (przez co rozumie się zniszczenie lub przelanie wałów, nadbrzeży, śluz lub innych tam), fala pływowa, zalewy, wybuchy wulkanów, trzęsienia ziemi, osunięcia ziemi, zapadnięcia i zawalenia, lawiny, spadające kamienie lub inne spadające przedmioty lub inne, występujące nagle działania przyrody.

12.6 Zwierzęta

Kolizje z ptakami i zwierzętami, jednak wyłącznie w zakresie, w jakim szkoda została wywołana bezpośrednio przez kontakt ze zwierzęciem.

12.7 Samoloty

Spadające samoloty i inne latające obiekty lub ich części, jak również przedmioty, które wypadły z samolotów i innych latających obiektów.

12.8 Transport

Zdarzenie zewnętrzne, które miało miejsce w czasie, kiedy ubezpieczony pojazd mechaniczny był przekazany do firmy przewozowej w celu przetransportowania przez inny pojazd mechaniczny, pociąg lub prom, wyłączając jednak szkody spowodowane podczas unoszenia dźwigiem i holowania oraz szkody takie jak zadrapania, rysy i inne uszkodzenia lakieru.

12.9 Kolizje i wypadki

Kolizje i wypadki z innym pojazdami lub przedmiotami, dachowanie (wywrotki), wypadnięcie z drogi lub wpadnięcie do wody oraz wypadki z udziałem pieszych.

12.10 Wandalizm

Intencjonalne i złośliwe uszkodzenie ubezpieczonego pojazdu przez osoby trzecie.

12.11 Wada produkcyjna (szkody wtórne)

Zdarzenia opisane w Art. od 12.1 i 12.9 OWU włącznie podlegają ochronie ubezpieczeniowej także, jeżeli są wynikiem wady produkcyjnej ubezpieczonego pojazdu.

12.12 Szkody parkingowe

Uszkodzenia pojazdu wynikłe wskutek działania osób trzecich w przypadkach, w których nie ma określonego sprawcy zdarzenia.

12.13 Kulancja (Ex-gratia)

Inne rodzaje nagłych i nieprzewidzianych zdarzeń zewnętrznych dotyczących ubezpieczonego pojazdu mechanicznego, które skutkują uszkodzeniem lub utratą pojazdu objętego ochroną i w przypadkach, których Ubezpieczyciel może dokonać dobrowolnej i nierodzącej zobowiązań wypłaty (kulancja/ex-gratia).

12.14 Koszty oceny technicznej

Jeżeli wartość szkody materialnej w ubezpieczonym pojeździe mechanicznym przekracza 5.000 PLN netto, koszty oceny technicznej pojazdu przez rzeczoznawcę pokrywa się z niniejszej umowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa polskiego.

12.15 Szkody parkingowe

Inne uszkodzenia pojazdów powstałe na parkingach spowodowane przez sprawców, którzy uciekli z miejsca zdarzenia.

Wyłączenia **Artykuł 13**

Z ochrony ubezpieczeniowej na podstawie niniejszej umowy wyłączone są pojazdy, które są wykorzystywane wyłącznie w celu przewożenia paliw płynnych, gazu, ładunków wybuchowych i/lub chemicznych oraz pojazdy wojskowe oraz następujące zdarzenia.

13.1 Umyślne i świadome działanie i/lub rażące zaniedbanie

Utrata pojazdu lub szkody spowodowane umyślnie, w wyniku rażącego niedbalstwa Zaangażowanych stron, oraz w przypadku, gdy kierujący oddał się lub zbiegł z miejsca wypadku nie są objęte ochroną ubezpieczeniową.

13.2 Aktywności obejmujące rywalizację

Utrata pojazdu lub szkody powstałe podczas przygotowań lub udziału w wyścigach lub poza zakresem standardowego testowania osiągow nie są objęte ochroną ubezpieczeniową.

Szkody spowodowane udziałem w kursach szkoleniowych i doszkalających dla kierowców, które są organizowane w Polsce, mogą podlegać ochronie ubezpieczeniowej, ale tylko za uprzednią pisemną zgodą Ubezpieczyciela i opłaceniu dodatkowej składki.

13.3 Prowadzenie samochodu pod wpływem alkoholu lub w stanie odurzenia

Utrata pojazdu lub szkody zaistniałe w czasie, kiedy faktycznie kierujący pojazdem był w takim stopniu pod wpływem alkoholu lub innej substancji odurzającej, że według przepisów prawa kierowanie ubezpieczonym pojazdem mechanicznym było niedopuszczalne, nie są objęte ochroną ubezpieczeniową. Klauzula może zostać zniesiona na wniosek Ubezpieczającego za uprzednią pisemną zgodą Ubezpieczyciela i po zapłaceniu dodatkowej składki. Ubezpieczyciel zastrzega sobie również prawo wystąpienia z roszczeniem zwrotnym przeciwko osobie kierującej pojazdem, która była w takim stopniu pod wpływem alkoholu lub innej substancji odurzającej, że według przepisów prawa kierowanie ubezpieczonym pojazdem mechanicznym było niedopuszczalne w chwili zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową.

13.4 Nieuprawniony do kierowania pojazdem

Utrata pojazdu lub szkody w pojeździe spowodowane przez kierującego pojazdem, nieuprawnionego przez Ubezpieczającego na mocy jego polityki flotowej do kierowania pojazdem, nie podlegają ochronie ubezpieczeniowej.

13.5 Pozostałe przypadki użycia pojazdu

Utrata pojazdu lub szkody spowodowane w ubezpieczonym pojeździe mechanicznym przez jakąkolwiek osobę niebędącą Uprawnioną do kierowania pojazdem lub w wyniku używania go przez jakąkolwiek osobę w celach innych niż dopuszczalne prawem nie podlegają ochronie ubezpieczeniowej.

13.6 Brak uprawnień do prowadzenia pojazdu

Utrata pojazdu lub szkody spowodowane przez faktycznie kierującego ubezpieczonym pojazdem mechanicznym nie są objęte ochroną w czasie, gdy osoba ta:

- 1) nie posiada ważnego, wymaganego przepisami dokumentu (prawa jazdy) uprawniającego do prowadzenia ubezpieczonego pojazdu,
- 2) nie spełnia wymagań określonych w prawie jazdy,
- 3) została pozbawiona uprawnień do prowadzenia pojazdów mechanicznych, a jej prawo jazdy tymczasowo zatrzymano,
- 4) była zobowiązana do oddania swego prawa jazdy uprawnionemu organowi.

13.7 Wynajem, płatny transport

Utrata pojazdu lub szkody spowodowane w czasie, gdy ubezpieczony pojazd mechaniczny był wynajmowany lub udostępniany za wynagrodzeniem nie podlegają ochronie ubezpieczeniowej. Przewożenia pasażerów pomiędzy ich miejscem zamieszkania a miejscem pracy w Polsce, jeżeli pasażerowie ci uczestniczą w kosztach transportu (wspólne używanie jednego samochodu podczas dojazdów do pracy), nie uważa się za płatny transport.

13.8 Zajęcie pojazdu

Utrata pojazdu lub szkody spowodowane po tym, jak Polski organ administracji lub organ zagraniczny zajął ubezpieczony pojazd mechaniczny, zażądał jego wydania lub pojazd był używany na mocy decyzji takiego organu, nie są objęte ochroną ubezpieczeniową.

13.9 Działania wojenne

Utrata pojazdu lub szkody spowodowane przez konflikty zbrojne, akty terroryzmu, wojny domowe, powstania, niepokoje społeczne, rozruchy wewnętrzne, zamieszki i buntury nie są objęte ochroną ubezpieczeniową.

Konflikt zbrojny oznacza każdą sytuację, w której kraje lub inne grupy zorganizowane walczą przeciwko sobie przy użyciu sił wojskowych. Konflikt zbrojny oznacza także konfrontację militarną Sił Pokojowych ONZ.

Wojna domowa oznacza zorganizowany, gwałtowny konflikt pomiędzy mieszkańcami tego samego kraju, w który to konflikt jest zaangażowana znaczna część mieszkańców tego kraju.

Insurekcje i powstania oznaczają zorganizowany, gwałtowny ruch oporu wewnątrz danego państwa skierowany przeciwko jego władzom cywilnym.

Niepokoje społeczne oznaczają zorganizowane akty przemocy zlokalizowane w różnych miejscach w ramach jednego kraju.

Rozruchy wewnętrzne oznaczają mniej zorganizowane lokalne ruchy o gwałtownym charakterze skierowane przeciwko władzom cywilnym.

Bunt oznacza mniej lub bardziej zorganizowany ruch osób w nim uczestniczących, dysponujący pewną siłą zbrojną, skierowany przeciwko władzy, której osoby te podlegały.

13.10 Reakcje nuklearne i promieniowanie

Utratę pojazdu lub szkody spowodowane reakcjami nuklearnymi, zaistniałe w trakcie takich reakcji lub z nich wynikające – niezależnie od przyczyny ich powstania – nie są objęte ochroną ubezpieczeniową.

13.11 Utrata wartości handlowej

Obniżenie wartości rynkowej ubezpieczonego pojazdu mechanicznego w wyniku uprzedniej utraty lub szkody w ubezpieczonym pojeździe mechanicznym nie podlega ochronie ubezpieczeniowej.

13.12 Wada produkcyjna

Szkody spowodowane wadą produkcyjną ubezpieczonego pojazdu. Niniejsze wyłączenie nie ma zastosowania, jeżeli szkoda została spowodowana w wyniku wad produkcyjnych, które doprowadziły do zdarzeń opisanych w Art. 12.1 i 12.9 OWU.

13.13 Uszkodzenia techniczne spowodowane niewłaściwą eksploatacją

Uszkodzenia części technicznej ubezpieczonego pojazdu mechanicznego, np. silnika, skrzyni biegów lub układów elektronicznych wynikające z braku oleju silnikowego, smarów, płynu chłodniczego jak również niewłaściwej eksploatacji nie są objęte ochroną ubezpieczeniową. Przez niewłaściwą eksploatację rozumie się używanie niewłaściwego paliwa do ubezpieczonego pojazdu mechanicznego, przejeżdżanie samochodem przez wodę skutkujące awarią silnika, itd., jak również nieprzestrzeganie zaleceń producenta. Niniejsze wyłączenie nie ma zastosowania, jeżeli szkoda została spowodowana zdarzeniem opisany w Art. 12.1 OWU.

13.14 Zamrożenie

Szkody w ubezpieczonym pojeździe spowodowane mrozem nie są objęte ochroną ubezpieczeniową chyba, że pojawienie się mrozu jest konsekwencją zdarzenia podlegającego ochronie ubezpieczeniowej. Wyłączenie ryzyka zamrożenia z ochrony nie ma zastosowania dla ochrony Assistance opisanej w Art. 16 OWU.

13.15 Utrata lub kradzież dokumentów, kluczyków lub tablic rejestracyjnych

Szkody polegające na poniesieniu kosztów dorobienia nowych dokumentów pojazdu, kluczyków lub tablic rejestracyjnych w związku z utratą wyżej wymienionych z powodu kradzieży dokumentów, kluczyków lub tablic rejestracyjnych należących do ubezpieczonego nie są objęte ochroną ubezpieczeniową.

Ochronie ubezpieczeniowej podlega jedynie koszt wymiany zamków w przypadku kradzieży kluczyka lub kluczyków, z zastrzeżeniem konieczności poniesienia kosztów franszyzy redukcyjnej

13.16 Kradzież sprzętu audio lub audiowizualnego

Straty wynikające z kradzieży sprzętu audio lub audiowizualnego nie zamontowanego na stałe w ubezpieczonym pojeździe mechanicznym lub części nie zamontowanej na stałe w ubezpieczonym pojeździe mechanicznym, jeżeli po kradzieży nie okazano

odpowiadającego im wyjmowanego panelu (sterującego) np. z radia lub klucza zabezpieczającego albo karty, nie są objęte ochroną ubezpieczeniową.

13.17 Straty wynikłe z przywłaszczenia

Utratę pojazdu lub szkody w ubezpieczonym pojeździe mechanicznym wynikające z przywłaszczenia nie są objęte ochroną ubezpieczeniową.

13.18 Szkody natury estetycznej

Szkody w formie rys, które nie przebiły się przez powłokę lakierniczą, jak również szkody natury estetycznej spowodowane reakcjami chemicznymi, np. z odchodami ptasimi lub tzw. wżery soków roślinnych, nie są objęte ochroną ubezpieczeniową. Wyłączenie to nie ogranicza możliwości skorzystania z samochodu zastępczego na czas naprawy lakierniczej dostarczanego w ramach Assistance zgodnie z Art. 16.

13.19 Nadmierne zużycie

Ubezpieczeniu nie podlegają szkody w ubezpieczonym pojeździe mechanicznym zwróconym Leasingodawcy na koniec okresu obowiązywania umowy leasingu, jeżeli szkody takie nie zostały zgłoszone Ubezpieczycielowi w czasie okresu obowiązywania umowy ubezpieczenia, z zastrzeżeniem Art. 8.1 OWU.

13.20 Reklamy firmowe

Utratę lub uszkodzenie reklam firmowych umieszczonych na zewnątrz ubezpieczonego pojazdu mechanicznego nie są objęte ochroną ubezpieczeniową

13.21 Utrata dokumentów rejestracyjnych pojazdu

Utrata dowodu rejestracyjnego ubezpieczonego pojazdu mechanicznego przed, w trakcie lub po kradzieży całkowitej sprawia, że roszczenie odszkodowawcze z tytułu takiej kradzieży całkowitej ubezpieczonego pojazdu mechanicznego nie jest objęte ochroną ubezpieczeniową i zostanie odrzucone.

13.22 Zawartość pojazdu

Zawartość ubezpieczonego pojazdu, niebędąca częścią wyposażenia pojazdu i zamontowanego na stałe w pojeździe, nie jest objęta ochroną ubezpieczeniową.

13.23 Wyłączenia terytorialne

Kradzież całkowita pojazdu mająca miejsce w Albanii, Białorusi, Bośni i Hercegowinie, Gruzji, Kazachstanie, Macedonii, Mołdawii, Rosji i Ukrainie nie jest objęta ochroną ubezpieczeniową chyba, że dodatkowa składka została opłacona.

Limity strat i szkód

Artykuł 14

14.1. Całkowita kwota odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tytułu utraty lub szkód w ubezpieczonym pojeździe nie może przekroczyć sumy ubezpieczenia określonej na dzień ustalania

odszkodowania (w zależności od wybranego wariantu według Art. 1.25 lub 1.26) oraz nie może być wyższa niż suma ubezpieczenia określona w Umowie ubezpieczenia.

14.2. Kwota ustalonego odszkodowania z tytułu uszkodzeń akcesoriów nie może przekraczać wartości akcesoriów opisanych w Umowie ubezpieczenia.

14.3. Jeżeli przed wypłatą odszkodowania za szkodę zaistnieje kolejna szkoda lub szkody, zanim poprzednia szkoda została zgłoszona, wówczas Ubezpieczyciel oblicza wysokość wszystkich szkód łącznie, przy czym wysokość odszkodowania nie może przekroczyć kwoty określonej w Art. 14.1 OWU. Zastosowanie mają również Art. 1.21, 1.22, 1.25, 1.26 OWU.

Zobowiązanie polegające na informowaniu Leasingodawcy

Artykuł 15

Ubezpieczyciel niezwłocznie informuje Leasingodawcę lub Właściciela pojazdu w zarządzaniu o zmianie Umowy ubezpieczenia polegających na zmianie zakresu ubezpieczenia, wysokości składek lub decyzji o wypowiedzeniu Umowy ubezpieczenia na 30 dni przed zmianą lub wypowiedzeniem.

Assistance

Artykuł 16

Zakres terytorialny ubezpieczenia Assistance został wskazany w Art. 2.1, z zastrzeżeniem Art. 16.16 OWU; Okres obowiązywania ubezpieczenia Assistance odpowiada okresowi ubezpieczenia Auto Casco. Ochronie ubezpieczeniowej w ramach ubezpieczenia Assistance podlegają następujące ryzyka:

16.1 Awaria ubezpieczonego pojazdu mechanicznego, która sprawia, że dalsza podróż lub dotarcie do najbliższego zakładu naprawczego, w którym awaria mogłaby zostać usunięta, są niemożliwe;

16.2 Unieruchomienie pojazdu w wyniku poniesionych przez pojazd szkód określonych w Art. 12 OWU, oraz pękniętych lub rozbitych szyb lub niewłaściwego ciśnienia w oponie (brak powietrza), jeżeli sprawiają, że ubezpieczony pojazd mechaniczny nie nadaje się do ruchu lub, jeżeli dotarcie do najbliższego zakładu naprawczego, w którym szkoda mogłaby zostać usunięta, jest niebezpieczne;

16.3 Brak ubezpieczonego pojazdu mechanicznego w wyniku jego kradzieży, lub brak możliwości jego użytkowania w wyniku kradzieży dokumentów pojazdu lub kradzież tablic rejestracyjnych;

16.4 Unieruchomienie pojazdu w wyniku błędów kierowcy prowadzące do rozładowania akumulatora, utraty lub uszkodzenia kluczyków lub ich zamknięcia

wewnątrz ubezpieczonego pojazdu mechanicznego oraz wyczerpania się lub zakupu niewłaściwego paliwa.

16.5 Dostępne są cztery następujące warianty programu ubezpieczenia Assistance:

i. Wariant „1 dzień” obejmuje:

i.i drogową usługę assistance;

i.ii holowanie do najbliższego

zatwierdzonego zakładu naprawczego mającego odpowiednią umowę z Zarządzającym flotą lub Leasingodawcą. W przypadku braku takiego warsztatu holowanie do autoryzowanego zakładu naprawczego dla danej marki.

ii. Wariant „3 dni” obejmuje:

ii.i drogową usługę assistance;

ii.ii holowanie do najbliższego

zatwierdzonego zakładu naprawczego mającego odpowiednią umowę z Zarządzającym flotą lub Leasingodawcą. W przypadku braku takiego warsztatu holowanie do autoryzowanego zakładu naprawczego dla danej marki. Wariant „3 dni” obejmuje również:

ii.iii transport użytkownika z powrotem do miejsca zamieszkania (kolej - 1 klasa, taksówka, samolot - klasa ekonomiczna); **lub**

ii.iv kontynuację podróży (kolej - 1 klasa, taksówka, samolot - klasa ekonomiczna); **lub**

ii.v zakwaterowanie w trybie nagłym w hotelu (hotel kategorii ***) na okres maksymalny 3 nocy,

lub

ii.vi samochód zastępczy (jeżeli to możliwe – równorzędnej klasy) na okres maksymalny 3 dni, jeżeli naprawy nie da się ukończyć tego samego dnia roboczego, włączając koszty dostarczenia takiego samochodu do miejsca wskazanego przez Użytkownika oraz koszty odebrania samochodu zastępczego z zakładu naprawczego, a w przypadku szkody całkowitej koszt odebrania samochodu zastępczego z miejsca zamieszkania klienta.

iii. Wariant „5 dni” obejmuje:

iii.i drogową usługę assistance;

iii.ii holowanie do najbliższego

zatwierdzonego zakładu naprawczego mającego odpowiednią umowę z Zarządzającym flotą lub Leasingodawcą. W przypadku braku takiego warsztatu holowanie do autoryzowanego zakładu naprawczego dla danej marki. Wariant „5 dni” obejmuje również:

iii.iii transport użytkownika z powrotem do miejsca zamieszkania (kolej - 1 klasa, taksówka, samolot - klasa ekonomiczna); **lub**

iii.iv kontynuację podróży (kolej - 1 klasa, taksówka, samolot - klasa ekonomiczna); **lub**

iii.v zakwaterowanie w trybie nagłym w hotelu (hotel kategorii ***) na okres maksymalny 5 nocy,

lub

iii.vi samochód zastępczy (jeżeli to możliwe - równorzędnej klasy) na okres maksymalny 5 dni, jeżeli naprawy nie da się ukończyć tego samego dnia roboczego, włączając koszty dostarczenia takiego

samochodu do miejsca wskazanego przez użytkownika oraz koszty odebrania samochodu zastępczego z zakładu naprawczego, a w przypadku szkody całkowitej koszt odebrania samochodu zastępczego z miejsca zamieszkania klienta.

iv. Wariant „FULL MOBILITY” obejmuje:

iv.i drogową usługę assistance;

iv.ii holowanie do najbliższego

zatwierdzonego zakładu naprawczego mającego odpowiednią umowę z Zarządzającym flotą lub Leasingodawcą. W przypadku braku takiego warsztatu holowanie do autoryzowanego zakładu naprawczego dla danej marki. Wariant „FULL MOBILITY” obejmuje również:

iv.iii transport użytkownika z powrotem do miejsca zamieszkania (kolej – 1 klasa, taksówka, samolot – klasa ekonomiczna); **lub**

iv.iv kontynuację podróży (kolej – 1 klasa, taksówka, samolot – klasa ekonomiczna); **lub**

iv.v zakwaterowanie w trybie nagłym w hotelu (hotel kategorii ***) na okres maksymalny 5 nocy,

lub

iv.vi samochód zastępczy (jeżeli to możliwe – równorzędnej klasy) udostępniony do momentu naprawienia pojazdu, jeżeli naprawy nie da się ukończyć tego samego dnia roboczego lub w przypadku szkody całkowitej – na okres maksymalny 14 dni, włączając dzień, w którym pojazd stał się niezdatny do ruchu w wyniku szkody podlegającej ubezpieczeniu, a w przypadku kradzieży całego pojazdu – na okres maksymalny 30 dni rozpoczynający się w dniu, w którym odkryto, że pojazd został skradziony. Koszty podlegające ubezpieczeniu zawierają koszty dostarczenia takiego samochodu do miejsca wskazanego przez użytkownika oraz koszty odebrania samochodu zastępczego z zakładu naprawczego, a w przypadku szkody całkowitej koszt odebrania samochodu zastępczego z miejsca zamieszkania klienta.

W sytuacjach wyjątkowych, możliwe jest na zasadzie kumulacji kumulowanie usług rozdzielonych powyżej spójnikiem „lub” w niniejszym artykule.

16.6 Obsługą niniejszego programu ubezpieczenia Assistance zajmuje się wyznaczony Operator usługi Assistance.

16.7 Formę usługi Assistance w ramach zawartego w umowie ubezpieczenia wariantu ochrony Assistance wybiera Uprawniony kierujący pojazdem, natomiast środek transportu wybiera wyznaczony Operator usługi Assistance, jednak dostarczony samochód zastępczy nie może być samochodem wyższej klasy niż ubezpieczony pojazd mechaniczny, a w szczególności pojemność jego silnika nie może być wyższa niż 2000 cm³, a klasa pojazdu nie może być wyższa niż pojazdów z segmentu „D”.

16.8 Korzystanie z taksówki jako środka transportu jest dopuszczalne wyłącznie w granicach miasta, chyba, że nie ma alternatywnych środków transportu, które umożliwiłyby dotarcie do miejsc poza granicami miasta.

16.9 Korzystanie z usług transportu publicznego, np. PKP, PKS, minibusów lub autobusów jest dopuszczalne, jeżeli siedziba ubezpieczającego lub miejsce zamieszkania uprawnionego do kierowania pojazdem znajduje się poza miastem, w którym miało miejsce zdarzenie objęte ubezpieczeniem Assistance.

16.10 Korzystanie z samolotu jest dopuszczalne wyłącznie, jeżeli zdarzenie objęte niniejszym programem ubezpieczenia Assistance miało miejsce poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przynajmniej 1000 km od siedziby Ubezpieczającego.

16.11 Ubezpieczyciel pokrywa koszt odbioru naprawionego ubezpieczonego pojazdu mechanicznego, jeżeli zakład naprawczy znajduje się, co najmniej 100 km od miejsca zamieszkania użytkownika, koszty dostarczenia naprawionego ubezpieczonego pojazdu mechanicznego oraz koszty odebrania samochodu zastępczego.

16.12 Operator usługi Assistance ponosi pełną odpowiedzialność za usługi świadczone w ramach ubezpieczenia assistance.

16.13 Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo weryfikowania przedłożonych faktur, w tym w szczególności w zakresie odległości holowania oraz wyboru środka transportu.

16.14 Ubezpieczyciel nie pokrywa kosztów ubezpieczenia Casco dla samochodu zastępczego, ani kosztów eksploatacyjnych (płynny, paliwo, smary itp.).

16.15 Ubezpieczyciel nie pokrywa kosztów wymienionych części lub modułów pojazdu w przypadku awarii niebędącej konsekwencją zdarzeń wskazanych w Art. 16.2 OWU.

16.16 Wyłączenia terytorialne dla ochrony assistance Ochroną ubezpieczeniową Assistance nie są objęte następujące kraje: Albania, Białoruś, Bośnia i Hercegowina, Gruzja, Kazachstan oraz Mołdawia.

Zawiadomienia

Artykuł 17

17.1 Zawiadomienia do Ubezpieczyciela
Zawiadomienia skierowane do Ubezpieczyciela adresuje się do biura likwidatora szkód w Warszawie (z zastrzeżeniem postanowień Art. 18.7 OWU) lub biura Agenta ubezpieczeniowego w Warszawie (z zastrzeżeniem postanowień Art. 18.8 OWU) chyba, że przeciwko Ubezpieczycielowi zostanie złożony pozew do sądu powszechnego.

17.2 Zawiadomienia do Ubezpieczającego
Zawiadomienie skierowane do Ubezpieczającego uważa się za prawnie skuteczne, jeżeli zostanie doręczone na ostatni znany Ubezpieczycielowi adres Ubezpieczającego.

17.3 Zawiadomienia do Leasingodawcy lub Właściciela pojazdu w zarządzaniu
Zawiadomienie skierowane do któregoś z powyższych podmiotów uważa się za prawnie skuteczne, jeżeli zostanie doręczone na ostatni znany Ubezpieczycielowi adres Leasingodawcy lub Właściciela pojazdu w zarządzaniu.

Zasady dotyczące informowania

Artykuł 18

18.1 Rozstrzygnięcie sporów

Spory pomiędzy stronami umowy ubezpieczeniowej wynikające z niniejszych warunków umowy podlegają odwołaniu od decyzji Ubezpieczyciela wyłącznie w przypadku złożenia przez zaangażowaną stronę odpowiedniego wniosku na piśmie w ciągu 30 dni od otrzymania danej decyzji Ubezpieczyciela. Ubezpieczyciel jest zobowiązany do udzielenia odpowiedzi w ciągu 30 dni od dnia otrzymania skargi. Skargi przekazuje się wyznaczonemu likwidatorowi szkód, zgodnie z Art. 18.7 OWU.

18.2. Niezależnie od postanowień Art. 18.1 OWU każda z zaangażowanych stron ma prawo wystąpienia do Sądu Polubownego przy Rzeczniku Ubezpieczonych w Warszawie lub polskich sądów powszechnych.

18.3. Powództwa o roszczenia wynikające z Umowy ubezpieczenia można wytaczać przed sąd właściwy ze względu na miejsce zamieszkania lub siedzibę Ubezpieczonego.

18.4. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym dokumencie zastosowanie mają odpowiednie postanowienia Kodeksu cywilnego oraz Ustawy o działalności ubezpieczeniowej.

18.5 Niezależne rozpatrywanie skarg

Urząd Rzecznika Ubezpieczonych

Al. Jerozolimskie 44
00-024 Warszawa
Tel. (22) 333-73-26/27/28

18.6 Ubezpieczyciel

Euro Insurances Limited

Block C, Central Park, Leopardstown,
Dublin 18, Irland
Tel. (353) 1680 4160

18.7 Likwidator szkód – wskazany w umowie ubezpieczenia floty

18.8 Agent Ubezpieczeniowy

LeasePlan Fleet Management Sp. z o.o.

ul. Domaniewska 52
00-672 Warszawa

Tel. (22) 335-1666

Niniejsze OWU wchodzi w życie z dniem 11.08.2007

Dyrektor Zarządzający

Kontroler Finansowy

Eelco van del Wiel

Laurence Begley