

Pojazdy elektryczne konkurencyjne cenowo

Według najnowszej analizy przygotowanej przez LeasePlan w ramach globalnego badania Car Cost Index, pojazdy elektryczne są już konkurencyjne cenowo w kilku krajach europejskich.

W Norwegii i Holandii pojazdy elektryczne są tańsze od samochodów z tradycyjnymi układami napędowymi, natomiast w Belgii i Wielkiej Brytanii różnica w całkowitym koszcie posiadania szybko się zmniejsza.

LeasePlan's Car Cost Index to kompleksowa analiza kosztu posiadania (TCO) małego lub średniego samochodu (segment B i C) w 21 krajach europejskich. Jej celem jest pokazanie całości kosztów ponoszonych przez kierowców w każdym kraju, z uwzględnieniem paliwa, amortyzacji, podatków, ubezpieczenia i serwisu.

Tex Gunning, Prezes LeasePlan:

"Dobrą wiadomością jest to, że pojazdy elektryczne są obecnie konkurencyjną cenowo opcją dla kierowców w kilku krajach europejskich. Ale nie wszędzie tak jest. Nasz indeks kosztów samochodów pokazuje, że decydenci polityczni muszą podjąć działania w kluczowych kwestiach, takich jak opodatkowanie pojazdów i infrastruktura ładowania, aby pojazdy elektryczne stały się realną alternatywą w całej Europie. Musimy zacząć już teraz. Pojazdy elektryczne są jednym z najlepszych sposobów walki ze zmianami klimatycznymi dlatego powinny być dostępne dla każdego."

Najważniejsze wnioski:

- **Średni koszt posiadania samochodu w Europie jest bardzo zróżnicowany** i waha się od 448 euro miesięcznie w Polsce do 761 euro miesięcznie we Włoszech. Średnia europejska wynosi 616 euro miesięcznie.
- **Biorąc pod uwagę PKB**, kierowcy we Włoszech, Finlandii i Belgii ponoszą najwyższe łączne koszty własności, podczas gdy kierowcy w Irlandii, Polsce i Szwajcarii ponoszą najniższe koszty.
- **Koszty samochodów z silnikami elektrycznymi w Europie są bardzo zróżnicowane.** Są one najniższe na Węgrzech, gdzie średni miesięczny koszt wynosi 597 euro. Natomiast we Włoszech średni koszt miesięczny wynosi 986 euro, co czyni Włochy najdroższym krajem dla posiadaczy pojazdu elektrycznego.
- **Norwegia jest jedynym krajem**, w którym całkowity średni koszt posiadania pojazdu elektrycznego (670 euro miesięcznie) jest niższy od kosztu zarówno samochodu benzynowego (731 euro), jak i wysokoprężnego (722 euro).
- **W Holandii pojazdy elektryczne są tańsze od samochodów z silnikiem diesla.** Miesięczny koszt eksploatacji elektryków wynosi 829 euro w porównaniu z 861 euro dla oleju napędowego. Koszty samochodów benzynowych są nieco niższe i wynoszą 785 euro miesięcznie.
- **Norwegia jest najdroższym krajem, jeśli chodzi o jazdę samochodem napędzanym tradycyjnie.** Średni koszt posiadania samochodu benzynowego wynosi 731 euro miesięcznie, a dla oleju napędowego 722 euro. W obu przypadkach jest to o około 200 euro więcej niż średnia europejska. Różnica ta wynika głównie z wyższych podatków drogowych i podatku VAT na benzynę i samochody z silnikiem wysokoprężnym w Norwegii, a także z wyższych kosztów życia.

- **Właściciele pojazdów elektrycznych płacą wyższe podatki.** Przeciętny właściciel samochodu elektrycznego płaci miesięcznie 131 euro podatku drogowego i VAT (ze względu na wyższą cenę zakupu). Jest to znacznie więcej niż średnia 104 euro dla samochodów benzynowych i 108 euro dla silników wysokoprężnych.
- **Właściciele aut elektrycznych oszczędzają na paliwie.** Wydają oni średnio 39 euro miesięcznie na energię elektryczną, w porównaniu do 110 euro miesięcznie na benzynę i 78 euro miesięcznie na olej napędowy.
- **Rumunia jest najtańszym miejscem do jazdy samochodem z silnikiem benzynowym.** Całkowity miesięczny koszt posiadania samochodu z silnikiem benzynowym wynosi tu średnio zaledwie 353 euro. Podatki są szczególnie niskie: Rumuńscy kierowcy płacą średnio 50 euro miesięcznie z tytułu podatku VAT i podatku drogowego, co stanowi 48% średniej europejskiej.

Całkowity miesięczny koszt posiadania, w podziale na kraj i rodzaj paliwa:

| | Benzyna | Diesel | Elektryk |
|-----------------|----------------|---------------|-----------------|
| Austria | €538 | €497 | €788 |
| Belgia | €590 | €561 | €898 |
| Czechy | €416 | €425 | €800 |
| Dania | €642 | €607 | €914 |
| Finlandia | €630 | €637 | €955 |
| Francja | €472 | €475 | €836 |
| Niemcy | €515 | €489 | €788 |
| Grecja | €468 | €427 | €953 |
| Węgry | €393 | €405 | €597 |
| Irlandia | €506 | €474 | €852 |
| Włochy | €667 | €628 | €986 |
| Holandia | €604 | €686 | €705 |
| Norwegia | €731 | €722 | €670 |
| Polska | €445 | €359 | €634 |
| Rumunia | €353 | €363 | €890 |
| Słowacja | €442 | €416 | €955 |
| Hiszpania | €477 | €476 | €952 |
| Szwecja | €631 | €568 | €770 |
| Szwajcaria | €557 | €516 | €800 |
| Turcja | €492 | €519 | - |
| Wielka Brytania | €538 | €535 | €719 |
| Średnio | €536 | €523 | €819 |