

An aerial photograph of a coastal landscape. On the left, a rocky beach meets the ocean with white waves. A dirt path leads from the beach through green vegetation towards a road on the right. A red car is driving on the road. The sky is blue with some clouds.

LeasePlan

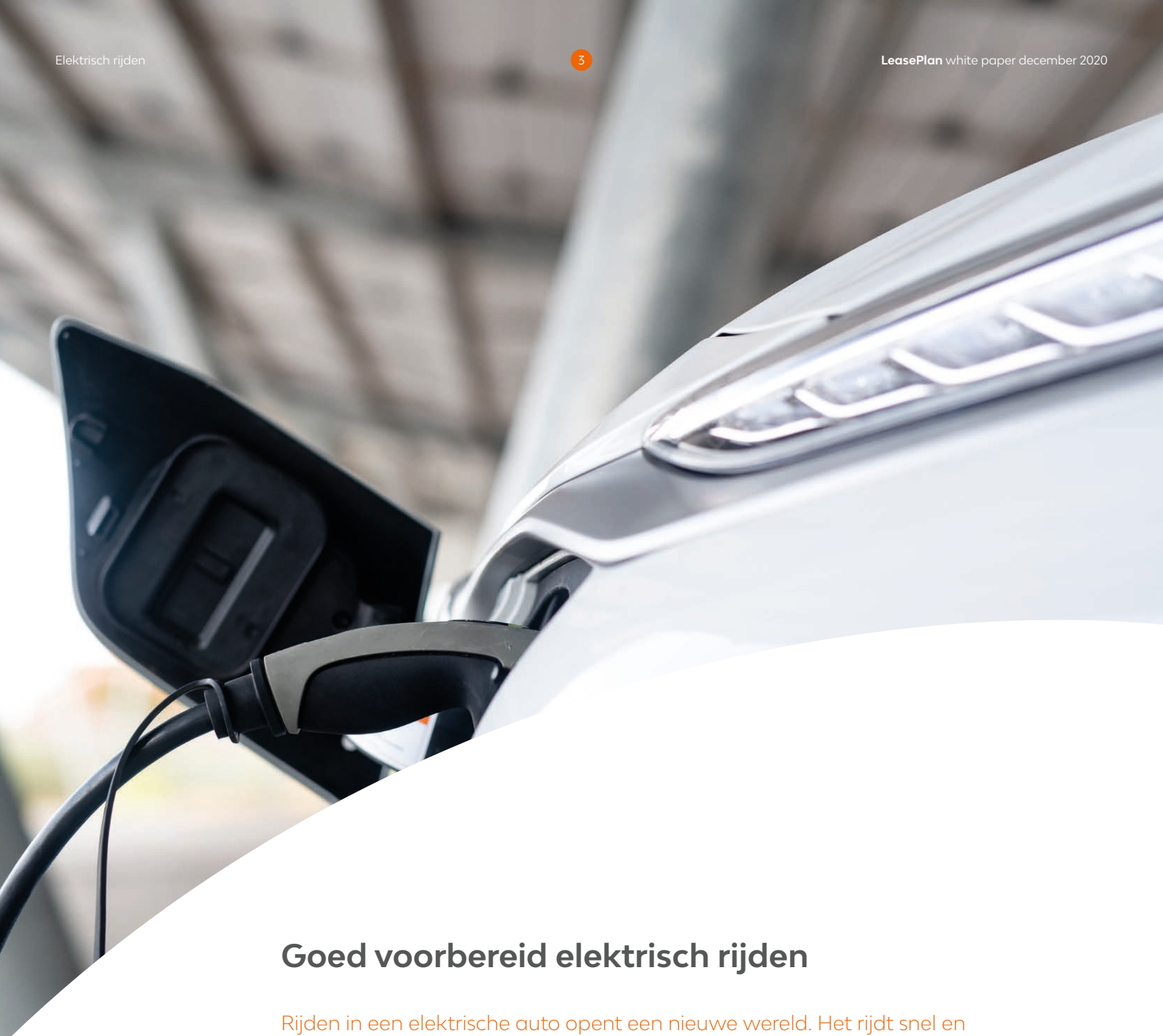
What's next?

Elektrisch rijden

Inhoud

Goed voorbereid elektrisch rijden	3
Laadpas: een 'must have'	4
De snelheid van laden	5
Optimaliseer je actieradius	6
Opladen	7
Privélaadpunt	8
Laden op het werk	10
Laden in het buitenland	11
Contact	12





Goed voorbereid elektrisch rijden

Rijden in een elektrische auto opent een nieuwe wereld. Het rijdt snel en comfortabel, maar het vraagt ook om een andere rijstijl en ander 'tank'-gedrag. Ga goed voorbereid elektrisch rijden.

Opladen in plaats van tanken

Een elektrische auto heeft een grote accu en geen brandstoftank. Je laadt de accu op als je de auto niet nodig hebt, want laden duurt langer dan tanken. De beste plek hiervoor is thuis of bij de werkplek. De auto staat daar gemiddeld het langste stil en de stroomkosten zijn laag. Gemiddeld staat een auto 95% van de tijd stil. Er is dus voldoende tijd om te laden. Onderweg opladen kan bij snellaadstations. Daar laad je wat je nodig hebt om tot je eindbestemming te komen. En je wachttijd is dan niet zo lang.

Laadpas: een 'must have'

Zonder laadpas kun je niet laden en dus niet rijden. Als brandstof in je leasecontract is opgenomen, levert LeasePlan automatisch een laadpas van Travelcard bij de leaseauto. Het is belangrijk dat je altijd een back-up betaalmogelijkheid hebt, bijvoorbeeld met een persoonlijke laadpas. Dit voor het geval je de laadpas van Travelcard nog niet hebt ontvangen. Als de laadpas niet werkt bij een laadpunt. Of als je de laadpas kwijt bent. Er zijn verschillende aanbieders van persoonlijke laadpassen. Bijvoorbeeld NewMotion en Plugsurfing. Meer informatie? Ga naar www.laadpastop10.nl. De laadkosten die je met de privélaadpas betaalt, declareer je via www.mijnleaseplan.nl. Gebruik en declareer alleen wanneer je de laadpas echt niet kunt gebruiken.

Geen laadpas en moet je wel opladen? Laad dan bij snelladers van FastNed met de app van FastNed. Hier kan je namelijk je bankrekeningnummer of credit card aan koppelen. Of ga naar één van de ANWB-winkels en koop daar een laadpas.



De snelheid van laden

Hoe hoger de actieradius van de elektrische auto, hoe langer de laadtijd. Vraag de dealer naar de laadtijden of kijk op www.ev-database.nl voor meer informatie.

De snelheid van laden is afhankelijk van de auto, het laadpunt en de buitentemperatuur. Er zijn drie verschillende vormen van laden*:

- Regulier stopcontact (AC-wisselstroom), laadtijd tussen de 14 en 48 uur
- Normaal laden (AC-wisselstroom), laadtijd tussen de 5 en 20 uur
- Snelladen (DC-gelijkstroom), laadtijd tot 80% van de accucapaciteit istussen de 20 en 50 minuten

1 fase en 3 fase laden

De privélaadpunten en de meeste publieke laadpunten zijn AC-laders. De auto wordt opgeladen met een 1 fase lader (3,6 tot 7,4 kWh) of een 3 fase lader (11 tot 22 kWh). Een elektrische auto met een 1 fase lader kan ook laden bij een laadpunt dat 3 fasen aanbiedt. De auto gebruikt dan één van de drie stroomdraden (fasen) en daarmee een derde van de laadcapaciteit die het laadpunt

maximaal kan bieden. Andersom geldt hetzelfde. Een auto die 3 fase kan laden, kan ook worden opgeladen met een 1 fase lader. Het laden duurt dan wel langer dan met een 3 fase lader.

Snelladen

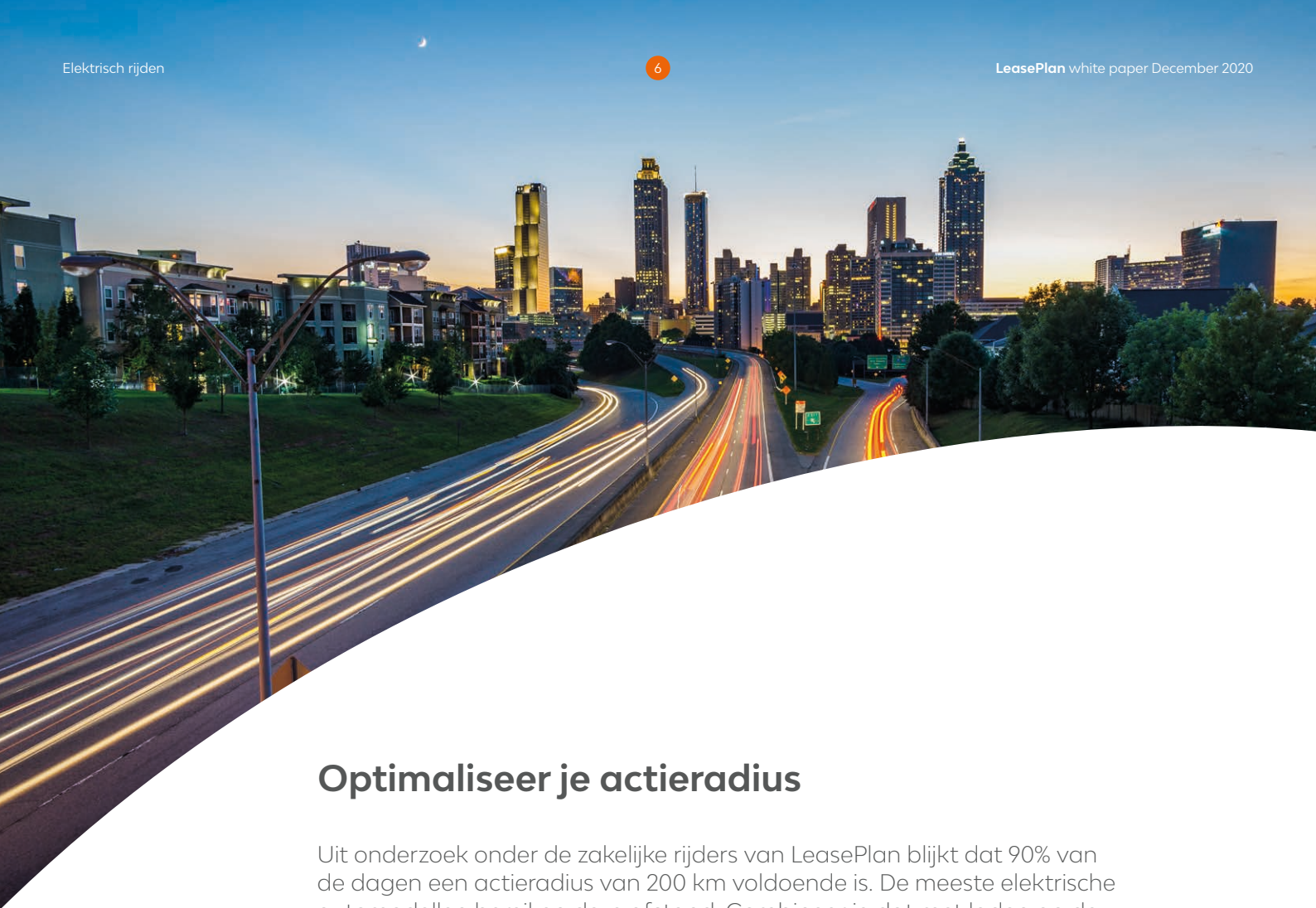
Met snelladen (DC-gelijkstroom) laad je onderweg en kan je binnen korte tijd weer doorrijden. Als het buiten koud is, adviseren we te laden nadat de accu is opgewarmd. Bijvoorbeeld vlak voor aankomst bij het reisdoel. Een warme accu laadt namelijk sneller dan een koude accu.

Verschillende stekkers

Veel laadpunten hebben de zogenaamde Type 2 (Mennekes) stekker. Over het algemeen krijg je bij de leaseauto ook een laadkabel geleverd. Check dit wanneer je de auto bestelt en afgeleverd krijgt. De laadkabel moet minimaal 5 meter zijn. Toch is 8 meter handiger. Dan maakt het niet uit hoe de auto staat en kun je altijd de afstand tussen het laadpunt en de aansluiting van je auto overbruggen. Voor snelladen is een aparte stekker nodig, deze is op de snellaadpunten aanwezig.

* Laadtijd gaat uit van leeg naar vol (of 80%).
In de praktijk is de accu niet leeg als u bij een laadpunt aankomt en is de laadtijd korter.





Optimaliseer je actieradius

Uit onderzoek onder de zakelijke rijders van LeasePlan blijkt dat 90% van de dagen een actieradius van 200 km voldoende is. De meeste elektrische automodellen bereiken deze afstand. Combineer je dat met laden op de bezoekadressen? Dan kom je over het algemeen geen actieradius te kort.

De precieze actieradius hangt af van je rijstijl, rijdsnelheid en de buiten-temperatuur. Met de volgende tips en slimme opties optimaliseer je makkelijk de actieradius:

- Breng het interieur van de auto op temperatuur voor vertrek. Dit doe je als de auto gekoppeld is aan een laadpunt. De meeste modellen hebben de techniek om dat te regelen. Het verwarmen van het interieur kost namelijk veel energie.
- De meeste elektrische auto's hebben een knop waarmee de rijstijl van de auto kan worden aangepast. Gebruik de eco-stand voor optimaal bereik.
- De meeste elektrische auto's hebben techniek om energie terug te winnen als je het gaspedaal loslaat. Gebruik de optimale regeneratiestand om optimaal energie terug te winnen.
- Neem stoel- en stuurverwarming. Deze opties houden je warm en je kan de interieurverwarming een graadje lager zetten.
- Neem geen andere velgen of bandenmaten. Die zorgen voor meer weerstand en daardoor meer stroomverbruik.
- Rijd op de snelweg niet harder dan de aangegeven maximale snelheid.
- Stel de rit in op de navigatie. De meeste elektrische auto's hebben een navigatiesysteem die op basis van een eerder gemeten rijstijl informeert of tussentijds opladen nodig is. Is het nodig? Dan geeft het navigatiesysteem ook aan waar de laadpunten zitten.

Opladen

Je hebt een oplaadkabel en een laadpas of -sleutelhanger of -app nodig om de elektrische auto op te laden bij een oplaadpunt. Bij publieke laadpunten, zie je aan het lampje of je de paal kan gebruiken:



De laadpaal is beschikbaar. Steek de stekker van de oplaadkabel in de auto en in het laadpunt. Houd daarna de laadpas bij het oplaadpunt om je te identificeren. De stekkers van de laadkabel worden vergrendeld. Het laden wordt gestart en het lampje op het laadpunt wordt blauw.

Blijft het lampje groen? Check dan of de stekkers goed zijn aangesloten. Is dat het geval? Check dan via de Travelcard EV app of de laadvoorziening te gebruiken is met je Travelcard laadpas.



De laadpaal is aan het laden.



De laadpaal heeft een storing en kan niet worden gebruikt. Meld deze storing aan de laadpaalprovider, die heeft vaak 24/7 service. Ze kunnen op afstand helpen door bijvoorbeeld het laadpunt te resetten.

Wil je vertrekken? Gebruik de laadpas (of app) om het laden te stoppen en de stekkers van de laadkabel te ontgrendelen. Haal de stekkers los en stop de kabel in de auto. De verbruikte stroom wordt automatisch gefactureerd aan de provider van de laadpas. Is de provider Travelcard? Dan wordt automatisch aan LeasePlan gefactureerd.



Privélaadpunt

Als je de leaseauto parkeert op eigen terrein, dan is een privélaadpunt mogelijk. LeasePlan kan voor de levering van een laadpaal zorgen. De verbruikte stroomkosten worden dan automatisch gedeclareerd.

Het type laadpunt

Het geleverde laadpunt is geschikt voor alle laadsnelheden tot 22 kWh. Afhankelijk van je huisaansluiting wordt het laadpunt op 1 of 3-fasen aangesloten. De laadsnelheid is afhankelijk van het type auto (hoeveel kWh kan de auto ontvangen) en aansluitwaarde (uitgedrukt in Ampère) in de meterkast, in combinatie met het gebruik van kWh door de woning (hoeveel kWh kan de meterkast leveren).

Kijk op www.ev-database.nl voor alle informatie over de accu van je auto en de laadmogelijkheden. Hier zie je welk laadpunt optimaal werkt met je auto.

Balansladen

Het privélaadpunt meet het stroomgebruik van je woning. Gebruik je veel stroom in huis, dan zorgt het laadpunt ervoor dat je niet te veel stroom gebruikt bij het laden. Gebruik je weinig stroom, dan kan je laadpunt maximaal laden. Dit noemen we balansladen.

Laadpunt installeren

Het aanleggen van een laadpunt is maatwerk. LeasePlan schakelt hiervoor één van haar partners in. Ze nemen telefonisch contact met je op.

Ze adviseren welke laadvoorziening en welke werkzaamheden nodig zijn. Bij onduidelijkheden komt er een installateur langs voor een beoordeling. Zorg ervoor dat je weet wat de aansluitwaarde van je huis is. Dit vind je terug op de website van de netbeheerder op basis van je adres en het nummer van je meter.

Aansluitwaarden

Soms is het beter om de aansluitwaarde of het aantal fasen (van 1 naar 3) aan te passen. Hier geeft de laadpaal-leverancier een advies over. Deze aanpassing wordt alleen door de netbeheerder uitgevoerd. De kosten vind je terug op de website van je netbeheerder. Soms is de meterkast niet geschikt voor de geadviseerde aanpassing. Dan moet de meterkast worden aangepast door een installateur. Die moet je zelf inschakelen en betalen. De kosten kunnen niet worden meegenomen in het leasetarief. Vraag aan je wagenparkbeheerder of je werkgever deze kosten vergoedt.

Vastrechtkosten

Controleer ook of de vastrechtkosten wijzigen bij de aanpassing! Het vastrecht is een vast bedrag dat je per maand, kwartaal of jaar aan je energieleverancier betaalt voor de levering en het transport van energie. Denk hierbij aan administratiekosten, de kosten voor de huur van de meter en het onderhoud van het energienetwerk. De kosten vind je terug op de website van je netbeheerder.

Privé laadpunt**Stappenplan laadpaal installeren**

Wanneer het type lader is gekozen en het leasecontract is getekend, wordt het laadpunt besteld. Onze uitvoerende partner neemt contact met je op om een afspraak te maken voor de installatie. Houd rekening met een aantal aandachtspunten:

- Zorg ervoor dat alle aanpassingen in de meterkast zijn uitgevoerd door de netbeheerder voordat de installateur het laadpunt komt plaatsen.
- Houd rekening met een levertijd van 4 weken voordat het laadpunt geplaatst wordt.
- Heeft de leaseauto een lange levertijd? Dan word je ongeveer 6 weken voor de verwachte leverdatum gevraagd een afspraak voor installatie te maken.
- Bij de installatie moet je zelf, of iemand anders die jou vertegenwoordigt, aanwezig zijn.
- Probeer geen andere afspraken te plannen op de dag van de installatie.

De laadpas koppelen

Heb je de laadpas van Travelcard ontvangen? Koppel hem in het klantportaal aan je privélaadpaal, zodat de verbruikte stroom automatisch wordt gedeclareerd. Geef daarbij je rekeningnummer en energietarief inclusief btw op. Heb je meerdere verbruikstarieven? Gebruik dan het gemiddelde tarief. Een hoger tarief dan het tarief van je eigen energiecontract is niet toegestaan. Er ontstaat dan loon in natura en hierover moet loonbelasting worden afgedragen.

In je account van de laadpaalleverancier wordt het stroomverbruik van je privélaadpunt vastgelegd. Verhoog het termijnbedrag voor stroom, zodat je aan het eind van het jaar geen hoge naheffing krijgt.

Laadpunt in een appartement

Woon je in een appartementencomplex met eigen parkeerplaatsen? LeasePlan kan hier ook een laadpunt laten plaatsen. Hou hier rekening met het volgende:

- Er vindt altijd een beoordeling plaats.
- Er zijn meerdere partijen betrokken, denk aan VVE, de beheerder van het gebouw, de laadpaalleverancier en jezelf.
- Een langere doorlooptijd.
- In een gesloten parkeergarage kan het nodig zijn om meer voorzieningen aan te leggen om datauitwisseling met het laadpunt mogelijk te maken.

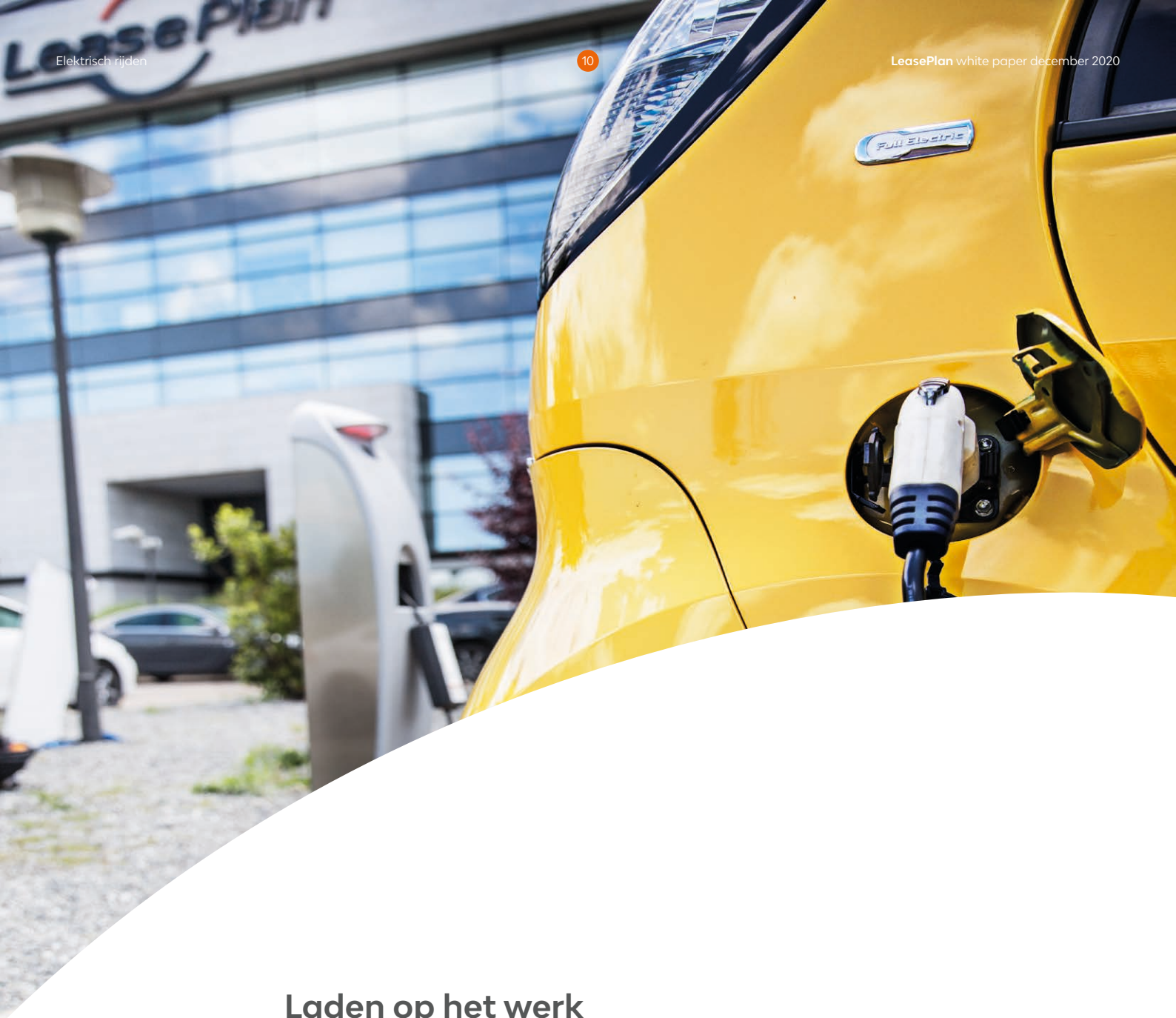
Laadpunt van de gemeente

Heb je geen eigen parkeerplaats en wil je graag in de buurt van je huis laden? Dan hebben veel gemeenten de mogelijkheid om een openbaar laadpunt te plaatsen. Iedere gemeente heeft zijn eigen afspraken. Check de website van de gemeente. Vaak vermelden ze welke criteria gelden en welke werkwijzen van toepassing zijn.

LeasePlan ondersteunt je met:

- Antonen dat je een elektrische auto hebt besteld.
- Contact met leveranciers die regelmatig laadpunten aanleggen voor gemeenten.

Houd rekening met een doorlooptijd van 3 tot 6 maanden voor het realiseren van een laadpunt bij je in de buurt. Het wordt een openbaar laadpunt. Dat betekent dat niet alleen jij, maar ook anderen gebruik kunnen maken van het laadpunt.



Laden op het werk

Steeds vaker zijn er ook laadmogelijkheden bij de werkplek. Aangezien je hier vaak langdurig bent, terwijl je auto stil staat, is dit een perfecte plek om je auto weer op te laden. Ook zijn de stroomkosten bij kantoorgebouwen vaak lager dan publiek- of thuisladen. De werking van een AC lader op het werk is hetzelfde als je lader thuis. Je kunt het laden starten en stoppen met je Travelcard laadpas. Soms heeft een bedrijf een afgesloten laadplein voor mensen buiten de organisatie. In dat geval is het nodig om de laadpas eerst aan te melden in dat systeem. Dit kan vaak bij de afdeling facilities of de wagenparkbeheerder. LeasePlan helpt je graag bij het realiseren van een laadoplossing bij de werkplek.

Laden in het buitenland

Met de Travelcard laadpas kun je alleen opladen bij oplaadpunten die zijn aangesloten bij Travelcard. Travelcard heeft recent haar laadnetwerk in Europa uitgebreid naar ruim 100.000 laadpunten. Hierdoor is de dekking in met name de Benelux, Duitsland en Frankrijk uitgebreid. In de Travelcard EV app vind je laadpalen waar je met de Travelcard pas kan laden. Download de app via de appstores van Apple en Google. Meer informatie over de app? Ga naar www.travelcard.nl.

Tesla Supercharger

Ga je op reis met een Tesla? Dan kun je ook gebruikmaken van het goed vertegenwoordigde Supercharger-netwerk van Tesla. De navigatie in je auto zoekt automatisch de laadlocaties op je route. Je hebt geen laadpas nodig als je bij een Tesla laadstation wilt laden. Afhankelijk van de auto en het moment van aanschaf worden de kosten voor het opladen vergoed. Meer informatie hierover? Ga naar www.tesla.com.

Altijd een extra laadpas bij je

Neem over de grens altijd een extra laadpas mee. Bijvoorbeeld van NewMotion of Plugsurfing. De aanvraag voor een extra pas doe je zelf. Als er kosten aan verbonden zijn, betaal je die in principe zelf. Het is aan je werkgever of hij deze vergoedt of niet. Meer informatie over verschillende laadpassen? Ga naar www.laadpastop10.nl.

Kun je bij een laadpaal met je laadpas(sen) niet laden? In vrijwel alle gevallen start je ook met een creditcard een laadsessie. Hier is soms een app voor nodig. Welke dit is, is afhankelijk van de aanbieder van de laadpaal. De informatie hierover vind je op de laadpaal of de website van de aanbieder van de laadpaal.

Kosten van laden in het buitenland

Als je werkgever de stroomkosten in het buitenland vergoedt, maakt het niet uit welke laadpas je daarvoor gebruikt. Declareer de kosten via Mijn LeasePlan. Maak je gebruik van de Travelcard laadpas? Dan worden de kosten automatisch verrekend en is declareren niet nodig.





Contact

Verdere vragen?

Neem contact op met je contactpersoon bij LeasePlan.



LeasePlan Nederland N.V.
P.J. Oudweg 4, 1314 CH Almere
Postbus 3001, 1300 EB Almere

T. 036 527 00 00
E. info@leaseplan.nl
KvK-nummer: 39037163

BTW-nummer: NL0016.67.348.B01
IBAN: NL24 ABNA 0515 1700 38
BIC: ABNANL2A

www.leaseplan.com