



 **EV2022**  
VERENIGING ZAKELIJKE RIJDERS

EV VAN  
HET JAAR **2022**

## VOORWOORD

Voor het vierde jaar op rij organiseert VZR de verkiezing EV van het jaar. Dit jaar was een interessante uitdaging voor de jury. Het elektrische wagenpark van Nederland komt namelijk steeds meer in een stroomversnelling. Dit jaar had de jury de keuze uit maar liefst 36 merken en 67 modellen. Dat is een stijging van 13 merken en 35 modellen ten opzichte van vorig jaar. Hiermee wordt 100% elektrisch rijden voor een steeds breder publiek mogelijk.

Vanuit technisch oogpunt staat de ontwikkeling ook niet stil. Dankzij nieuwe batterijtechnologieën neemt niet alleen de actieradius, maar ook de laadsnelheid toe. Ondanks de wereldwijde leveringsproblemen en een vermindering van het bijtellingsvoordeel is het marktaandeel van EV's gestegen ten opzichte van vorig jaar.

Ook de infrastructuur van Nederland stroomt door. Ons land heeft de grootste laaddichtheid van Europa met ruim 80.000 openbare laadpalen, hiervan zijn er meer dan drieduizend snelladers. Dit maakt het reizen van A naar B een stuk bereikbaarder.

De jury heeft de auto's getest op negen verschillende criteria. Elk criterium is belangrijk, maar juist in combinatie met elkaar vormen ze een unieke manier om te bepalen welke auto het beste aansluit bij de wensen en eisen van zakelijke rijders en dus EV van het jaar wordt.



Jan van Delft, voorzitter VZR



Voorwoord	2
EV van het jaar	4
Jury van het jaar	5
‣ Range	6
‣ Laadsnelheid	7
‣ Beschikbaarheid	8
‣ Verkoopaantallen	9
‣ Trekgewicht	10
‣ Verkoopprijs	11
‣ Rij-eigenschappen	12
‣ Gebruiksgemak	13
‣ Leasetarief	14
EV van het jaar 2022	15
Slotwoord	16
Bijlage	17



## EV VAN HET JAAR

De EV van het jaar is ontstaan in 2019 om de volledige elektrische auto's goed te kunnen vergelijken. De jury is samengesteld op basis van expertise vanuit verschillende disciplines. Gezamenlijk hebben zij criteria bepaald op basis waarvan de EV's vergeleken worden. Op basis van deze data is in drie categorieën de top drie bekend gemaakt. De winnaar in het hoge segment is de overall winnaar en wordt uitgeroepen tot EV van het jaar 2022.

De negen criteria met de bijbehorende weging zijn:

	Range	2
	Laadsnelheid	3
	Beschikbaarheid	0
	Verkoopaantallen	2
	Trekgewicht	1
	Verkoopprijs	2
	Rij-eigenschappen	3
	Gebruiksgemak	2
	Leasetarief	3

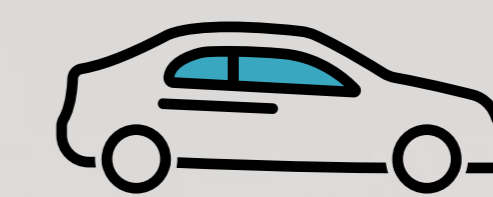
Details over de criteria staan beschreven in de komende hoofdstukken, inclusief een top 5 van best scorende EV's per segment in die categorie. De complete lijst met alle EV's die in de beoordeling zijn meegenomen staan in de [Bijlage](#). Bij elke criteria is alleen de best scorende uitvoering van een merk/model gepubliceerd en worden alleen modellen die meer dan 50 keer zijn geregistreerd meegenomen.



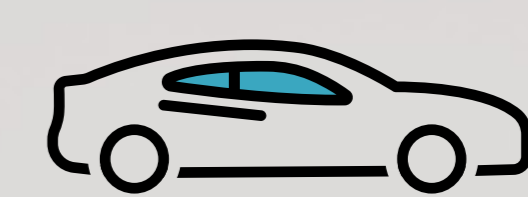
De EV's zijn verdeeld in drie categorieën. Van elke categorie wordt de top 3 bekendgemaakt. De categorieën zijn als volgt opgedeeld [v](#)



Midden Segment



Hoge Segment



Top Segment



## Damiaan Hage

Hoofdredacteur AutoWeek



“In 2021 kreeg de elektrische auto wat mij betreft definitief vaste grond onder de voeten. De fiscale voordelen voor zakelijk rijders waren beperkter dan voorgaande jaren en dus wegen voor berijders andere argumenten zwaarder dan alleen maar die portemonnee. Bij AutoWeek hebben we gekeken naar de gebruiksvriendelijkheid van elektrische auto's: is er genoeg ruimte, werkt alles logisch en is het entertainmentsysteem te begrijpen? En natuurlijk zijn rij-eigenschappen onverminderd belangrijk. Want iedereen wil een veilige en voorspelbare auto.”



## Maartje van Tongeren

Director Service Delivery  
LeasePlan Nederland



“Elektrisch rijden is niet meer weg te denken in Nederland. Daarom ondersteunt LeasePlan Nederland de oproep dat alle nieuw in te zetten zakelijke leaseauto's vanaf 2025 al prima 100% elektrisch kunnen zijn. Dat doen we omdat we zeker weten dat iedereen nu al elektrisch kan rijden. Dat bewijzen we zelf al jaren en zien we terug in de toenemende vraag naar elektrische auto's. Daarnaast is er in Nederland een prima infrastructuur en zijn er steeds meer elektrische auto's voor ieders budget. De verkiezing van beste EV laat dat ook terug zien: met de steeds groter wordende groep auto's die we de revue laten passeren om de selectie beste EV's van het jaar te bepalen.”



## Niek Schenk

Content director Automotive DPG Media



“Nu het voordeel van lage bijtelling steeds kleiner wordt, lijkt de zakelijke rijder weer meer oog te krijgen voor alles wat er te koop is. Dat is goed nieuws, want de afgelopen jaren deden zich bizarre situaties voor toen leaserijders zich vanwege de bijtelling massaal en bijna blindelings op één enkel automodel stortten. Het kiezen van een nieuwe auto van de zaak wordt weer leuk en uitdagend, nu zakelijke rijders meer rekening houden met design, rijprestaties, comfort, ruimte of veiligheid.”



## Bart Fick

Lead Technology Eneco eMobility



“Playtime is over!” Elektrisch rijden heeft definitief een eminente plaats in de wereld van de mobiliteit veroverd. Laadsnelheden en laadmogelijkheden (AC/DC) matchen met de voertuigen en belangrijker nog, met de mobiliteitsbehoefte van de gebruiker. Volgende uitdaging wordt om al deze auto's slim en duurzaam te laden. Denk aan off-peak waarbij EV's worden opgeladen tijdens daluren met minder belasting van het elektriciteitsnet en/of veel aanbod van duurzame energie. Belangrijke factor in dit alles; geen concessies aan het aspect 'easy' voor de gebruikers. Wij zijn er klaar voor en ik verheug mij erop hoe we dit gezamenlijk gaan invullen om onze ambitie verder vorm te geven richting een werkelijk duurzame, gezonde en gezellige wereld.”



## Martin Huisman

Bestuurslid VZR en juryvoorzitter



Zonder de zakelijke rijder zou de elektrificatie van het wagenpark niet zo ver zijn. Nederland is één van de koplopers in Europa. De stimulering door lagere bijtelling van de overheid heeft hier zeker aan bijgedragen. Hoewel dit bijtellingsvoordeel steeds minder wordt, is er inmiddels een enorm aanbod van EV's in alle prijsklassen. We hebben dit jaar een recordaantal elektrische auto's vergeleken en de onderlinge verschillen zijn soms groot. Consumenten vergelijken de elektrische auto's nu ook met brandstofmodellen en daarom moeten de EV's ook voldoen aan eisen als comfort, weggedrag en rij-eigenschappen. Met deze verkiezing en het onderzoek dat eraan ten grondslag ligt, bieden we transparantie en duidelijkheid in de EV-markt. Doe er je voordeel mee en “Choose wisely”.

# RANGE

De ontwikkeling van accu's voor elektrische auto's is de afgelopen jaren snel gegaan. In 2019, aan het begin van het EV-tijdperk, kon ongeveer 150 kilometer met een EV worden afgelegd. Tegenwoordig zijn afstanden van meer dan 700 kilometer mogelijk. Door nieuwe batterijtechnieken zijn in de toekomst niet alleen langere afstanden mogelijk, ook het snelladen gaat een stuk rapper.

Er is een stijging te zien in het vertrouwen van de zakelijke rijder omtrent het bereik van een EV. Maar liefst 89% van de huidige EV rijders geeft aan ook bij de volgende auto weer voor een volledig elektrische auto te kiezen. De tevredenheid over de range onder huidige berijders is groot. Maar liefst 95% vindt de range voldoende voor zakelijk gebruik.

Range krijgt wegingsfactor 2.



## MIDDEN SEGMENT ▾

### Range WLTP

TOP 5

- 1 — **Hyundai Kona** 484 km
- 2 — **Kia e-Soul** 452 km
- 3 — **Renault ZOE** 395 km
- 4 — **Peugeot e-208** 339 km
- 5 — **Peugeot e-2008** 331 km

## HOGE SEGMENT ▾

### Range WLTP

- 1 — **Tesla Model 3** 614 km
- 2 — **Ford Mustang Mach-E** 610 km
- 3 — **Volkswagen ID.3** 549 km
- 4 — **Polestar 2** 540 km
- 5 — **Skoda Enyaq IV** 537 km

## TOP SEGMENT ▾

### Range WLTP

- 1 — **Mercedes EQS** 770 km
- 2 — **BMW iX** 549 km
- 3 — **Audi e-tron** 487 km
- 4 — **Porsche Taycan** 484 km
- 5 — **Jaguar I-Pace** 470 km

MIDDEN SEGMENT ▼ **Laadsnelheid**

TOP 5

1	Fiat 500e	105
2	Opel Corsa-e	93
3	Peugeot e-208	93
4	Hyundai Kona	92
5	BMW i3	90

HOGE SEGMENT ▼ **Laadsnelheid**

1	Tesla Model 3	116
2	Kia EV6	109
3	Hyundai IONIQ 5	106
4	Tesla Model Y	104
5	Polestar 2	99

TOP SEGMENT ▼ **Laadsnelheid**

1	Mercedes EQS	112
2	Porsche Taycan	110
3	Audi e-tron	93
4	BMW iX	89
5	Jaguar I-Pace	72

## LAADSNELHEID

Met een EV zo min mogelijk tijd verliezen om van A naar B te komen, daar maakt de laadsnelheid ook onderdeel van uit. Een splash en dash zoals bij een brandstofmotor zit er bij een EV niet in, al komt daar met de nieuwste technieken snel verandering in. Met de 800V-batterijtechnologie is het mogelijk om tot 350kW te laden. Dit geeft binnen 5 minuten een range van 100 km.

70% van de zakelijk rijders maakt gebruik van snelladers en maar liefst 91% van hen vindt de laadsnelheid van een snellader voldoende. De thuislaadsnelheid via een wallbox wordt door 89% als voldoende ervaren.

De laadsnelheid die wij als criterium gebruiken is gebaseerd op het gemiddelde laad gedrag van de gebruikers. Alle mogelijke laadmogelijkheden worden meegenomen. Alle vormen van thuisladen, openbaar laden en met een snellader langs de snelweg. Met de laadsnelheid nemen we de gemiddelde laadsnelheid in (reële) kilometers per uur. Dit toont duidelijk hoe lang je moet laden om een bepaalde afstand af te leggen.

De laadsnelheid krijgt wegingsfactor 3.





## BESCHIKBAARHEID

De wereldwijde leveringsproblemen afgelopen jaar hebben een enorme impact op de auto-industrie. Door het chipstekort zijn complete productielijnen stilgelegd.

Tijdens de coronacrisis steeg de vraag vanuit de elektronica-sector voor laptops en notebooks en werden de autochips dus op een laag pitje gezet. Toen de markt weer snel aantrok leverde dit ongekende uitdagingen op, die nu nog steeds niet zijn opgelost. De elektrische modellen die wel leverbaar waren, flitsten de showroom uit.

Door de leveringsproblemen is de beschikbaarheid dit jaar buiten beschouwing gelaten en heeft deze dus wegingsfactor 0.





## VERKOOPAANTALLEN

In 2021 werden ruim 64.000 EV's geregistreerd, dit is een daling ten opzichte van 2020 waar ruim 73.000 EV's op naam werden gezet. Het marktaandeel EV's groeide wel van 19,8 procent in 2020 naar 20,5 procent in 2021. Dit als gevolg van een lagere totaalverkoop aan auto's afgelopen jaar.

Er is een stijging te zien in de vraag naar EV's. 47% van de zakelijke rijders geeft aan dat zijn/haar volgende auto een EV wordt. Dit is een flinke groei ten opzichte van 35% vorig jaar. Dit komt mede door de vraag vanuit de werkgever om het wagenpark te verduurzamen.

De wegingsfactor is 2

### MIDDEN SEGMENT ▾

#### Registraties

TOP5

1	Renault ZOE	1.599
2	Peugeot e-208	1.527
3	Renault Twingo	1.358
4	Peugeot e-2008	1.205
5	Opel Corsa e	1.023

### HOGE SEGMENT ▾

#### Registraties

1	Skoda Enyaq IV	6.667
2	Kia E-Niro	5.073
3	Volkswagen ID.4	4.153
4	Ford Mustang Mach-E	4.043
5	Tesla Model 3	2.615

### TOP SEGMENT ▾

#### Registraties

1	Audi e-tron	1.060
2	Porsche Taycan	649
3	BMW iX	283
4	Mercedes EQS	54
5	Jaguar I-Pace	14

## TREKGEWICHT

Het aantal automerken dat investeert in techniek om een EV meer trekgewicht mee te geven, neemt toe. Zowel de elektromotor als de remmen moeten natuurlijk sterk genoeg zijn om de aanhanger te kunnen trekken en weer tot stilstand te brengen, ook bij intensief gebruik.

Dit jaar zijn er 13 merken met EV's met minimaal 750 kg aan trekkracht. Dit is bijna een verdubbeling ten opzichte van vorig jaar.

Het straatbeeld wordt steeds drukker met EV's waar bijvoorbeeld een aanhanger met bouwmaterialen of een caravan achter hangt. De verschillen zijn nog wel groot. In het middensegment mag alleen de Hyundai Kona 300 kg trekken, terwijl in het topsegment een uitschieter van 2500 kg te zien is bij de BMW iX.

De wegingsfactor trekgewicht is: 1

HOGE SEGMENT	Trekgewicht	TOP SEGMENT	Trekgewicht
1 — Volvo C40	1800 kg	1 — BMW iX	2500 kg
2 — Mercedes EQC	1800 kg	2 — Audi e-tron	1800 kg
3 — Volvo XC40	1800 kg	3 — Mercedes EQS	750 kg
4 — Kia EV6	1600 kg	4 — Jaguar I-Pace	750 kg
5 — Hyundai IONIQ 5	1600 kg	5 — Porsche Taycan	0 kg



MIDDEN SEGMENT ▾

Vanafprijs

TOP 5

- 1 — Dacia Spring Electric € 17.890,-
- 2 — Renault Twingo € 20.690,-
- 3 — Smart EQ € 23.995,-
- 4 — Fiat 500e € 24.900,-
- 5 — Volkswagen e-Up! € 25.850,-

HOGE SEGMENT ▾

Vanafprijs

- 1 — Volkswagen ID.3 € 32.190,-
- 2 — Citroën e-C4 € 33.990,-
- 3 — Mazda MX-30 € 33.990,-
- 4 — Nissan Leaf € 34.990,-
- 5 — Kia E-Niro € 35.995,-

## VERKOOPPRIJS

Afgelopen jaar zagen we net als in 2020 een flinke opkomst van EV's in de verschillende segmenten. Vooral het middensegment groeit in aanbod. Hiermee wordt een elektrische auto voor steeds groter publiek bereikbaar.

Belangrijk voor de verkoopprijs in 2021 was natuurlijk de grens van 12% bijtelling tot € 40.000,-, boven dit bedrag moest 22% worden betaald. Voor 2022 gaat de bijtelling verder omhoog naar 16% tot een bedrag van € 35.000,-. Hiermee wordt het verschil tussen brandstofauto's en EV's steeds kleiner. De jury heeft dit meegewogen in de puntentelling.

Verkoopprijs krijgt wegingsfactor 2

TOP SEGMENT ▾

Vanafprijs

- 1 — Audi e-tron € 62.700,-
- 2 — Jaguar I-Pace € 83.072,-
- 3 — BMW iX € 86.972,-
- 4 — Porsche Taycan € 87.200,-
- 5 — Mercedes EQS € 120.000,-



MIDDEN SEGMENT **Rij-eigenschappen**

TOP 5

1	MINI Electric	9
2	Honda e	7
3	BMW i3	7
4	Opel Corsa-e	6
5	Hyundai Kona	6

HOGE SEGMENT **Rij-eigenschappen**

1	Kia EV6	8
2	Volkswagen ID.3	8
3	Skoda Enyaq IV	8
4	Volkswagen ID.4	8
5	CUPRA Born	8

TOP SEGMENT **Rij-eigenschappen**

1	Porsche Taycan	10
2	Mercedes EQS	9
3	Audi e-tron	9
4	BMW iX	8
5	Jaguar I-Pace	8

## RIJ-EIGENSCHAPPEN

Al is het aanzicht van een auto nog zo mooi, bij tegenvallende rij-eigenschappen zal de auto geen verkoophit worden. Aangezien de zakelijkere rijder gemiddeld meer dan 30.000 kilometer per jaar aflegt, is dit een belangrijk criterium om een EV aan te schaffen.

Een groot verschil tussen een brandstofmotor en een elektrische motor is de acceleratiesensatie en trekkracht die altijd ter beschikking staat. Een EV sleept wel veel gewicht met zich mee. Doordat de zware accu's strategisch in de auto geplaatst zijn, kan in veel gevallen het hoge gewicht van de auto verbloemd worden. Zo is dit gewicht van minder invloed op het rijgedrag van een EV.

Hoewel de rij-eigenschappen van de verschillende EV-modellen dichter bij elkaar liggen dan bij de brandstofvariant, heeft elk EV-model toch zijn eigen karakter. Met AutoWeek als jurylid is er dan ook een goed oordeel geveld.

Rij-eigenschappen krijgt wegingsfactor 3.



## GEBRUIKSGEMAK

Een auto is meer dan een vervoersmiddel alleen. Het is de persoonlijke ruimte van een bestuurder waar vaak zakelijk gezien veel tijd per dag in wordt doorgebracht. In de praktijk is het dus fijn als een auto makkelijk is in het gebruik.

Gebruiksgemak is een breed begrip. Voor de een is snelladen een belangrijk criterium, voor de ander de hoeveelheid opbergruimte. Ook functies als het infotainmentsysteem en de rij-assistentiesystemen gaan een steeds belangrijkere rol spelen. Kortom, genoeg criteria om rekening mee te houden en we hebben ze allemaal uitgezocht.

Gebruiksgemak krijgt wegingsfactor 2.

	MIDDEN SEGMENT ▾	Gebruiksgemak
TOP 5	1 — Opel Mokka-e	6
	2 — Peugeot e-2008	6
	3 — MG ZS	6
	4 — DS 3 Crossback	5
	5 — Honda e	5
	HOGE SEGMENT ▾	Gebruiksgemak
	1 — Hyundai IONIQ 5	8
	2 — Skoda Enyaq IV	8
	3 — BMW iX3	8
	4 — Ford Mustang Mach-E	8
	5 — Tesla Model Y	8
	TOP SEGMENT ▾	Gebruiksgemak
	1 — Audi e-tron	8
	2 — Porsche Taycan	7
	3 — BMW iX	7
	4 — Jaguar I-Pace	7
	5 — Mercedes EQS	6



## LEASETARIEF

Het leasetarief is opgebouwd uit verschillende componenten en wordt mede bepaald door de restwaarde en kosten voor reparatie, onderhoud en banden. Afschrijving speelt hier dus een grote rol in. Dit is het verschil tussen de nieuwprijs en de waarde die de leasemaatschappij voor de EV terug krijgt aan het einde van de leasetermijn.

LeasePlan Nederland heeft de leasetarieven aangeleverd waardoor we een goede indicator hebben voor het totaal van deze componenten. Tariefindicatie van LeasePlan Nederland is op basis van 60 maanden en 10.000 kilometer per jaar.

Leasetarief krijgt wegingsfactor 3.

### MIDDEN SEGMENT ▾

#### Leasetarief

#### TOP5

1	Dacia Spring Electric	€ 237,05
2	Smart EQ	€ 270,73
3	Renault Twingo	€ 281,98
4	Fiat 500e	€ 324,10
5	Volkswagen e-Up!	€ 346,72

### HOGE SEGMENT ▾

#### Leasetarief

1	Mazda MX-30	€ 391,62
2	Volkswagen ID.3	€ 413,96
3	Nissan Leaf	€ 414,73
4	Kia E-Niro	€ 429,75
5	Hyundai Ioniq	€ 430,83

### TOP SEGMENT ▾

#### Leasetarief

1	Audi e-tron	€ 768,93
2	Porsche Taycan	€ 939,70
3	Jaguar I-Pace	€ 1.016,96
4	BMW iX	€ 1.131,28
5	Mercedes EQS	€ 1.237,99



Fiat 500e



KIA EV6



Audi E-tron

De top 3 van elke categorie is geworden ▼


## EV VAN HET JAAR 2022

De verschillende criteria en hoogte van de wegingsfactor geven de uiteindelijke uitslag van de EV van het jaar 2022.


De KIA EV6 is de overall winnaar en daarmee uitgeroepen tot EV van het jaar 2022.




### MIDDEN SEGMENT ▼

-  **1** — Fiat 500e
- 2** — Opel Corsa-e
- 3** — Peugeot e-208

### HOGE SEGMENT ▼

-  **1** — KIA EV6
- 2** — Skoda Enyaq IV
- 3** — Tesla Model 3

### TOP SEGMENT ▼

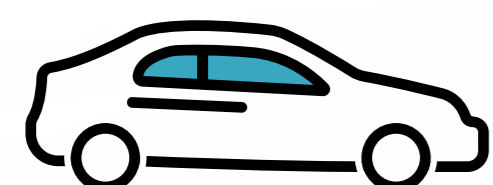
-  **1** — Audi E-tron
- 2** — Porsche Taycan
- 3** — BMW iX

## SLOTWOORD

Nederland omarmt de EV steeds meer. Het marktaandeel blijft groeien en de ontwikkeling omtrent techniek en nieuwe modellen is groter dan ooit tevoren. Dit is ook terug te zien aan de winnaars van de EV van het jaar verkiezing.



De **Fiat 500e** als hippe stadsauto.



De **KIA EV6** met zijn veelzijdige accu.



De **Audi E-tron** die zijn titel in het topsegment prolongeert

Automerken stellen zichzelf ten doel om binnen een aantal jaar alleen nog maar emissievrije auto's te produceren. Bedrijven willen het wagenpark elektrificeren en de zakelijke rijder krijgt steeds meer aanbod om uit te kiezen.

**Dat belooft wat voor de editie van volgend jaar!**





De EV's die meegenomen zijn in de verkiezing, moesten leverbaar zijn in 2021.

De **complete lijst** staat hieronder [▼](#)

MERK	MODEL	UITVOERING
Aiways	U5	
Audi	Q4 e-tron	40
Audi	Q4 e-tron	Sportback e-tron 40
Audi	Q4 e-tron	50 quattro
Audi	Q4 e-tron	45 quattro
Audi	Q4 e-tron	Sportback e-tron 50
Audi	Q4 e-tron	35
Audi	Q4 e-tron	Sportback e-tron 35
Audi	e-tron	55 quattro
Audi	e-tron	Sportback 55 quattro
Audi	e-tron	S Sportback 50 quattro
Audi	e-tron	S 55 Quattro
Audi	e-tron	GT Quattro
Audi	e-tron	S Sportback 55 quattro
Audi	e-tron	50 quattro
Audi	e-tron	GT RS
BMW	i3	120Ah
BMW	i3s	120Ah
BMW	iX3	
BMW	iX	xDrive 50
BMW	iX	xDrive 40
Citroën	e-C4	
CUPRA	Born	150kW-62kWh
Dacia	Spring Electric	
DS	3 Crossback	E-Tense
Fiat	500e	Berlina 42 kWh
Fiat	500e	Berlina 24 kWh

MERK	MODEL	UITVOERING
Fiat	500e	3+1
Fiat	500e	Cabrio
Ford	Mustang Mach-E	SR RWD
Ford	Mustang Mach-E	ER RWD
Ford	Mustang Mach-E	SR AWD
Ford	Mustang Mach-E	ER AWD
Ford	Mustang Mach-E	GT
Honda	e	
Hyundai	Kona	Electric 64 kWh
Hyundai	Kona	Electric 64 kWh
Hyundai	Kona	Electric 39 kWh
Hyundai	Kona	Electric 39 kWh
Hyundai	IONIQ 5	Longe Range AWD
Hyundai	IONIQ 5	Longe Range 2WD
Hyundai	IONIQ 5	Standard range 2WD
Hyundai	IONIQ	Electric
Hyundai	IONIQ 5	Project 45
JAC	iEV7s	
Jaguar	I-Pace	EV400
Kia	e-Soul	64 kWh
Kia	e-Soul	39 kWh
Kia	EV6	Long Range 2WD
Kia	EV6	Long Range AWD
Kia	E-Niro	39 kWh
Kia	EV6	Standard range 2WD
Kia	E-Niro	64 kWh
Kia	EV6	GT
Lexus	UX 300e	Electric
Mazda	MX-30	
Mercedes	EQA	250
Mercedes	EQC	400 4Matic
Mercedes	EQS	450+

MERK	MODEL	UITVOERING
Mercedes	EQS	580 4Matic
MG	ZS	EV
MG	Marvel R	Performance
MINI	Electric	
Nissan	Leaf	e+
Nissan	Leaf	
Opel	Corsa-e	
Opel	Mokka-e	
Peugeot	e-208	
Peugeot	e-2008	SUV
Polestar	2	Long Range Single Motor
Polestar	2	Long Range Dual Motor
Polestar	2	Standard Range Single Motor
Porsche	Taycan	
Porsche	Taycan	Plus
Porsche	Taycan	4 Cross Turismo
Porsche	Taycan	4s Cross Turismo
Porsche	Taycan	4s
Porsche	Taycan	4s Plus
Porsche	Taycan	Turbo Cross Turismo
Porsche	Taycan	Turbo
Porsche	Taycan	Turbo S
Porsche	Taycan	Turbo S Cross Turismo
Renault	ZOE	ZE50 R135
Renault	Twingo	Electric
Renault	ZOE	ZE50 R110
Serres	3	
Skoda	Enyaq IV	80
Skoda	Enyaq IV	80X
Skoda	Enyaq IV	60
Skoda	Enyaq IV	RS
Skoda	Enyaq IV	50

MERK	MODEL	UITVOERING
Smart	EQ	forfour
Smart	EQ	fortwp coupe
Smart	EQ	fortwo cabrio
Tesla	Model 3	Standard Range Plus
Tesla	Model 3	Long Range Dual Motor
Tesla	Model Y	Long Range Dual Motor
Tesla	Model 3	Standard Range Plus LFP
Tesla	Model 3	Performance
Volkswagen	e-Up!	
Volkswagen	ID.3	Pro
Volkswagen	ID.3	Pro Performance
Volkswagen	ID.4	Pro Performance
Volkswagen	ID.3	Pro S
Volkswagen	ID.4	Pure
Volkswagen	ID.4	Pure Performance
Volkswagen	ID.3	Pure Performance
Volkswagen	ID.4	GTX
Volvo	XC40	Recharge Twin Pure Electric
Volvo	C40	Recharge

De complete lijst in de categorie **Range** ▾

RANKING	MERK	MODEL	RANGE WLTP	RANKING	MERK	MODEL	RANGE WLTP	RANKING	MERK	MODEL	RANGE WLTP
<b>RANGE MIDDEN SEGMENT</b> ▾				<b>RANGE HOGERE SEGMENT</b> ▾				<b>RANGE TOP SEGMENT</b> ▾			
1	Hyundai	Kona	484	1	Tesla	Model 3	614	1	Mercedes	EQS	770
2	Kia	e-Soul	452	2	Ford	Mustang Mach-E	610	2	BMW	iX	549
3	Renault	ZOE	395	3	Volkswagen	ID.3	549	3	Audi	e-tron	487
4	Peugeot	e-208	339	4	Polestar	2	540	4	Porsche	Taycan	484
5	Peugeot	e-2008	331	5	Skoda	Enyaq IV	537	5	Jaguar	I-Pace	470
6	Opel	Corsa-e	330	6	Kia	EV6	528				
7	Opel	Mokka-e	322	7	Volkswagen	ID.4	522				
8	DS	3 Crossback	320	8	Tesla	Model Y	507				
9	Fiat	500e	320	9	Hyundai	IONIQ 5	485				
10	BMW	i3	308	10	Audi	Q4 e-tron	460				
11	JAC	iEV7s	300	11	BMW	iX3	460				
12	MG	ZS	263	12	Kia	E-Niro	455				
13	Volkswagen	e-Up!	258	13	CUPRA	Born	427				
14	Dacia	Spring Electric	225	14	Mercedes	EQA	426				
15	Honda	e	222	15	Volvo	C40	420				
16	MINI	Electric	203	16	Volvo	XC40	418				
17	Renault	Twingo	190	17	Mercedes	EQC	411				
18	Smart	EQ	133	18	Aiways	U5	410				
				19	Nissan	Leaf	385				
				20	Citroën	e-C4	350				
				21	Serres	3	329				
				22	Hyundai	Ioniq	311				
				23	Lexus	UX 300e	305				
				24	Mazda	MX-30	200				

De complete lijst in de categorie **Laadsnelheid** ▾

RANKING	MERK	MODEL	LAADSNELHEID
---------	------	-------	--------------

**RANGE MIDDEN SEGMENT** ▾

1	Fiat	500e	105
2	Opel	Corsa-e	93
3	Peugeot	e-208	93
4	Hyundai	Kona	92
5	BMW	i3	90
6	MINI	Electric	89
7	Renault	ZOE	89
8	Opel	Mokka-e	86
9	DS	3 Crossback	84
10	Peugeot	2008-e	84
11	Kia	e-Soul	80
12	MG	ZS	63
13	Volkswagen	e-Up!	59
14	Honda	e	56
15	Renault	Twingo	55
16	Smart	EQ	54
17	JAC	iEV7s	52
18	Dacia	Spring Electric	46

RANKING	MERK	MODEL	LAADSNELHEID
---------	------	-------	--------------

**RANGE HOGERE SEGMENT** ▾

1	Tesla	Model 3	116
2	Kia	EV6	109
3	Hyundai	IONIQ 5	106
4	Tesla	Model Y	104
5	Polestar	2	99
6	Volkswagen	ID.3	98
7	Skoda	Enyaq IV	94
8	Volkswagen	ID.4	92
9	Audi	Q4 e-tron	91
10	CUPRA	Born	90
11	BMW	iX3	87
12	Mercedes	EQA	85
13	Citroën	e-C4	84
14	Kia	E-Niro	84
15	Mercedes	EQC	78
16	Ford	Mustang Mach-E	77
17	Aiways	U5	74
18	Volvo	C40	71
19	Nissan	Leaf	71
20	Volvo	XC40	71
21	Serres	3	69
22	Hyundai	Ioniq	65
23	Mazda	MX-30	56
24	Lexus	UX 300e	49

RANKING	MERK	MODEL	LAADSNELHEID
---------	------	-------	--------------

**RANGE TOP SEGMENT** ▾

1	Mercedes	EQS	112
2	Porsche	Taycan	110
3	Audi	e-tron	93
4	BMW	iX	89
5	Jaguar	I-Pace	72

De complete lijst in de categorie **Verkoopaantallen** ▾

RANKING	MERK	MODEL	REGISTRATIES
---------	------	-------	--------------

**RANGE MIDDEN SEGMENT** ▾

1	Renault	ZOE	1599
2	Peugeot	e-208	1527
3	Renault	Twingo	1358
4	Peugeot	e-2008	1205
5	MINI	Electric	1023
6	Opel	Corsa-e	1023
7	MG	ZS	798
8	Opel	Mokka-e	714
9	Hyundai	Kona	712
10	BMW	i3	685
11	Fiat	500e	637
12	Kia	e-Soul	351
13	Volkswagen	e-Up!	227
14	Dacia	Spring Electric	212
15	DS	3 Crossback	54
16	JAC	iEV7s	18
17	Honda	e	1
18	Smart	EQ	n.b.

RANKING	MERK	MODEL	REGISTRATIES
---------	------	-------	--------------

**RANGE HOGERE SEGMENT** ▾

1	Skoda	Enyaq IV	6667
2	Kia	E-Niro	5073
3	Volkswagen	ID.4	4153
4	Ford	Mustang Mach-E	4043
5	Tesla	Model 3	2615
6	Polestar	2	2497
7	Audi	Q4 e-tron	2390
8	BMW	iX3	2367
9	Volvo	XC40	2336
10	Volkswagen	ID.3	2043
11	Hyundai	IONIQ 5	1657
12	Kia	EV6	1616
13	Tesla	Model Y	1558
14	Nissan	Leaf	1189
15	CUPRA	Born	1133
16	Mercedes	EQA	1078
17	Mazda	MX-30	532
18	Citroën	e-C4	487
19	Volvo	C40	331
20	Hyundai	Ioniq	297
21	Mercedes	EQC	245
22	Aiways	U5	13
23	Lexus	UX 300e	8
24	Serres	3	6

RANKING	MERK	MODEL	REGISTRATIES
---------	------	-------	--------------

**RANGE TOP SEGMENT** ▾

1	Audi	e-tron	1060
2	Porsche	Taycan	649
3	BMW	iX	283
4	Mercedes	EQS	54
5	Jaguar	I-Pace	14

De complete lijst in de categorie **Trekgewicht** ▾

RANKING	MERK	MODEL	TREKGEWICHT
---------	------	-------	-------------

**RANGE MIDDEN SEGMENT** ▾

1	Hyundai	Kona	300
2	DS	3 Crossback	0
3	Fiat	500e	0
4	Opel	Corsa-e	0
5	Honda	e	0
6	Peugeot	e-2008	0
7	Peugeot	e-208	0
8	MINI	Electric	0
9	Smart	EQ	0
10	Kia	e-Soul	0
11	Volkswagen	e-Up!	0
12	BMW	i3	0
13	JAC	iEV7s	0
14	Opel	Mokka-e	0
15	Dacia	Spring Electric	0
16	Renault	Twingo	0
17	Renault	ZOE	0
18	MG	ZS	0

RANKING	MERK	MODEL	TREKGEWICHT
---------	------	-------	-------------

**RANGE HOGERE SEGMENT** ▾

1	Volvo	C40	1800
2	Mercedes	EQC	1800
3	Volvo	XC40	1800
4	Kia	EV6	1600
5	Hyundai	IONIQ 5	1600
6	Tesla	Model Y	1600
7	Polestar	2	1500
8	Audi	Q4 e-tron	1200
9	Skoda	Enyaq IV	1200
10	Volkswagen	ID.4	1000
11	Tesla	Model 3	1000
12	Mercedes	EQA	750
13	BMW	iX3	750
14	Ford	Mustang Mach-E	750
15	Serres	3	0
16	CUPRA	Born	0
17	Citroën	e-C4	0
18	Kia	E-Niro	0
19	Volkswagen	ID.3	0
20	Nissan	Leaf	0
21	Mazda	MX-30	0
22	Lexus	UX 300e	0
23	Aiways	U5	0
24	Hyundai	Ioniq	0

RANKING	MERK	MODEL	TREKGEWICHT
---------	------	-------	-------------

**RANGE TOP SEGMENT** ▾

1	BMW	iX	2500
2	Audi	e-tron	1800
3	Mercedes	EQS	750
4	Jaguar	I-Pace	750
5	Porsche	Taycan	0

De complete lijst in de categorie **Verkoopprijs** ▾

RANKING	MERK	MODEL	VANAFPRIJS	RANKING	MERK	MODEL	VANAFPRIJS	RANKING	MERK	MODEL	VANAFPRIJS
<b>RANGE MIDDEN SEGMENT</b> ▾				<b>RANGE HOGERE SEGMENT</b> ▾				<b>RANGE TOP SEGMENT</b> ▾			
1	Dacia	Spring Electric	€ 17.890,-	1	Volkswagen	ID.3	€ 32.190,-	1	Audi	e-tron	€ 62.700,-
2	Renault	Twingo	€ 20.690,-	2	Citroën	e-C4	€ 33.990,-	2	Jaguar	I-Pace	€ 83.072,-
3	Smart	EQ	€ 23.995,-	3	Mazda	MX-30	€ 33.990,-	3	BMW	iX	€ 86.972,-
4	Fiat	500e	€ 24.900,-	4	Nissan	Leaf	€ 34.990,-	4	Porsche	Taycan	€ 87.200,-
5	Volkswagen	e-Up!	€ 25.850,-	5	Kia	E-Niro	€ 35.995,-	5	Mercedes	EQS	€ 120.000,-
6	Opel	Corsa-e	€ 30.599,-	6	Hyundai	Ioniq	€ 37.015,-				
7	MG	ZS	€ 30.985,-	7	CUPRA	Born	€ 37.990,-				
8	JAC	iEV7s	€ 32.210,-	8	Serres	3	€ 37.995,-				
9	Kia	e-Soul	€ 33.495,-	9	Aiways	U5	€ 39.950,-				
10	Renault	ZOE	€ 33.990,-	10	Volkswagen	ID.4	€ 40.690,-				
11	Opel	Mokka-e	€ 34.399,-	11	Skoda	Enyaq IV	€ 40.780,-				
12	Peugeot	e-208	€ 34.900,-	12	Hyundai	IONIQ 5	€ 43.500,-				
13	Honda	e	€ 35.820,-	13	Kia	EV6	€ 44.595,-				
14	MINI	Electric	€ 36.200,-	14	Polestar	2	€ 45.900,-				
15	Hyundai	Kona	€ 36.795,-	15	Audi	Q4 e-tron	€ 48.295,-				
16	DS	3 Crossback	€ 39.990,-	16	Tesla	Model 3	€ 49.990,-				
17	BMW	i3	€ 39.995,-	17	Lexus	UX 300e	€ 49.990,-				
18	Peugeot	e-2008	€ 40.930,-	18	Mercedes	EQA	€ 49.995,-				
				19	Ford	Mustang Mach-E	€ 50.425,-				
				20	Volvo	XC40	€ 56.495,-				
				21	Volvo	C40	€ 57.995,-				
				22	Tesla	Model Y	€ 65.010,-				
				23	BMW	iX3	€ 67.500,-				
				24	Mercedes	EQC	€ 77.935,-				

De complete lijst in de categorie **Rij-eigenschappen** ▾

RANKING	MERK	MODEL	RIJ-EIGENSCHAPPEN	RANKING	MERK	MODEL	RIJ-EIGENSCHAPPEN	RANKING	MERK	MODEL	RIJ-EIGENSCHAPPEN
<b>RANGE MIDDEN SEGMENT</b> ▾				<b>RANGE HOGERE SEGMENT</b> ▾				<b>RANGE TOP SEGMENT</b> ▾			
1	MINI	Electric	9	1	CUPRA	Born	8	1	Porsche	Taycan	10
2	Honda	e	7	2	Skoda	Enyaq IV	8	2	Mercedes	EQS	9
3	BMW	i3	7	3	Kia	EV6	8	3	Audi	e-tron	9
4	Opel	Corsa-e	6	4	Volkswagen	ID.3	8	4	BMW	iX	8
5	Hyundai	Kona	6	5	Volkswagen	ID.4	8	5	Jaguar	I-Pace	8
6	Opel	Mokka-e	6	6	Hyundai	IONIQ 5	8				
7	Renault	ZOE	6	7	Tesla	Model 3	8				
8	Fiat	500e	5	8	Polestar	2	7				
9	Peugeot	e-2008	5	9	Volvo	C40	7				
10	Peugeot	e-208	5	10	Mercedes	EQA	7				
11	Kia	e-Soul	5	11	BMW	iX3	7				
12	Volkswagen	e-Up!	5	12	Tesla	Model Y	7				
13	Dacia	Spring Electric	5	13	Ford	Mustang Mach-E	7				
14	DS	3 Crossback	4	14	Audi	Q4 e-tron	7				
15	Smart	EQ	3	15	Volvo	XC40	7				
16	JAC	iEV7s	3	16	Citroën	e-C4	6				
17	Renault	Twingo	3	17	Kia	E-Niro	6				
18	MG	ZS	3	18	Mercedes	EQC	6				
				19	Mazda	MX-30	6				
				20	Lexus	UX 300e	6				
				21	Hyundai	Ioniq	5				
				22	Serres	3	5				
				23	Nissan	Leaf	5				
				24	Aiways	U5	3				

De complete lijst in de categorie **Gebruiksgemak** **RANKING MERK**      **MODEL**      **GEBRUIKSGEMAK****RANGE MIDDEN SEGMENT** 

1	Peugeot	e-2008	6
2	Opel	Mokka-e	6
3	MG	ZS	6
4	DS	3 Crossback	5
5	Honda	e	5
6	Kia	e-Soul	5
7	BMW	i3	5
8	JAC	iEV7s	5
9	Hyundai	Kona	5
10	Dacia	Spring Electric	5
11	Renault	ZOE	5
12	Fiat	500e	4
13	Opel	Corsa-e	4
14	Peugeot	e-208	4
15	Volkswagen	e-Up!	4
16	Renault	Twingo	3
17	MINI	Electric	2
18	Smart	EQ	2

**RANKING MERK**      **MODEL**      **GEBRUIKSGEMAK****RANGE HOGERE SEGMENT** 

1	Hyundai	IONIQ 5	8
2	Skoda	Enyaq IV	8
3	BMW	iX3	8
4	Ford	Mustang Mach-E	8
5	Tesla	Model Y	8
6	Audi	Q4 e-tron	8
7	Polestar	2	7
8	CUPRA	Born	7
9	Mercedes	EQA	7
10	Mercedes	EQC	7
11	Kia	EV6	7
12	Volkswagen	ID.4	7
13	Tesla	Model 3	7
14	Aiways	U5	7
15	Hyundai	Ioniq	6
16	Citroën	e-C4	6
17	Kia	E-Niro	6
18	Volkswagen	ID.3	6
19	Nissan	Leaf	6
20	Volvo	XC40	6
21	Serres	3	5
22	Volvo	C40	5
23	Mazda	MX-30	3
24	Lexus	UX 300e	3

**RANKING MERK**      **MODEL**      **GEBRUIKSGEMAK****RANGE TOP SEGMENT** 

1	Audi	e-tron	8
2	Porsche	Taycan	7
3	BMW	iX	7
4	Jaguar	I-Pace	7
5	Mercedes	EQS	6



De complete lijst in de categorie **Leasetarief** ▼

RANKING	MERK	MODEL	LEASETARIEF	RANKING	MERK	MODEL	LEASETARIEF	RANKING	MERK	MODEL	LEASETARIEF
<b>RANGE MIDDEN SEGMENT</b> ▼				<b>RANGE HOGERE SEGMENT</b> ▼				<b>RANGE TOP SEGMENT</b> ▼			
1	Dacia	Spring Electric	€ 237,05	1	Mazda	MX-30	€ 391,62	1	Audi	e-tron	€ 768,93
2	Smart	EQ	€ 270,73	2	Volkswagen	ID.3	€ 413,96	2	Porsche	Taycan	€ 939,70
3	Renault	Twingo	€ 281,98	3	Nissan	Leaf	€ 414,73	3	Jaguar	I-Pace	€ 1.016,96
4	Fiat	500e	€ 324,10	4	Kia	E-Niro	€ 429,75	4	BMW	iX	€ 1.131,28
5	Volkswagen	e-Up!	€ 346,72	5	Hyundai	Ioniq	€ 430,83	5	Mercedes	EQS	€ 1.237,99
6	Opel	Corsa-e	€ 372,75	6	Volkswagen	ID.4	€ 473,22				
7	Peugeot	e-208	€ 389,87	7	CUPRA	Born	€ 488,94				
8	MG	ZS	€ 391,20	8	Aiways	U5	€ 494,52				
9	Opel	Mokka-e	€ 404,81	9	Hyundai	IONIQ 5	€ 504,89				
10	Renault	ZOE	€ 408,94	10	Skoda	Enyaq IV	€ 505,28				
11	MINI	Electric	€ 410,56	11	Kia	EV6	€ 508,01				
12	Kia	e-Soul	€ 411,15	12	Audi	Q4 e-tron	€ 543,40				
13	Hyundai	Kona	€ 435,04	13	Mercedes	EQA	€ 547,85				
14	DS	3 Crossback	€ 456,66	14	Polestar	2	€ 549,60				
15	Peugeot	e-2008	€ 457,40	15	Ford	Mustang Mach-E	€ 584,13				
16	Honda	e	€ 460,78	16	Tesla	Model 3	€ 592,57				
17	BMW	i3	€ 476,92	17	Lexus	UX 300e	€ 617,96				
18	JAC	iEV7s	n.b.	18	Volvo	C40	€ 656,80				
				19	Volvo	XC40	€ 662,23				
				20	Tesla	Model Y	€ 728,16				
				21	BMW	iX3	€ 731,38				
				22	Citroën	e-C4	€ 734,81				
				23	Mercedes	EQC	€ 881,28				
				24	Serres	3	n.b.				