

Indice di preparazione ai veicoli elettrici 2022

LeasePlan

What's next?

Indice

01

Introduzione

01-03 A proposito dell'Indice di preparazione ai veicoli elettrici

04

Risultati 2022

04 Risultati principali 2022

05 Dati principali dei diversi paesi

06

Risultati completi dell'Indice di preparazione ai veicoli elettrici 2022

06-07 Indice di preparazione ai veicoli elettrici per i diversi paesi

08-09 Fattore 1: Punteggio di maturità per i veicoli elettrici

10-11 Fattore 2: Punteggio di maturità per l'infrastruttura di ricarica

12-14 Fattore 3: Punteggio relativo al costo totale di proprietà

15

Progresso rispetto al 2021

15 Incentivi pubblici: 2021 rispetto a 2022

16 Maturità per i veicoli elettrici: 2021 rispetto a 2022

17 Maturità per l'infrastruttura di ricarica: 2021 rispetto a 2022

18 Maturità per il costo totale di proprietà: 2021 rispetto a 2022

19

Iniziare il passaggio all'elettrico

19 Ci impegniamo a raggiungere emissioni di gas di scarico zero netto entro il 2030

20-21 7 motivi per iniziare il passaggio all'elettrico

22

Appendice 1

23-44 Incentivi pubblici per i diversi paesi

45

Appendice 2

46 Informazioni aggiuntive

47 Datapoint generici

48 Definizioni utilizzate

49 Spiegazione della scala di valutazione

50 Fonti utilizzate



Introduzione

A proposito dell'Indice di preparazione ai veicoli elettrici

Perché ora?



I trasporti rappresentano il settore di massima crescita che contribuisce al cambiamento climatico e il **trasporto su strada rappresenta circa il 20% delle emissioni di diossido di carbonio nella sola Unione Europea.**



All'incirca il 50% dei veicoli attualmente su strada sono intestati a organizzazioni aziendali. Le aziende sono quindi estremamente importanti nel guidare la transizione a un sistema di trasporto più sostenibile.



Passare a una flotta a basse emissioni è uno dei modi più semplici con cui le aziende possono ridurre le loro emissioni complessive, aiutando a combattere il cambiamento climatico. Ciò può essere realizzato con una semplice firma su un foglio: non è necessario alcun cambio di strategia.

Introduzione

A proposito dell'Indice di preparazione ai veicoli elettrici

L'Indice di preparazione ai veicoli elettrici di LeasePlan è un'analisi completa dello stato di preparazione di 22 stati europei alla transizione ai veicoli elettrici (EV). Questa è la 5° edizione.

L'Indice si basa su tre fattori:



La maturità del mercato degli EV



La maturità dell'infrastruttura per gli EV



Il costo totale di proprietà (TCO) di un EV

I 22 paesi inclusi nell'Indice di preparazione ai veicoli elettrici 2022 di LeasePlan sono: Austria, Belgio, Danimarca, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Irlanda, Italia, Lussemburgo, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Regno Unito, Repubblica Ceca, Romania, Slovacchia, Spagna, Svezia, Svizzera e Ungheria.

L'Indice fornisce molto più di una classificazione complessiva dei paesi; i dati dettagliati relativi ai diversi fattori chiave forniscono conoscenze di valore pratico relative alla preparazione di ciascun mercato agli EV. Ciò permette ai manager di flotte e di servizi di mobilità internazionali di assumere le giuste decisioni in relazione all'elettificazione dei loro parchi auto.

Introduzione

Le classificazioni dell'Indice di preparazione ai veicoli elettrici 2022 sono stabilite in base a tre fattori chiave

| Categoria | Indicatore chiave di prestazioni (KPI) | Punti massimi per ogni KPI | Ponderazione |
|--|--|----------------------------|--------------|
| 01 Maturità del mercato dei veicoli elettrici in un paese | % di EV immatricolati nel 2021 sulla popolazione totale | 5 | 10% |
| | Quota di mercato degli EV su tutti i veicoli immatricolati nel 2021 | 5 | 10% |
| | Quota di mercato dei veicoli completamente elettrici (BEV) su tutti i veicoli immatricolati nel 2021 | 2 | 4% |
| | Quota di EV su tutti gli ordini ricevuti ¹ | 5 | 10% |
| | Quota di veicoli completamente elettrici (BEV) sugli ordini di EV ¹ | 2 | 4% |
| 02 Maturità dell'infrastruttura di ricarica in un paese | N. di stazioni di ricarica pubblica sul totale della popolazione | 5 | 10% |
| | N. di stazioni di ricarica pubblica per EV | 5 | 10% |
| | % di stazioni di ricarica rapida per chilometro autostradale | 3 | 6% |
| 03 Costo totale di proprietà degli EV | Punteggio relativo a tutti gli incentivi pubblici attualmente in essere ² | 5 | 10% |
| | Punteggio relativo ai vantaggi fiscali non monetari per i conducenti di EV | 5 | 10% |
| | Prezzi dell'energia | 3 | 6% |
| | Confronto dei prezzi di noleggio degli EV ³ | 5 | 10% |

Punteggio maggiore raggiungibile **50**

Fonti:

ACEA - European Automobile Manufacturers' Association,

EAFO - European Alternative Fuels Observatory, Eco-Movement, Eurostat, Servizi di consulenza LeasePlan

¹ Ordini LeasePlan

² Questo punteggio è assegnato da LeasePlan confrontando tutti gli incentivi pubblici e valutandoli comparativamente

³ Il prezzo di noleggio di un veicolo completamente elettrico rispetto a un veicolo a benzina

Risultati 2022

Risultati principali 2022

L'adozione degli EV è aumentata significativamente in quasi tutti i mercati.

Ciò riflette l'aumento di popolarità degli EV nei paesi europei, grazie alla disponibilità di un numero maggiore di modelli in ogni segmento.

L'infrastruttura di ricarica è ancora in ritardo e ciò crea le condizioni di una carenza di possibilità di ricarica, considerando il rapido aumento delle immatricolazioni di EV. Ciò evidenzia l'urgente bisogno di investimenti governativi in un'infrastruttura di ricarica pubblica solida e affidabile in tutta Europa.

Gli EV sono più convenienti che mai. La competitività dei costi è dovuta principalmente ai prezzi relativamente più contenuti dell'energia elettrica che alimenta gli EV (in particolare rispetto ai prezzi in aumento del diesel e della benzina) e a migliori opportunità fiscali per i conducenti degli EV.

La Norvegia si è classificata al primo posto in termini di preparazione agli EV, mentre la Repubblica Ceca si è classificata agli ultimi posti e la Grecia presenta il punteggio con il più significativo miglioramento rispetto al 2021.

Risultati 2022

Dati per i singoli paesi



I paesi ai primi 3 posti dell'indice rimangono invariati rispetto allo scorso anno, con la Norvegia al 1° posto, i Paesi Bassi al 2° posto e il Regno Unito al 3° posto.



L'Austria mostra un significativo miglioramento, con una condivisione del 3° posto. Ciò è dovuto al miglioramento della rete di ricarica e a un numero molto più elevato di immatricolazioni di EV.



La Grecia mostra il più forte miglioramento, passando da 16 a 23 punti. Ciò è dovuto a un aumento della quota di mercato degli EV e a un più basso costo totale di proprietà per i veicoli elettrici.



La Svezia (+5 punti) e il Belgio (+4 punti) hanno entrambi aumentato significativamente il loro punteggio, con il miglioramento dell'infrastruttura di ricarica e degli incentivi pubblici più favorevoli per gli EV.



I mercati più maturi (Norvegia e Paesi Bassi) mostrano un lieve aumento della tassazione pubblica e ciò potrebbe condurre a una diminuzione del loro punteggio nei prossimi anni.

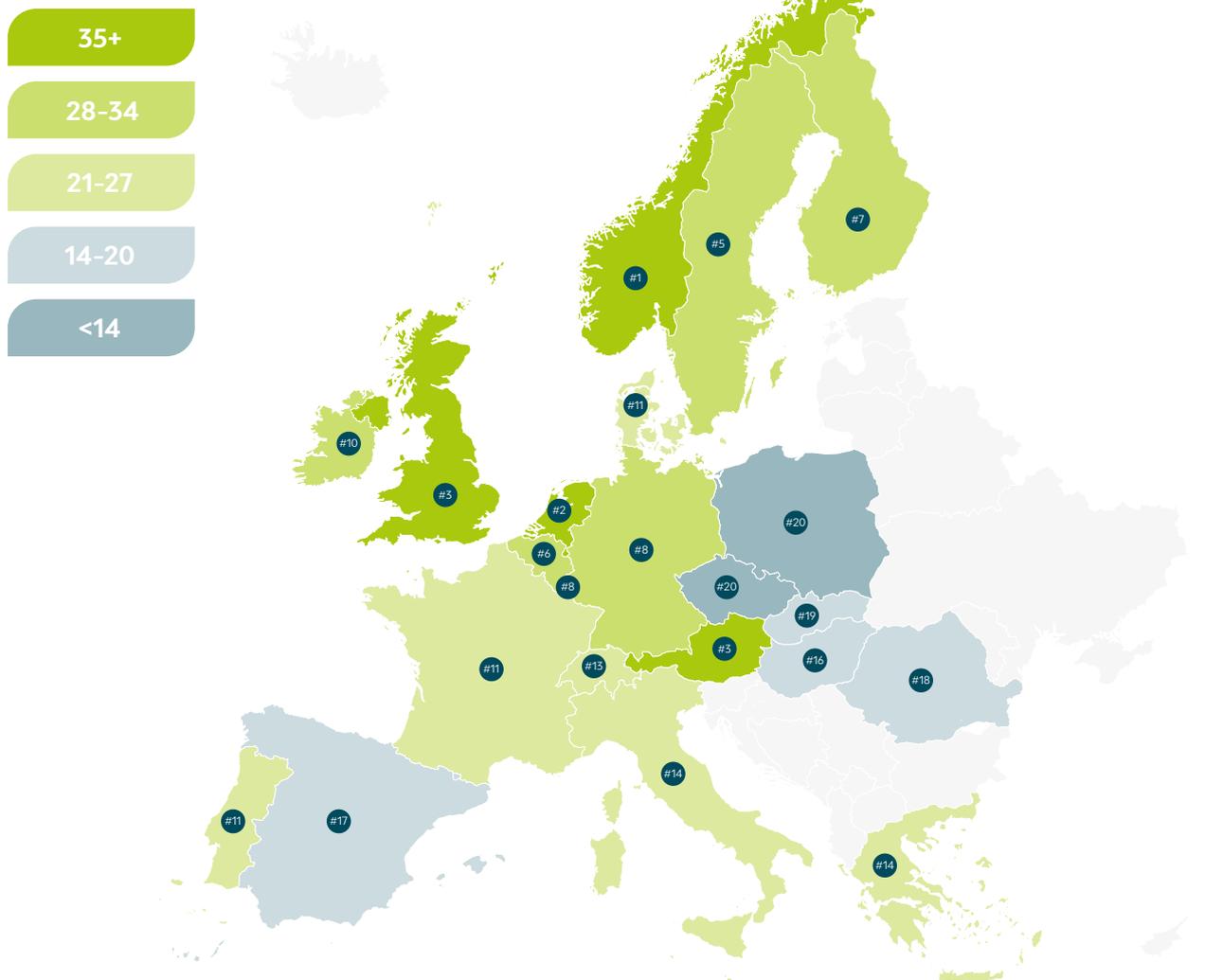
Risultati completi dell'Indice di preparazione ai veicoli elettrici 2022

Preparazione ai veicoli elettrici per i diversi paesi

L'Indice di preparazione ai veicoli elettrici di LeasePlan è un'analisi completa dello stato di preparazione di 22 stati europei alla transizione ai veicoli elettrici (EV).

L'Indice di preparazione ai veicoli elettrici mostra che i Paesi Bassi, la Norvegia e il Regno Unito sono in questo momento i paesi europei meglio preparati per la transizione ai veicoli elettrici.

Punteggio di preparazione ai veicoli elettrici, per i diversi paesi



Risultati completi dell'Indice di preparazione ai veicoli elettrici 2022

Preparazione ai veicoli elettrici per i diversi paesi

| Punteggio totale | | 1. Maturità rispetto agli EV | 2. Maturità dell'infrastruttura di ricarica | 3. Costo totale di proprietà | Posizione nel 2021 | Punti nel 2021 |
|------------------|---|------------------------------|---|------------------------------|--------------------|----------------|
| # | Paese | | | | | |
| 1 |  Norvegia | 42 | 18 | 8 | 16 | 1 → 42 |
| 2 |  Paesi Bassi | 37 | 15 | 10 | 12 | 2 ↓ 38 |
| 3 |  Regno Unito | 35 | 13 | 6 | 16 | 3 ↑ 33 |
| 3 |  Austria | 35 | 13 | 8 | 14 | 5 ↑ 29 |
| 5 |  Svezia | 34 | 15 | 7 | 12 | 6 ↑ 29 |
| 6 |  Belgio | 31 | 12 | 6 | 13 | 8 ↑ 27 |
| 7 |  Finlandia | 30 | 12 | 6 | 12 | 9 ↑ 27 |
| 8 |  Germania | 29 | 13 | 3 | 13 | 7 ↑ 28 |
| 8 |  Lussemburgo | 29 | 13 | 5 | 11 | 4 ↓ 31 |
| 10 |  Irlanda | 28 | 13 | 2 | 13 | 10 ↑ 26 |
| 11 |  Danimarca | 27 | 12 | 5 | 10 | 13 ↑ 23 |
| 11 |  Francia | 27 | 10 | 4 | 13 | 11 ↑ 26 |
| 11 |  Portogallo | 27 | 10 | 2 | 15 | 12 ↑ 26 |
| 13 |  Svizzera | 25 | 10 | 7 | 8 | 14 ↑ 23 |
| 14 |  Grecia | 23 | 7 | 1 | 15 | 17 ↑ 16 |
| 14 |  Italia | 23 | 9 | 3 | 11 | 15 ↑ 21 |
| 16 |  Ungheria | 20 | 5 | 4 | 11 | 16 → 20 |
| 17 |  Spagna | 19 | 7 | 3 | 9 | 18 ↑ 15 |
| 18 |  Romania | 18 | 4 | 3 | 11 | 20 ↑ 13 |
| 19 |  Slovacchia | 14 | 4 | 4 | 6 | 21 ↑ 13 |
| 20 |  Repubblica Ceca | 13 | 4 | 5 | 4 | 22 ↑ 12 |
| 20 |  Polonia | 13 | 3 | 3 | 7 | 19 ↓ 15 |

Risultati completi dell'Indice di preparazione ai veicoli elettrici 2022

Fattore 1: Punteggio di maturità per i veicoli elettrici

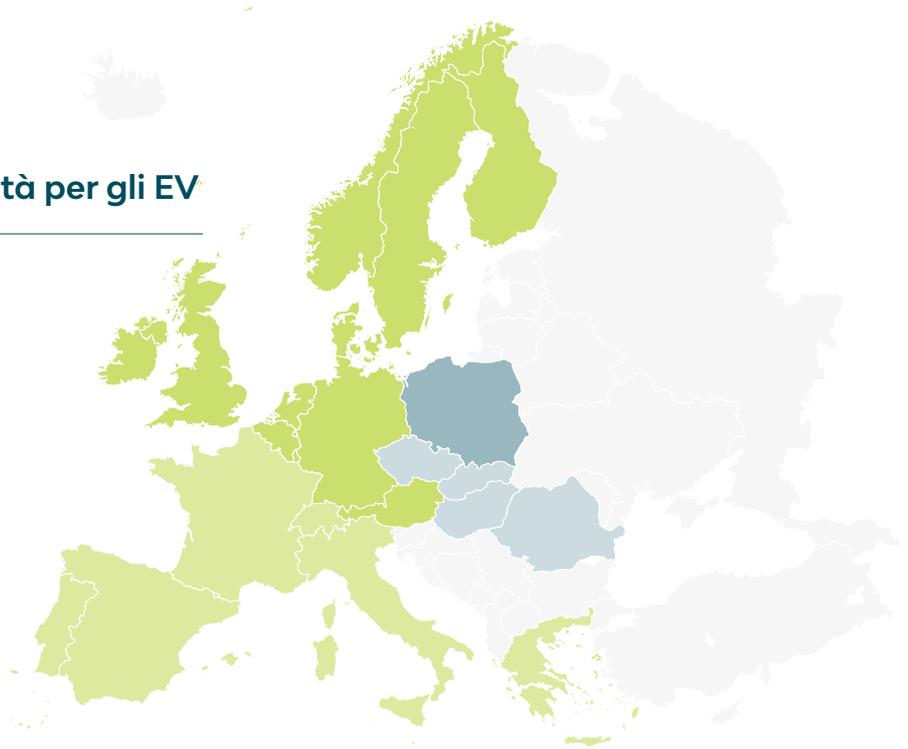
Uno dei fattori chiave per la maturità relativa agli EV è l'effettiva presenza di immatricolazioni in un paese.

Questo fattore include i seguenti elementi:

- 01 **Adozione degli EV in relazione alla popolazione**
- 02 **La quota di mercato degli EV rispetto al mercato generale**
- 03 **La quota degli ordini relativi agli EV tra i clienti di LeasePlan**

I paesi nordici e l'Europa occidentale mostrano la maggiore maturità nel numero di immatricolazioni di EV.

Punteggio di maturità per gli EV



Risultati completi dell'Indice di preparazione ai veicoli elettrici 2022

Fattore 1: Maturità del mercato degli EV

| Paese | Punteggio relativo agli EV sulla popolazione | Punteggio relativo agli EV sulla quota di mercato | Punteggio relativo alla quota di mercato dei BEV |
|-----------------|--|---|--|
| Austria | 3 | 3 | 2 |
| Belgio | 4 | 3 | 0 |
| Danimarca | 4 | 4 | 1 |
| Finlandia | 3 | 4 | 0 |
| Francia | 3 | 3 | 1 |
| Germania | 4 | 3 | 1 |
| Grecia | 1 | 2 | 1 |
| Irlanda | 3 | 3 | 1 |
| Italia | 2 | 2 | 1 |
| Lussemburgo | 5 | 3 | 1 |
| Norvegia | 5 | 5 | 2 |
| Paesi Bassi | 3 | 4 | 2 |
| Polonia | 1 | 1 | 1 |
| Portogallo | 3 | 3 | 1 |
| Regno Unito | 3 | 3 | 2 |
| Repubblica Ceca | 1 | 1 | 1 |
| Romania | 1 | 1 | 2 |
| Slovacchia | 1 | 0 | 1 |
| Spagna | 2 | 2 | 1 |
| Svezia | 5 | 4 | 1 |
| Svizzera | 4 | 3 | 1 |
| Ungheria | 1 | 2 | 1 |

Aumento ridotto  Aumento più elevato

¹ Definizione di EV: = veicolo elettrico a batteria (BEV) + Veicolo a celle di combustibile (FCEV) + veicolo elettrico ibrido plug-in (PHEV).

Periodo quarto trimestre 2020, Primo-terzo trimestre 2021

² Definizione di quota di mercato: intero mercato automobilistico; incluse le vendite B2C

³ Definizione di BEV: veicolo completamente elettrico

Risultati completi dell'Indice di preparazione ai veicoli elettrici 2022

Fattore 2: Maturità dell'infrastruttura di ricarica

| Paese | Stazioni di ricarica in relazione alla popolazione | | | | Stazioni di ricarica in relazione agli EV | | Stazioni di ricarica rapida | | | |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|---|------------------------------------|--|---|
| | N. totale di ubicazioni di ricarica pubblica | N. di ubicazioni di ricarica pubblica a velocità standard ¹ | N. di ubicazioni di ricarica rapida ² | N. di prese di ricarica per abitante (x1000) | Punti relativi alle stazioni di ricarica sulla popolazione | N. di stazioni per EV immatricolati nel 2021 | Punteggio relativo alle stazioni di ricarica per EV | % di ubicazioni di ricarica rapida | N. di ubicazioni di ricarica rapida per 100 km di autostrada | Punteggio relativo al n. di stazioni di ricarica rapida per km autostradale |
| Austria | 17,135 | 15,137 | 1,998 | 192 | 3 | 3,748 | 3 | 11.7% | 115 | 2 |
| Belgio | 13,291 | 12,408 | 883 | 115 | 3 | 1,835 | 2 | 6.6% | 50 | 1 |
| Danimarca | 6,161 | 5,374 | 787 | 1.05 | 3 | 1,078 | 1 | 12.8% | 59 | 1 |
| Finlandia | 5,501 | 4,571 | 930 | 0.99 | 2 | 1,993 | 2 | 16.9% | 100 | 2 |
| Francia | 52,311 | 46,738 | 5,573 | 0.78 | 2 | 1,844 | 2 | 10.7% | 48 | 0 |
| Germania | 63,829 | 54,183 | 9,646 | 0.77 | 2 | 0,955 | 0 | 15.1% | 73 | 1 |
| Grecia | 645 | 603 | 42 | 0.06 | 0 | 1,066 | 1 | 6.5% | 2 | 0 |
| Irlanda | 1,997 | 1,640 | 357 | 0.40 | 1 | 1,262 | 1 | 17.9% | 36 | 0 |
| Italia | 26,720 | 24,179 | 2,541 | 0.45 | 1 | 2,048 | 2 | 9.5% | 37 | 0 |
| Lussemburgo | 1,453 | 1,440 | 13 | 2.29 | 4 | 1,662 | 1 | 0.9% | 8 | 0 |
| Norvegia | 24,249 | 16,391 | 7,858 | 4.50 | 4 | 1,646 | 1 | 32.4% | 780 | 3 |
| Paesi Bassi | 84,110 | 81,164 | 2,946 | 4.81 | 4 | 8,147 | 4 | 3.5% | 106 | 2 |
| Polonia | 2,997 | 2,023 | 974 | 0.08 | 0 | 2,081 | 2 | 32.5% | 58 | 1 |
| Portogallo | 4,347 | 3,217 | 1,130 | 0.42 | 1 | 1,612 | 1 | 26.0% | 37 | 0 |
| Regno Unito | 44,609 | 35,507 | 9,102 | 0.65 | 2 | 1,602 | 1 | 20.4% | 237 | 3 |
| Repubblica Ceca | 2,695 | 1,495 | 1,200 | 0.25 | 1 | 3,714 | 3 | 44.5% | 94 | 1 |
| Romania | 1,208 | 749 | 459 | 0.06 | 0 | 2,380 | 2 | 38.0% | 53 | 1 |
| Slovacchia | 1,761 | 1,334 | 427 | 0.32 | 1 | 9,167 | 2 | 24.2% | 86 | 1 |
| Spagna | 14,839 | 11,497 | 3,342 | 0.31 | 1 | 2,287 | 2 | 22.5% | 21 | 0 |
| Svezia | 20,884 | 18,211 | 2,673 | 2.01 | 4 | 1,552 | 1 | 12.8% | 125 | 2 |
| Svizzera | 10,372 | 8,472 | 1,900 | 1.20 | 3 | 1,896 | 2 | 18.3% | 130 | 2 |
| Ungheria | 2,567 | 2,039 | 528 | 0.26 | 1 | 3,184 | 3 | 20.6% | 31 | 0 |

Aumento ridotto Aumento più elevato

¹ Definizione di velocità standard: = carica AC tra 3,6 kw e 22 kw

² Definizione di velocità rapida: = carica DC oltre 22 kw

Risultati completi dell'Indice di preparazione ai veicoli elettrici 2022

Fattore 3: Punteggio relativo al costo totale di proprietà

L'adozione degli EV è principalmente favorita dalla convenienza della guida di un veicolo elettrico nel mercato.

Il nostro indice confronta i seguenti elementi relativi al costo totale di proprietà degli EV:

01 Incentivi pubblici

02 Tassazione per il conducente

03 Prezzi dell'energia

04 Rata mensile del veicolo a noleggio

L'indice mostra che molti paesi forniscono forti incentivi pubblici, una minore tassazione per il conducente e migliori incentivi IVA, mostrando come la parità del costo totale di proprietà è già stata raggiunta in diversi paesi europei, rispetto ai veicoli con motore a combustione interna (ICE).

Punteggio di maturità per gli EV

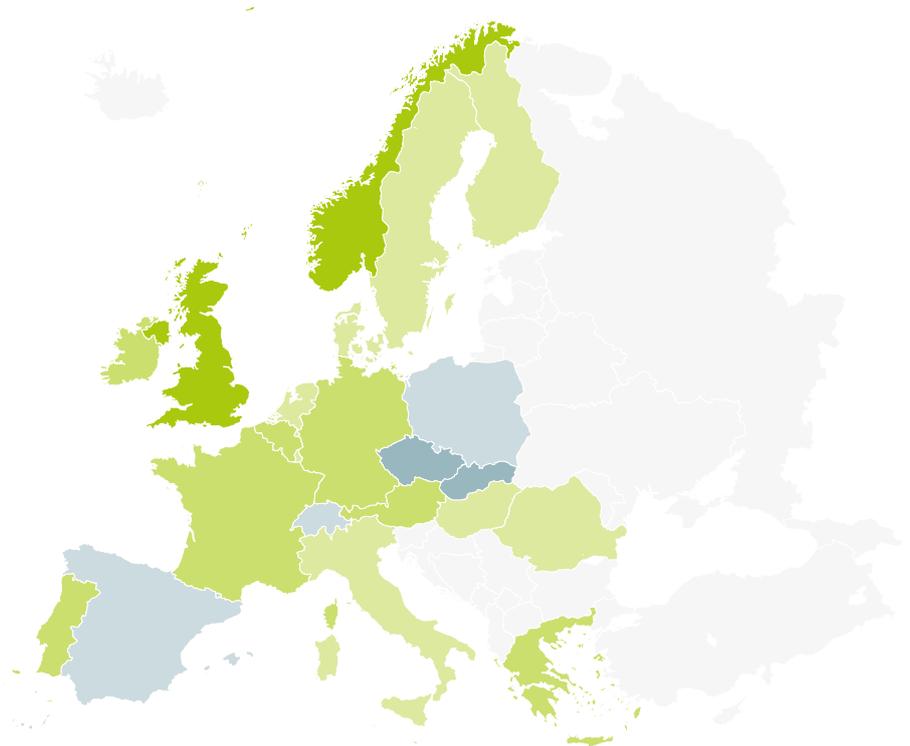
16+

>13 e <16

>10 e <13

>7 e <10

<7



Risultati completi dell'Indice di preparazione ai veicoli elettrici 2022

Fattore 3: Costo totale di proprietà

Incentivi pubblici

Incentivi pubblici¹

| Paese | Incentivi all'acquisto | Vantaggi sulla tassa di immatricolazione | Vantaggi sulla tassa di proprietà | Vantaggi sulla fiscalità aziendale | Vantaggi IVA | Altri vantaggi fiscali | Incentivi locali | Incentivi per l'infrastruttura | Punti totali | Punteggio per gli incentivi pubblici |
|-----------------|------------------------|--|-----------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------|------------------|--------------------------------|--------------|--------------------------------------|
| Austria | Ottimo | Ottimo | Buono | Nessuno | Buono | Nessuno | Medio | Ottimo | 14 | 3 |
| Belgio | Nessuno | Ottimo | Ottimo | Ottimo | Nessuno | Ottimo | Nessuno | Ottimo | 15 | 4 |
| Danimarca | Nessuno | Ottimo | Buono | Ottimo | Nessuno | Ottimo | Medio | Medio | 13 | 3 |
| Finlandia | Buono | Buono | Buono | Ottimo | Nessuno | Buono | Medio | Medio | 13 | 3 |
| Francia | Ottimo | Buono | Medio | Buono | Nessuno | Buono | Medio | Buono | 14 | 3 |
| Germania | Ottimo | Nessuno | Ottimo | Ottimo | Nessuno | Nessuno | Buono | Buono | 13 | 3 |
| Grecia | Nessuno | Nessuno | Ottimo | Ottimo | Nessuno | Buono | Buono | Medio | 11 | 3 |
| Irlanda | Medio | Ottimo | Ottimo | Nessuno | Nessuno | Nessuno | Nessuno | Ottimo | 10 | 3 |
| Italia | Ottimo | Nessuno | Ottimo | Nessuno | Nessuno | Nessuno | Nessuno | Ottimo | 9 | 2 |
| Lussemburgo | Ottimo | Nessuno | Buono | Ottimo | Nessuno | Nessuno | Nessuno | Ottimo | 11 | 3 |
| Norvegia | Nessuno | Ottimo | Nessuno | Medio | Ottimo | Buono | Buono | Buono | 13 | 3 |
| Paesi Bassi | Buono | Ottimo | Ottimo | Medio | Nessuno | Nessuno | Nessuno | Medio | 10 | 3 |
| Polonia | Ottimo | Nessuno | Nessuno | Nessuno | Nessuno | Nessuno | Medio | Buono | 6 | 2 |
| Portogallo | Ottimo | Ottimo | Buono | Buono | Buono | Buono | Medio | Nessuno | 15 | 4 |
| Regno Unito | Buono | Ottimo | Ottimo | Ottimo | Buono | Buono | Ottimo | Buono | 20 | 5 |
| Repubblica Ceca | Nessuno | Nessuno | Buono | Nessuno | Nessuno | Nessuno | Buono | Ottimo | 7 | 2 |
| Romania | Ottimo | Buono | Buono | Nessuno | Nessuno | Nessuno | Nessuno | Medio | 8 | 2 |
| Slovacchia | Nessuno | Buono | Buono | Buono | Nessuno | Buono | Medio | Nessuno | 9 | 2 |
| Spagna | Ottimo | Ottimo | Buono | Nessuno | Nessuno | Nessuno | Buono | Medio | 11 | 3 |
| Svezia | Ottimo | Nessuno | Buono | Ottimo | Nessuno | Nessuno | Medio | Buono | 11 | 3 |
| Svizzera | Buono | Buono | Nessuno | Nessuno | Nessuno | Medio | Nessuno | Buono | 7 | 2 |
| Ungheria | Ottimo | Ottimo | Buono | Ottimo | Nessuno | Nessuno | Buono | Nessuno | 13 | 3 |

Aumento ridotto  Aumento più elevato

¹Vedi capitolo 3 per i dettagli su cosa cambia per paese comparato all'anno precedente

Risultati completi dell'Indice di preparazione ai veicoli elettrici 2022

Fattore 3: Costo totale di proprietà

Tassazione per il conducente, costi dell'energia e costi mensili di noleggio

| Paese | Tassazione del conducente | | Prezzi dell'energia | | | | | Confronto della rata mensile di noleggio di EV | | |
|-----------------|---|--|---|--|---|--|---|--|---|-----------------------------------|
| | Indice della tassazione per il conducente 2021 (BEV rispetto a ICE) | Punteggio della tassazione per il conducente | Prezzo del carburante (litro di benzina in Euro) ¹ | Prezzo medio del carburante (litro carburante per 100km ²) | Prezzi dell'energia (prezzo medio per kWh in Euro) ³ | Prezzo medio dell'energia per 100km ⁴ | Indice del prezzo dell'energia (il punteggio inferiore è il migliore) | Punteggio dei prezzi dell'energia | Indice del noleggio di EV (benzina rispetto a BEV, il punteggio inferiore è il migliore) ⁵ | Punteggio dell'indice di noleggio |
| Austria | 0% | 5 | €1.40 | €6.35 | €0.20 | €3.58 | 56% | 2 | 92% | 4 |
| Belgio | 66% | 3 | €1.60 | €7.26 | €0.23 | €4.07 | 56% | 2 | 99% | 4 |
| Danimarca | 96% | 1 | €1.78 | €8.11 | €0.23 | €4.18 | 51% | 2 | 92% | 4 |
| Finlandia | 79% | 2 | €1.80 | €8.20 | €0.17 | €3.01 | 37% | 3 | 98% | 4 |
| Francia | 54% | 4 | €1.61 | €7.34 | €0.18 | €3.24 | 44% | 2 | 97% | 4 |
| Germania | 27% | 5 | €1.58 | €7.18 | €0.26 | €4.65 | 65% | 1 | 97% | 4 |
| Grecia | 0% | 5 | €1.74 | €7.90 | €0.16 | €2.97 | 38% | 3 | 98% | 4 |
| Irlanda | 8% | 5 | €1.70 | €7.72 | €0.24 | €4.24 | 55% | 2 | 106% | 3 |
| Italia | 66% | 3 | €1.72 | €7.83 | €0.20 | €3.58 | 46% | 2 | 95% | 4 |
| Lussemburgo | 48% | 5 | €1.41 | €6.43 | €0.18 | €3.31 | 52% | 2 | 123% | 1 |
| Norvegia | 5% | 5 | €1.82 | €8.25 | €0.16 | €2.88 | 35% | 3 | 85% | 5 |
| Paesi Bassi | 79% | 2 | €1.96 | €8.92 | €0.17 | €3.04 | 34% | 3 | 87% | 4 |
| Polonia | 75% | 2 | €1.25 | €5.68 | €0.15 | €2.77 | 49% | 2 | 129% | 1 |
| Portogallo | 0% | 5 | €1.67 | €7.57 | €0.19 | €3.42 | 45% | 2 | 94% | 4 |
| Regno Unito | 7% | 5 | €1.73 | €7.85 | €0.20 | €3.64 | 46% | 2 | 99% | 4 |
| Repubblica Ceca | 141% | 0 | €1.44 | €6.56 | €0.17 | €3.04 | 46% | 2 | 137% | 0 |
| Romania | 0% | 5 | €1.23 | €5.57 | €0.16 | €2.81 | 50% | 2 | 115% | 2 |
| Slovacchia | 117% | 0 | €1.46 | €6.62 | €0.17 | €3.10 | 47% | 2 | 117% | 2 |
| Spagna | 75% | 2 | €1.47 | €6.67 | €0.21 | €3.71 | 56% | 2 | 110% | 2 |
| Svezia | 83% | 2 | €1.70 | €7.74 | €0.16 | €2.88 | 37% | 3 | 93% | 4 |
| Svizzera | 93% | 1 | €1.58 | €7.17 | €0.23 | €4.14 | 58% | 2 | 105% | 3 |
| Ungheria | 0% | 5 | €1.27 | €5.79 | €0.12 | €2.23 | 39% | 3 | 143% | 0 |

Aumento ridotto  Aumento più elevato

¹ Prezzi della benzina al 27/12//2021, fonte globalpetrolprices.com² Sulla base di un consumo medio di 4,5 litri/100km³ Fonte Eurostat con ultimo aggiornamento nel quarto trimestre 2021 e con un profilo di ricarica misto tra ricarica a casa, in ufficio e presso stazioni pubbliche.⁴ Sulla base di un consumo medio di 18 kWh/100km⁵ Sulla base di un paniere di 960 preventivi per BEV e veicoli a benzina

Progresso rispetto al 2021

Incentivi pubblici: 2021 a confronto con il 2022

Una serie di nuovi e migliori incentivi è stata aggiunta in diversi paesi europei, rispetto allo scorso anno. In paesi come il Regno Unito, la Norvegia e i Paesi Bassi (ossia, quelli con la migliore preparazione per gli EV), gli incentivi sono rimasti invariati o hanno subito delle riduzioni.

| Paese | Incentivi all'acquisto | Vantaggi sulla tassa di immatricolazione | Vantaggi sulla tassa di proprietà | Vantaggi sulla fiscalità aziendale | Vantaggi IVA | Altri vantaggi finanziari | Incentivi locali | Incentivi per le infrastrutture |
|-----------------|------------------------|--|-----------------------------------|------------------------------------|--------------|---------------------------|------------------|---------------------------------|
| Austria | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Aumentato |
| Belgio | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Aumentato |
| Danimarca | Invariato | Ridotto | Nuovo | Aumentato | Invariato | Nuovo | Nuovo | Nuovo |
| Finlandia | Aumentato | Aumentato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato |
| Francia | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Ridotto |
| Germania | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato |
| Grecia | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato |
| Irlanda | Invariato | Invariato | Nuovo | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Nuovo |
| Italia | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Nuovo |
| Lussemburgo | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Nuovo |
| Norvegia | Invariato | Invariato | Ridotto | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato |
| Paesi Bassi | Invariato | Invariato | Invariato | Ridotto | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato |
| Polonia | Aumentato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Aumentato |
| Portogallo | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato |
| Regno Unito | Ridotto | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato |
| Repubblica Ceca | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Aumentato |
| Romania | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Nuovo |
| Slovacchia | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato |
| Spagna | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato |
| Svezia | Aumentato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato |
| Svizzera | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato |
| Ungheria | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato | Invariato |

Progresso rispetto al 2021

Maturità per i veicoli elettrici: 2021 a confronto con il 2022

L'Austria e la Grecia hanno mostrato il maggiore aumento nella maturità per gli EV rispetto al 2021, seguite dal Regno Unito. In generale, la maggior parte dei paesi ha mostrato un aumento della maturità, eccetto l'Ungheria.

| Paese | Maturità per i veicoli elettrici 2021 | Maturità per i veicoli elettrici 2022 | Cambiamento 2021-2022 |
|-----------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| Austria | 9 | 13 | 4 |
| Belgio | 11 | 12 | 1 |
| Danimarca | 11 | 12 | 1 |
| Finlandia | 11 | 12 | 1 |
| Francia | 9 | 10 | 1 |
| Germania | 12 | 13 | 1 |
| Grecia | 3 | 7 | 4 |
| Irlanda | 12 | 13 | 1 |
| Italia | 8 | 9 | 1 |
| Lussemburgo | 12 | 13 | 1 |
| Norvegia | 17 | 18 | 1 |
| Paesi Bassi | 15 | 15 | 0 |
| Polonia | 2 | 3 | 1 |
| Portogallo | 10 | 10 | 0 |
| Regno Unito | 11 | 13 | 2 |
| Repubblica Ceca | 4 | 4 | 0 |
| Romania | 3 | 4 | 1 |
| Slovacchia | 4 | 4 | 1 |
| Spagna | 6 | 7 | 1 |
| Svezia | 14 | 15 | 1 |
| Svizzera | 10 | 10 | 0 |
| Ungheria | 6 | 5 | -1 |

Maggiore diminuzione



Maggiore aumento

Progresso rispetto al 2021

Maturità per l'infrastruttura di ricarica: 2021 a confronto con il 2022

Paesi come la Svezia, l'Austria, la Repubblica Ceca e la Svizzera mostrano un punteggio più elevato nello sviluppo della rete di ricarica, rispetto al 2021. Tuttavia, l'infrastruttura di ricarica continua a mostrare punteggi relativamente ridotti in tutta Europa.

| Paese | Maturità dell'infrastruttura di ricarica 2021 | Maturità dell'infrastruttura di ricarica 2022 | Cambiamento 2021-2022 |
|-----------------|---|---|-----------------------|
| Austria | 6 | 8 | 2 |
| Belgio | 5 | 6 | 1 |
| Danimarca | 4 | 5 | 1 |
| Finlandia | 5 | 6 | 1 |
| Francia | 5 | 4 | -1 |
| Germania | 4 | 3 | -1 |
| Grecia | 1 | 1 | 0 |
| Irlanda | 3 | 2 | -1 |
| Italia | 4 | 3 | -1 |
| Lussemburgo | 5 | 5 | 0 |
| Norvegia | 9 | 8 | -1 |
| Paesi Bassi | 9 | 10 | 1 |
| Polonia | 2 | 3 | 1 |
| Portogallo | 3 | 2 | -1 |
| Regno Unito | 5 | 6 | 1 |
| Repubblica Ceca | 3 | 5 | 2 |
| Romania | 3 | 3 | 0 |
| Slovacchia | 4 | 4 | 0 |
| Spagna | 3 | 3 | 0 |
| Svezia | 4 | 7 | 3 |
| Svizzera | 5 | 7 | 2 |
| Ungheria | 3 | 4 | 1 |

Maggiore diminuzione



Maggiore aumento

Progresso rispetto al 2021

Maturità per il costo totale di proprietà: 2021 a confronto con il 2022

Nel complesso, i veicoli elettrici sono divenuti più convenienti in tutta Europa e i paesi dell'Europa meridionale come Portogallo, Spagna e Grecia, così come la Romania, mostrano l'aumento maggiore nella maturità relativa al costo totale di proprietà rispetto al 2021. La Polonia è stato il paese con il maggiore decremento della maturità relativa al costo totale di proprietà a causa di una tassazione relativamente elevata per il conducente.

| Paese | Maturità per il costo totale di proprietà 2021 | Maturità per il costo totale di proprietà 2022 | Cambiamento 2021-2022 |
|-----------------|--|--|-----------------------|
| Austria | 14 | 14 | 0 |
| Belgio | 11 | 13 | 2 |
| Danimarca | 8 | 10 | 2 |
| Finlandia | 11 | 12 | 1 |
| Francia | 12 | 13 | 1 |
| Germania | 12 | 13 | 1 |
| Grecia | 12 | 15 | 3 |
| Irlanda | 11 | 13 | 2 |
| Italia | 9 | 11 | 2 |
| Lussemburgo | 14 | 11 | -3 |
| Norvegia | 16 | 16 | 0 |
| Paesi Bassi | 14 | 12 | -2 |
| Polonia | 11 | 7 | -4 |
| Portogallo | 11 | 15 | 4 |
| Regno Unito | 17 | 16 | -1 |
| Repubblica Ceca | 5 | 4 | -1 |
| Romania | 7 | 11 | 4 |
| Slovacchia | 5 | 6 | 1 |
| Spagna | 6 | 9 | 3 |
| Svezia | 11 | 12 | 1 |
| Svizzera | 8 | 8 | 0 |
| Ungheria | 11 | 11 | 0 |

Maggiore diminuzione



Maggiore aumento

Iniziare il passaggio all'elettrico

Ci impegniamo a raggiungere emissioni di gas di scarico zero netto entro il 2030

Istruire

Istruire i nostri clienti su tutto ciò che è what's next nei veicoli a basse emissioni.

Promuovere

Promuovere una mobilità a emissioni zero (ad es. come partner fondatori dell'iniziativa EV100).

Guidare con l'esempio

La stessa flotta di LeasePlan diverrà completamente elettrica, ove le condizioni di mercato lo permettono.

Agevolare

Rendere agevole tale passaggio per i clienti, attraverso una proposta di veicoli elettrici.



Iniziare il passaggio all'elettrico

7 motivi per iniziare il passaggio all'elettrico



Sostenibilità

La pressione sulle aziende per ridurre le emissioni sta aumentando



Continuità aziendale

Richiesta di zone a basse emissioni e di sostenibilità da parte dei clienti



Autonomia

L'autonomia dei veicoli elettrici è in aumento



Disponibilità

I veicoli elettrici stanno diventando più disponibili



Costi

I costi sono simili a quelli dei veicoli tradizionali alimentati a benzina



Soddisfazione del conducente

I conducenti di veicoli elettrici sono più soddisfatti



Tassazione

I conducenti pagano meno imposte

Iniziare il passaggio all'elettrico

Forniamo una soluzione completa end-to-end



Car-as-a-Service

Fornisce il giusto veicolo elettrico anytime, anywhere

- > Finanziamento del veicolo
- > Gestione della flotta
- > Manutenzione, riparazione e cambi pneumatici
- > Assicurazione



Soluzioni di ricarica

Pacchetti di soluzioni online attraverso un singolo punto di contatto

- > Carta di ricarica
- > Punto di ricarica domestico
- > Punto di ricarica sul luogo di lavoro
- > App e portale di ricarica



Servizi di implementazione

Supporto attivo nella vostra transizione a una flotta composta da veicoli elettrici

- > Helpdesk per il conducente
- > Consulenza e assistenza per EV
- > Consiglio e assistenza sulla ricarica



Appendice 1

Incentivi pubblici per i diversi paesi



Appendice 1

Austria

Punteggio: 35/50



Incentivi all'acquisto

- > Un incentivo fino a €12.500 si applica ai veicoli completamente elettrici e ai veicoli a celle di combustibile.
 - €5.000 per privati
 - €4.000 per aziende (veicoli passeggeri)
 - €7.500 per aziende (eLCV categoria N1 = >2,0 e ≤ 2,5 del peso lordo del veicolo)
 - €12.500 per aziende (eLCV categoria N2 = >2,5 del peso lordo del veicolo)
- > Il sussidio per i veicoli ibridi plug-in e range extender ammonta a €2.500
 - €2.500 per privati (PHEV e HEV con range extender)
 - €2.000 per privati (PHEV e HEV con range extender)

Requisiti:

- > Per i veicoli passeggeri, il prezzo di listino del modello standard (esclusi optional) non deve eccedere €60.000. L'autonomia del veicolo elettrico deve essere di almeno 50km.
- > I modelli ibridi plug-in con motori diesel non sono compresi nell'incentivo.

Vantaggi sulla tassa di immatricolazione

I veicoli a zero emissioni non pagano alcuna tassa di immatricolazione (NOVA). La tassa NOVA è calcolata in base alle emissioni di CO₂ del veicolo. Dal momento che gli EV hanno zero emissioni di CO₂, non è calcolata alcuna tassa NOVA.

Vantaggi sulla tassa di proprietà

I veicoli elettrici sono esentati dall'imposta assicurativa sui veicoli a motore (Motorbezogene Versicherungssteuer - collegata alla potenza del motore del veicolo); ciò non si applica ai range extender e ai veicoli ibridi. Il calcolo si basa sulla parte a combustione interna di questi tipi di veicoli.

Vantaggi sulla fiscalità aziendale

I vantaggi non monetari per l'uso privato di un veicolo aziendale sono tassati allo 0%.

Vantaggi IVA

- > Deducibilità IVA degli EV fino a un valore di acquisto di €40.000.
- > Deducibilità IVA parziale fino a un valore di acquisto di €80.000.
- > Oltre un valore di acquisto di €80.000 non vi è alcuna deducibilità IVA.

Altri vantaggi finanziari

Non applicabile

Incentivi locali

- > In diverse città, gli EV non pagano le tariffe di parcheggio (eccetto a Vienna).
- > Il limite di velocità non si applica agli EV in alcune specifiche autostrade individuate dalla legge federale sul controllo delle emissioni. Il limite di velocità massimo per gli EV è di 130 km/h per gli EV su queste specifiche strade. Gli EV possono essere riconosciuti in base a una targa a lettere verdi.

Incentivi per le infrastrutture

- > I fornitori di strutture di ricarica collaborano con partner e figure pubbliche in vista di una normativa di divieto generale di parcheggio per i veicoli con motore ICE parcheggiati in modo scorretto.
- > Il blocco della stazione di ricarica dopo il completamento della carica verrà sanzionato con lo stesso importo della ricarica (€ / minuto).
- > L'installazione di stazioni di ricarica pubbliche è sovvenzionata. La sovvenzione dipende dal tipo di stazione di ricarica (da €300 fino a €30.000 per stazioni di ricarica DC ≥100 kW).

Per aziende e accessibile al pubblico

- AC: ≤ 11 kW e ≤ 22 kW (€2.500 per punto di ricarica)
- DC: < 100 kW (€15.000 per punto di ricarica)
- DC: ≥ 150 kW (€30.000 per punto di ricarica)

Per aziende e non accessibile al pubblico

- AC: ≤ 22 kW (€900 per punto di ricarica)
- DC: < 50 kW (€4.000 per punto di ricarica)
- DC: ≥ 50 kW e < 100 kW (€10.000 per punto di ricarica) DC: ≥ 100 kW (€20.000 per punto di ricarica)

Per privati

- €600 per stazione di ricarica o un cavo di ricarica a 3 fasi per un'abitazione di una o due famiglie.
- Fino a €1.800 per stazione di ricarica intelligente, ove installata in un condominio di appartamenti come sistema singolo, oppure come stazione di ricarica intelligente OCPP (Open Charge Point Protocol), ove installata in un condominio di appartamenti come parte delle strutture comuni.

Appendice 1

Belgio

Punteggio: 31/50



| | |
|---|--|
| Incentivi all'acquisto | Non applicabile |
| Vantaggi sulla tassa di immatricolazione | <p>Regione delle Fiandre:</p> <ul style="list-style-type: none"> > I veicoli elettrici immatricolati a nome di un privato, di un'azienda o di una società di noleggio registrata nella regione delle Fiandre sono esenti dalla tassa di immatricolazione. <p>Vallonia e Bruxelles-Capitale regionale:</p> <ul style="list-style-type: none"> > I veicoli elettrici immatricolati a nome di un privato, di un'azienda o di una società di noleggio nella Vallonia e a Bruxelles-Capitale regionale pagano una tassa di immatricolazione minima, ossia €61,50. |
| Vantaggi sulla tassa di proprietà | <p>Regione delle Fiandre:</p> <ul style="list-style-type: none"> > I veicoli elettrici immatricolati a nome di un privato, di un'azienda o di una società di noleggio registrata nella regione delle Fiandre, sono esenti dalle imposte annuali di circolazione. <p>Vallonia e Bruxelles-Capitale regionale:</p> <ul style="list-style-type: none"> > I veicoli elettrici immatricolati a nome di un privato, di un'azienda o di una società di noleggio nella Vallonia e a Bruxelles-Capitale pagano una tassa di circolazione minima, ossia €85,27. |
| Vantaggi sulla fiscalità aziendale | Le spese correlate all'utilizzo di veicoli a emissioni zero sono deducibili al 100% dalle imposte aziendali. |
| Vantaggi IVA | Non applicabile |
| Altri vantaggi finanziari | Il costo di ricarica per un veicolo completamente elettrico è deducibile al 100% dalle imposte aziendali. |
| Incentivi locali | Non applicabile |
| Incentivi per le infrastrutture | I costi dell'infrastruttura di ricarica (acquisto e installazione di punti di ricarica) sono deducibili al 100% dalle imposte aziendali. |

NUOVO: incentivi temporanei extra

(01 settembre 2021 - 01 settembre 2024) per stimolare l'ulteriore espansione della rete di ricarica in Belgio:

- > Le aziende che dispongono di stazioni di ricarica ad accesso pubblico beneficiano di un di una maggiore detrazione dell'investimento dalle imposte aziendali:
 - 200% di riduzione del costo se l'investimento è effettuato, e l'installazione eseguita, tra il 01/09/2021 e il 31/12/2022.
 - 150% di riduzione del costo se l'investimento è effettuato, e l'installazione eseguita, tra il 01/01/2023 e il 31/08/2024.

Condizione: la stazione di ricarica deve essere accessibile pubblicamente per soggetti terzi almeno durante gli orari di apertura, o successivamente.

- > I privati che dispongono di un punto di ricarica possono usufruire di una detrazione fiscale una tantum (per un massimo di €1.500) sulle imposte personali, come segue:
 - 45% (installazioni tra il 01/09/2021 e il 31/12/2022)
 - 35% (installazioni tra il 01/01/2023 e il 31/12/2023)
 - 15% (installazioni tra il 01/01/2024 e il 31/08/2024).

Condizioni:

- Il punto di ricarica deve essere di tipo smart/intelligente
- Un'azienda professionista deve eseguire l'installazione
- Il punto di ricarica deve essere alimentato con energia verde.

Appendice 1

Danimarca

Punteggio: 27/50 

| | |
|---|---|
| Incentivi all'acquisto | Non applicabile |
| Vantaggi sulla tassa di immatricolazione | Il sistema della tassa di immatricolazione riguarda i veicoli EV e PHEV. Le tasse di immatricolazione offrono vantaggi per i veicoli a zero e a basse emissioni (<50 g CO ₂ /km). La tassa di immatricolazione sui veicoli a zero emissioni (privati o aziendali) nel 2022 va da DKK 0 a DKK 465.000; successivamente, la tassa di registrazione sarà del 60%. |
| Vantaggi sulla tassa di proprietà | La tassa di circolazione è di massimo DKK 660 annui, per i veicoli a emissioni zero. La tassa verde per i veicoli PHEV è inferiore rispetto a un veicolo ICE della stessa categoria. |
| Vantaggi sulla fiscalità aziendale | <p>I veicoli di oltre 3.000 kg pagano una tassa di immatricolazione fissa. Ciò significa che questi veicoli sono esenti dal supplemento aggiuntivo per CO₂ di DKK 250 per grammo di CO₂/km.</p> <p>Deduzioni fiscali extra di base di DKK 80.000.</p> <ul style="list-style-type: none"> > Deduzione fiscale sulla batteria di DKK 1.700. > 60% di sconto sulla tassa di immatricolazione nel 2021 (con graduale diminuzione al 20% fino al 2030) |
| Vantaggi IVA | Non applicabile |
| Altri vantaggi finanziari | <p>Come parte delle politiche ecologiche della Danimarca, il governo ha concesso uno sconto per la ricarica di un veicolo EV o PHEV.</p> <p>Quando effettua la ricarica di un veicolo EV e PHEV, il proprietario ottiene un rimborso di DKK 0,12.</p> |
| Incentivi locali | Iniziative di parcheggio gratuito per gli EV in cinque grandi città della Danimarca. |
| Incentivi per le infrastrutture | Il governo ha fornito 50 milioni di DKK per le stazioni di ricarica pubblica. |

Appendice 1

Finlandia

Punteggio: 30/50 

Incentivi all'acquisto

- > Incentivi all'acquisto, solo per privati, di €2.000 per un veicolo BEV con valore di acquisto inferiore a €50.000.
- > Incentivo all'acquisto per veicoli E-LCV (per privati e aziende). L'importo dell'incentivo si basa sulla dimensione del veicolo eLCV; può essere di €2.000, €4.000 o €6.000. Incentivo per non più di un veicolo eLCV per anno di calendario per i privati e di non più di cinque veicoli eLCV per anno di calendario per le aziende.
- > L'incentivo per i veicoli e-LCV si applica anche al noleggio. L'incentivo è al massimo pari al 40% della differenza tra i costi di noleggio della versione elettrica e diesel del veicolo. Per i veicoli inferiori a 2,5 tonnellate, l'incentivo si applica per un prezzo di acquisto massimo di €50.000 e per un importo dell'incentivo non superiore a €2.000. Per i veicoli superiori a 3,5 tonnellate, si applicano diversi incentivi.
- > Gli incentivi per i camion elettrici si basano sulle dimensioni dei veicoli e variano da €8.000 a €50.000. Gli incentivi sono applicabili a massimo cinque camion per anno di calendario e per azienda.

Vantaggi sulla tassa di immatricolazione

La tassa per il veicolo, pagata al momento dell'acquisto, come parte del prezzo del veicolo, è pari a €0 per i veicoli BEV.

Vantaggi sulla tassa di proprietà

La tassa di proprietà annuale sul veicolo è basata sulle emissioni di CO₂ e sulla potenza del veicolo. La tassa sulla potenza motrice del veicolo si basa sulla massa totale del mezzo.

- > Per i veicoli BEV è di 1,5 c/giorno/a partire da 100 kg
- > Per i veicoli PHEV diesel è di 4,9 c/giorno
- > Per i veicoli PHEV a benzina è di 0,5 c/giorno.

La tassa si applica al possessore del veicolo; può trattarsi di un privato (noleggio privato o veicolo proprio) o di un'azienda (veicoli aziendali), ma non al conducente di un veicolo aziendale.

Vantaggi sulla fiscalità aziendale

Solo per i conducenti di auto aziendali:

- 1) Se il conducente dell'auto aziendale dispone di un veicolo BEV, immatricolato per la prima volta in Finlandia nel 2020 o successivamente, si applica una deduzione di €170 al mese in vantaggi non monetari.
- 2) Se il conducente dell'auto aziendale dispone di un veicolo BEV e di vantaggi non monetari illimitati, può usufruire di una deduzione aggiuntiva di €120 al mese sul valore fiscale.
- 3) Se il conducente dispone di un veicolo PHEV come auto aziendale e di vantaggi non monetari illimitati, può usufruire di una deduzione di €60 al mese come benefit.
- 4) Se il conducente dispone di un'auto aziendale le cui emissioni di CO₂ si trovano tra 1 e 100 g/km, e il veicolo è stato immatricolato per la prima volta in Finlandia nel 2021 o più tardi, vi è la possibilità di una deduzione aggiuntiva di €85 al mese sui vantaggi non monetari.

Vantaggi IVA

Non applicabile

Altri vantaggi finanziari

Il datore di lavoro può pagare l'elettricità di ricarica sul luogo di lavoro o presso una stazione di ricarica pubblica al conducente dell'auto aziendale con vantaggi limitati relativi al veicolo o al dipendente che guida un veicolo proprio. Ciò è privo di imposte per il conducente. Il vantaggio dipende dalla eventuale volontà di pagare tale servizio da parte del datore di lavoro.

Incentivi locali

Sconto del 50% per i parcheggi nella città di Helsinki per i veicoli a basse emissioni di CO₂.

Incentivi per le infrastrutture

- > Incentivo alle cooperative edilizie per la costruzione di infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici.
- > Incentivo alle aziende per la costruzione di infrastrutture di ricarica sul luogo di lavoro per i veicoli dei dipendenti.

Appendice 1

Francia

Punteggio: 27/50



| | |
|---|--|
| Incentivi all'acquisto | <p>Sistema di bonus per acquisti a lungo termine o leasing finanziario (> 2 anni) per i veicoli passeggeri e i veicoli LCV con emissioni di CO₂ tra 0 e 20 g/km:</p> <ul style="list-style-type: none"> > Questo incentivo per EV è di €4.000 per i veicoli di prezzo inferiore a €45.000. > Bonus di acquisto di €2.000 per i veicoli di prezzo compreso tra €45.000 e €60.000. > I veicoli di prezzo superiore a €60.000 non ricevono alcun incentivo. > Alcuni veicoli PHEV usufruiscono di un nuovo bonus di acquisto di €1.000 alle seguenti condizioni: <ul style="list-style-type: none"> - CO₂ di < 50 g/km, - autonomia minima di guida elettrica di 50 km e prezzo di acquisto < €50.000. <p>Gli importi degli incentivi diminuiranno gradualmente ogni anno di €1.000. La seguente riduzione è posticipata al 1° luglio 2022.</p> |
| Vantaggi sulla tassa di immatricolazione | <p>I veicoli completamente elettrici e ibridi plug-in sono parzialmente o completamente esentati dalle tasse di immatricolazione.</p> |
| Vantaggi sulla tassa di proprietà | <p>Il massimale di ammortamento contabile è aumentato per i veicoli elettrici a €30.000 rispetto a €18.300. Per i veicoli ICE e PHEV ammonta a €20.300 rispetto a €18.300.</p> |
| Vantaggi sulla fiscalità aziendale | <ul style="list-style-type: none"> > La tassa sui veicoli (chiamata TVS) è applicabile solo ai veicoli passeggeri e si basa su due componenti. Il primo componente è basato sulle emissioni di CO₂ e il secondo è basato sull'impatto ambientale (tipo di carburante, emissioni di ossidi di azoto (NO_x)). I veicoli EV e PHEV sono esenti da questa tassa. > Una riduzione del 50% sulla tassa relativa ai vantaggi non monetari (BIK). L'importo di questa indennità ha un massimale di € 1.800 all'anno. > Il calcolo dei vantaggi non monetari (BIK) si basa sul 9% del prezzo di acquisto del veicolo o sul 30% del costo di noleggio, fino alla fine del 2022. |
| Vantaggi IVA | <p>Non applicabile</p> |
| Altri vantaggi finanziari | <p>I costi dell'elettricità sostenuti dal datore di lavoro non vengono considerati nel calcolo della tassa relativa ai vantaggi non monetari (BIK).</p> |
| Incentivi locali | <p>Alcune regioni offrono bonus aggiuntivi per le PMI e per i proprietari privati.</p> |
| Incentivi per le infrastrutture | <ul style="list-style-type: none"> > Il premio Advenir copre il costo della fornitura e installazione dei punti di ricarica fino al 20% per le aziende e gli enti pubblici e fino al 50% per le collettività residenziali. Gli operatori dei punti di ricarica (CPO) devono essere certificati dal programma Advenir al fine di includere questi premi nelle loro condizioni tariffarie. I premi diminuiranno in base al un nuovo programma. > L'importo massimo della sovvenzione è fissato a € 960 per punto di ricarica. Per le installazioni private è presente il 30% di credito fiscale e l'IVA ridotta al 5,5% sulle installazioni delle infrastrutture di ricarica (per case singole e condomini). |

Appendice 1

Germania

Punteggio: 29/50



Incentivi all'acquisto

- > Per i veicoli completamente elettrici con un prezzo di listino inferiore a €40.000, l'incentivo aumenta fino a €6.000, per i veicoli ibridi fino a €4.500.
- > Per i veicoli completamente elettrici con un prezzo di listino tra €40.000 e €65.000, l'incentivo si eleva a €5.000 e per i veicoli ibridi e a €3.750 (prezzo di listino applicato sul modello base).
- > La promozione è valida per un numero massimo di 400.000 veicoli. Questa promozione è stata estesa e termina alla fine del 2025.
- > A seguito delle negoziazioni tra le coalizioni del nuovo governo, il programma "Umweltbonus" è attualmente in revisione e potrebbe cambiare nel 2022.

Vantaggi sulla tassa di immatricolazione

Non applicabile

Vantaggi sulla tassa di proprietà

Esenzione per i primi dieci anni dalla tassa per i veicoli a motore.

Vantaggi sulla fiscalità aziendale

- > Il vantaggio fiscale non monetario dovrebbe essere esteso fino al 2030.
- > Per i veicoli BEV e PHEV acquisiti dal 01/2020 al 12/2030, il vantaggio monetario dovrebbe ridursi al 50% del prezzo lordo di listino.
- > I veicoli BEV con un prezzo di listino inferiore a €40.000, ricevono una riduzione aggiuntiva del 25% sul prezzo lordo di listino.
- > Per i veicoli PHEV è presente una limitazione in base alla quale i veicoli devono avere un'autonomia di 40km, o emissioni di CO₂ inferiori a 50 g/km. Dal 2022 al 2024, il veicolo deve avere un'autonomia di 60km e fino al 2025 il veicolo PHEV deve avere un'autonomia di 80km.

Vantaggi IVA

Non applicabile

Altri vantaggi finanziari

Non applicabile

Incentivi locali

Vantaggi quali parcheggio gratuito, posti di parcheggio riservati e utilizzo delle corsie degli autobus per i veicoli BEV. Incentivi aggiuntivi possono essere presenti nei diversi stati federali e in città e regioni con inquinamento da emissioni, ma essi non possono essere associati agli incentivi statali.

Incentivi per le infrastrutture

Il governo federale mette a disposizione €300 milioni per l'espansione dell'infrastruttura di ricarica esistente. €200 milioni sono disponibili per l'infrastruttura pubblica di ricarica rapida e €100 milioni per l'infrastruttura pubblica di ricarica normale.

Appendice 1

Grecia

Punteggio: 23/50 

| | |
|---|--|
| Incentivi all'acquisto | <ul style="list-style-type: none"> > Incentivo del 30%, per un massimo di 8.000 Euro > +1.000 Euro per specifiche categorie della popolazione > +1.000 Euro per figlio per le famiglie che hanno almeno 3 figli > 12.000 Euro alle aziende con sede sulle isole della Grecia > Rottamando il vecchio veicolo, è disponibile un incentivo extra di 1.000 Euro |
| Vantaggi sulla tassa di immatricolazione | Non applicabile |
| Vantaggi sulla tassa di proprietà | Non vi è una tassazione per i vantaggi non monetari in relazione ai veicoli con emissioni di CO ₂ <=50 g/km e con prezzo di listino lordo fino a €40.000. |
| Vantaggi sulla fiscalità aziendale | <ul style="list-style-type: none"> > Vantaggi fiscali sull'ammortamento del bene. > Costi di ricarica esclusi dal reddito tassabile. > +50% di sgravio fiscale sul costo di noleggio dei veicoli BEV. > +30% di sgravio fiscale sul costo di noleggio dei veicoli PHEV e HEV. |
| Vantaggi IVA | Non applicabile |
| Altri vantaggi finanziari | I veicoli elettrici e ibridi sono esenti dalla tassa sul lusso e dalla tassa sui consumi di lusso. |
| Incentivi locali | <ul style="list-style-type: none"> > Libera circolazione nel centro di Atene e accesso gratuito alle corsie prioritarie degli autobus per i veicoli BEV e PHEV con emissioni di CO₂ inferiori a 50g/km. > Vantaggi per i veicoli BEV: - parcheggio gratuito - posti di parcheggio riservati. Nessuna tariffa di parcheggio e ingresso gratuito nel centro cittadino. |
| Incentivi per le infrastrutture | <ul style="list-style-type: none"> > Incentivo di €500 per l'installazione dell'infrastruttura di ricarica. > Incentivi aziendali aggiuntivi per l'installazione dell'infrastruttura di ricarica. |

Appendice 1

Irlanda

Punteggio: 28/50



Incentivi all'acquisto

- > €5.000 per gli acquirenti privati, emesso dalla SEAI (Sustainable Energy Authority of Ireland).
- > Non esiste più l'incentivo aggiuntivo SEAI per l'acquisto aziendale di veicoli passeggeri.
- > I veicoli commerciali possono ottenere un incentivo SEAI fino a €3800, ma tale misura è soggetta a un programma continuo di 3 anni / €200.000 (aiuto di stato de minimis) per azienda.

Vantaggi sulla tassa di immatricolazione

- > Il governo ha prorogato la riduzione fino a €5.000 sulla tassa di immatricolazione dei veicoli (VRT -Vehicle Registration Tax)
- > I veicoli elettrici possiedono i requisiti per la riduzione della tassa VRT (tassa di acquisto) fino a €5.000 nel caso in cui il prezzo di mercato originale (OMV) del veicolo è inferiore a €50.000.

Vantaggi sulla tassa di proprietà

- > Riduzione delle aliquote della tassa di circolazione in base alla tabella di emissioni di CO₂ per i veicoli passeggeri.
- > I veicoli commerciali elettrici possono ottenere anche una riduzione dell'aliquota della tassa di circolazione quando il peso del veicolo sia inferiore a 1500kg; in caso contrario, si applica l'aliquota standard.
- > I conducenti di auto aziendali possono usufruire di un'aliquota zero per i vantaggi non monetari fino alla fine del 2022, quando il prezzo di vendita consigliato (RRP) del veicolo sia pari o inferiore a €50.000. Qualunque importo superiore a €50.000 è soggetto alla tassazione dei benefici non monetari (BIK).
- > Tale misura terminerà nel 2023 e si passerà dall'aliquota 0% sui benefici non monetari (BIK) a un nuovo sistema di classificazione in base al quale nel 2023, il prezzo di mercato originale del veicolo sarà ridotto a €35.000 e la parte restante verrà tassata a un'aliquota iniziale del 22,5% per i vantaggi non monetari (aliquote inferiori per maggiori chilometraggi aziendali)
- > Nel 2024 la riduzione è di €20.000 sul prezzo di mercato originale (OMV) e nel 2025 di €10.000 - oltre questa data non vi sono norme chiare.
- > Vi sono inoltre riduzioni nelle tariffe di pedaggio stradale corrisposte, fino al 75%.

Vantaggi sulla fiscalità aziendale

Non vi sono incentivi per i veicoli a noleggio. Per i veicoli acquistati dalle aziende, sono disponibili indennità rapide di capitale.

Vantaggi IVA

Non applicabile

Altri vantaggi finanziari

Non applicabile

Incentivi locali

Non applicabile

Incentivi per le infrastrutture

- > Un incentivo SEAI di €600 è disponibile per l'acquisto e l'installazione di una ricarica domestica. Ora disponibile per i conducenti di EV, indipendentemente dalla proprietà del veicolo.
- > L'ente Irish Electric Supply Board ha fornito un finanziamento di 10 milioni di € per l'aggiornamento e l'ampliamento della rete di ricarica pubblica.
- > Dei finanziamenti sono stati annunciati dalle autorità locali per implementare maggiori punti di ricarica per EV su strada, fino a 1000 per ogni autorità locale nei prossimi 5 anni. Questi punti di ricarica potranno essere "colonnine di ricarica" o "pali di ricarica".

Appendice 1

Italia

Punteggio: 23/50



| | |
|---|---|
| Incentivi all'acquisto | <p>L'eco bonus è la misura promossa dal Ministero dello Sviluppo Economico che offre contributi per l'acquisto di veicoli a basse emissioni.</p> <p>I valori per il 2021 sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> > CO₂ <= 20g/km €6.000 con rottamazione €4.000 senza rottamazione > CO₂ > 20g/km e <= 60g/km €2.500 con rottamazione €1.500 senza rottamazione <p>L'incentivo si applica a qualunque target. Acquistando veicoli elettrici che rientrano nell'ambito dell'eco bonus, il vantaggio viene erogato sotto forma di una rata mensile ridotta.</p> |
| Vantaggi sulla tassa di immatricolazione | Non applicabile |
| Vantaggi sulla tassa di proprietà | <ul style="list-style-type: none"> > I veicoli elettrici sono esenti dalla tassa di circolazione annuale (tassa di proprietà) per cinque anni dalla data di prima immatricolazione. > Dopo i primi cinque anni, verrà applicato uno sconto del 75% sulla tassa di circolazione applicata ai veicoli a benzina equivalenti in molte regioni. > L'incentivo si applica a tutti i target. La tassa di circolazione annuale è uno degli elementi che fanno parte della rata mensile. |
| Vantaggi sulla fiscalità aziendale | Non applicabile |
| Vantaggi IVA | Non applicabile |
| Altri vantaggi finanziari | Non applicabile |
| Incentivi locali | Non applicabile |
| Incentivi per le infrastrutture | <ul style="list-style-type: none"> > Super bonus del 110% per il costo di installazione di una stazione di ricarica in 10 anni, solo per il proprietario o l'affittuario dell'immobile. Attualmente, questo incentivo si applica solo ai privati che sostengono il costo di acquisto di un caricatore a parete. > Un incentivo del 40% per l'acquisto e l'installazione di stazioni di ricarica è previsto per il 2022, dedicato esclusivamente alle imprese e ai professionisti con partita IVA. ricarica potranno essere "colonnine di ricarica" o "pali di ricarica". |

Appendice 1

Lussemburgo

Punteggio: 29/50



Incentivi all'acquisto

Incentivo pubblico per il proprietario di un veicolo (privati e persone giuridiche - residenti o non residenti) di €8.000 per i veicoli completamente elettrici e di €2.500 per i veicoli ibridi plug-in (<50g): premio incluso nella quota. Il veicolo deve essere soggetto a contratto di noleggio della durata minima di 12 mesi. Il premio è stato esteso e viene calcolato in base al consumo del veicolo:

BEV (ordinati tra il 01/04/2021 e il 31/03/2022 e consegnati prima del 31/12/2022):

- > Il premio di €8.000 è quindi esteso ai veicoli elettrici al 100% fino a 18 kWh/100km (ad es. ID3, Fiat 500 EV, Enyaq, ecc.).
- > Per i veicoli elettrici con consumo superiore a 18 kWh/100km, il premio è ridotto a €3.000.

Veicoli PHEV (ordinati tra il 01/04/2021 e il 31/12/2021 e consegnati prima del 31/12/2022):

- > Veicoli ibridi plug-in (PHEV) con emissioni WLTP di CO₂ ≤ 50 g/km sono considerati come una tecnologia di transizione. Il premio è stato ridotto da €2.500 a €1.500.
- > La data originaria di consegna deve essere indicata sul contratto di vendita o, in caso di noleggio, sul contratto di noleggio del veicolo.
- > Il Lussemburgo aveva inizialmente previsto di eliminare gli incentivi per i veicoli ibridi plug-in alla fine del 2021. Tuttavia, la crisi dei microchip e i problemi di consegna da essa derivanti per i produttori di auto hanno condotto a una loro estensione.

Vantaggi sulla tassa di immatricolazione

Non applicabile

Vantaggi sulla tassa di proprietà

La riduzione della tassa di circolazione è basata sulle emissioni di CO₂.

Vantaggi sulla fiscalità aziendale

- > Il calcolo del vantaggio non monetario per il conducente è tassato in base al tipo di propulsione e alle emissioni di CO₂. Con un veicolo elettrico, il conducente può usufruire di un vantaggio non monetario calcolato al solo 0,5% del valore netto del nuovo veicolo.
- > Per i veicoli a benzina da 1% a 1,7% (in base alle emissioni di CO₂) > Per i veicoli a diesel da 1% a 1,8% (in base alle emissioni di CO₂)
- > Sono previste modifiche nel calcolo dei vantaggi non monetari per il 2022 (da confermare): attualmente il vantaggio non monetario più elevato è applicato ai veicoli con emissioni di CO₂ di oltre 150g/km - tale livello verrà diminuito da 20g a 130g/km a partire dall'1/01/2022 in avanti (per i nuovi ordini).

Vantaggi IVA

Non applicabile

Altri vantaggi finanziari

Non applicabile

Incentivi locali

Non applicabile

Incentivi per le infrastrutture

Incentivo fino a €1.200 per l'installazione di un punto di ricarica privato (acquisto tra il 01/07/2020 e il 30/06/2023) e solo per privati.

Appendice 1

Norvegia

Punteggio: 42/50 

| | |
|---|--|
| Incentivi all'acquisto | Non applicabile |
| Vantaggi sulla tassa di immatricolazione | I veicoli BEV non sono soggetti a tassa di immatricolazione (eccetto la tassa di rottamazione di NOK 2.400). |
| Vantaggi sulla tassa di proprietà | Non applicabile |
| Vantaggi sulla fiscalità aziendale | Tassa ridotta per il datore di lavoro in relazione all'imposta sui benefici non monetari per il conducente. Esistente, ma con effetto ridotto. |
| Vantaggi IVA | Non è prevista IVA per l'acquisto di un veicolo BEV. Gli incentivi esistenti verranno gradualmente eliminati entro il 2023. I partiti politici in carica dopo le elezioni del settembre 2021 stanno considerando di introdurre l'IVA sul prezzo di acquisto eccedente NOK 600. |
| Altri vantaggi finanziari | Presenza di un programma di incentivi per supportare l'acquisto di eLCV. Il sussidio va da NOK 10.000 a NOK 50.000 sulla base di diversi elementi di costo rispetto ai veicoli LCV con motore ICE. |
| Incentivi locali | <ul style="list-style-type: none"> > L'esenzione dalla tassa di accesso alle aree urbane verrà ridotta in alcune città, ma la tariffa per gli EV non supererà il 50% di quella applicata ai veicoli ICE. > La regola del 50% si applica anche ai traghetti statali e regionali, ai pedaggi autostradali e ai parcheggi pubblici. |
| Incentivi per le infrastrutture | Diverse iniziative locali supportano l'installazione di punti di ricarica. Il supporto parte generalmente da NOK 5.000-10.000. |

Appendice 1

Paesi Bassi

Punteggio: 37/50



| | |
|---|--|
| Incentivi all'acquisto | <p>Per i privati è disponibile un incentivo per veicoli elettrici, chiamato SEPP. €2.000 per un veicolo di seconda mano completamente elettrico e €3.350 per un veicolo nuovo completamente elettrico. Questo incentivo, introdotto nel 2020, può essere ottenuto attraverso un acquisto o un noleggio privato.</p> <p>Per i veicoli LCV è stato introdotto un incentivo nel 2021, chiamato SEBA. L'incentivo fornisce, per i veicoli LCV nuovi completamente elettrici, un rimborso del 10% del prezzo di listino, tasse escluse, fino a un massimo di €5.000.</p> |
| Vantaggi sulla tassa di immatricolazione | <p>La tassa di immatricolazione è basata sulle emissioni di CO₂ e i veicoli a emissioni zero sono esentati dal pagamento. Grazie alle basse emissioni WLTP di CO₂, la tassa di immatricolazione per i veicoli PHEV è contenuta.</p> |
| Vantaggi sulla tassa di proprietà | <p>I veicoli a zero emissioni sono esentati dal pagamento delle tasse automobilistiche. Per i veicoli PHEV è presente uno sconto del 50% sulla tassa automobilistica.</p> |
| Vantaggi sulla fiscalità aziendale | <ul style="list-style-type: none"> > I Paesi Bassi hanno un sistema di facilitazione degli investimenti nelle tecnologie pulite operante attraverso una deduzione aggiuntiva dalla tassa sui guadagni aziendali. Gli EV sono stati inclusi nella lista 2021; la lista 2022 degli investimenti deducibili non è ancora disponibile. > L'imposta sui fringe benefit è applicata sull'uso privato delle auto aziendali e questo benefit è valutato al 22% del valore totale di listino del veicolo. > I veicoli completamente elettrici, immatricolati per la prima volta nel 2022, usufruiscono di una tassazione ridotta. La tassazione dei vantaggi non monetari è basata sul 16% per i primi €35.000 del prezzo di listino. Oltre questa soglia il 22% del rimanente prezzo di listino è preso in considerazione per il calcolo dell'imposta > I veicoli a idrogeno a emissioni zero hanno una tassazione dei vantaggi non monetari pari al 16% sulla base del prezzo totale di acquisto. |
| Vantaggi IVA | Non applicabile |
| Altri vantaggi finanziari | Non applicabile |
| Incentivi locali | Non applicabile |
| Incentivi per le infrastrutture | <p>Quando i residenti di un comune necessitano di un punto di ricarica, il comune fornisce un punto di ricarica pubblico gratuito (a certe condizioni).</p> <p>In base all'accordo sul clima ("Klimaat akkoord") sono presenti diverse iniziative a livello nazionale, regionale e locale per espandere l'infrastruttura di ricarica. Lo scopo è quello di raggiungere 1.8 milioni di stazioni di ricarica nel 2030.</p> <p>In base all'accordo sul clima ("Klimaat akkoord") sono state intraprese alcune misure per rendere più trasparenti i prezzi dell'energia nelle stazioni di ricarica e confrontabili per i consumatori/gli utenti. Vengono realizzati investimenti nelle soluzioni a idrogeno (ad es. autobus e camion per la raccolta dei rifiuti) e nelle stazioni di rifornimento a idrogeno.</p> <p>I punti di ricarica domestici, pagati dal datore di lavoro, non vengono considerati come fringe benefit per gli EV.</p> |

Appendice 1

Polonia

Punteggio: 13/50



Incentivi all'acquisto

Gli incentivi in Polonia hanno lo scopo di supportare l'acquisto di soli veicoli a emissioni zero e sono rivolti agli individui e alle imprese.

- > L'importo dell'incentivo per i privati e le aziende si basa sui tipi di veicolo e sulle categorie di prezzo.
- > Le aziende e gli imprenditori, inoltre, hanno la possibilità della deducibilità IVA fino al 100%. Anche tale misura si base sulle diverse categorie di prezzo.
- > Gli incentivi sono applicabili anche ai veicoli a noleggio:
 - Veicoli completamente elettrici (BEV) di valore non superiore a PLN225k in caso di veicoli PCV. Nessun limite di investimento per i veicoli LCV.
 - L'importo dell'incentivo è di PLN18,75k - 27k per i veicoli PCV e fino a PLN 50k - 70k per i veicoli LCV oltre a una tariffa di trasferimento dell'1,5%.

Vantaggi sulla tassa di immatricolazione

Non applicabile

Vantaggi sulla tassa di proprietà

Non applicabile

Vantaggi sulla fiscalità aziendale

Non applicabile

Vantaggi IVA

Non applicabile

Altri vantaggi finanziari

Non applicabile

Incentivi locali

- > I veicoli BEV possono accedere alle corsie riservate agli autobus.
- > I veicoli elettrici possono parcheggiare gratuitamente.

Incentivi per le infrastrutture

Il budget totale di supporto è di PLN 870.000.000 tra il 2021 e il 2028. Per il 2022, la scadenza per inviare la domanda è tra il 7 gennaio 2022 e il 31 marzo 2022, fino a disponibilità dei fondi. Gli incentivi si applicano agli enti locali, agli imprenditori, alle cooperative, alle comunità di alloggio, agli individui, alle aziende agricole. Il 20% del budget è destinato alle micro, piccole e medie imprese.

- 1.** Costruzione o ricostruzione di una stazione di ricarica pubblica con potenza compresa tra 50 kW e 150 kW:
 - Budget: fino a PLN 315.000.000
 - Importo della sovvenzione: fino al 30% dei costi imputabili
 - Fino al 45% dei costi imputabili se la stazione di ricarica è situata in comune in cui:
 - la popolazione non supera i 100.000 abitanti, o
 - sono immatricolati meno di 60.000 veicoli a motore, o
 - sono presenti meno di 400 veicoli a motore per 1.000 abitanti
 - la sovvenzione non si applica a stazioni di ricarica situate nei pressi dell'autostrada.
- 2.** Costruzione o ricostruzione di una stazione di ricarica pubblica con potenza superiore a 150 kW:
 - Budget: fino a PLN 315.000,000
 - Importo della sovvenzione: fino al 50% dei costi imputabili.
- 3.** Costruzione di una stazione di ricarica con capacità superiore a 22 kW, diversa da una stazione di ricarica pubblica:
 - Budget: fino a PLN 70.000.000
 - Importo della sovvenzione: fino al 25% dei costi imputabili
- 4.** Costruzione o ricostruzione di una stazione di idrogeno aperta al pubblico:
 - Budget: fino a PLN 100.000.000 (fino al 20% per domanda)
 - Importo della sovvenzione: fino al 50% dei costi imputabili.

Appendice 1

Portogallo

Punteggio: 27/50



| | |
|---|--|
| Incentivi all'acquisto | <ul style="list-style-type: none"> > Incentivo di €3.000 per veicoli passeggeri completamente elettrici di privati. L'incentivo ha un tetto di €2.100.000 o fino a 700 domande. > Incentivo di €6.000 per veicoli completamente elettrici. L'incentivo ha un tetto di €900.000 o fino a 150 domande. |
| Vantaggi sulla tassa di immatricolazione | I veicoli BEV non pagano la tassa di immatricolazione (ISV), mentre i veicoli PHEV hanno uno sconto del 60% (solo i veicoli PHEV con emissioni inferiori a 50g CO ₂ /km e autonomia superiore a 50km). |
| Vantaggi sulla tassa di proprietà | Esenzione dalla tassa di circolazione per i veicoli BEV. |
| Vantaggi sulla fiscalità aziendale | Esenzione dalla tassazione autonoma per i veicoli BEV e riduzione fiscale di almeno il 50% per i veicoli PHEV con emissioni di CO ₂ inferiori a 50 g CO ₂ /km e autonomia superiore a 50 km. |
| Vantaggi IVA | IVA completamente deducibile per i veicoli BEV il cui valore di investimento è inferiore a €62.500 e per i veicoli PHEV il cui valore di investimento è inferiore a €50.000. |
| Altri vantaggi finanziari | Deduzione IVA dell'energia consumata dai veicoli BEV e PHEV. |
| Incentivi locali | Parcheggio gratuito in diverse città del Portogallo (Lisbona, Beja, Guimarães e altre) |
| Incentivi per le infrastrutture | Non applicabile |

Appendice 1

Regno Unito

Punteggio: 35/50 

| | |
|---|--|
| Incentivi all'acquisto | <ul style="list-style-type: none"> > L'incentivo massimo per i veicoli è stato ridotto a £2.500. I veicoli di valore superiore a £35.000 non sono più idonei all'incentivo. > Furgoncini <2.5T e con percorrenza di almeno 60 miglia con emissioni zero = 35% del prezzo di acquisto fino a £3.000. > Furgoni <2.5T a 3.5T e con percorrenza di almeno 60 miglia con emissioni zero = 35% del prezzo di acquisto fino a £6.000. |
| Vantaggi sulla tassa di immatricolazione | I veicoli a emissioni zero non pagano la tassa di immatricolazione. La tassa sul lusso non include più gli EV. |
| Vantaggi sulla tassa di proprietà | I veicoli a emissioni zero non pagano la tassa di proprietà. La tassa per i veicoli a valore elevato è stata eliminata, quindi tutti gli EV ne sono ora esentati. |
| Vantaggi sulla fiscalità aziendale | La tassa sui vantaggi non monetari è attualmente dello 0% e aumenterà all'1% nel 2021/22 e al 2% a partire dal 2022/23 fino almeno al 2024/25. Un anno supplementare verrà probabilmente annunciato nel febbraio 2022. |
| Vantaggi IVA | L'elettricità domestica usufruisce di un'aliquota IVA ridotta, di solo il 5% anziché del 20% applicabile altrove. I legislatori e il governo britannico stanno pensando di abolire completamente l'IVA sull'energia domestica, come parte della revisione del tetto energetico 250% (CAP) nel marzo 2022. NOTA - In caso di eliminazione del CAP, la riduzione del 5% di IVA non avrebbe più senso. |
| Altri vantaggi finanziari | <ul style="list-style-type: none"> > I veicoli a emissioni ultra-ridotte (fino a 75 g/km CO₂) sono esclusi dalle normative sulla remunerazione degli optional. Ciò significa che i conducenti di auto aziendali con programma di riduzione salariale possono contribuire ai costi relativi al loro veicolo utilizzando il salario lordo, prima delle imposte e dell'assicurazione nazionale (NI). > Sono previste, tra le altre iniziative, modifiche nel prezzo per gli utenti stradali, nelle normative per le infrastrutture, nel controllo delle tariffe e nelle regole di interoperabilità, nonché nei tassi energetici approvati (il tasso a cui i veicoli aziendali chiedono la restituzione delle miglia percorse per lavoro). |
| Incentivi locali | <ul style="list-style-type: none"> > Attualmente, i veicoli EV la maggior parte dei veicoli PHEV ottengono uno sconto del 100% "per veicolo pulito" sulla tariffa di accesso alla zona a traffico limitato di Londra. Dal 25 ottobre 2021, lo sconto sarà disponibile solo per i veicoli a emissioni zero. Tale situazione continuerà fino al 25 dicembre 2025. > I residenti della zona più estesa non sono più esentati. > Una nuova targa di colore verde è ora disponibile e ciò rende più facile alle autorità locali fornire incentivi come le tariffe di parcheggio ridotte o l'utilizzo delle corsie riservate agli autobus. |
| Incentivi per le infrastrutture | <ul style="list-style-type: none"> > Il programma "Electric vehicle home charge scheme" (EVHS) e il programma "Workplace charging scheme" (WCS) continuano a offrire un sussidio per l'installazione di punti di ricarica. Ciò è stato ridotto da £500 a £350 a partire dal 1° aprile 2020. > Il programma terminerà il 31 marzo 2022 ed è basato sulle installazioni, non sulle richieste. > L'incentivo passerà alla fase di "supporto ai locatari, ai proprietari e agli albergatori". Il programma rimane attivo anche per gli immobili commerciali fino a 20 punti di ricarica. > Il programma ORCS attraverso il quale le municipalità locali ottengono un sussidio per l'installazione di punti di ricarica in aree con parcheggi su strada sarà prorogato e il sussidio sarà ridotto da £7.500 a £6.500 dal 1° aprile 2020. Il programma dovrebbe continuare, anche se non è stato effettuato alcun annuncio ufficiale. > Tutti gli edifici di nuova costruzione devono includere l'installazione di almeno un punto di ricarica a partire dal 2022. |

Appendice 1

Repubblica Ceca

Punteggio: 13/50



| | |
|---|---|
| Incentivi all'acquisto | Non applicabile |
| Vantaggi sulla tassa di immatricolazione | Non applicabile |
| Vantaggi sulla tassa di proprietà | Esenzione dalla tassa di circolazione (BEV, PHEV, HEV, CNG). L'uso privato di un veicolo aziendale è considerato un reddito tassabile nella Repubblica Ceca e valutato a un tasso mensile fisso dell'1% del prezzo di acquisto lordo del veicolo (nessuna differenza tra EV e ICE). |
| Vantaggi sulla fiscalità aziendale | Non applicabile |
| Vantaggi IVA | Non applicabile |
| Altri vantaggi finanziari | Non applicabile |
| Incentivi locali | <ul style="list-style-type: none"> > Esenzione dal pedaggio per i veicoli in autostrada, a partire dal 2020. > Parcheggio gratuito nei centri delle grandi città. Praga ha iniziato questa pratica nel 2018, mentre altre città applicano uno sconto sui parcheggi, ecc. |
| Incentivi per le infrastrutture | <ul style="list-style-type: none"> > Sono presenti incentivi per le infrastrutture pubbliche per aziende energetiche e altri fornitori in questo ambito. > Nuovi incentivi per le infrastrutture private (CZK 30.000 per punto di ricarica, per un massimo di due punti). Le infrastrutture devono essere di tipo smart/intelligenti e trovarsi solo nelle proprietà private. |

Appendice 1

Romania

Punteggio: 14/50



| | |
|---|---|
| Incentivi all'acquisto | <ul style="list-style-type: none">> Lo stesso incentivo per l'acquisto rimarrà valido, poiché il tasso di cambio (FX), in Euro è leggermente inferiore agli scorsi anni - veicoli elettrici €9.000 e veicoli ibridi €4.000.> Il bonus per la rottamazione si applica ai veicoli di età superiore a otto anni, in combinazione con l'acquisto di un veicolo EV, PHEV o HEV. |
| Vantaggi sulla tassa di immatricolazione | I veicoli elettrici e ibridi sono esenti dalla tassa di immatricolazione. |
| Vantaggi sulla tassa di proprietà | In base alla decisione di ciascuna città in ambito fiscale, è possibile uno sconto fino al 95% sulla tassa di proprietà standard. La tassazione è basata sui cilindri del motore del veicolo. |
| Vantaggi sulla fiscalità aziendale | Non applicabile |
| Vantaggi IVA | Non applicabile |
| Altri vantaggi finanziari | Non applicabile |
| Incentivi locali | Non applicabile |
| Incentivi per le infrastrutture | Per le stazioni di ricarica si applica un programma di rimborsi. |

Appendice 1

Slovacchia

Punteggio: 14/50



| | |
|---|--|
| Incentivi all'acquisto | Non applicabile |
| Vantaggi sulla tassa di immatricolazione | I veicoli elettrici hanno tariffe di registrazione più ridotte: - Per EV €33 - Per PHEV - la metà della tariffa di registrazione standard, con un minimo di €33. |
| Vantaggi sulla tassa di proprietà | Per le aziende la tassa di circolazione è di €0 per gli EV ed è ridotta del 50% per i veicoli PHEV e ibridi. |
| Vantaggi sulla fiscalità aziendale | I veicoli EV e PHEV possono essere classificati in un nuovo "gruppo di beni ad ammortamento zero" con la possibilità di un ammortamento completo entro due anni (lo standard è quattro anni). |
| Vantaggi IVA | Non applicabile |
| Altri vantaggi finanziari | Assicurazione per responsabilità civile a basso costo (il premio è pari ai veicoli con motore ICE fino a 999 cm ³). |
| Incentivi locali | <ul style="list-style-type: none"> > Il colore della targa degli EV può essere verde, per permettere ai conducenti di utilizzare le "corsie preferenziali degli autobus" a Bratislava, evitando così il traffico e svolgendo tragitti più rapidi. > Approvazione per l'ingresso nelle zone a basse emissioni del centro cittadino. |
| Incentivi per le infrastrutture | Non applicabile |

Appendice 1

Spagna

Punteggio: 19/50



| | |
|---|---|
| Incentivi all'acquisto | <p>Il programma Moves III è stato lanciato nell'aprile 2021 con un budget di €400M aumentabile fino a €800M per gli anni 2021-2023. Questi fondi sono gestiti dalle Regioni spagnole. Il programma incentiva l'acquisto di veicoli alternativi e l'installazione di infrastrutture di ricarica. I dettagli includono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fino a €4.500 per veicolo passeggero (o €7.000 in combinazione con rottamazione) - Fino a €7.000 per veicoli LCV (o €9.000 in combinazione con rottamazione) |
| Vantaggi sulla tassa di immatricolazione | Nessuna tassa di immatricolazione per i veicoli BEV |
| Vantaggi sulla tassa di proprietà | Esenzione/riduzione dalla tassa di circolazione, in base alle politiche locali. |
| Vantaggi sulla fiscalità aziendale | Non applicabile |
| Vantaggi IVA | Non applicabile |
| Altri vantaggi finanziari | Non applicabile |
| Incentivi locali | <ul style="list-style-type: none"> > Esenzione sui pedaggi nelle autostrade regionali per i veicoli elettrici. > Parcheggio gratuito in specifiche città. > Le corsie riservate per utilizzazione elevata possono essere utilizzate solo dai conducenti di veicoli BEV. |
| Incentivi per le infrastrutture | Una variazione degli incentivi per le infrastrutture è inclusa nel programma Moves III per privati e aziende e riguardante stazioni di ricarica private e pubbliche. |

Appendice 1

Svezia

Punteggio: 34/50 

| | |
|---|--|
| Incentivi all'acquisto | Bonus per il clima fino a SEK 70.000 per i veicoli BEV. Per i veicoli PHEV, è possibile ottenere un massimo di SEK 45.000: con una diminuzione lineare da SEK 45.000 a SEK 10.000 all'aumentare delle emissioni di CO ₂ da 0 a 60 g. |
| Vantaggi sulla tassa di immatricolazione | Non applicabile |
| Vantaggi sulla tassa di proprietà | <ul style="list-style-type: none"> > Tassa di circolazione di SEK 360 per i veicoli con emissioni di CO₂ fino a 90 g (WLTP). > Per i veicoli diesel-PHEV è prevista una piccola maggiorazione dovuta al motore a diesel. > Aumento della tassa di circolazione (malus) per i veicoli a benzina e diesel. |
| Vantaggi sulla fiscalità aziendale | La tassa di circolazione fa parte del calcolo dei benefici non monetari. SEK 360 per i veicoli EV/PHEV anziché tassa maggiorata per i veicoli con motore ICE (vedere sopra). Un minore valore del benefit genera un'imposta inferiore per il datore di lavoro. |
| Vantaggi IVA | Non applicabile |
| Altri vantaggi finanziari | Non applicabile |
| Incentivi locali | A partire dal 2020, le municipalità locali possono impedire ai veicoli con elevate emissioni di accedere a specifiche aree. Solo ai veicoli precedenti al livello EU5, finora, è vietato l'ingresso in alcune strade di Stoccolma. |
| Incentivi per le infrastrutture | <p>Supporto per le installazioni domestiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> > Riduzione del 50% per il costo di manodopera e dei materiali per ogni punto di ricarica. Applicabile solo per il proprietario dell'immobile in cui il punto di ricarica viene installato. <p>Supporto per le installazioni aziendali:</p> <ul style="list-style-type: none"> > Riduzione massima del 50% del costo per ogni punto di ricarica, fino a SEK 15.000 SEK. <p>Supporto per le stazioni di ricarica pubbliche:</p> <ul style="list-style-type: none"> > 50% di riduzione massima sull'investimento. |

Appendice 1

Svizzera

Punteggio: 25/50



| | |
|---|---|
| Incentivi all'acquisto | In Svizzera gli incentivi per gli EV variano fortemente tra le diverse città e regioni federali (Cantoni). Gli incentivi possono raggiungere CHF 5.000 per veicolo (ad es. nella città di Basilea per le aziende che acquistano un veicolo completamente elettrico). |
| Vantaggi sulla tassa di immatricolazione | Molte regioni federali esentano i veicoli elettrici dalla tassa di circolazione per i primi tre anni. |
| Vantaggi sulla tassa di proprietà | Non applicabile |
| Vantaggi sulla fiscalità aziendale | Non applicabile |
| Vantaggi IVA | Non applicabile |
| Altri vantaggi finanziari | A livello nazionale è presente uno sconto del 4% sulla tassa di importazione in base al valore del veicolo (per gli importatori di auto). |
| Incentivi locali | Non applicabile |
| Incentivi per le infrastrutture | Come accade per gli incentivi all'acquisto, ogni regione federale decide gli incentivi relativi alle stazioni di ricarica. Gli incentivi variano molto tra le diverse città e regioni (ad es. Berna fornisce alle aziende un incentivo di CHF 1.500 per un punto di ricarica AC inferiore a 22 kW). |

Appendice 1

Ungheria

Punteggio: 20/50



| | |
|---|--|
| Incentivi all'acquisto | Sussidio statale > 1,5 milioni netti di HUF (21%). |
| Vantaggi sulla tassa di immatricolazione | <ul style="list-style-type: none"> > I veicoli con targa verde (veicoli ecologici) sono esentati dal pagamento della tassa di immatricolazione. Classificazioni non soggette alla tassa di immatricolazione: <ul style="list-style-type: none"> - "5E" (100% elettrico) - "5N" (ibrido plug-in) - "5P" (100% elettrico per almeno 50 km) - "5Z" (veicoli a emissioni zero). > Per altri veicoli il sistema è progressivo, con diversi livelli di caratteristiche tecniche (capacità del motore e classificazione ecologica) che corrispondono a diversi importi della tassa di immatricolazione. > La tassa di immatricolazione per i veicoli ibridi normali è di €209. |
| Vantaggi sulla tassa di proprietà | I veicoli con targa verde sono esentati dal pagamento della tassa sul veicolo e della tassa sul trasferimento di proprietà. Gli altri veicoli pagano la tassa sul veicolo e la tassa sul trasferimento di proprietà in modo regressivo, sulla base dell'età del veicolo e della sua potenza. |
| Vantaggi sulla fiscalità aziendale | I veicoli ecologici sono esclusi dall'ambito della legge sulla fiscalità dei veicoli aziendali. |
| Vantaggi IVA | Non applicabile |
| Altri vantaggi finanziari | Non applicabile |
| Incentivi locali | <ul style="list-style-type: none"> > Parcheggio gratuito nelle aree pubbliche. > Possibilità di transito durante i periodi di allerta smog. |
| Incentivi per le infrastrutture | Non applicabile |



Appendice 2

Definizioni e punteggi

APPENDICE 2

Informazioni aggiutive



White paper

Costo totale di proprietà degli EV

[FARE CLIC PER LEGGERE](#)

Report

Classificazione 2021 di LeasePlan per la sostenibilità delle flotte in base al settore LeasePlan

[FARE CLIC PER LEGGERE](#)

Report

Report sulla mobilità 2021 di LeasePlan: EV e sostenibilità

[FARE CLIC PER LEGGERE](#)

Strategia di LeasePlan

Aggiornamento alla strategia di sostenibilità "Driving to Zero"

[FARE CLIC PER LEGGERE](#)

APPENDICE 2

Datapoint generici

| Paese | Codice paese | Popolazione nel 2021 | Infrastruttura autostradale (in km) |
|---|--------------|----------------------|-------------------------------------|
|  Austria | AT | 8,932,664 | 1,743 |
|  Belgio | BE | 11,566,041 | 1,763 |
|  Danimarca | DK | 5,840,045 | 1,329 |
|  Finlandia | FI | 5,533,793 | 926 |
|  Francia | FR | 67,439,599 | 11,671 |
|  Germania | DE | 83,155,031 | 13,183 |
|  Grecia | GR | 10,682,547 | 2,098 |
|  Irlanda | IE | 5,006,907 | 995 |
|  Italia | IT | 59,257,566 | 6,943 |
|  Lussemburgo | LU | 634,730 | 165 |
|  Norvegia | NO | 5,391,369 | 1,008 |
|  Paesi Bassi | NL | 17,475,415 | 2,790 |
|  Polonia | PL | 37,840,001 | 1,676 |
|  Portogallo | PT | 10,298,252 | 3,065 |
|  Regno Unito | UK | 68,400,000 | 3,838 |
|  Repubblica Ceca | CZ | 10,701,777 | 1,276 |
|  Romania | RO | 19,186,201 | 866 |
|  Slovacchia | SK | 5,459,781 | 495 |
|  Spagna | ES | 47,394,223 | 15,585 |
|  Svezia | SE | 10,379,295 | 2,133 |
|  Svizzera | CH | 8,667,088 | 1,462 |
|  Ungheria | HU | 9,730,772 | 1,723 |

APPENDICE 2

Definizioni utilizzate

Noleggio mensile

Abbiamo calcolato il noleggio mensile di un paniere di veicoli BEV e lo abbiamo confrontato con i veicoli a benzina simili a livello di segmento, a partire dai segmenti delle auto sub-compacte a quello delle auto di livello superiore. Abbiamo incluso 960 diverse quotazioni di veicoli nel confronto.

L'indice tiene conto dei diversi costi associati al possesso di un veicolo in ogni paese, includendo l'energia/il carburante, il deprezzamento, le imposte, l'assicurazione e la manutenzione. I costi sono compendati sui primi quattro anni di proprietà, presumendo un chilometraggio di 30.000 km.

Prezzi dell'energia

Abbiamo confrontato i prezzi dell'energia rispetto ai prezzi del carburante.

Per i prezzi dell'elettricità, abbiamo utilizzato un insieme di ricariche pubbliche, domestiche e aziendali, sulla base del seguente modello di ricarica:

- > 60% ricarica domestica
- > 30% ricarica aziendale
- > 10% ricarica pubblica

Le tariffe per kWh confrontate sono basate su:

- > Ricarica domestica: abitazioni 2500 kWh < 5000 kWh / incluse imposte.
- > Ricarica aziendale: non abitazioni/ 500MWh < 200MWh banda / esclusa IVA e altre tasse e imposte recuperabili.

Ordini LeasePlan

I paesi in cui opera LeasePlan sono confrontati sulla base degli ordini effettuati per EV, per veicoli ibridi plug-in e per veicoli completamente elettrici. Ordini LeasePlan per veicoli completamente elettrici: I paesi sono confrontati sulla base degli ordini ricevuti per veicoli completamente elettrici (BEV) come percentuale sugli ordini totali di EV per sottolineare l'importanza dei veicoli completamente elettrici a emissioni zero.

Tassazione del conducente

Abbiamo calcolato il costo di tassazione netta applicabile a un conducente di auto aziendale per un EV rispetto a un veicolo a benzina. Il calcolo si basa sul confronto dei seguenti veicoli:

- > BMW 320 benzina
- > Tesla Modello 3 autonomia standard

Nel caso in cui il calcolo della tassazione locale necessitava del profilo di un conducente, è stato presunto quanto segue:

- > Il dipendente conduce per il 70% per motivi di lavoro e per il 30% per motivi privati
- > La distanza del tragitto casa-lavoro è di 25 km per singolo percorso
- > La retribuzione annua lorda del dipendente è di 60.000 Euro o valuta locale equivalente

Il numero riportato corrisponde alla percentuale di tassazione del conducente del veicolo Tesla, prendendo come base il veicolo BMW.

APPENDICE 2

Spiegazione della scala di valutazione

01 Maturità per veicoli elettrici

| Indicatore chiave di prestazione (KPI) | Punteggio | | | | | | Commenti |
|---|-----------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-------|---|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 1.1 EV per popolazione | 0 | > 0 e < 1 | > 1 e < 2.5 | > 2.5 e < 6 | > 6 e < 10 | > 10 | Scala progressiva basata sulla proprietà media dei veicoli in un paese |
| 1.2.1 Quota di mercato per EV | < 3% | > 3% e < 5% | > 5% e < 10% | > 10% e < 25% | > 25% e < 50% | > 50% | Scala progressiva per sottolineare la crescita quasi esponenziale degli EV |
| 1.2.2 Quota di mercato per BEV sul mercato EV | < 30% | > 30% e < 60% | > 60% | | | | Scala per sottolineare la necessità del passaggio a veicoli completamente elettrici |

02 Maturità dell'infrastruttura di ricarica

| Indicatore chiave di prestazione (KPI) | Punteggio | | | | | | Commenti |
|--|-----------|------------------|------------------|----------------|------------|------|--|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 2.1 N. di stazioni di ricarica per popolazione | < 0.2 | > 0.2 e < 0.5 | > 0.5 e < 1 | > 1 e < 2 | > 2 e < 5 | > 5 | Scala progressiva per valutare l'importanza di un'infrastruttura pubblica di ricarica ben sviluppata |
| 2.2 N. di stazioni di ricarica per immatricolazioni EV | < 1 | > 1 e < 1.5 | > 1.5 e < 2.5 | > 2.5 e < 5 | > 5 e < 10 | > 10 | Scala progressiva per valutare la rete esistente in relazione ai nuovi EV |
| 2.3 N. di punti di ricarica rapida per km autostradale | < 50 | > 50 e < 100 | > 100 e < 200 | > 200 | | | Scala progressiva per valutare il percorso di crescita di diversi paesi |

03 Costo totale di proprietà

| Indicatore chiave di prestazione (KPI) | Punteggio | | | | | | Commenti |
|---|-----------|-------------------|------------------|-----------|----------|-------|---|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 3.1 Incentivi pubblici | 0% | 1%-20% | 20%-40% | 40%-60% | 60-80% | > 80% | Indicazione lineare. Gli incentivi sono valutati all'interno di un paese e tra i diversi paesi, nella stessa categoria |
| 3.2 Tassazione del conducente | > 100% | 90%-100% | 75%-90% | 60%-75% | 50%-60% | > 50% | Indicazione lineare che valuta un vantaggio per i conducenti di EV derivante da una politica efficace |
| 3.3 Prezzi dell'energia | > 80% | > 60% e < 80% | > 40% e < 60% | < 40% | | | Indicazione lineare che valuta un prezzo superiore del carburante e un prezzo inferiore dell'energia come vantaggioso per gli EV |
| 3.4 Confronto del prezzo di noleggio mensile per gli EV | > 140% | > 120 e < 130% | 110%-120% | 100%-110% | 90%-100% | < 90% | Indicazione lineare che valuta un noleggio mensile di prezzo inferiore per gli EV rispetto ai veicoli con motore ICE come preferenziale |

APPENDICE 2

Fonti utilizzate

01 Maturità per veicoli elettrici

| Indicatore chiave di prestazione | | Fonti di dati utilizzate | Link |
|----------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| 1.1 | % di EV per popolazione | Eurostat, ACEA | ACCEDERE AL LINK |
| 1.2 | % di quota di mercato per EV | Eurostat, ACEA | |
| 1.2.2 | % di quota di mercato per EV | Eurostat, ACEA | ACCEDERE AL LINK |
| 1.2.2 | % di quota di mercato per BEV | | |
| 1.3 | % di ordini EV di LeasePlan | Registro degli ordini di LeasePlan | |
| 1.3.1 | % di quota ordini di EV | | |
| 1.3.2 | % di quota ordini di BEV | | |

02 Maturità dell'infrastruttura di ricarica

| Indicatore chiave di prestazione | | Fonti di dati utilizzate | Link |
|----------------------------------|---|--------------------------|----------------------------------|
| 2.1 | n. di stazioni di ricarica per popolazione | Eco-movement | ACCEDERE AL LINK |
| 2.2 | n. di stazioni di ricarica per immatricolazione di EV | Eco-movement | ACCEDERE AL LINK |
| 2.3 | di punti di ricarica rapida per km autostradale | Eurostat, Eco-movement | |

03 Costo totale di proprietà

| Indicatore chiave di prestazione | | Fonti di dati utilizzate | Link |
|----------------------------------|---|---|----------------------------------|
| 3.1 | Incentivi pubblici | EAFO con convalida LeasePlan | |
| 3.2 | Tassazione del conducente | Servizi di consulenza LeasePlan | ACCEDERE AL LINK |
| 3.3 | Prezzi dell'energia | Prezzi globali del carburante, Eurostat | ACCEDERE AL LINK |
| 3.4 | Confronto del prezzo di noleggio mensile per gli EV | Servizi di consulenza LeasePlan | |



Contatti per i media

Hayden Lutek

Direttore delle relazioni esterne

+31 6 21 37 03 24
media@leaseplancorp.com