

# Car Cost Index 2022

LeasePlan Consultancy

A red Ford Mustang is shown from a front-three-quarter perspective, driving on a road. The car is in motion, with a slight blur on the wheels. In the background, there are several wind turbines under a clear blue sky. The road has a textured surface with a yellow line on the left. The overall scene is bright and clear.


LeasePlan

# Car Cost Index 2022

Benvenuti alla settima edizione del Car Cost Index annuale di LeasePlan: un'analisi approfondita sul costo totale di proprietà (TCO) e di operatività di un veicolo in 22 paesi europei, che spazia dal segmento dei veicoli sub-compatti al mercato executive

Il Car Cost Index scorpora i diversi costi relativi alla proprietà di un veicolo in ciascun paese, inclusi energia/carburante, deprezzamento, imposte, interessi, assicurazione e manutenzione

Nell'edizione 2022, i costi sono ponderati sui primi quattro anni di proprietà e presumono un chilometraggio di 30.000 km all'anno



# Nonostante l'inflazione, i veicoli elettrici sono più convenienti che mai

1

In quasi tutti i segmenti e in quasi tutti i paesi europei, i veicoli elettrici attualmente hanno lo stesso prezzo o sono più convenienti dei veicoli a benzina o diesel

2

Nonostante l'inflazione dei prezzi energetici, i costi di alimentazione si mantengono significativamente inferiori per i veicoli elettrici rispetto ai veicoli a benzina o diesel: i costi di alimentazione rappresentano il 15% del costo totale di proprietà di un veicolo elettrico, mentre salgono al 23% e al 28% per i conducenti di veicoli a benzina e diesel

3

Il costo medio mensile della guida di un veicolo varia notevolmente tra i diversi paesi europei – da €905 mensili in Grecia a €1.313 in Svizzera

4

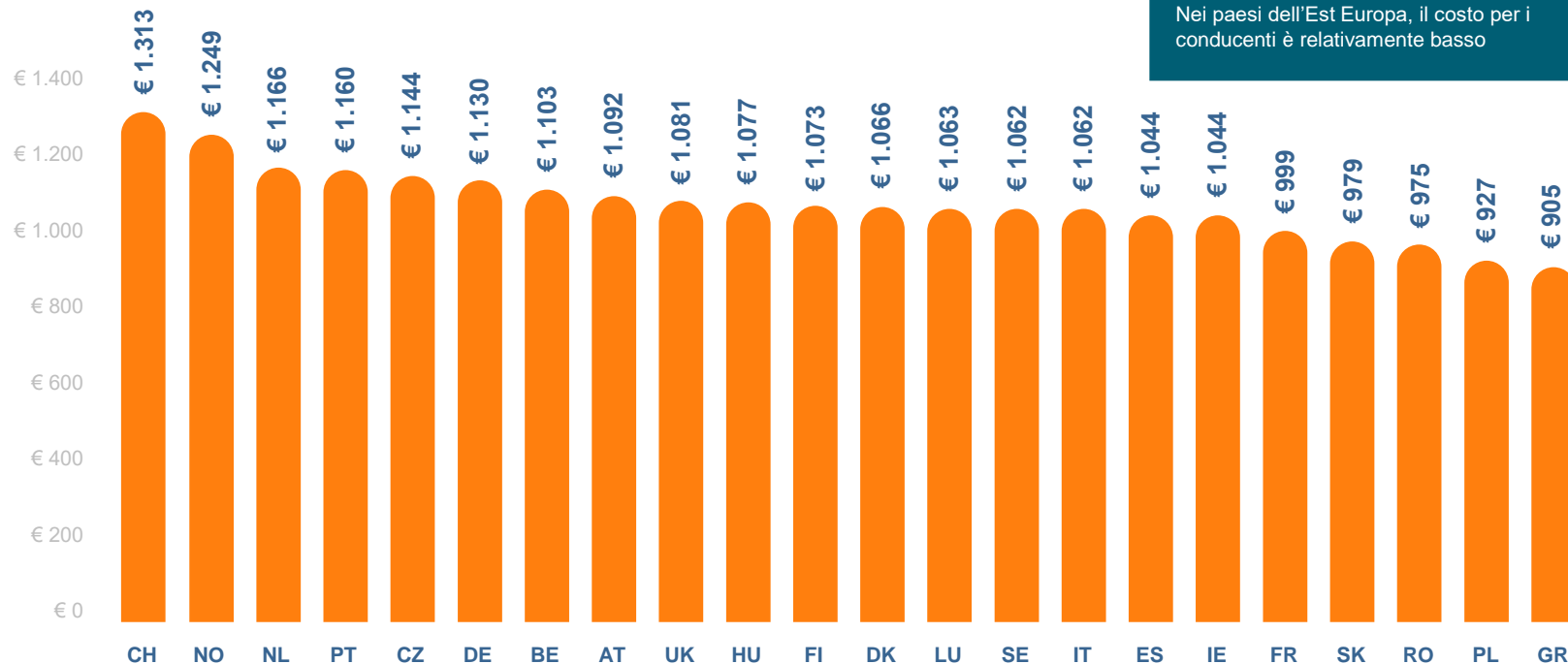
È presente sul mercato una quantità senza precedenti di modelli di veicoli elettrici. Il primo Car Cost Index aveva esaminato solo 11 veicoli elettrici, mentre questa edizione ne comprende 33

# Nel 2022, guidare un veicolo è stato **più costoso** in Svizzera e meno costoso in Grecia

I dati si basano su diversi segmenti di veicoli e tipi di Carburante

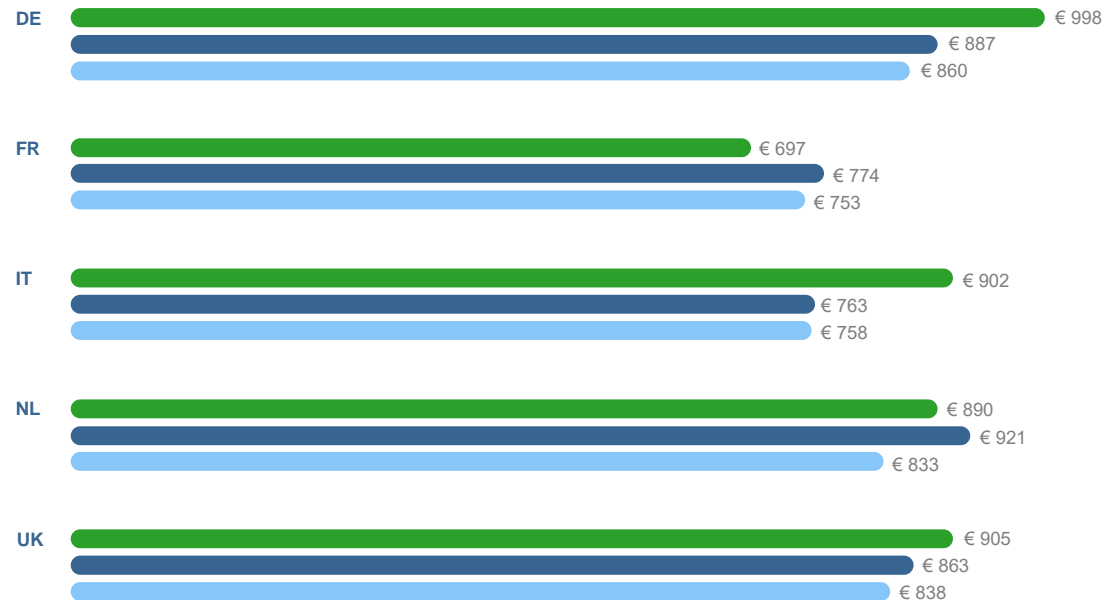
Il costo della guida di un veicolo è relativamente elevato nel Nord Europa – ad es. Norvegia, Paesi Bassi

Nei paesi dell'Est Europa, il costo per i conducenti è relativamente basso



# Progressi in corso: Segmento dei veicoli sub-compatti (B1 e B1-SUV)

I veicoli elettrici stanno progressivamente diventando più competitivi nel segmento delle auto sub-compatte (9/22 paesi)



Tipi di carburante ● BEV ● Diesel ● Benzina

\* Prezzi indicati per i cinque maggiori paesi in cui opera LeasePlan. Altri paesi sono mostrati in appendice

## Esempi di modelli per segmento

Volkswagen Polo



Tipi di carburante

- Diesel
- Benzina

Peugeot 208



Tipi di carburante

- BEV
- Diesel
- Benzina

Opel Mokka



Tipi di carburante

- BEV
- Diesel
- Benzina

Volkswagen T-Cross

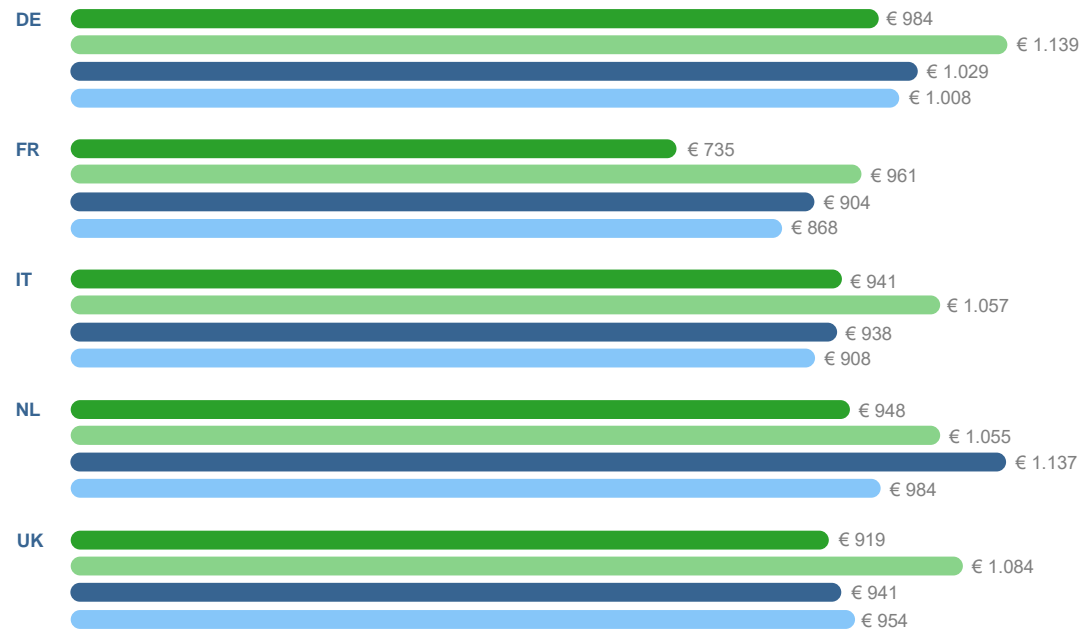


Tipi di carburante

- Diesel
- Benzina

# Rivoluzione elettrica: Segmento dei veicoli compatti (C1 e C1-SUV)

Nel segmento C, ampiamente diffuso, i veicoli elettrici sono più economici nella maggior parte dei paesi europei (18/22)



Tipi di carburante ● BEV ● Ibrido plug-in ● Diesel ● Benzina

\* Prezzi indicati per i cinque maggiori paesi in cui opera LeasePlan. Altri paesi sono mostrati in appendice

## Esempi di modelli per segmento

Renault  
Mégane



Tipi di carburante

- BEV
- Ibrido plug-in
- Diesel
- Benzina

Peugeot  
308



Tipi di carburante

- Ibrido plug-in
- Diesel
- Benzina

Ford  
Puma



Tipi di carburante

- Ibrido plug-in
- Diesel
- Benzina

Kia  
Niro

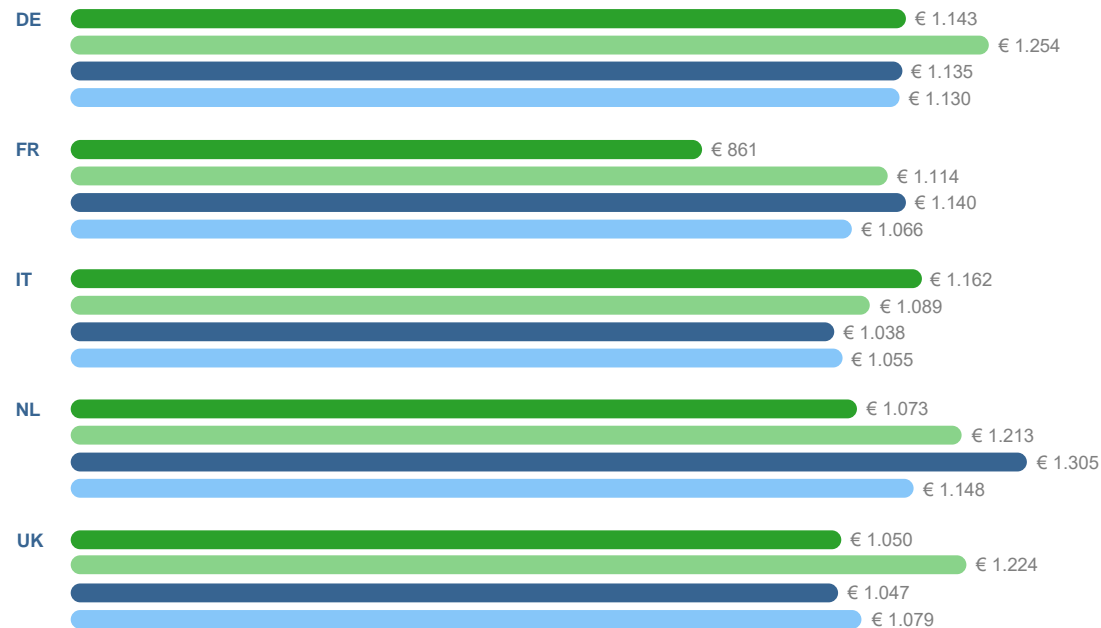


Tipi di carburante

- BEV
- Ibrido plug-in

# Dominio elettrico: Segmento medio standard (D1 e D1-SUV)

I veicoli elettrici a batteria (BEV) hanno un costo competitivo nel segmento D1 in tutti i paesi (19/22), eccetto che in Polonia, Italia e Repubblica Ceca



Tipi di carburante ● BEV ● Ibrido plug-in ● Diesel ● Benzina

\* Prezzi indicati per i cinque maggiori paesi in cui opera LeasePlan. Altri paesi sono mostrati in appendice

## Esempi di modelli per segmento

Volkswagen  
Passat



Tipi di carburante

- Ibrido plug-in
- Diesel
- Benzina

Hyundai  
Ioniq 5



Tipi di carburante

- BEV

Ford  
Kuga



Tipi di carburante

- Ibrido plug-in
- Diesel
- Benzina

Skoda  
Enyaq

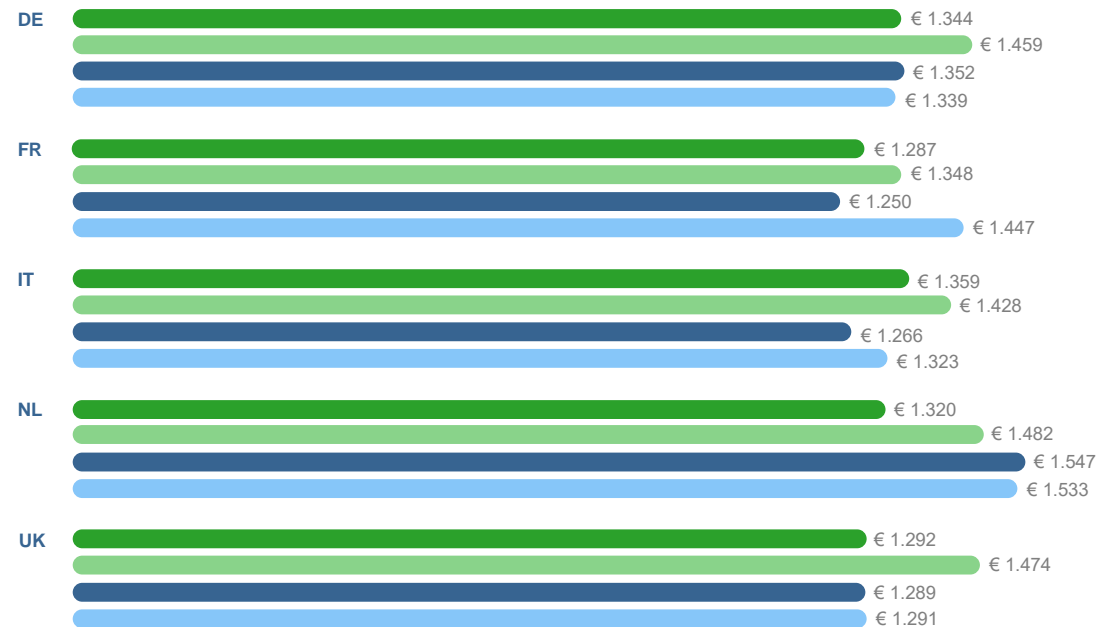


Tipi di carburante

- BEV

# L'elettrico è la nuova normalità: Segmento medio premium (D2 e D2-SUV)

I veicoli elettrici rappresentano l'opzione più economica virtualmente in tutti i paesi oggetto della ricerca per il segmento D2 (18/22 paesi)



Tipi di carburante ● BEV ● Ibrido plug-in ● Diesel ● Benzina

\* Prezzi indicati per i cinque maggiori paesi in cui opera LeasePlan. Altri paesi sono mostrati in appendice

## Esempi di modelli per segmento

Tipi di carburante

Polestar  
2



● BEV

Tipi di carburante

BMW  
Serie 3



● Ibrido plug-in  
● Diesel  
● Benzina

Tipi di carburante

Mercedes-Benz  
Classe GLC



● Ibrido plug-in  
● Diesel  
● Benzina

Tipi di carburante

Audi  
Q4 E-tron



● BEV



## Competitività in termini di costo dei veicoli elettrici



## Segmento dei veicoli sub-compatti (B1 e B1-SUV)

I veicoli elettrici stanno progressivamente diventando più competitivi nel segmento delle auto sub-compatte (9/22 paesi)



Competitività in termini di costo dei veicoli elettrici

● Sì ● No

\*Un veicolo elettrico viene definito come 'competitivo in termini di costo' quando il suo costo totale di proprietà (TCO) si trova all'interno di un margine del 5% rispetto al costo totale di proprietà (TCO) del veicolo con motore a combustione interna (ICE)

## Competitività in termini di costo dei veicoli elettrici



## Segmento dei veicoli compatti (C1 e C1-SUV)

Nel segmento C, ampiamente diffuso, i veicoli elettrici sono più economici nella maggior parte dei paesi europei (18/22)



### Competitività in termini di costo dei veicoli elettrici

● Si ● No

\*Un veicolo elettrico viene definito come 'competitivo in termini di costo' quando il suo costo totale di proprietà (TCO) si trova all'interno di un margine del 5% rispetto al costo totale di proprietà (TCO) del veicolo con motore a combustione interna (ICE)

## Competitività in termini di costo dei veicoli elettrici



## Segmento medio standard (D1 e D1-SUV)

I veicoli elettrici a batteria (BEV) hanno un costo competitivo nel segmento D1 in tutti i paesi (19/22), eccetto che in Polonia, Italia e Repubblica Ceca



## Competitività in termini di costo dei veicoli elettrici

● Sì ● No

\*Un veicolo elettrico viene definito come 'competitivo in termini di costo' quando il suo costo totale di proprietà (TCO) si trova all'interno di un margine del 5% rispetto al costo totale di proprietà (TCO) del veicolo con motore a combustione interna (ICE)

## Competitività in termini di costo dei veicoli elettrici



## Segmento medio premium (D2 e D2-SUV)

I veicoli elettrici rappresentano l'opzione più economica virtualmente in tutti i paesi oggetto della ricerca per il segmento D2 (18/22 paesi)



### Competitività in termini di costo dei veicoli elettrici

● Sì    ● No

\*Un veicolo elettrico viene definito come 'competitivo in termini di costo' quando il suo costo totale di proprietà (TCO) si trova all'interno di un margine del 5% rispetto al costo totale di proprietà (TCO) del veicolo con motore a combustione interna (ICE)

## Competitività in termini di costo dei veicoli elettrici



## Confronto tra Tesla Modello Y e Mercedes-Benz Classe C

Il Modello Y è più conveniente della Classe C (due tipiche auto aziendali) in 18/22 paesi



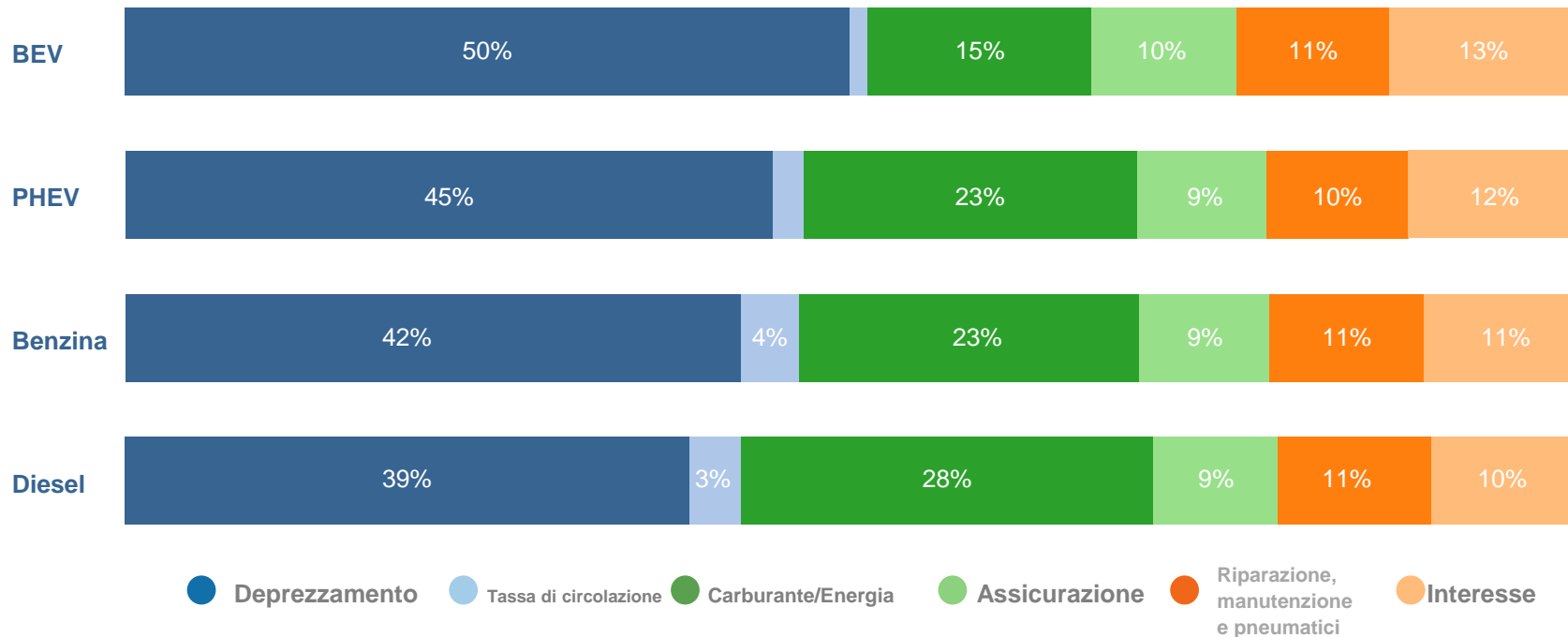
Costo totale di proprietà (TCO) inferiore

● Sì ● No

\*Il Modello Y e la Classe C sono simili in termini di prezzo di catalogo, dimensione e specifiche.

# I veicoli elettrici a batteria hanno un maggiore **investimento iniziale** ma **costi d'esercizio inferiori**

Ripartizione del costo totale di proprietà (TCO)



- La ripartizione del costo totale di proprietà (TCO) sopra indicata mostra i quattro tipi di carburante/energia in tutti i 22 paesi oggetto dell'indagine
- I calcoli non includono l'IVA



# Appendice

Car Cost Index 2022

LeasePlan

# Appendice A: Panoramica dei segmenti di veicoli

La lettera indica le dimensioni del veicolo, laddove **C** è di dimensioni inferiori a **E**. Il numero indica il livello di qualità di un marchio, laddove **1** significa un 'marchio di largo consumo' e **2** significa un 'marchio premium'

## Veicoli di largo consumo (1)

Berlina / Due volumi / Station wagon

SUV

Monovolume

Veicoli sub-compatti (B)



B1 – Opel Corsa-e



SUV-B1 – VW T-Cross

Veicoli compatti (C)



C1 – Cupra Born



SUV-C1 – VW T-Roc



MPV-C – VW Touran

Veicoli di medie dimensioni (D)



D1 – VW Passat



SUV-D1 – VW ID.4



MPV-D – VW Sharan

Veicoli di grandi dimensioni (E)

## Veicoli premium (2)

Berlina / Due volumi / Station wagon

SUV



B2 – Mini Cooper



C2 – BMW 1 series



SUV-C2 – MB EQA



D2 – Polestar 2



SUV-D2 – BMW X3



E2 – Volvo S90



SUV-E2 – Audi e-tron

## Veicoli commerciali leggeri



Small – VW Caddy



Medium – VW Transporter



Large – VW Crafter



# Modelli di veicoli utilizzati nel Car Cost Index 2022 per segmento di veicoli

## Segmento

## Motore a combustione interna (ICE)

## Veicolo elettrico a batteria (BEV)

**B1**

VW Polo Peugeot 208 Opel Corsa

Opel Corsa-e Renault Zoe Peugeot e208

**C1**

VW Golf Peugeot 308 Renault Megane

VW ID.3 Nissan Leaf Renault Megane E-tech

**D1**

VW Passat Peugeot 508 Opel Insignia

MG 5 Kia EV6 Ioniq 5

**D2**

Audi A4 MB Classe C BMW Serie 3

Modello 3 Polestar 2 BMW I4 Tesla Modello Y

**B1-SUV**

VW T-Cross Peugeot 2008 Opel Mokka

Opel eMokka Peugeot e2008 Hyundai Kona

**C1-SUV**

Ford Puma Peugeot 3008 Opel Grandland X

MG ZS Kia Niro Mazda MX-30

**D1-SUV**

VW Tiguan Peugeot 5008 Ford Kuga

MG Marvel R VW ID.4 Skoda Enyaq

**D2-SUV**

Audi Q5 MB Classe GLC BMW X3

Audi e-Tron Q4 Mustang Mach-e MB EQC BMW IX3



## Costo totale di proprietà (TCO) medio per paese per il **segmento dei veicoli sub-compatti (B1 e B1-SUV)**

	AT	BE	CH	CZ	DE	DK	ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT	LU	NL	NO	PL	PT	RO	SE	SK	UK
<b>BEV</b>	€ 936	€ 946	€ 962	€ 1,003	€ 998	€ 865	€ 867	€ 835	€ 697	€ 696	€ 823	€ 825	€ 902	€ 857	€ 890	€ 886	€ 790	€ 735	€ 784	€ 964	€ 826	€ 905
<b>Diesel</b>	€ 830	€ 878	€ 1,088	€ 751	€ 887	€ 864	€ 717	€ 877	€ 774	€ 663	€ 755	€ 818	€ 763	€ 864	€ 921	*	€ 643	€ 869	€ 719	*	€ 689	€ 863
<b>Benzina</b>	€ 847	€ 840	€ 1.012	€ 746	€ 860	€ 888	€ 715	€ 903	€ 753	€ 666	€ 765	€ 818	€ 758	€ 850	€ 833	€ 1.073	€ 601	€ 779	€ 711	€ 877	€ 703	€ 838

\* I modelli diesel presenti nel segmento B1 e B1-SUV non sono disponibili in Norvegia e Svezia



## Costo totale di proprietà (TCO) medio per paese per il **segmento dei veicoli compatti (C1 e C1-SUV)**

	AT	BE	CH	CZ	DE	DK	ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT	LU	NL	NO	PL	PT	RO	SE	SK	UK
BEV	€ 945	€ 940	€ 1.092	€ 1.071	€ 984	€ 926	€ 895	€ 853	€ 753	€ 767	€ 882	€ 839	€ 941	€ 832	€ 948	€ 983	€ 792	€ 773	€ 798	€ 885	€ 876	€ 919
PHEV	€ 1.145	€ 1.173	€ 1.346	€ 1.130	€ 1.139	€ 1.085	€ 1.022	€ 1.087	€ 961	€ 944	€ 1.111	€ 989	€ 1.057	€ 1.104	€ 1.055	€ 1.253	€ 987	€ 1.104	€ 986	€ 1.034	€ 972	€ 1.084
Diesel	€ 916	€ 1.001	€ 1.220	€ 921	€ 1.029	€ 1.111	€ 845	€ 1.081	€ 904	€ 776	€ 938	€ 906	€ 938	€ 1.007	€ 1.137	€ 1.263	€ 776	€ 1.217	€ 885	€ 1.102	€ 823	€ 941
Benzina	€ 977	€ 1.002	€ 1.205	€ 865	€ 1.008	€ 1.022	€ 843	€ 1.063	€ 868	€ 804	€ 912	€ 907	€ 908	€ 973	€ 984	€ 1.232	€ 727	€ 1.179	€ 798	€ 1.035	€ 842	€ 954



## Costo totale di proprietà (TCO) medio per paese per il **segmento medio standard (D1 e D1-SUV)**

	AT	BE	CH	CZ	DE	DK	ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT	LU	NL	NO	PL	PT	RO	SE	SK	UK
<b>BEV</b>	€ 1.121	€ 1.117	€ 1.264	€ 1.256	€ 1.143	€ 1.014	€ 1.059	€ 991	€ 861	€ 844	€ 1.100	€ 993	€ 1.162	€ 980	€ 1.073	€ 1.193	€ 959	€ 898	€ 1.034	€ 1.036	€ 961	€ 1.050
<b>PHEV</b>	€ 1.429	€ 1.559	€ 1.486	€ 1.327	€ 1.254	€ 1.129	€ 1.178	€ 1.132	€ 1.114	€ 1.044	€ 1.170	€ 1.068	€ 1.089	€ 1.209	€ 1.213	€ 1.247	€ 1.066	€ 1.289	€ 1.044	€ 1.141	€ 1.069	€ 1.224
<b>Diesel</b>	€ 1.120	€ 1.159	€ 1.376	€ 1.119	€ 1.135	€ 1.116	€ 1.042	€ 1.172	€ 1.140	€ 934	€ 1.147	€ 1.033	€ 1.038	€ 1.165	€ 1.305	€ 1.365	€ 931	€ 1.364	€ 1.006	€ 1.155	€ 958	€ 1.047
<b>Benzina</b>	€ 1.125	€ 1.141	€ 1.362	€ 1.139	€ 1.130	€ 1.137	€ 1.022	€ 1.149	€ 1.066	€ 1.018	€ 1.157	€ 1.066	€ 1.055	€ 1.160	€ 1.148	€ 1.475	€ 880	€ 1.466	€ 1.010	€ 1.114	€ 1.035	€ 1.079

## Costo totale di proprietà (TCO) medio per paese per il segmento medio premium (D2 e D2-SUV)

	AT	BE	CH	CZ	DE	DK	ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT	LU	NL	NO	PL	PT	RO	SE	SK	UK
BEV	€ 1.223	€ 1.199	€ 1.394	€ 1.589	€ 1.344	€ 1.065	€ 1.309	€ 1.076	€ 1.287	€ 997	€ 1.422	€ 1.160	€ 1.359	€ 1.121	€ 1.320	€ 1.318	€ 1.249	€ 1.051	€ 1.191	€ 1.141	€ 1.226	€ 1.292
PHEV	€ 1.429	€ 1.559	€ 1.763	€ 1.586	€ 1.459	€ 1.285	€ 1.515	€ 1.276	€ 1.348	€ 1.242	€ 1.422	€ 1.336	€ 1.428	€ 1.358	€ 1.482	€ 1.592	€ 1.328	€ 1.547	€ 1.190	€ 1.231	€ 1.330	€ 1.474
Diesel	€ 1.251	€ 1.245	€ 1.596	€ 1.411	€ 1.352	€ 1.291	€ 1.311	€ 1.340	€ 1.250	€ 1.133	€ 1.369	€ 1.315	€ 1.266	€ 1.254	€ 1.547	€ 1.582	€ 1.136	€ 1.650	€ 1.217	€ 1.186	€ 1.146	€ 1.289
Benzina	€ 1.420	€ 1.310	€ 1.679	€ 1.416	€ 1.339	€ 1.389	€ 1.387	€ 1.346	€ 1.447	€ 1.211	€ 1.356	€ 1.488	€ 1.323	€ 1.297	€ 1.533	€ 1.616	€ 1.109	€ 1.592	€ 1.489	€ 1.232	€ 1.231	€ 1.291



## Limitazione di responsabilità

Questo materiale è stato approvato esclusivamente da, e viene pubblicato sotto la responsabilità di LeasePlan Corporation N.V. ("LPC") sulla base di informazioni storiche fornite dalle organizzazioni LeasePlan dei diversi paesi e da LPC. LPC non rilascia alcuna dichiarazione o garanzia (esplicita o implicita), di qualsivoglia natura, né accetta alcuna responsabilità, di qualunque tipo, in relazione all'accuratezza o completezza delle informazioni o delle opinioni presenti in questo materiale.

Le informazioni contenute in questo documento derivano da fonti verificate in modo indipendente. LPC non assume alcun impegno e non ha l'obbligo di fornire al ricevente l'accesso ad altre informazioni aggiuntive o di aggiornare il presente documento né correggere eventuali inesattezze che dovessero insorgere e si riserva il diritto, senza fornire indicazione dei motivi, in qualunque momento e a qualunque riguardo, di correggere o eliminare le informazioni qui descritte.

Eccetto nel caso di false dichiarazioni fraudolente, né LPC né alcuna delle sue affiliate, dei suoi consulenti o dei suoi rappresentanti saranno ritenuti responsabili per eventuali perdite o danni diretti, indiretti o consequenziali, né per altre perdite o altri danni, inclusa la perdita di profitti subita dal ricevente o da altri soggetti terzi, eventualmente derivante dalla fiducia accordata a (1) questo documento o dall'affidabilità, accuratezza, completezza o tempestività dello stesso, o (2) da altre informazioni scritte o orali rese disponibili da LPC in relazione al presente documento o (3) da qualunque dato generato da tali informazioni.

# LeasePlan



## Contatti per i media



**Hayden Lutek**

Direttore relazioni esterne

[media@leaseplancorp.com](mailto:media@leaseplancorp.com)

+31 6 21370324