


5 συμβουλές εξοικονόμησης καυσίμου για όλους τους οδηγούς


Μπορεί να μην είστε σε θέση να ελέγξετε τις αυξομειώσεις στις τιμές των καυσίμων, ωστόσο, μπορείτε να ελέγξετε τον τρόπο οδήγησης και διατήρησης του όχηματός σας ώστε να αυξήσετε την απόδοση καυσίμου. Ακολουθούν μερικά tips για το πώς μπορείτε να πετύχετε τον στόχο αυτό και να αρχίσετε να εξοικονομείτε από σήμερα:



Χρησιμοποιήστε το cruise control

Σε μεγάλες διαδρομές οδήγησης σε λεωφόρους, το **σύστημα ελέγχου ταχύτητας** μπορεί να **εξοικονομήσει καύσιμα** βοηθώντας το όχημά σας να διατηρεί **σταθερή ταχύτητα**. Ωστόσο, αυτή η **απόδοση** χάνεται όταν πρόκειται για οδήγηση σε απότομους λόφους, όπου το σύστημα αυτό προσπαθεί να διατηρήσει τα ίδια επίπεδα ταχύτητας, ή σε λοφώδες έδαφος, όπου είναι προτιμότερο το **cruise control** να απενεργοποιείται.


01



Σκεφτείτε τις κινήσεις σας από πριν

Προβλέψτε την οδηγική συμπεριφορά που θα χρειαστεί να έχετε στις διάφορες περιστάσεις και συνθήκες. Για παράδειγμα, επιβραδύνετε και συνεχίστε κανονικά την πορεία σας, αντί να σταματήσετε εντελώς, όταν πλησιάζετε σε φανάρια που πρόκειται να αλλάξει το χρώμα τους από κόκκινο σε πράσινο. Ή όταν πλησιάζετε τους πρόποδες ενός λόφου, επιταχύνετε λίγο πριν, όχι την τελευταία στιγμή. Αφήστε μια λογική απόσταση ανάμεσα σε εσάς και το αυτοκίνητο που προπορεύεται, για να έχετε αρκετό χρόνο να φρενάρετε ομαλά.

04




Οδηγείτε αλλάζοντας σωστά και έγκαιρα ταχύτητες

Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα που βάζετε όταν οδηγείτε, τόσο μικρότερη είναι η ταχύτητα του κινητήρα, πράγμα το οποίο μπορεί να βελτιώσει την απόδοση καυσίμου.

Γι' αυτό, θα σας προτρέπαμε να αλλάζετε ταχύτητα σε κάθε κατάλληλη στιγμή, χωρίς να «δυσκολεύετε» τον κινητήρα. Κάντε τις αλλαγές όταν επιβραδύνετε ή όταν επιταχύνετε. Φροντίστε να μην προσεγγίζετε ποτέ την κόκκινη περιοχή του στροφόμετρου.

02




Παράθυρα ή κλιματισμός; Ίδου η απορία!

Το αν είναι καλύτερο να χρησιμοποιούμε κλιματισμό ή να έχουμε τα παράθυρα ανοικτά το καλοκαίρι για να δροσιζόμαστε είναι ένα θέμα συζήτησης που κάνουμε όλοι ξανά και ξανά. Τα διλήμματα κάπου εδώ τελειώνουν καθώς πλέον έχουμε απάντηση: υπάρχει χώρος και χρόνος και για τα δύο.

Η χρήση κλιματισμού όταν η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή είναι ο κύριος παράγοντας μειωμένης εξοικονόμησης καυσίμου. Ο αντίκτυπος του εξαρτάται από ορισμένους παράγοντες, όπως η εξωτερική θερμοκρασία, η υγρασία και η ένταση της ακτινοβολίας του ήλιου. Όταν ο καιρός είναι πολύ θερμός, **ο κλιματισμός μπορεί να μειώσει την εξοικονόμηση καυσίμου κατά περισσότερο από 25%, ιδιαίτερα σε σύντομες διαδρομές. Οπότε προτιμήστε να περιορίσετε τη χρήση του στην Εθνική οδό και τις μεγάλες λεωφόρους.**

Ωστόσο, και η οδήγηση με ανοικτά παράθυρα μπορεί επίσης να μην είναι βοηθητική για την εξοικονόμηση καυσίμων. Τα ανοικτά παράθυρα αυξάνουν την αεροδυναμική αντίσταση, αναγκάζοντας το όχημά σας να χρησιμοποιεί περισσότερη ενέργεια για να διασχίσει τον αέρα. **Επιλέξτε, λοιπόν, να χαμηλώνετε τα παράθυρά σας όταν είναι χαμηλότερες και οι ταχύτητές σας.**

05



Διατηρείτε τα ελαστικά σωστά φουσκωμένα

Αν διατηρείτε τα ελαστικά του οχήματός σας φουσκωμένα στη σωστή πίεση, μπορείτε να βελτιώσετε την κατανάλωση καυσίμου κατά μέσο όρο 0,6% -έως και 3%. Αν τα ελαστικά σας είναι υποφουσκωμένα, η κατανάλωση καυσίμου αυξάνεται με αποτέλεσμα τα ποσοστά να είναι χαμηλότερα. Για τη σωστή πίεσή τους, ελέγξτε τις πληροφορίες στην πόρτα του οδηγού ή το εγχειρίδιο χρήσης του αυτοκινήτου.

03