

The LeasePlan logo is displayed in white text on a large, stylized orange and red graphic that resembles a jagged arrow pointing upwards and to the right. The background of the entire slide is a close-up photograph of the rear of a white electric car with a green stripe, showing a yellow charging cable plugged into the charging port. An 'E' logo is visible on the green stripe.

LeasePlan

EV Readiness Index 2020

Μια ολοκληρωμένη ανάλυση της ετοιμότητας 22 ευρωπαϊκών χωρών για τη μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση

Ιανουάριος 2020



Γενικό πλαίσιο

- Η επίδραση των μετακινήσεων στην κλιματική αλλαγή αυξάνεται συνεχώς, με τις οδικές μετακινήσεις να ευθύνονται περίπου για το 20% των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα μόνο στην Ε.Ε.
- Σήμερα, το 50% (περίπου) των αυτοκινήτων στους δρόμους είναι καταχωρημένα ως εταιρικά αυτοκίνητα. Συνεπώς, οι εταιρίες διαδραματίζουν εξαιρετικά σημαντικό ρόλο στη μετάβαση σε ένα περισσότερο βιώσιμο σύστημα μεταφορών.
- Η μετάβαση σε στόλους χαμηλότερων εκπομπών αποτελεί τον ευκολότερο τρόπο να μειώσουν οι εταιρίες το συνολικό αποτύπωμα εκπομπών τους και να συμβάλουν στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Μπορεί να γίνει γρήγορα και εύκολα, χωρίς καμία αλλαγή σε επίπεδο στρατηγικής.



Σχετικά με τον δείκτη EV Readiness Index 2020

- Ο δείκτης LeasePlan EV Readiness Index 2020 είναι μια ολοκληρωμένη ανάλυση της ετοιμότητας 22 ευρωπαϊκών χωρών για τη μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση.
- Ο δείκτης βασίζεται σε τέσσερις παράγοντες: την ωριμότητα της αγοράς ηλεκτρικών αυτοκινήτων, τη διαθεσιμότητα υποδομών φόρτισης, τα κυβερνητικά κίνητρα και την εμπειρία της LeasePlan στον τομέα των ηλεκτρικών αυτοκινήτων ανά χώρα.
- Οι 22 χώρες που περιλαμβάνονται στον δείκτη LeasePlan EV Readiness Index 2020 είναι: Αυστρία, Βέλγιο, Τσεχική Δημοκρατία, Δανία, Φινλανδία, Γαλλία, Γερμανία, **Ελλάδα**, Ουγγαρία, Ιρλανδία, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Ολλανδία, Νορβηγία, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σλοβακία, Ισπανία, Σουηδία, Ελβετία και Ηνωμένο Βασίλειο.

Η κατάταξη βάσει του δείκτη EV Readiness Index 2020 καθορίζεται από τέσσερις βασικούς παράγοντες



Κατηγορία	Συντελεστής	ΚΡΙ	Μέγιστος αριθμός βαθμών ανά ΚΡΙ
1) Ωριμότητα αγοράς ηλεκτρικών αυτοκινήτων σε μία χώρα	30%	• Αριθμός ηλεκτρικών αυτοκινήτων που ταξινομήθηκαν το 2019 / συνολικός πληθυσμός	5
		• Μεριδίο αγοράς ηλεκτρικών αυτοκινήτων σε σχέση με όλα τα αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	5
		• Μεριδίο αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων (ηλεκτρικά αυτοκίνητα μπαταρίας-BEV) στις πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων	2
2) Ωριμότητα υποδομών φόρτισης σε μία χώρα	25%	• Αριθμός δημόσιων σημείων φόρτισης / συνολικός πληθυσμός	5
		• Αριθμός δημόσιων σημείων φόρτισης ανά ηλεκτρικό αυτοκίνητο που ταξινομήθηκε	2
		• Ποσοστό σημείων ταχείας φόρτισης σε σχέση με τα συνολικά σημεία φόρτισης	3
3) Κίνητρα που θεσμοθετήθηκαν	25%	• Βαθμός όλων των κινήτρων που θεσμοθετήθηκαν σε ισχύ	5
		• Βαθμός φορολογικών παροχών σε είδος για οδηγούς ηλεκτρικών αυτοκινήτων	5
4) Παραγγελίες LeasePlan	20%	• Ποσοστό ηλεκτρικών αυτοκινήτων στο σύνολο των παραγγελιών του 2019 (συμπεριλαμβανομένων αμιγώς ηλεκτρικών και plug-in υβριδικών αυτοκινήτων)	3
		• Ποσοστό αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων (ηλεκτρικά αυτοκίνητα μπαταρίας-BEV) στο σύνολο των παραγγελιών του 2019	5

Πηγές:

- ACEA - Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτου
- EAFO - Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο Εναλλακτικών Καυσίμων
- Eurostat - Ευρωπαϊκή Στατιστική Υπηρεσία
- Συμβουλευτικές Υπηρεσίες LeasePlan



Σημαντικά ευρήματα δείκτη EV Readiness Index 2020

- Σύμφωνα με τον δείκτη EV Readiness Index 2020 η Ολλανδία, η Νορβηγία και το Ηνωμένο Βασίλειο είναι σήμερα οι καλύτερα προετοιμασμένες ευρωπαϊκές χώρες για τη μετάβαση στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα.
- Σε όλη την Ευρώπη, το 5,7% όλων των πρόσφατα ταξινομημένων αυτοκινήτων είναι ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Ο αριθμός των ταξινομημένων ηλεκτρικών αυτοκινήτων αυξήθηκε, κατά μέσο όρο, 60% μεταξύ του έτους 2018 και 2019. Οι χώρες με τη μεγαλύτερη αύξηση είναι το Λουξεμβούργο (+154%), η Ιρλανδία (+127%) και η Ολλανδία (+120%).
- Σε όλη την Ευρώπη, σημειώθηκε αύξηση της τάξης του 73% στους δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Υπάρχουν πάνω από 4.000 σημεία ταχείας φόρτισης στις χώρες της έρευνας.
- Το 2019 περισσότερες χώρες θεσμοθέτησαν μια μεγάλη γκάμα κινήτρων για τη χρήση ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Πρόκειται για μια βασική προϋπόθεση για την προώθηση της χρήσης ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Πράγματι, στην πλειοψηφία των χωρών που συμμετείχαν στην έρευνα, η φορολόγηση των οδηγών ηλεκτρικών αυτοκινήτων είναι ευνοϊκότερη από εκείνη των οδηγών αυτοκινήτων με κινητήρα εσωτερικής καύσης (ICE). Κατά μέσο όρο, οι οδηγοί ηλεκτρικών αυτοκινήτων φορολογούνται σε ποσοστό 60% του φόρου που καταβάλλουν οι οδηγοί αυτοκινήτων με κινητήρα εσωτερικής καύσης. Σε τέσσερις αγορές (Αυστρία, Ελλάδα, Ιρλανδία και Ηνωμένο Βασίλειο), οι οδηγοί ηλεκτρικών αυτοκινήτων απαλλάσσονται πλήρως από τη σχετική φορολογία.



Ευρήματα ανά χώρα του δείκτη EV Readiness Index 2020

- Η Ολλανδία (# 1) και η Νορβηγία (# 2) αποτελούν τις πιο ώριμες αγορές ηλεκτρικών αυτοκινήτων, χάρη σε μια σταθερή αύξηση των αδειών ηλεκτρικών αυτοκινήτων και την αυξημένη διαθεσιμότητα υποδομών φόρτισης. Τα κυβερνητικά κίνητρα σταθεροποιούνται.
- Σε σύγκριση με πέρυσι, η Ιρλανδία (+6 θέσεις) και το Ηνωμένο Βασίλειο (+5 θέσεις) βελτίωσαν σημαντικά την κατάταξή τους για την ετοιμότητα σχετικά με τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, ως αποτέλεσμα των καλύτερων υποδομών φόρτισης, του υψηλότερου ποσοστού αδειών ηλεκτρικών αυτοκινήτων και της θεσμοθέτησης πιο ελκυστικών κινήτρων.
- Η Σουηδία (-2 θέσεις) και η Φινλανδία (-3 θέσεις) παρουσίασαν σημαντική ανάπτυξη στον τομέα των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, αν και η ανάπτυξη προσανατολίστηκε κυρίως στον τομέα των plug-in υβριδικών οχημάτων.
- Η Ελλάδα βελτίωσε την κατάταξή της (+2 θέσεις) και τη συνολική της βαθμολογία (+5), βελτιώνοντας τις υποδομές φόρτισης και με τη θεσμοθέτηση κινήτρων.



LeasePlan EV Readiness Index 2020 ανά χώρα

Χώρα	Συνολική βαθμολογία	Ωριμότητα αγοράς ηλεκτρικού αυτοκινήτου	Ωριμότητα φόρτισης	Κίνητρα που θεσμοθετήθηκαν	Παραγγελίες LeasePlan
Ολλανδία	34	11	8	7	8
Νορβηγία	34	12	9	6	7
Ηνωμένο Βασίλειο	30	7	7	10	6
Ιρλανδία	29	8	5	9	7
Σουηδία	28	10	5	8	5
Αυστρία	27	8	4	10	5
Λουξεμβούργο	26	9	6	5	6
Φινλανδία	24	8	6	6	4
Γερμανία	24	8	5	7	4
Βέλγιο	23	8	5	5	5
Πορτογαλία	23	7	4	7	5
Δανία	22	8	5	4	5
Γαλλία	22	5	5	7	5
Ουγγαρία	22	5	4	8	5
Ελβετία	21	9	6	2	4
Ισπανία	20	5	5	6	4
Ιταλία	17	5	5	4	3
Τσεχική Δημοκρατία	16	4	5	4	3
Ελλάδα	15	3	2	8	2
Ρουμανία	12	4	3	2	3
Πολωνία	11	3	2	5	1
Σλοβακία	11	3	4	3	1

Παράγοντας 1: Ωριμότητα αγοράς ηλεκτρικών αυτοκινήτων

Χώρα	Πληθυσμός 2019 (Χ1000)	Άδειες ηλεκτρικών αυτοκινήτων (Ε1-Ε3 2019) ¹	Ηλεκτρικά αυτοκίνητα ανά κάτοικο (x1000)	Βαθμολογία Ηλεκτρικών αυτοκινήτων ανά πληθυσμό	Άδειες αυτοκινήτων με κινητήρα εσωτερικής καύσης 2019	Μερίδιο αγοράς ηλεκτρικών αυτοκινήτων 2019 ²	Βαθμολογία Μεριδίου αγοράς ηλεκτρικών αυτοκινήτων	Πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων μπαταρίας 2019 ³	Ποσοστό ηλεκτρικών αυτοκινήτων μπαταρίας 2019	Βαθμολογία Μεριδίου αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων
Αυστρία	8.859	8.661	0,98	4	258.272	3,35%	2	7397	85%	2
Βέλγιο	11.468	12.655	1,10	4	439.249	2,88%	2	6738	53%	2
Τσεχική Δημοκρατία	10.650	842	0,08	1	193.954	0,43%	1	586	70%	2
Δανία	5.806	6.693	1,15	4	173.636	3,85%	2	3923	59%	2
Φινλανδία	5.518	5.135	0,93	4	87.929	5,84%	3	1576	31%	1
Γαλλία	67.028	42.244	0,63	2	1.641.367	2,57%	1	30378	72%	2
Γερμανία	83.019	74.542	0,90	4	2.740.149	2,72%	2	48055	64%	2
Ελλάδα	10.722	341	0,03	1	92.772	0,37%	1	152	45%	1
Ουγγαρία	9.773	2.043	0,21	2	115.042	1,78%	1	1352	66%	2
Ιρλανδία	4.904	4.222	0,86	4	113.945	3,71%	2	2975	70%	2
Ιταλία	60.360	11.757	0,19	2	1.467.852	0,80%	1	7783	66%	2
Λουξεμβούργο	614	1.534	2,50	5	43.038	3,56%	2	866	56%	2
Ολλανδία	17.282	38.149	2,21	5	331.267	11,52%	4	34321	90%	2
Νορβηγία	5.296	61.547	11,62	5	110.617	55,64%	5	49483	80%	2
Πολωνία	37.973	1.926	0,05	1	410.538	0,47%	1	1190	62%	1
Πορτογαλία	10.277	8.708	0,85	3	174.024	5,00%	2	5422	62%	2
Ρουμανία	19.402	999	0,05	1	123.994	0,81%	1	999	100%	2
Σλοβακία	5.450	266	0,05	1	76.418	0,35%	1	122	46%	1
Ισπανία	46.935	12.449	0,27	2	965.339	1,29%	1	7462	60%	2
Σουηδία	10.230	27.802	2,72	5	247.774	11,22%	4	12152	44%	1
Ελβετία	8.542	11.225	1,31	4	226.310	4,96%	3	8852	79%	2
Ηνωμένο Βασίλειο	66.647	48.112	0,72	3	1.862.271	2,58%	2	25097	52%	2

Πηγές:

Eurostat - Ευρωπαϊκή Στατιστική Υπηρεσία
ACEA - Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτου

ACEA - Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτου

ACEA - Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτου

¹ Ορισμός ηλεκτρικού αυτοκινήτου: = BEV (ηλεκτρικό όχημα μπαταρίας) + FCEV (ηλεκτρικό αυτοκίνητο με κυψέλες καυσίμου) + PHEV (plug-in υβριδικό όχημα)

² Ορισμός μεριδίου αγοράς: ολόκληρη η αγορά αυτοκινήτων, συμπεριλαμβανομένων των B2C πωλήσεων

³ Ορισμός ηλεκτρικού αυτοκινήτου μπαταρίας (BEV): Αμιγώς ηλεκτρικό αυτοκίνητο

Παράγοντας 2: Ωριμότητα υποδομής φόρτισης

Χώρα	Συνολικός αριθμός κοινόχρηστων σημείων φόρτισης 2019	Αριθμός κοινόχρηστων σημείων φόρτισης κανονικής ταχύτητας 2019 ¹	Αριθμός σημείων ταχείας φόρτισης 2019 ²	Αριθμός σημείων φόρτισης ανά κατοίκους (x1000) 2019	Βαθμολογία Σημείων φόρτισης ανά πληθυσμό	Αριθμός σταθμών ανά καταγεγραμμένο αυτοκίνητο 2019	Βαθμολογία Σταθμών φόρτισης ανά ηλεκτρικό αυτοκίνητο	Ποσοστό σημείων ταχείας φόρτισης 2019	Βαθμολογία Ποσοστού σημείων ταχείας φόρτισης
Αυστρία	4172	3696	576	0,47	2	0,48	1	13,8%	1
Βέλγιο	5828	5439	349	0,51	3	0,46	1	6,0%	1
Τσεχική Δημοκρατία	621	400	342	0,06	1	0,74	2	55,1%	2
Δανία	2655	2244	431	0,46	2	0,40	1	16,2%	2
Φινλανδία	940	706	319	0,17	2	0,18	1	33,9%	3
Γαλλία	29538	27661	1937	0,44	2	0,70	2	6,6%	1
Γερμανία	32704	28382	5040	0,39	2	0,44	1	15,4%	2
Ελλάδα	51	40	18	0,00	0	0,15	1	35,3%	1
Ουγγαρία	679	592	103	0,07	1	0,33	1	15,2%	2
Ιρλανδία	1036	845	205	0,21	2	0,25	1	19,8%	2
Ιταλία	4295	3542	799	0,07	1	0,37	1	18,6%	3
Λουξεμβούργο	949	949	13	1,55	4	0,62	2	1,4%	0
Ολλανδία	43730	42784	1072	2,53	5	1,15	2	2,5%	1
Νορβηγία	12337	10337	3206	2,33	5	0,20	1	26,0%	3
Πολωνία	849	584	358	0,02	0	0,44	1	42,2%	1
Πορτογαλία	2895	2627	280	0,28	2	0,33	1	9,7%	1
Ρουμανία	379	288	91	0,02	0	0,38	1	24,0%	2
Σλοβακία	519	350	187	0,10	1	1,95	2	36,0%	1
Ισπανία	7998	6991	1167	0,17	2	0,64	2	14,6%	1
Σουηδία	5061	4036	1025	0,49	2	0,18	1	20,3%	2
Ελβετία	5765	5099	841	0,67	3	0,51	2	14,6%	1
Ηνωμένο Βασίλειο	24445	20461	4360	0,37	2	0,51	2	17,8%	3

Πηγές: ΕΑΦΟ - Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο Εναλλακτικών Καυσίμων
ΕΑΦΟ - Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο Εναλλακτικών Καυσίμων
ΕΑΦΟ - Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο Εναλλακτικών Καυσίμων

¹ Ορισμός κανονικής ταχύτητας: = φόρτιση AC μεταξύ 3,6 kw και 22 kw

² Ορισμός γρήγορης ταχύτητας: = φόρτιση DC πάνω από 22 kw

Παράγοντας 3: Κίνητρα που θεσμοθετήθηκαν

Χώρα	Επιδοτήσεις Αγοράς	Ελαφρύνοι Φόρου Ταξινόμησης	Ελαφρύνοι Φόρου Ιδιοκτησίας	Ελαφρύνοι Εταιρικού Φόρου	Ελαφρύνοι ΦΠΑ	Άλλες Χρηματοοικονομικές Ελαφρύνοι	Τοπικά Κίνητρα	Κίνητρα Υποδομών	Βαθμολογία Κινήτρων που θεσμοθετήθηκαν	Αντίκτυπος φορολόγησης οδηγών	Βαθμολογία Φορολόγησης οδηγών
Αυστρία	γ	γ	γ	γ	γ		γ	γ	5	0%	5
Βέλγιο		γ	γ	γ		γ			2	57%	3
Τσεχική Δημοκρατία	γ		γ	γ			γ		3	80%	1
Δανία		γ	γ	γ		γ		γ	3	83%	1
Φινλανδία	γ	γ	γ			γ	γ		3	97%	3
Γαλλία	γ	γ	γ	γ		γ	γ		4	52%	3
Γερμανία	γ		γ	γ		γ	γ	γ	4	54%	3
Ελλάδα		γ	γ	γ		γ	γ		3	0%	5
Ουγγαρία	γ	γ	γ	γ		γ	γ	γ	5	0%	3
Ιρλανδία	γ	γ	γ	γ			γ	γ	4	0%	5
Ιταλία	γ		γ			γ		γ	2	77%	2
Λουξεμβούργο	γ		γ	γ					1	33%	4
Ολλανδία		γ	γ	γ			γ	γ	3	34%	4
Νορβηγία		γ	γ	γ		γ			2	46%	4
Πολωνία	γ				γ	γ	γ		2	0%	3
Πορτογαλία	γ	γ	γ	γ		γ	γ		5	86%	2
Ρουμανία	γ	γ	γ					γ	2	140%	0
Σλοβακία	γ	γ				γ	γ	γ	3	133%	0
Ισπανία	γ	γ	γ			γ	γ	γ	4	71%	2
Σουηδία	γ		γ	γ		γ	γ	γ	4	49%	4
Ελβετία		γ	γ			γ	γ		2	96%	0
Ηνωμένο Βασίλειο	γ	γ	γ	γ		γ	γ	γ	5	4%	5

Πηγές:

EAFO - Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο Εναλλακτικών Καυσίμων με επαλήθευση από τη LeasePlan

Υπόμνημα

Νέο κίνητρο συγκριτικά με πέρυσι

Καταργηθέν κίνητρο συγκριτικά με πέρυσι

Επεξήγηση: Φορολόγηση οδηγών

Υπολογίσαμε τις καθαρές φορολογικές δαπάνες για τον οδηγό εταιρικού ηλεκτρικού αυτοκινήτου συγκριτικά με ένα πετρελαιοκίνητο αυτοκίνητο (diesel).

Ο υπολογισμός έγινε βάσει της σύγκρισης

μεταξύ των παρακάτω αυτοκινήτων:

- Ηλεκτρικό αυτοκίνητο: Nissan Leaf Acenta (40kwh)
- Πετρελαιοκίνητο αυτοκίνητο (diesel): Volkswagen Golf Highline 2.0 TDI

Σε περίπτωση που για τον υπολογισμό της τοπικής φορολογίας χρειαζόταν το προφίλ ενός οδηγού, έγιναν οι παρακάτω υποθέσεις:

- Ο/Η υπάλληλος οδηγεί 70% για εταιρικούς σκοπούς και 30% για ιδιωτικούς σκοπούς
- Η απόσταση μετακίνησης από το σπίτι στο γραφείο είναι 25 km
- Ο μεκτός ετήσιος μισθός του/της υπαλλήλου είναι 60.000 ευρώ ή το τοπικό αντίστοιχο
- Ο/Η υπάλληλος είναι έγγαμος και ο/η σύζυγος δεν έχει δικό του/της εισόδημα

Ο αναφερόμενος αριθμός είναι το ποσοστό της φορολόγησης του οδηγού του Nissan Leaf, έχοντας το Volkswagen Golf ως βάση.

Σημαντική σημείωση: Diesel = 100%. Οποδήποτε κάτω από 100% συνεπάγεται χαμηλότερους φόρους για τους οδηγούς ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Οποδήποτε πάνω από 100% συνεπάγεται υψηλότερους φόρους για τους οδηγούς ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Συμβουλευτικές Υπηρεσίες LeasePlan

Παράγοντας 4: Παραγγελίες LeasePlan

Χώρα	Βαθμολογία Παραγγελιών ηλεκτρικών αυτοκινήτων LeasePlan ¹	Βαθμολογία Παραγγελιών αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων LeasePlan
Αυστρία	1	4
Βέλγιο	2	3
Τσεχική Δημοκρατία	0	3
Δανία	1	4
Φινλανδία	3	1
Γαλλία	1	4
Γερμανία	2	2
Ελλάδα	0	2
Ουγγαρία	1	4
Ιρλανδία	2	5
Ιταλία	1	2
Λουξεμβούργο	3	3
Ολλανδία	3	5
Νορβηγία	3	4
Πολωνία	0	1
Πορτογαλία	2	3
Ρουμανία	0	3
Σλοβακία	0	1
Ισπανία	1	3
Σουηδία	3	2
Ελβετία	1	3
Ηνωμένο Βασίλειο	3	3

Επεξήγηση: Παραγγελίες LeasePlan

Παραγγελίες ηλεκτρικών αυτοκινήτων LeasePlan

Η σύγκριση ανά χώρα βασίζεται στην εισροή παραγγελιών plug-in υβριδικών και αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων

Παραγγελίες αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων LeasePlan

Η σύγκριση ανά χώρα βασίζεται στην εισροή παραγγελιών αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων (BEV) ως ποσοστό επί της συνολικής εισροής ηλεκτρικών αυτοκινήτων με έμφαση στη σπουδαιότητα των αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων με μηδενική εκπομπή ρύπων.

¹ Ορισμός ηλεκτρικού αυτοκινήτου = ηλεκτρικό αυτοκίνητο μπαταρίας (BEV) + plug-in υβριδικό ηλεκτρικό όχημα (PHEV)

The background features several overlapping, semi-transparent shapes in shades of orange and red. These shapes are rounded and organic in form, creating a layered, abstract effect. The colors transition from a lighter orange on the left to a deeper red on the right.

LeasePlan

What's next?