

Λειτουργίες συστημάτων ADAS και η επίδρασή τους στην ασφάλεια



Κατηγορία 1

Αποτροπή εμπρόσθιας σύγκρουσης

▼50%

Συγκρούσεις στο πίσω μέρος του προπορευόμενου οχήματος

▼56%

Συγκρούσεις στο πίσω μέρος του προπορευόμενου οχήματος με τραυματισμό

▼13%

Ποσοστά ασφαλιστικών απαιτήσεων για ζημιά σε άλλα οχήματα

▼23%

Ποσοστά ασφαλιστικών απαιτήσεων για τραυματισμούς σε ανθρώπους που βρίσκονται σε άλλα οχήματα



Κατηγορία 2

Υποβοήθηση διατήρησης πορείας στα όρια της λωρίδας

▼11%

Πρόσκρουση σε σταθερό σημείο, πλευρικές και μετωπικές συγκρούσεις

▼21%

Συγκρούσεις με τραυματισμό, ιδίου τύπου



Κατηγορία 3

Ανίχνευση τυφλών σημείων

▼14%

Συγκρούσεις κατά την αλλαγή λωρίδας

▼23%

Συγκρούσεις κατά την αλλαγή λωρίδας με τραυματισμό

▼7%

Ποσοστά ασφαλιστικών απαιτήσεων για ζημιά σε άλλα οχήματα

▼8%

Ποσοστά ασφαλιστικών απαιτήσεων για τραυματισμούς σε ανθρώπους που βρίσκονται σε άλλα οχήματα



Κατηγορία 4

Αποφυγή σύγκρουσης με οπισθοπορεία

▼78%

Συγκρούσεις με την όπισθεν (όταν υπάρχει κάμερα οπισθοπορείας και αισθητήρες παρκαρίσματος)

▼30%

Ποσοστά ασφαλιστικών απαιτήσεων για ζημιά σε άλλα οχήματα

12%

Ποσοστά ασφαλιστικών απαιτήσεων για ζημιά σε ασφαλισμένα οχήματα

Source: <https://injuryfacts.nsc.org>

LeasePlan

What's next?