



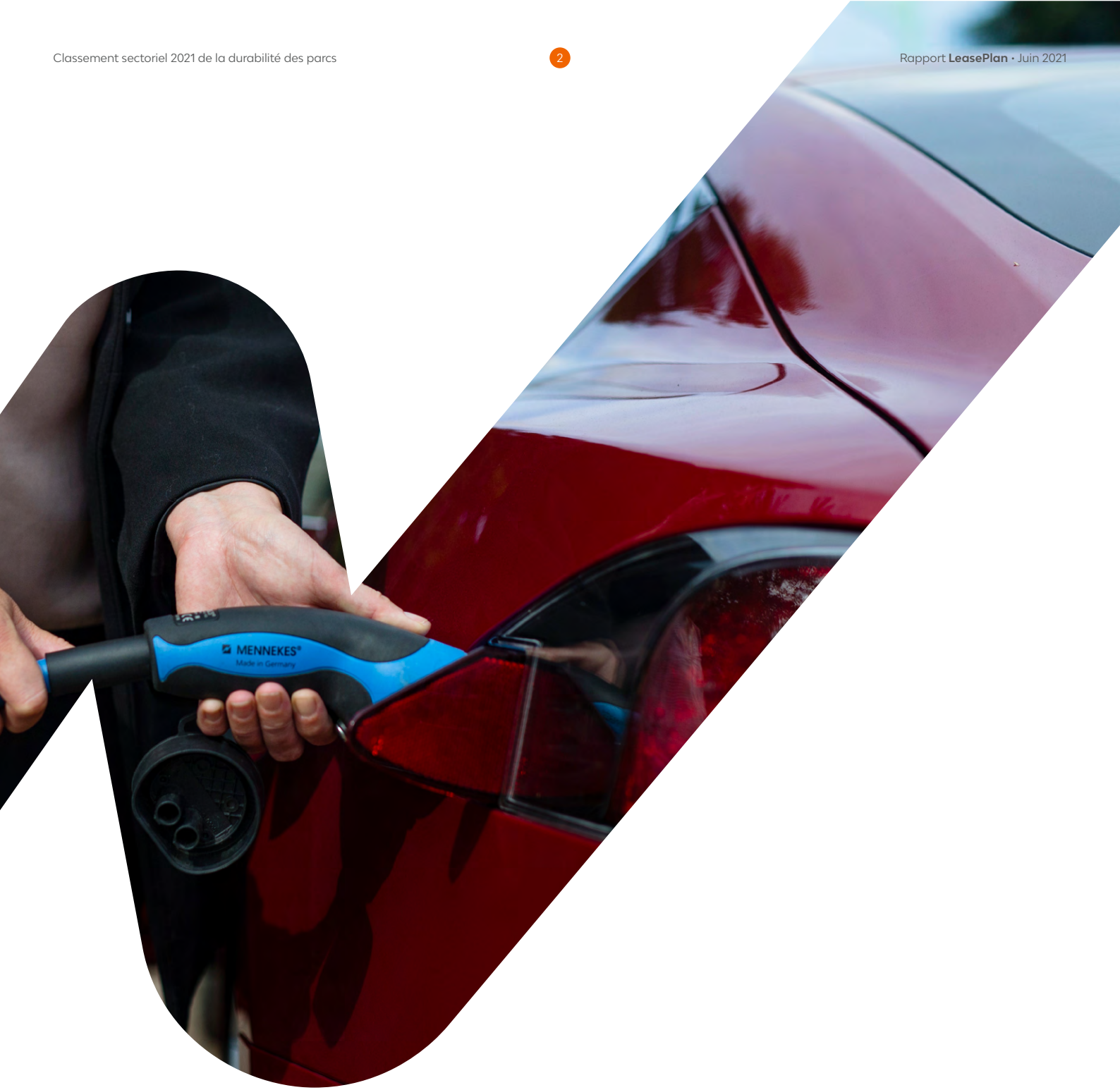
LeasePlan

What's next?

Classement sectoriel 2021 de la durabilité des parcs

Classement de 9 secteurs
d'activité dans 24 pays européens
en fonction de leur durabilité

Département Consultancy de LeasePlan International • Juin 2021



Sommaire

Contexte	3
À propos du classement sectoriel 2021 de la durabilité des parcs	4
Principales conclusions	5
What's next	11
Annexe A : définition des secteurs d'activité	12

Contexte

Les transports sont le facteur contributif du changement climatique qui progresse le plus vite, le transport routier étant responsable d'environ 20 % des émissions de dioxyde de carbone rien que dans l'Union européenne.

Environ 50 % des véhicules en circulation sont immatriculés au nom d'une société. Les sociétés jouent donc un rôle de chef de file éminemment important dans le passage à un système de transport plus durable.

Pour les entreprises, la transition vers une flotte à faibles émissions polluantes est l'une des manières les plus simples de réduire leur empreinte écologique et de contribuer à la lutte contre le changement climatique. Cela peut se faire avec très peu d'efforts sans que cela ne nécessite de changement de stratégie.



À propos du classement sectoriel 2021 de la durabilité des parcs

Le classement sectoriel de la durabilité des parcs réalisé par LeasePlan est une analyse annuelle exhaustive des différences de taux d'adoption de pratiques durables entre 9 secteurs d'activité dans 24 pays européens. Le classement 2021 est la 4^e édition.

Ce classement est établi en fonction de quatre facteurs : la part de véhicules diesel, la part de véhicules électriques à batterie (VEB), la part de véhicules hybrides et les taux d'émissions de CO₂.

Cette étude porte sur toutes les voitures particulières louées en LLD auprès de LeasePlan par des sociétés exploitant un parc international (plus de 500 000 véhicules). Pour la bonne représentativité des données, au moins 500 véhicules au total doivent être loués par au moins 10 sociétés différentes, et ce dans chaque pays concerné.

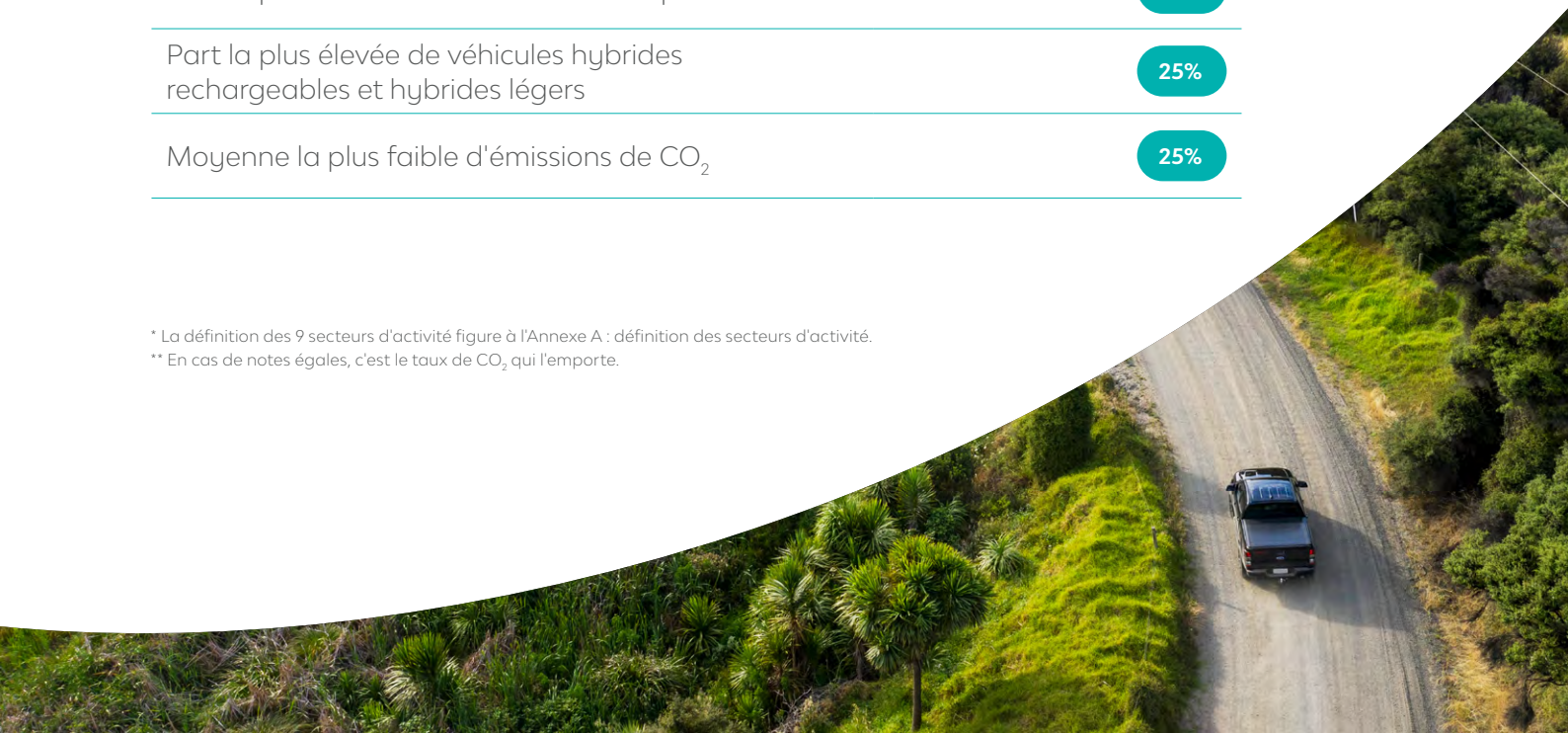
Les neuf secteurs d'activités inclus dans cette étude sont les suivants : Automobile, Bâtiment, Biens de consommation, Énergie & Chimie, Services & Finance, Santé, Industrie pharmaceutique et Technologie*.

Le classement de la durabilité des parcs est réalisé à l'aide de quatre facteurs clés pour neuf secteurs d'activités

Catégorie	Pondération**
Part la plus faible de véhicules diesel	25%
Part la plus élevée de véhicules électriques à batterie	25%
Part la plus élevée de véhicules hybrides rechargeables et hybrides légers	25%
Moyenne la plus faible d'émissions de CO ₂	25%

* La définition des 9 secteurs d'activité figure à l'Annexe A : définition des secteurs d'activité.

** En cas de notes égales, c'est le taux de CO₂ qui l'emporte.



Principales conclusions

Classement 2021 de la durabilité des parcs



Les trois secteurs d'activité qui affichent la plus forte volonté de modifier la composition de leur parc de véhicules et qui œuvrent à la mise en place d'une flotte ayant une faible moyenne d'émissions de CO₂ sont les secteurs Technologie, Énergie & Chimie et Services & Finance. Ces secteurs d'activités obtiennent systématiquement une note élevée pour l'ensemble des critères de classement du parc de véhicules.



Le secteur Technologie s'avère être le plus performant. Comparé à l'ensemble des secteurs d'activité, il affiche une forte diminution des véhicules diesel. Il comprend également une grande part de véhicules électriques à batterie et la part la plus élevée de modèles hybrides.

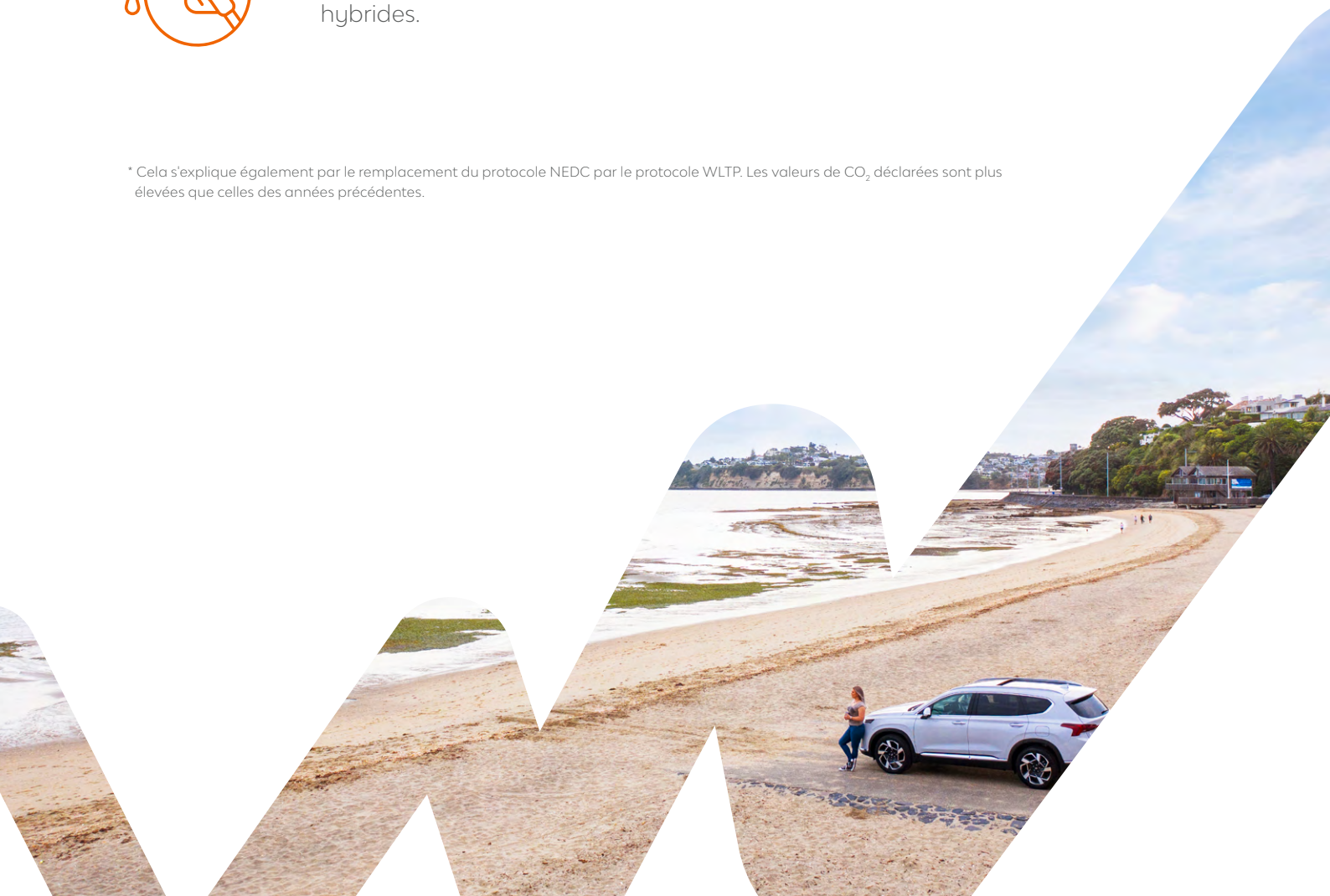


La tendance à la hausse des véhicules électriques à batterie se poursuit. Toutefois, on constate un retour en force des véhicules hybrides dans tous les secteurs d'activité : en effet, ils font l'objet d'un regain d'intérêt en raison des seuils de CO₂ fixés par l'Union européenne pour les constructeurs automobiles en 2020.



Les émissions de CO₂ ont été réduites dans la quasi-totalité des secteurs en raison de l'augmentation du nombre de véhicules électriques à batterie et hybrides.

* Cela s'explique également par le remplacement du protocole NEDC par le protocole WLTP. Les valeurs de CO₂ déclarées sont plus élevées que celles des années précédentes.



Classement sectoriel 2021 de la durabilité des parcs

	Part la plus faible de véhicules diesel	Part la plus élevée de véhicules électriques à batterie	Part la plus élevée de véhicules hybrides	Moyenne la plus faible d'émissions de CO ₂	Score total
Technologie	2	3	1	4	10
Énergie & Chimie	3	1	7	1	12
Services & Finance	1	2	9	2	14
Industrie	6	4	2	5	17
Bâtiment	5	7	4	3	19
Automobile	4	5	3	7	19
Biens de consommation	7	8	6	6	27
Industrie pharmaceutique	9	9	5	8	31
Santé	8	6	8	9	31

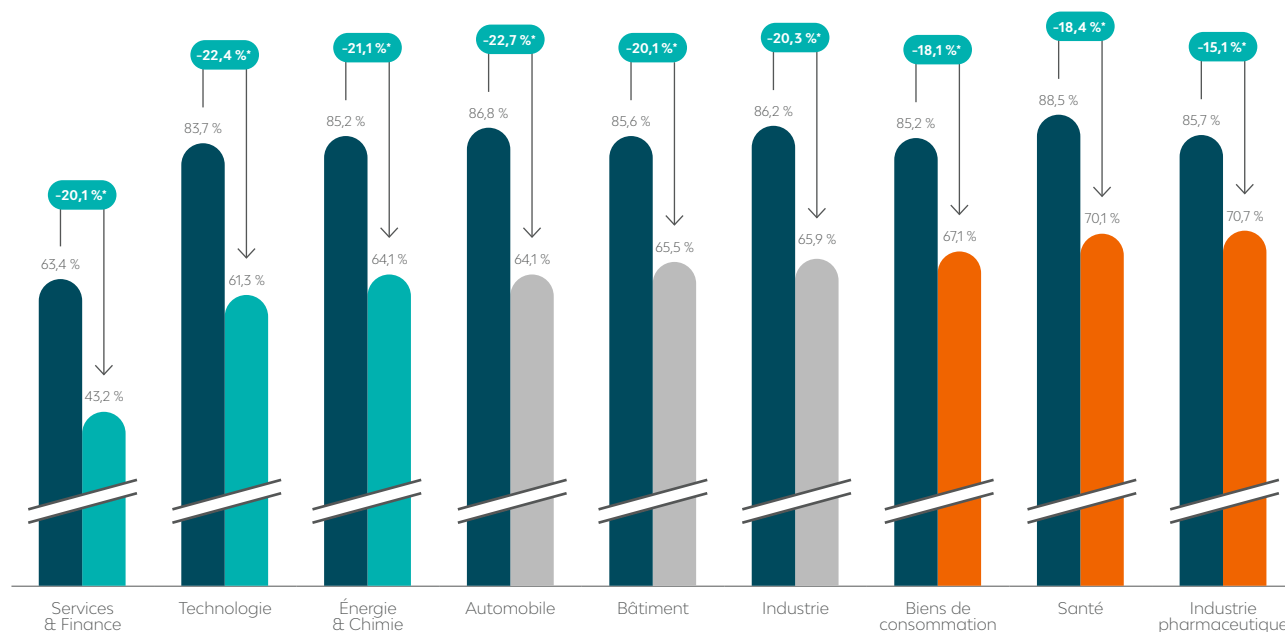
● secteurs d'activité les plus performants ● secteurs d'activité moyennement performants
 ● secteurs d'activité les moins performants

- **Le secteur Technologie se place en tête du classement** en obtenant une très bonne note aux quatre facteurs.
- Bien que les secteurs Énergie & Chimie et Services & Finance aient frôlé la première place, ils ne l'ont pas décrochée en raison de leur note en matière de véhicules hybrides.
- Lorsque des secteurs d'activité obtiennent une note d'ensemble similaire, comme les secteurs Bâtiment et Automobile par exemple, c'est **la note de la moyenne de CO₂ qui a été utilisée comme facteur décisif** pour le classement général.



Le secteur Services & Finance a enregistré la plus forte baisse de la proportion de diesel et reste le secteur d'activité ayant le niveau le plus bas

Différence de la part des parcs diesel par secteur d'activité, 2018 à 2020 ● 2018 ● 2020**



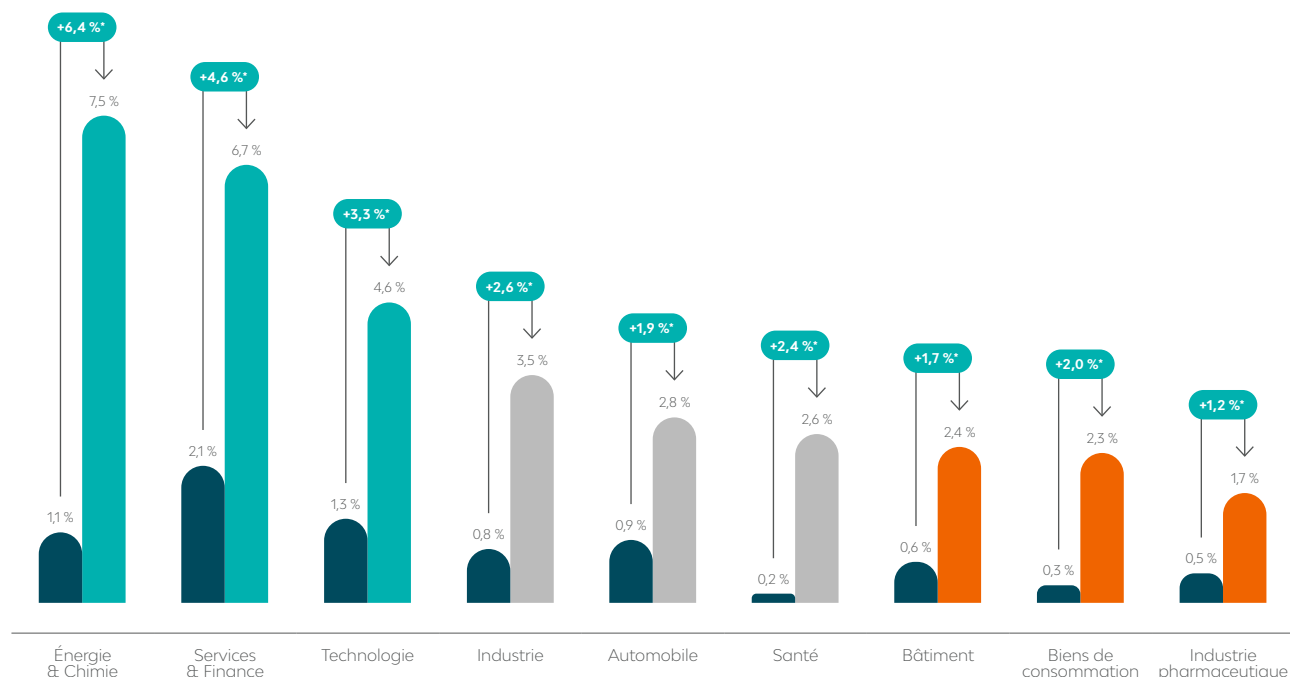
- Avec **43,2 %** de voitures particulières diesel, le secteur Services & Finance présente la **part la plus faible** de véhicules diesel.
- Presque tous les secteurs ont **réduit leur part de véhicules diesel d'environ 20 %** en l'espace de deux ans.
- Le secteur Automobile est celui qui a enregistré **la plus grande réduction de sa part de diesel (22,7 %)**, passant de la 8^e à la 4^e place entre 2018 et 2020.

* Points : différence entre deux pourcentages. Exemple : la part de diesel du secteur Technologie a diminué de 83,9 % à 61,4 %, soit une réduction de 22,5 points.

** La couleur bleue indique les secteurs d'activité les plus performants en termes de parc à faibles émissions ; la couleur orange indique les secteurs d'activité les moins performants.

La part de véhicules électriques à batterie a sextuplé ces deux dernières années

Différence de la part des parcs de véhicules électriques à batterie (VEB) par secteur d'activité, 2018 à 2020



- L'adoption des véhicules électriques à batterie a décollé au cours des deux dernières années **et la part des VEB a sextuplé** en deux ans.
- Le **secteur Énergie & Chimie domine** cette tendance et a dépassé le secteur Services financiers et professionnels pour devenir le secteur doté de la plus grande part de véhicules électriques à batterie.
- Le secteur d'activité ayant la part la moins élevée de véhicules électriques à batterie (Industrie pharmaceutique) a quand même vu **sa part de VEB tripler**.

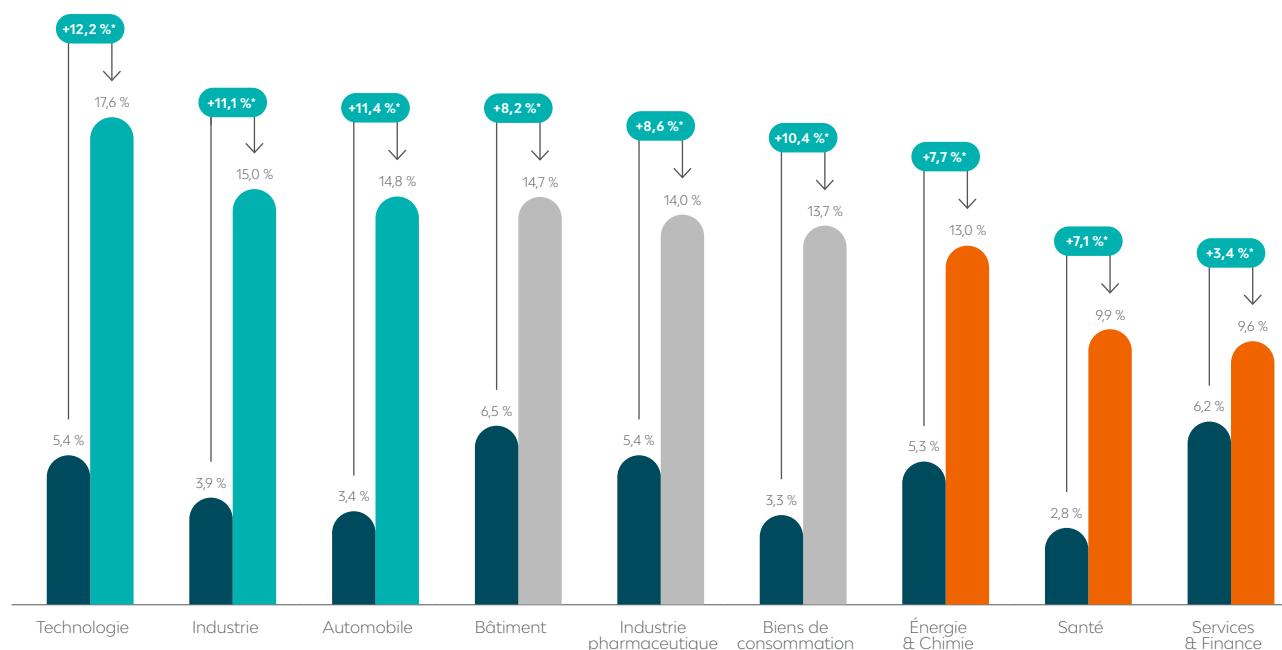
* Points : différence entre deux pourcentages. Exemple : la part de véhicules électriques à batterie du secteur Services & Finance est passée de 2,1 % à 6,7 %, soit une augmentation de 4,6 points.

* La couleur bleue indique les secteurs d'activité les plus performants en termes de parc à faibles émissions ; la couleur orange indique les secteurs d'activité les moins performants.



Les seuils de CO₂ fixés par l'UE à compter de 2020 ont entraîné un regain d'intérêt pour les véhicules hybrides dans tous les secteurs

Différence de la part des parcs de véhicules hybrides par secteur d'activité, 2018 à 2020 ● 2018 ● 2020**



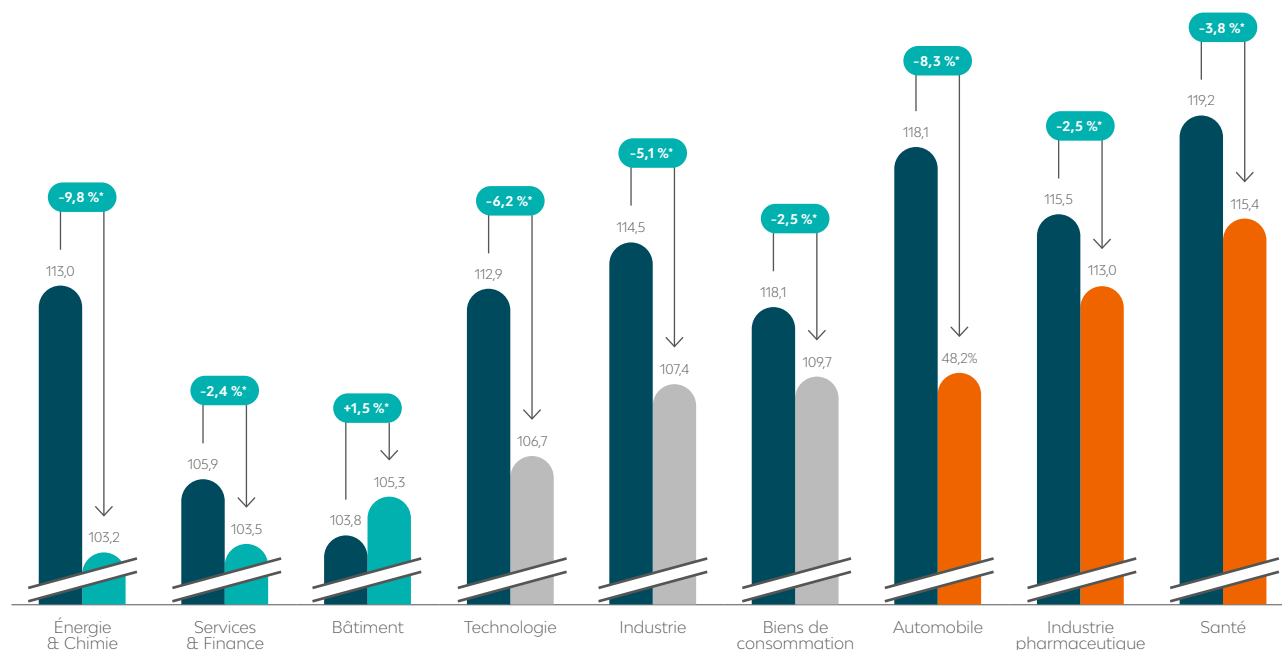
- Ces chiffres incluent à la fois les véhicules électriques hybrides rechargeables (VEHR) et les véhicules hybrides légers.
- **Les véhicules hybrides font l'objet d'un regain d'intérêt dans tous les secteurs d'activité** en raison des seuils de CO₂ fixés par l'Union européenne pour les constructeurs automobiles en 2020.
- Le **secteur Technologie domine** la tendance tandis que le secteur Services & Finance, chef de file en 2018, occupe désormais la dernière place.

* Points : différence entre deux pourcentages. Exemple : la part de véhicules hybrides du secteur Industrie est passée de 3,9 % à 14,8 %, soit une augmentation de 11,0 points.

** La couleur bleue indique les secteurs d'activité les plus performants en termes de parc à faibles émissions ; la couleur orange indique les secteurs d'activité les moins performants.

L'adoption à grande échelle des véhicules électriques à batterie et des véhicules hybrides a fait baisser significativement les taux de CO₂

Moyenne de CO₂ (en grammes) par secteur d'activité, 2018 à 2020 ● 2018 ● 2020**



- **L'augmentation du nombre de véhicules électriques à batterie et hybrides** a entraîné une baisse de la moyenne d'émissions de CO₂ dans presque tous les secteurs d'activité.
- Le secteur Énergie & Chimie a enregistré la **moyenne la plus basse d'émissions de CO₂** ainsi que la **plus forte diminution** par rapport à 2018. Sa grande part de véhicules électriques à batterie en est principalement la cause (7,5 % en 2020).
- Le secteur Bâtiment est le seul à avoir connu une augmentation de sa moyenne des émissions de CO₂, essentiellement à cause d'un passage marqué aux véhicules diesel de relativement grande taille (les SUV) en 2020 par rapport à 2018.

* Points : différence de pourcentage entre deux moyennes d'émissions de CO₂. Exemple : la moyenne d'émissions de CO₂ du secteur Énergie & Chimie est passée de 114,0 à 104,1, soit une réduction de 9,9 points, avec 100 % comme base pour 2018.

** La couleur bleue indique les secteurs d'activité les plus performants en termes de parc à faibles émissions ; la couleur orange indique les secteurs d'activité les moins performants.



What's next?

Vous êtes intéressé par une étude de parc plus approfondie portant sur votre secteur d'activité et souhaitez savoir comment celui-ci se situe par rapport aux autres secteurs ?

Rendez-vous sur la [page des services de benchmarking](#) de notre département Consultancy pour télécharger le rapport portant sur votre secteur d'activité.

L'équipe Consultancy de LeasePlan International peut également vous proposer une analyse approfondie et personnalisée de votre parc pour le comparer à ceux de vos pairs, ainsi que des conseils. Si vous souhaitez en savoir plus, nous vous invitons à contacter votre interlocuteur chez LeasePlan ou le département Consultancy de LeasePlan à l'adresse ics@leaseplan.com.



Annexe

Annexe A : définition des secteurs d'activité

Automobile	Entreprises qui opèrent dans la chaîne d'approvisionnement du développement de véhicules, incluant les équipementiers/constructeurs automobiles et les entreprises du marché secondaire de l'automobile (hormis les sociétés de location).
Bâtiment	Entreprises participant à la construction de bâtiments ou d'infrastructures physiques ou faisant partie de la chaîne d'approvisionnement de la construction de bâtiments/d'infrastructures.
Biens de consommation	Entreprises qui développent ou vendent des biens de consommation (produits de grande consommation, détaillants, etc.).
Énergie & Chimie	Entreprises qui opèrent dans la production, la distribution ou la vente d'énergie (pétrole, électricité, gaz) ou de produits chimiques.
Services & Finance	Entreprises proposant des produits financiers (banques, assurances, etc.) ou des services professionnels (comptabilité et conseil).
Santé	Entreprises qui développent, vendent ou achètent des produits de santé (sauf médicaments pharmaceutiques).
Industrie	Entreprises qui produisent ou entretiennent des équipements ou produits physiques pour le secteur B2B.
Industrie pharmaceutique	Entreprises qui travaillent dans la recherche, développent, produisent ou commercialisent des médicaments pharmaceutiques utilisés comme médicaments à administrer aux patients ou administrés par les patients eux-mêmes, dans l'objectif de les guérir, de les vacciner ou d'atténuer leurs symptômes.
Technologie	Entreprises essentiellement impliquées dans le développement de matériels et de logiciels.

LeasePlan

LeasePlan Corporation N.V.
Gustav Mahlerlaan 360
1082 ME Amsterdam
The Netherlands
info@leaseplancorp.com

leaseplan.com