



Communiqué de Presse

## **Car Cost Index 2021 de LeasePlan : La station de charge revient désormais moins cher que la pompe à essence dans la majorité des pays européens**

**Amsterdam, Pays-Bas, le 14 octobre 2021 – LeasePlan vient de publier son Car Cost Index 2021, qui révèle que les véhicules électriques (VE) compacts et de taille moyenne sont désormais parfaitement compétitifs en termes de coûts totaux de détention par rapport aux voitures essence et diesel dans la majorité des pays européens.**

**Dans les quelques pays où les VE ne sont pas encore compétitifs, l'écart de prix entre ceux-ci et les voitures diesel/essence s'est considérablement réduit. Si la tendance se poursuit, les VE seront probablement plus compétitifs à l'usage que les véhicules thermiques dans tous les pays analysés dans cette enquête, y compris les marchés d'Europe de l'Est comme la Roumanie et la Pologne, d'ici le milieu des années 2020.**

**Le Car Cost Index annuel de LeasePlan, qui en est désormais à sa sixième édition, est une analyse exhaustive du marché européen qui détermine le coût total de détention (TCO pour Total Cost of Ownership) d'une voiture en prenant en compte le coût du carburant/ de l'énergie, de l'amortissement, des taxes, de l'assurance et de l'entretien dans 22 pays européens.**

**Tex Gunning, CEO de LeasePlan, explique :**

*“Ce rapport est un appel à l'éveil pour les décideurs politiques : les voitures électriques ont enfin franchi le seuil d'accessibilité financière et sont désormais compétitives dans toute l'Europe. Mais l'action des gouvernements en matière d'infrastructures reste largement insuffisante. À l'approche de la COP26, nous demandons aux décideurs politiques de prendre enfin les devants et d'investir dans des infrastructures de recharge à la hauteur de leurs ambitions d'atteindre zéro émission nette. Tant que les points de recharge ne seront pas aussi répandus que les stations-service dans les rues de Glasgow, l'Europe n'a aucun espoir d'atteindre le zéro émission nette de CO<sub>2</sub>.”*

**Sandra Roling, Responsable des transports au Climate Group, observe :**

*“ Le tout dernier Car Cost Index de LeasePlan montre que les arguments commerciaux en faveur du passage à l'électrique des flottes d'entreprise n'ont jamais été aussi forts. Le transport routier propre représente l'une des plus grandes chances, à la fois pour les entreprises et pour notre climat. Dans le cadre du programme EV100, nous travaillons avec des entreprises telles que LeasePlan pour que les véhicules électriques deviennent la nouvelle normalité d'ici 2030. Il est donc formidable de constater que nous avons déjà franchi le point de basculement économique dans la majeure partie de l'Europe aujourd'hui. Toutes les entreprises peuvent et doivent commencer à convertir leur flotte à l'électrique. Avec la COP26 à l'horizon, nous devons continuer à insister sur le fait que les véhicules zéro émission sont l'avenir.”*

Voici les dernières conclusions du Car Cost Index 2021 de LeasePlan :

- Le coût mensuel moyen d'utilisation d'une voiture varie considérablement à travers l'Europe, de 743 € par mois en Grèce à 1 138 € en Suisse.
- Par rapport au PIB, c'est pour les conducteurs suisses et portugais que le coût total de détention (TCO) est le plus élevé, tandis que c'est pour les conducteurs danois et allemands qu'il est le plus bas.
- La Pologne est le pays où conduire une voiture essence coûte le moins cher, tandis que la Grèce est le pays où conduire une voiture diesel coûte le moins cher.
- Les véhicules électriques du segment des premiums de taille moyenne (D2) sont compétitifs sur tous les critères de comparaison par rapport aux véhicules thermiques (c'est-à-dire à moteur à combustion interne) dans 17 pays, à savoir : l'Autriche, la Belgique, le Danemark, la Finlande, la France, l'Allemagne, la Grèce, l'Irlande, l'Italie, les Pays-Bas, la Norvège, le Portugal, la Slovaquie, l'Espagne, la Suède, la Suisse et le Royaume-Uni.
- Les véhicules électriques du segment des véhicules compacts (C1) sont également compétitifs sur tous les critères de comparaison par rapport aux véhicules thermiques dans 14 pays : l'Autriche, la Belgique, le Danemark, la Finlande, la France, l'Allemagne, l'Irlande, l'Italie, les Pays-Bas, la Norvège, le Portugal, la Suède, la Suisse et le Royaume-Uni.

FIN

## Notes à l'attention des rédacteurs en chef

- Le Car Cost Index 2021 de LeasePlan peut être téléchargé ici
- Les 22 pays inclus dans le Car Cost Index sont : l'Autriche, la Belgique, la République tchèque, le Danemark, la Finlande, la France, l'Allemagne, la Grèce, la Hongrie, l'Irlande, l'Italie, le Luxembourg, les Pays-Bas, la Norvège, la Pologne, le Portugal, la Roumanie, la Slovaquie, l'Espagne, la Suède, la Suisse et le Royaume-Uni.
- Dans le Car Cost Index 2021, les coûts sont calculés en moyenne sur les quatre premières années de détention, et sur la base de 30 000 km parcourus par an. Aux fins du Car Cost Index, on qualifie de "compétitifs en termes de coût" des véhicules électriques qui sont au maximum 5 % plus chers que leurs équivalents à moteur à combustion interne.
- Selon le Car Cost Index 2021, le coût mensuel total de détention pour le segment D2 est de (données pour 20 pays<sup>1</sup>, classées par coût total de détention de véhicule électrique le moins cher) :

	Diesel	Essence	Hybride rechargeable	Électrique
Grèce	772 €	824 €	863 €	746 €
Allemagne	960 €	878 €	851 €	760 €
Suède	929 €	987 €	946 €	769 €
Autriche	1 038 €	1 156 €	979 €	832 €
Finlande	923 €	945 €	954 €	856 €
Danemark	939 €	984 €	825 €	857 €
Slovaquie	967 €	970 €	1 003 €	865 €
Portugal	1 445 €	1 541 €	1 246 €	891 €
France	1 027 €	1 039 €	1 104 €	899 €
Italie	1 032 €	1 106 €	1 106 €	899 €
Belgique	1 039 €	1 014 €	1 093 €	905 €
Norvège	1 152 €	1 168 €	1 040 €	908 €
Espagne	1 063 €	1 092 €	1 047 €	936 €
Royaume-Uni	1 085 €	1 087 €	1 116 €	945 €
Pays-Bas	1 299 €	1 172 €	1 194 €	950 €
Irlande	964 €	1 037 €	946 €	976 €
Luxembourg	916 €	928 €	1 100 €	1 018 €
Hongrie	818 €	802 €	918 €	1 052 €
Suisse	1 216 €	1 258 €	1 214 €	1 061 €
République tchèque	1 008 €	994 €	1 079 €	1 222 €

- LeasePlan s'est engagée à atteindre zéro émission nette CO<sub>2</sub>, pour son parc financé d'ici 2030. LeasePlan est également un partenaire fondateur de l'initiative EV100 de The Climate Group, lancée en marge de l'Assemblée générale des Nations unies en septembre 2017.

<sup>1</sup> Données incomplètes pour la Pologne et la Roumanie.

## Avertissement

Le présent document a été validé uniquement par LeasePlan Corporation N.V. ("LPC"), qui en assume la responsabilité, sur la base des données historiques fournies par les entités LeasePlan des différents pays et LPC. LPC ne donne aucune garantie de quelque nature que ce soit et décline toute responsabilité (de manière expresse ou implicite) quant à l'exactitude ou l'exhaustivité des informations ou opinions figurant dans le présent document.

Les informations contenues dans le présent document sont tirées de sources qui n'ont pas été vérifiées de manière indépendante. LPC ne donne aucune assurance à cet égard et n'est aucunement tenue de permettre au destinataire d'accéder à d'autres informations ni de mettre à jour le présent document, ni d'en corriger les éventuelles inexactitudes qu'il comporte, et se réserve le droit, sans avoir à en donner les raisons, à tout moment et de quelque façon que ce soit, de modifier ou de supprimer les informations qui y figurent.

Sauf en cas d'informations trompeuses frauduleuses, ni LPC ni aucune de ses sociétés affiliées, ni aucun de ses conseillers ou représentants ne seront responsables d'aucune perte ni d'aucun dommage direct(e), indirect(e), consécutif(ve) ou autre, et notamment de la perte de profits subie par vous ou un tiers et pouvant découler de la confiance accordée au (1) présent document, ni de la fiabilité, de l'exactitude, de l'exhaustivité ou de l'actualité de ces informations ou (2) de toutes autres informations écrites ou orales mises à disposition par LPC en relation avec le présent document ou (3) de toute donnée générée par lesdites informations.

En raison des modifications apportées aux modèles de voitures pris en compte dans l'Index de 2021, des pays étudiés et de la durée de détention supposée, ainsi que des progrès technologiques en général (notamment des batteries plus puissantes et moins gourmandes en énergie sur certains véhicules électriques), les comparaisons au cas par cas avec le Car Cost Index de l'année passée ne sont pas valables.

---

## À propos de LeasePlan

Avec environ 1,8 million de véhicules gérés dans 29 pays, LeasePlan est l'un des leaders mondiaux du modèle Car-as-a-Service (CaaS - la voiture en tant que service). LeasePlan assure l'achat, le financement et la gestion de véhicules neufs pour le compte de ses clients, et fournit un service complet de bout en bout sur toute la durée de contrat type de trois à quatre ans. LeasePlan s'engage à devenir le chef de file du passage à la mobilité zéro émission et s'est fixé l'objectif ambitieux d'atteindre zéro émission nette pour l'ensemble de son parc financé d'ici 2030. Forte de plus de 50 années d'expérience, LeasePlan a pour mission d'offrir What's next en matière de mobilité durable afin que ses clients puissent se concentrer sur What's next pour eux. Pour en savoir plus : [www.leaseplan.com/corporate](http://www.leaseplan.com/corporate)

## Contacts Presse

### Interlocuteur média

Hayden Lutek

### LeasePlan en France

Sabrina Berrier

### Agence acommauto / Les Communicants

Jean-Philippe Coll

Tél. : +31 (0) 6 2037 0324

[media@leaseplancorp.com](mailto:media@leaseplancorp.com)

Tél : 01 56 84 22 67

[sberrier@leaseplan.com](mailto:sberrier@leaseplan.com)

Tél : 01 40 89 92 86

[jph.coll@acommauto.com](mailto:jph.coll@acommauto.com)