

# Car Cost Index 2022

Département Consultancy Services de LeasePlan International



LeasePlan

# Car Cost Index 2022

Voici la septième édition du Car Cost Index annuel de LeasePlan, une étude exhaustive du coût total de détention et d'utilisation - ou TCO (Total Cost of Ownership) - d'une voiture dans 22 pays européens, du segment des sous-compactes au segment des grandes routières.

Le Car Cost Index intègre les divers coûts inhérents à la détention d'une voiture dans chaque pays, parmi lesquels l'énergie ou carburant, l'amortissement, les taxes, les intérêts, l'assurance et l'entretien.

Dans l'édition 2022, c'est sur les quatre premières années de détention qu'est établie une moyenne de tous les coûts, qui supposent 30 000 km de conduite par an.



# Principales conclusions : malgré l'inflation, les véhicules électriques n'ont jamais été aussi compétitifs en termes de coût

1

Sur presque tous les segments et dans pratiquement tous les pays européens, les véhicules électriques sont aujourd'hui au même prix que les voitures essence ou diesel, voire moins chers.

2

En dépit de la hausse des prix de l'énergie, les frais de carburant des voitures électriques restent nettement inférieurs à ceux des voitures essence et diesel : les dépenses en carburant représentent 15 % du coût total de détention (TCO) d'un véhicule électrique, contre 23 % pour un véhicule essence et 28 % pour un véhicule diesel.

3

Le TCO d'une voiture varie considérablement à travers l'Europe, de 905 € par mois en Grèce à 1 313 € en Suisse.

4

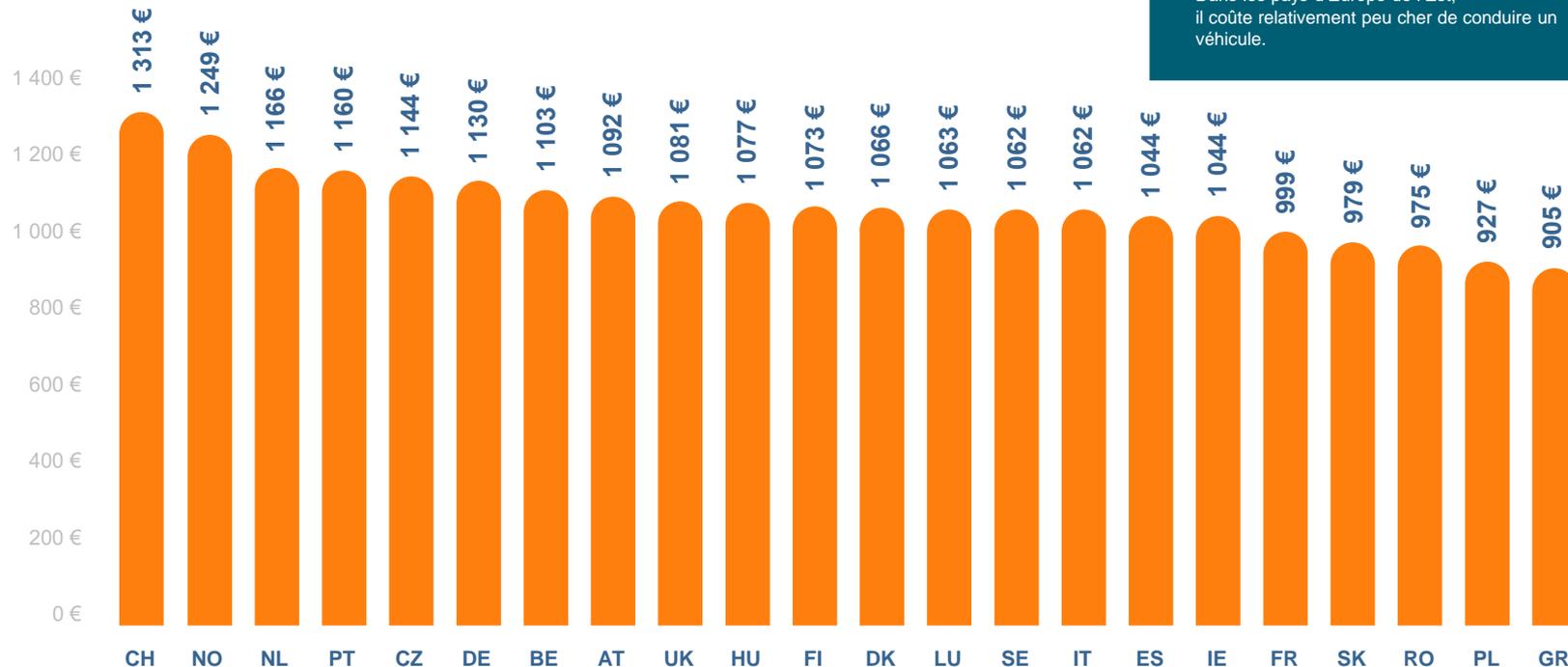
Le nombre de modèles de véhicules électriques sur le marché est plus important que jamais. Le premier Car Cost Index recensait seulement 11 véhicules électriques, alors que l'édition de cette année en compte 33.

# En 2022, c'est en Suisse que conduire une voiture coûte le plus cher et en Grèce que cela coûte le moins cher

Ces données sont basées sur divers segments automobiles\* et types de carburant.

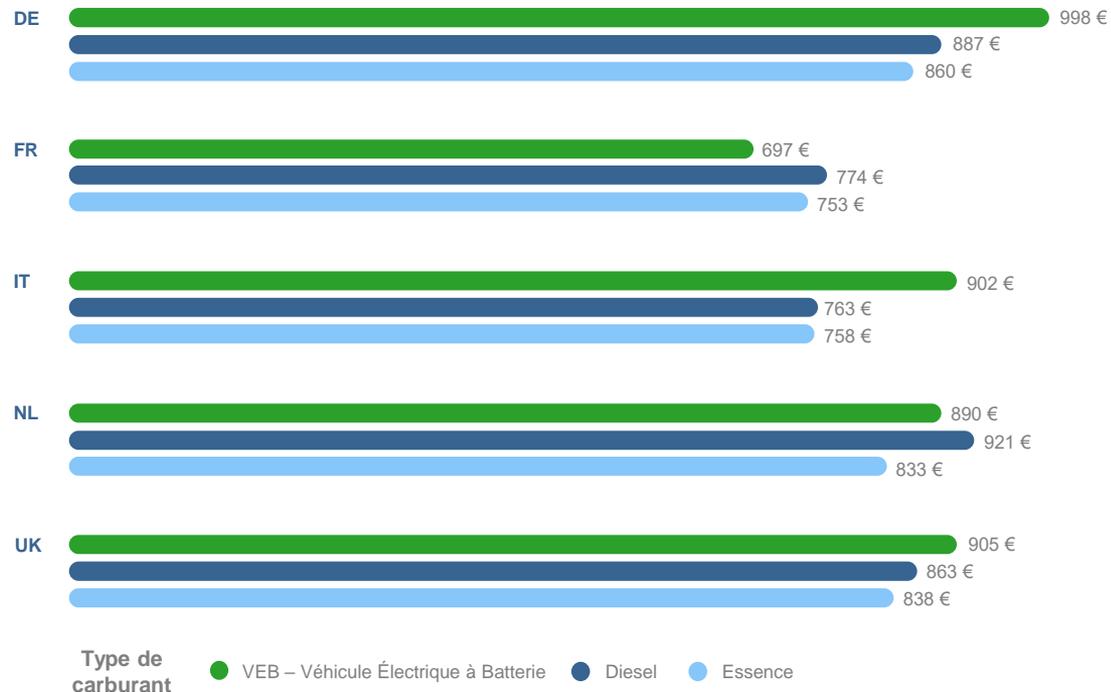
Il coûte relativement cher de conduire un véhicule en Europe du Nord, par exemple en Norvège et aux Pays-Bas.

Dans les pays d'Europe de l'Est, il coûte relativement peu cher de conduire un véhicule.



# On touche au but : segment des citadines (B1 et SUV-B1)

L'électrique devient régulièrement plus compétitif dans le segment des citadines (9 pays sur 22)



\* Tarifs dans les cinq principaux pays où LeasePlan est présente. Les autres pays sont présentés en annexe.

## Exemples de modèles par segment

Volkswagen Polo



Types de carburant

- Diesel
- Essence

Peugeot 208



Types de carburant

- VEB
- Diesel
- Essence

Opel Mokka



Types de carburant

- VEB
- Diesel
- Essence

Volkswagen T-Cross

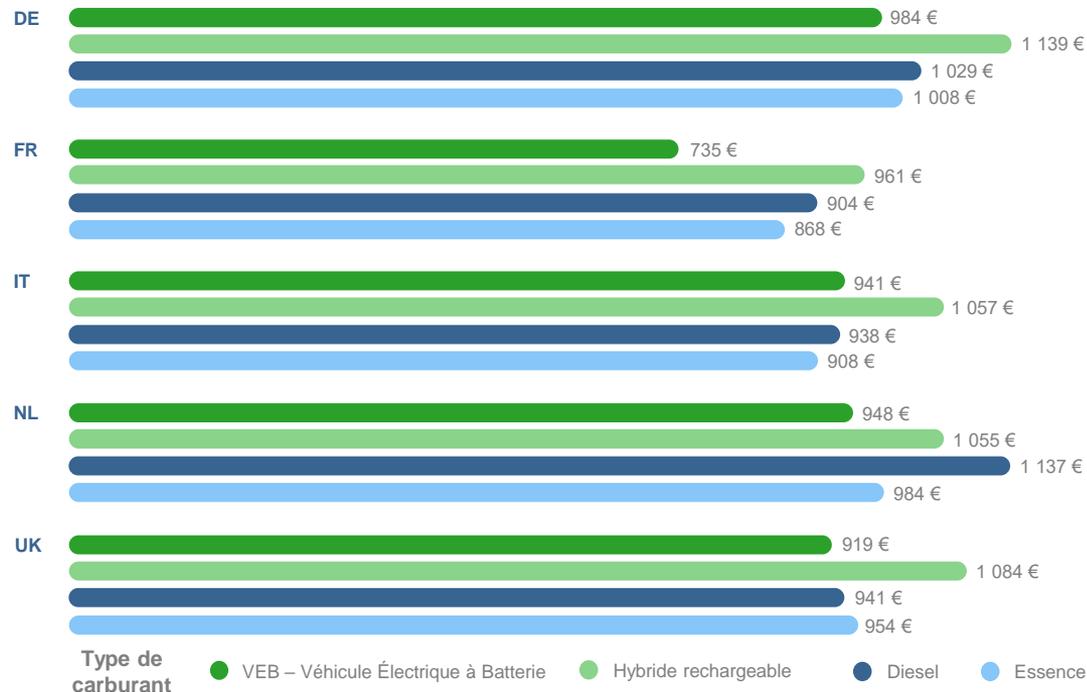


Types de carburant

- Diesel
- Essence

# La percée de l'électrique : segment des compactes (C1 et SUV-C1)

Dans le segment C, particulièrement prisé des utilisateurs, les voitures électriques sont plus abordables dans la plupart des pays européens (18 sur 22)



\* Tarifs dans les cinq principaux pays où LeasePlan est présente. Les autres pays sont présentés en annexe.

## Exemples de modèles par segment

Renault  
Megane



Types de carburant

- VEB
- Hybride rechargeable
- Diesel
- Essence

Peugeot  
308



Types de carburant

- Hybride rechargeable
- Diesel
- Essence

Ford  
Puma



Types de carburant

- Hybride rechargeable
- Diesel
- Essence

Kia  
Niro

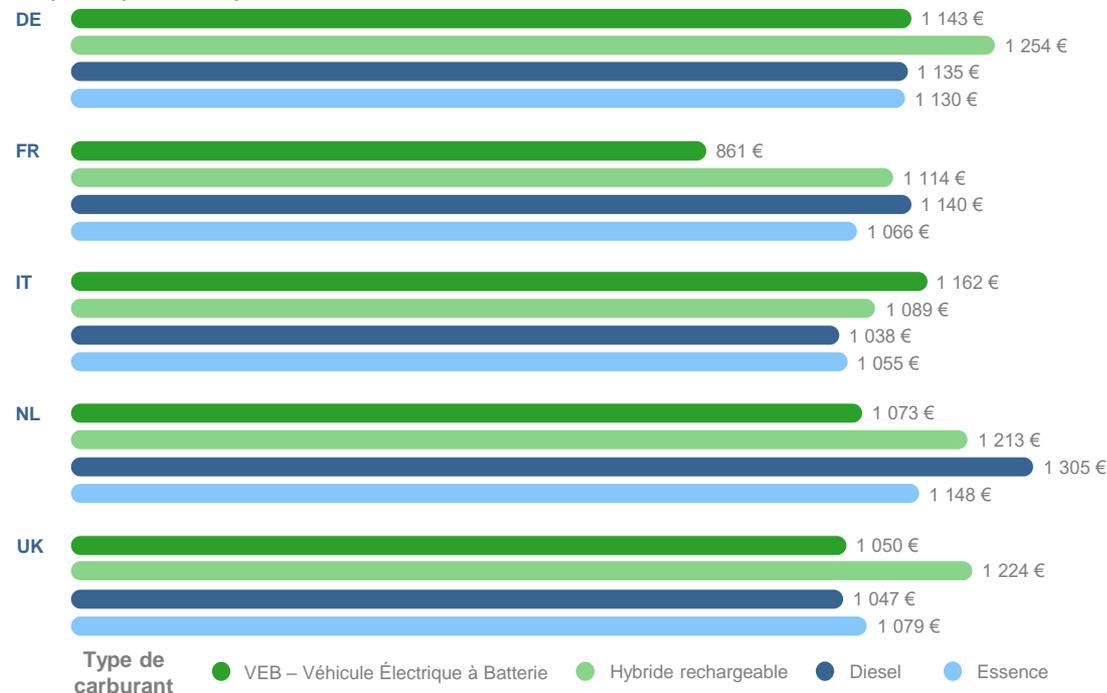


Types de carburant

- VEB
- Hybride rechargeable

## La suprématie de l'électrique : segment des voitures standard de taille moyenne(D1 et SUV-D1)

Les véhicules électriques à batterie (VEB) sont compétitifs en termes de coût sur le segment D1 dans tous les pays (19 sur 22), sauf la Pologne, l'Italie et la République tchèque



\* Tarifs dans les cinq principaux pays où LeasePlan est présente. Les autres pays sont présentés en annexe.

## Exemples de modèles par segment

Volkswagen  
Passat



**Types de carburant**

- Hybride rechargeable
- Diesel
- Essence

Hyundai  
Ioniq 5



**Types de carburant**

- VEB

Ford  
Kuga



**Types de carburant**

- Hybride rechargeable
- Diesel
- Essence

Skoda  
Enyaq

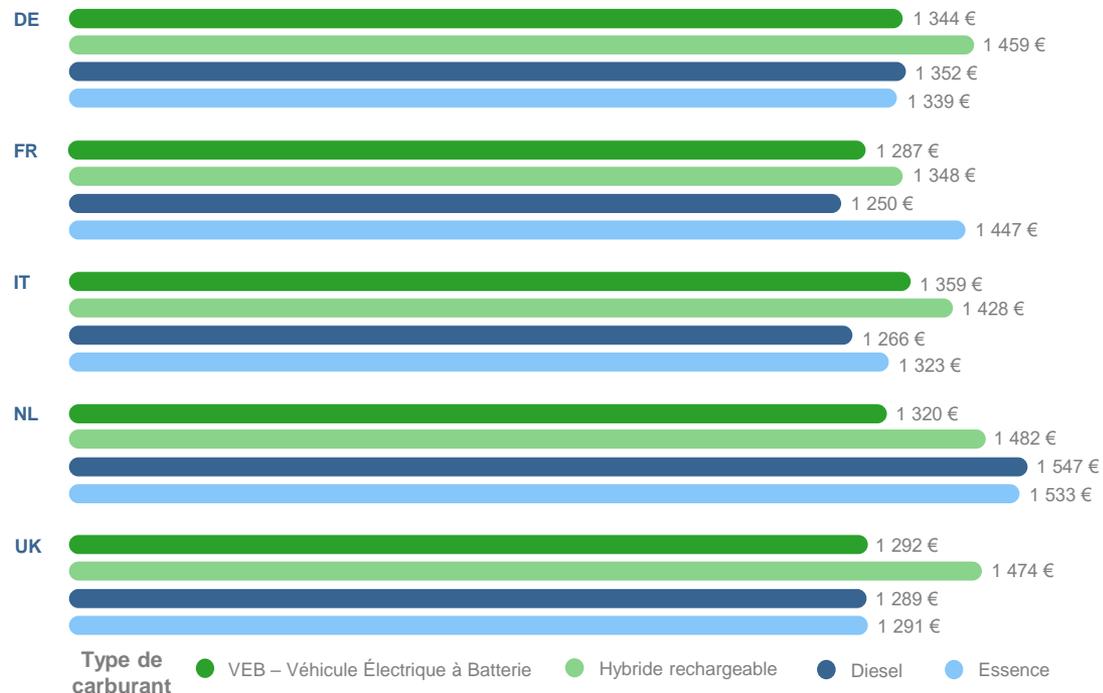


**Types de carburant**

- VEB

## L'électrique, la nouvelle normalité : segment des voitures premium de taille moyenne (D2 et SUV D2)

Les voitures électriques sont l'option la plus abordable dans pratiquement tous les pays étudiés pour le segment D2 (18 pays sur 22)



\* Tarifs dans les cinq principaux pays où LeasePlan est présente. Les autres pays sont présentés en annexe.

### Exemples de modèles par segment

Polestar  
2



**Types de carburant**

- VEB

BMW  
Série 3



**Types de carburant**

- Hybride rechargeable
- Diesel
- Essence

Mercedes-Benz  
Classe GLC



**Types de carburant**

- Hybride rechargeable
- Diesel
- Essence

Audi  
Q4 E-tron



**Types de carburant**

- VEB

# Compétitivité des coûts des véhicules électriques



## Citadines (B1 et SUV-B1)

L'électrique devient régulièrement plus compétitif dans le segment des sous-compactes (9 pays sur 22)



### Véhicules électriques compétitifs en termes de coût

● Oui ● Non

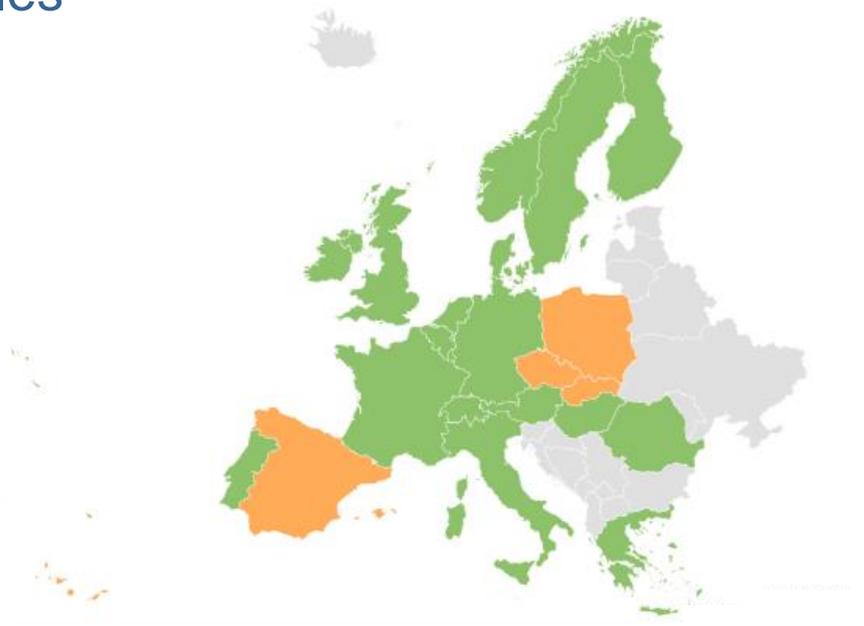
\* Un véhicule électrique est considéré comme "compétitif en termes de coût" lorsque son coût total de détention se situe dans une fourchette de  $\pm 5\%$  par rapport au coût total de détention du véhicule thermique

# Compétitivité des coûts des véhicules électriques



## Compactes (C1 et SUV-C1)

Dans le segment C, particulièrement prisé des utilisateurs, les voitures électriques sont plus abordables dans la plupart des pays européens (18 sur 22)



### Véhicules électriques compétitifs en termes de coût

● Oui ● Non

\* Un véhicule électrique est considéré comme "compétitif en termes de coût" lorsque son coût total de détention se situe dans une fourchette de  $\pm 5\%$  par rapport au coût total de détention du véhicule thermique

# Compétitivité des coûts des véhicules électriques



## Segment des voitures standard de taille moyenne (D1 et SUV-D1)

Les véhicules électriques à batterie sont compétitifs en termes de coût sur le segment D1 dans tous les pays (19 sur 22), sauf la Pologne, l'Italie et la République tchèque



**Véhicules électriques compétitifs en termes de coût**

● Oui ● Non

\* Un véhicule électrique est considéré comme "compétitif en termes de coût" lorsque son coût total de détention se situe dans une fourchette de  $\pm 5\%$  par rapport au coût total de détention du véhicule thermique

# Compétitivité des coûts des véhicules électriques



## Segment des voitures premium de taille moyenne (D2 et SUV-D2)

Les véhicules électriques sont l'option la plus abordable dans pratiquement tous les pays étudiés pour le segment D2 (18 pays sur 22)



### Véhicules électriques compétitifs en termes de coût

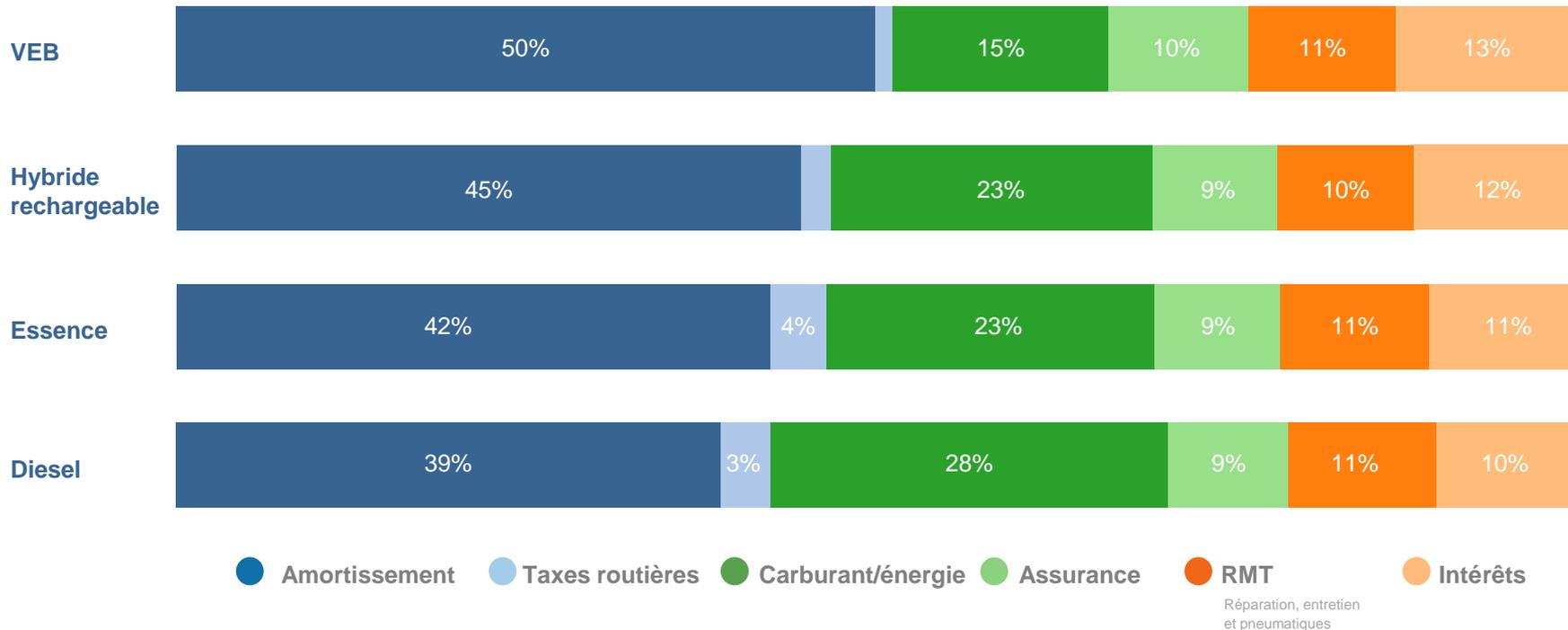
● Oui ● Non

\* Un véhicule électrique est considéré comme "compétitif en termes de coût" lorsque son coût total de détention se situe dans une fourchette de  $\pm 5\%$  par rapport au coût total de détention du véhicule thermique



# Les véhicules électriques à batterie (VEB) demandent un plus gros **investissement initial**, mais leurs **coûts de fonctionnement** sont plus faibles

Ventilation du coût total de détention (TCO)



- La ventilation du coût total de détention ci-dessus présente les quatre types de carburant/d'énergie dans les 22 pays européens étudiés.
- Les calculs sont faits sur le HT.



# Annexe

Car Cost Index 2022

LeasePlan

# Annexe A : vue d'ensemble des segments automobiles

La lettre indique les dimensions du véhicule, le **C** étant plus petit que le **E**. Le numéro indique le niveau de qualité d'une marque, le **1** étant une "marque à volume" et le **2** étant une "marque premium"

|                                | Voitures de marque à volume (1)  |  |  | Voitures de marque premium (2)  |   | Véhicules utilitaires légers  |
|--------------------------------|--|--|--|---|---|---|
|                                | Bicorps / berline / SW   | SUV  | Monospace  | Bicorps / berline / SW  | SUV   |   |
| Sous-compactes (B)             | <br>B1 – Opel Corsa-e | <br>SUV-B1 – VW T-Cross |  | <br>B2 – Mini Cooper |   | <br>Petit – VW Caddy       |
| Compactes (C)                  | <br>C1 – Cupra Born   | <br>SUV-C1 – VW T-Roc   | <br>MPV-C – VW Touran | <br>C2 – BMW Série 1 | <br>SUV-C2 – MB EQA      | <br>Moyen – VW Transporter |
| Voitures de taille moyenne (D) | <br>D1 – VW Passat    | <br>SUV-D1 – VW ID.4    | <br>MPV-D – VW Sharan | <br>D2 – Polestar 2  | <br>SUV-D2 – BMW X3      | <br>Grand – VW Crafter     |
| Voitures de grande taille (E)  |  |  |  | <br>E2 – Volvo S90   | <br>SUV-E2 – Audi e-tron |   |

# Modèles de voitures utilisés dans le Cost Car Index 2022, classés par segment

## Segment

## Moteur à combustion interne

## Véhicule électrique à batterie

**B1**

VW Polo Peugeot 208 Opel Corsa

Opel Corsa-e Renault Zoe Peugeot e208

**C1**

VW Golf Peugeot 308 Renault Megane

VW ID.3 Nissan Leaf Renault Megane E-tech

**D1**

VW Passat Peugeot 508 Opel Insignia

MG 5 Kia EV6 Ioniq 5

**D2**

Audi A4 MB Classe C BMW Série 3

Modèle 3 Polestar 2 BMW I4 Tesla Model Y

**SUV-B1**

VW T-Cross Peugeot 2008 Opel Mokka

Opel eMokka Peugeot e2008 Hyundai Kona

**SUV-C1**

Ford Puma Peugeot 3008 Opel Grandland X

MG ZS Kia Niro Mazda MX-30

**SUV-D1**

VW Tiguan Peugeot 5008 Ford Kuga

MG Marvel R VW ID.4 Skoda Enyaq

**SUV-D2**

Audi Q5 MB Classe GLC BMW X3

Audi e-Tron Q4 Mustang Mach-e MB EQC BMW IX3



## Coût total de détention moyen par pays pour le **segment des citadines (B1 et SUV-B1)**

|                | AT    | BE    | CH      | CZ      | DE    | DK    | ES    | FI    | FR    | GR    | HU    | IE    | IT    | LU    | NL    | NO      | PL    | PT    | RO    | SE    | SK    | UK    |
|----------------|-------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>VEB</b>     | 936 € | 946 € | 962 €   | 1 003 € | 998 € | 865 € | 867 € | 835 € | 697 € | 696 € | 823 € | 825 € | 902 € | 857 € | 890 € | 886 €   | 790 € | 735 € | 784 € | 964 € | 826 € | 905 € |
| <b>Diesel</b>  | 830 € | 878 € | 1 088 € | 751 €   | 887 € | 864 € | 717 € | 877 € | 774 € | 663 € | 755 € | 818 € | 763 € | 864 € | 921 € | ×       | 643 € | 869 € | 719 € | ×     | 689 € | 863 € |
| <b>Essence</b> | 847 € | 840 € | 1 012 € | 746 €   | 860 € | 888 € | 715 € | 903 € | 753 € | 666 € | 765 € | 818 € | 758 € | 850 € | 833 € | 1 073 € | 601 € | 779 € | 711 € | 877 € | 703 € | 838 € |

\* Modèles diesel du segment B1 et SUV-B1 non disponibles en Norvège et en Suède



## Coût total de détention moyen par pays pour le **segment des compactes (C1 et SUV-C1)**

|                             | AT      | BE      | CH      | CZ      | DE      | DK      | ES      | FI      | FR    | GR    | HU      | IE    | IT      | LU      | NL      | NO      | PL    | PT      | RO    | SE      | SK    | UK      |
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|
| <b>VEB</b>                  | 945 €   | 940 €   | 1 092 € | 1 071 € | 984 €   | 926 €   | 895 €   | 853 €   | 753 € | 767 € | 882 €   | 839 € | 941 €   | 832 €   | 948 €   | 983 €   | 792 € | 773 €   | 798 € | 885 €   | 876 € | 919 €   |
| <b>Hybride rechargeable</b> | 1 145 € | 1 173 € | 1,334 € | 1 130 € | 1 139 € | 1 085 € | 1 022 € | 1 087 € | 961 € | 944 € | 1 111 € | 989 € | 1 057 € | 1 104 € | 1 055 € | 1 253 € | 987 € | 1 104 € | 986 € | 1 034 € | 972 € | 1 084 € |
| <b>Diesel</b>               | 916 €   | 1 001 € | 1 220 € | 921 €   | 1 029 € | 1 111 € | 845 €   | 1 081 € | 904 € | 776 € | 938 €   | 906 € | 938 €   | 1 007 € | 1 137 € | 1 263 € | 776 € | 1 217 € | 885 € | 1 102 € | 823 € | 941 €   |
| <b>Essence</b>              | 977 €   | 1 002 € | 1 205 € | 865 €   | 1 008 € | 1 022 € | 843 €   | 1 063 € | 868 € | 804 € | 912 €   | 907 € | 908 €   | 973 €   | 984 €   | 1 232 € | 727 € | 1 179 € | 798 € | 1 035 € | 842 € | 954 €   |



## Coût total de détention moyen par pays pour le **segment des voitures standard de taille moyenne (D1 et SUV-D1)**

|                             | AT      | BE      | CH      | CZ      | DE      | DK      | ES      | FI      | FR      | GR      | HU      | IE      | IT      | LU      | NL      | NO      | PL      | PT      | RO      | SE      | SK      | UK      |
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>VEB</b>                  | 1 121 € | 1 117 € | 1 264 € | 1 256 € | 1 143 € | 1 014 € | 1 059 € | 991 €   | 861 €   | 844 €   | 1 100 € | 993 €   | 1 162 € | 980 €   | 1 073 € | 1 193 € | 959 €   | 898 €   | 1 034 € | 1 036 € | 961 €   | 1 050 € |
| <b>Hybride rechargeable</b> | 1 429 € | 1 559 € | 1 486 € | 1 327 € | 1 254 € | 1 129 € | 1 178 € | 1 132 € | 1 114 € | 1 044 € | 1 170 € | 1 068 € | 1 089 € | 1 209 € | 1 213 € | 1 247 € | 1 066 € | 1 289 € | 1 044 € | 1 141 € | 1 069 € | 1 224 € |
| <b>Diesel</b>               | 1 120 € | 1 159 € | 1 376 € | 1 119 € | 1 135 € | 1 116 € | 1 042 € | 1 172 € | 1 140 € | 934 €   | 1 147 € | 1 033 € | 1 038 € | 1 165 € | 1 305 € | 1 365 € | 931 €   | 1 364 € | 1 006 € | 1 155 € | 958 €   | 1 047 € |
| <b>Essence</b>              | 1 125 € | 1 141 € | 1 362 € | 1 139 € | 1 130 € | 1 137 € | 1 022 € | 1 149 € | 1 066 € | 1 018 € | 1 157 € | 1 066 € | 1 055 € | 1 160 € | 1 148 € | 1 475 € | 880 €   | 1 466 € | 1 010 € | 1 114 € | 1 035 € | 1 079 € |



## Coût total de détention moyen par pays pour le segment des voitures premium de taille moyenne (D2 et SUV-D2)

|                             | AT      | BE      | CH      | CZ      | DE      | DK      | ES      | FI      | FR      | GR      | HU      | IE      | IT      | LU      | NL      | NO      | PL      | PT      | RO      | SE      | SK      | UK      |
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>VEB</b>                  | 1 223 € | 1 199 € | 1 394 € | 1 589 € | 1 344 € | 1 065 € | 1 309 € | 1 076 € | 1 287 € | 997 €   | 1 422 € | 1 160 € | 1 359 € | 1 121 € | 1 320 € | 1 318 € | 1 249 € | 1 051 € | 1 191 € | 1 141 € | 1 226 € | 1 292 € |
| <b>Hybride rechargeable</b> | 1 429 € | 1 559 € | 1 763 € | 1 586 € | 1 459 € | 1 285 € | 1 515 € | 1 276 € | 1 348 € | 1 242 € | 1 422 € | 1 336 € | 1 428 € | 1 358 € | 1 482 € | 1 592 € | 1 328 € | 1 547 € | 1 190 € | 1 231 € | 1 330 € | 1 474 € |
| <b>Diesel</b>               | 1 251 € | 1 245 € | 1 596 € | 1 411 € | 1 352 € | 1 291 € | 1 311 € | 1 340 € | 1 250 € | 1 133 € | 1 369 € | 1 315 € | 1 266 € | 1 254 € | 1 547 € | 1 582 € | 1 136 € | 1 650 € | 1 217 € | 1 186 € | 1 146 € | 1 289 € |
| <b>Essence</b>              | 1 420 € | 1 310 € | 1 679 € | 1 416 € | 1 339 € | 1 389 € | 1 387 € | 1 346 € | 1 447 € | 1 211 € | 1 356 € | 1 488 € | 1 323 € | 1 297 € | 1 533 € | 1 616 € | 1 109 € | 1 592 € | 1 489 € | 1 232 € | 1 231 € | 1 291 € |



## Avertissement

Le présent document a été validé uniquement par LeasePlan Corporation N.V. ("LPC"), qui en assume la responsabilité, sur la base des données historiques fournies par les entités LeasePlan des différents pays et LPC. LPC ne donne aucune garantie de quelque nature que ce soit et décline toute responsabilité (de manière expresse ou implicite) quant à l'exactitude ou l'exhaustivité des informations ou opinions figurant dans le présent document.

Les informations contenues dans le présent document sont tirées de sources qui n'ont pas été vérifiées de manière indépendante. LPC ne donne aucune assurance à cet égard et n'est aucunement tenue de permettre au destinataire d'accéder à d'autres informations ni de mettre à jour le présent document, ni d'en corriger les éventuelles inexactitudes qu'il comporte, et se réserve le droit, sans avoir à en donner les raisons, à tout moment et de quelque façon que ce soit, de modifier ou de supprimer les informations qui y figurent.

Sauf en cas d'informations trompeuses frauduleuses, ni LPC ni aucune de ses sociétés affiliées, ni aucun de ses conseillers ou représentants ne seront responsables d'aucune perte ni d'aucun dommage direct(e), indirect(e), consécutif(ve) ou autre, et notamment de la perte de profits subie par vous ou un tiers et pouvant découler de la confiance accordée au (1) présent document, ni de la fiabilité, de l'exactitude, de l'exhaustivité ou de l'actualité de ces informations ou (2) de toutes autres informations écrites ou orales mises à disposition par LPC en relation avec le présent document ou (3) de toute donnée générée par lesdites informations.

# LeasePlan



## Interlocuteur médias



**Hayden Lutek**

Responsable des relations  
extérieures

[media@leaseplancorp.com](mailto:media@leaseplancorp.com)

+31 6 21370324