

The LeasePlan logo is a stylized, abstract shape composed of overlapping orange and red curved segments, resembling a 'W' or a series of connected curves. It is positioned in the upper left quadrant of the image, partially overlapping the background scene.

LeasePlan

Car Cost Index

LeasePlan Corporation N.V. - Consultancy Services

Mai 2018

Le Car Cost Index

Le Car Cost Index de LeasePlan est une étude exhaustive des coûts de détention d'une voiture de petite à moyenne taille dans **21 pays européens**.

Il intègre l'ensemble des divers coûts auxquels doivent faire face les automobilistes dans chaque pays, parmi lesquels le carburant, l'amortissement, les taxes, l'assurance et l'entretien.

C'est sur les trois premières années de détention qu'est établie une moyenne de tous les coûts, qui supposent **20 000 km de conduite par an**.

Voici les modèles pris en compte dans cette étude : BMW i3, Ford Focus/Focus Electric, Hyundai Ioniq, Nissan Leaf, Opel/Vauxhall Corsa, Renault Clio, Renault Zoe, Smart Fortwo, VW Golf/e-Golf et VW Polo.



Principales conclusions



Le coût moyen de détention d'une voiture varie considérablement à travers l'Europe, de 448 € par mois en Pologne à 761 € par mois en Italie.



Pondéré en fonction du PIB, c'est pour les conducteurs italiens, finlandais et belges que le coût total de détention est le plus élevé, tandis que c'est pour les conducteurs irlandais, polonais et suisses qu'il est le plus bas.



La Norvège est le pays où conduire une voiture essence ou diesel coûte le plus cher. Il s'agit également du seul pays où les voitures électriques sont, en moyenne, moins chères que les voitures essence ou diesel.



La Roumanie est le pays où conduire une voiture essence coûte le moins cher.

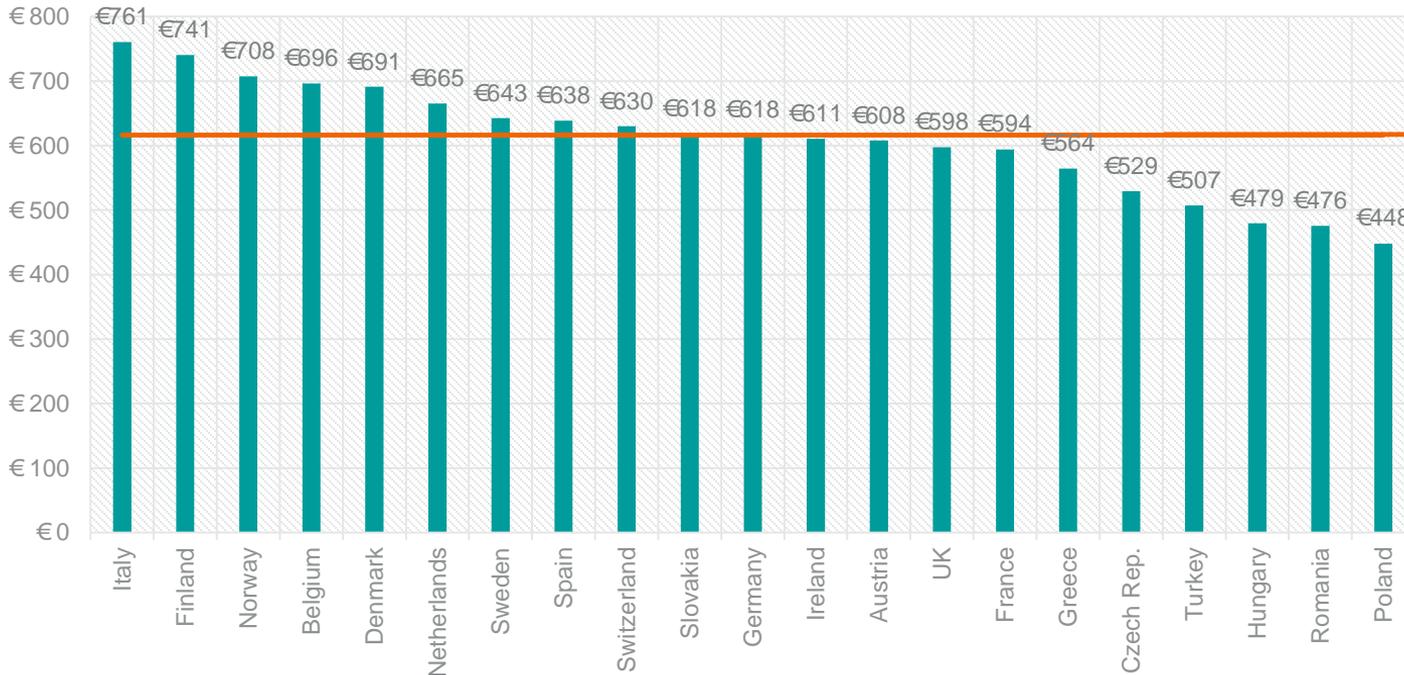


Les voitures électriques sont de plus en plus compétitives en termes de coût dans les pays d'Europe du Nord, comme les Pays-Bas.



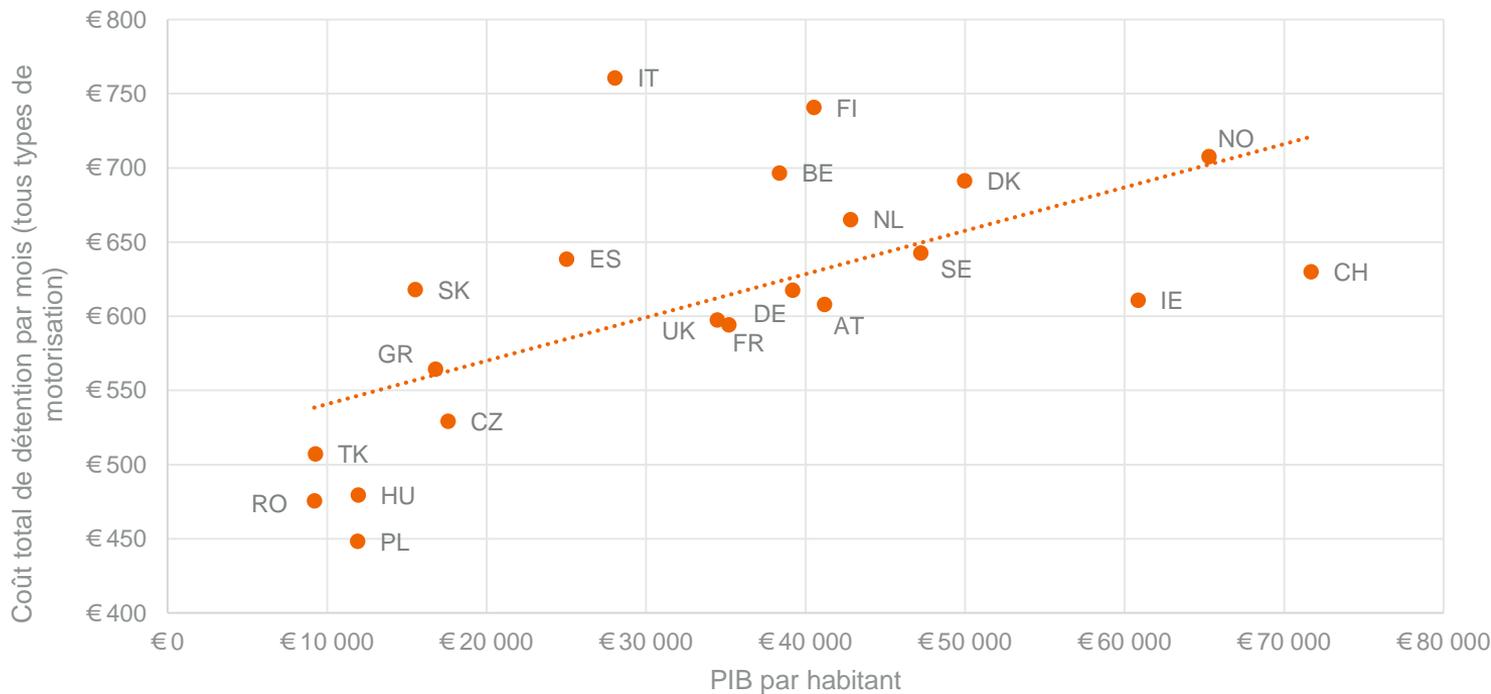
L'amortissement est le coût le plus important auquel les automobilistes doivent faire face. Et il est particulièrement élevé pour les véhicules électriques.

Coût total de détention mensuel moyen (tous types de motorisation)



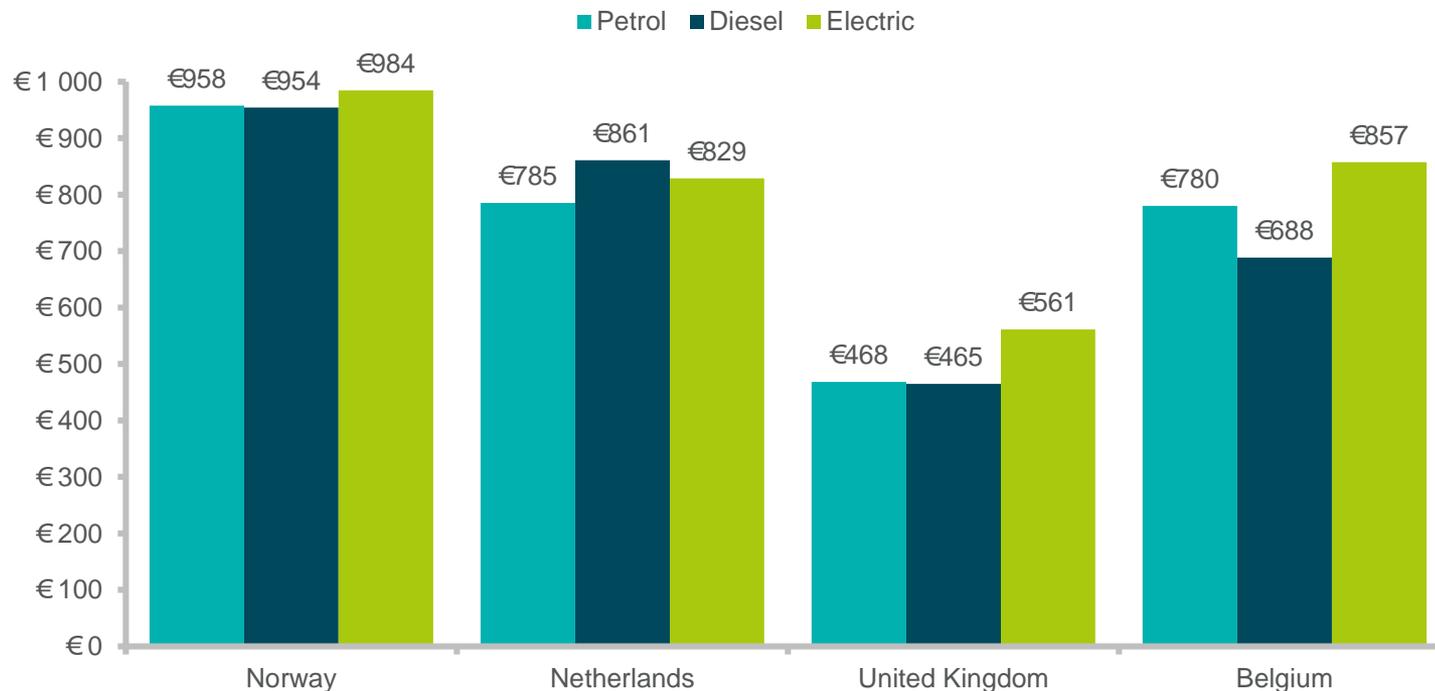
Moyenne
616 €

Les pays les plus riches tendent à **avoir des coûts plus élevés**





Les véhicules électriques peuvent être compétitifs par rapport aux véhicules à moteur à combustion interne



Nous avons comparé le même modèle avec les trois types de motorisation sur 48 mois et 30 000 km

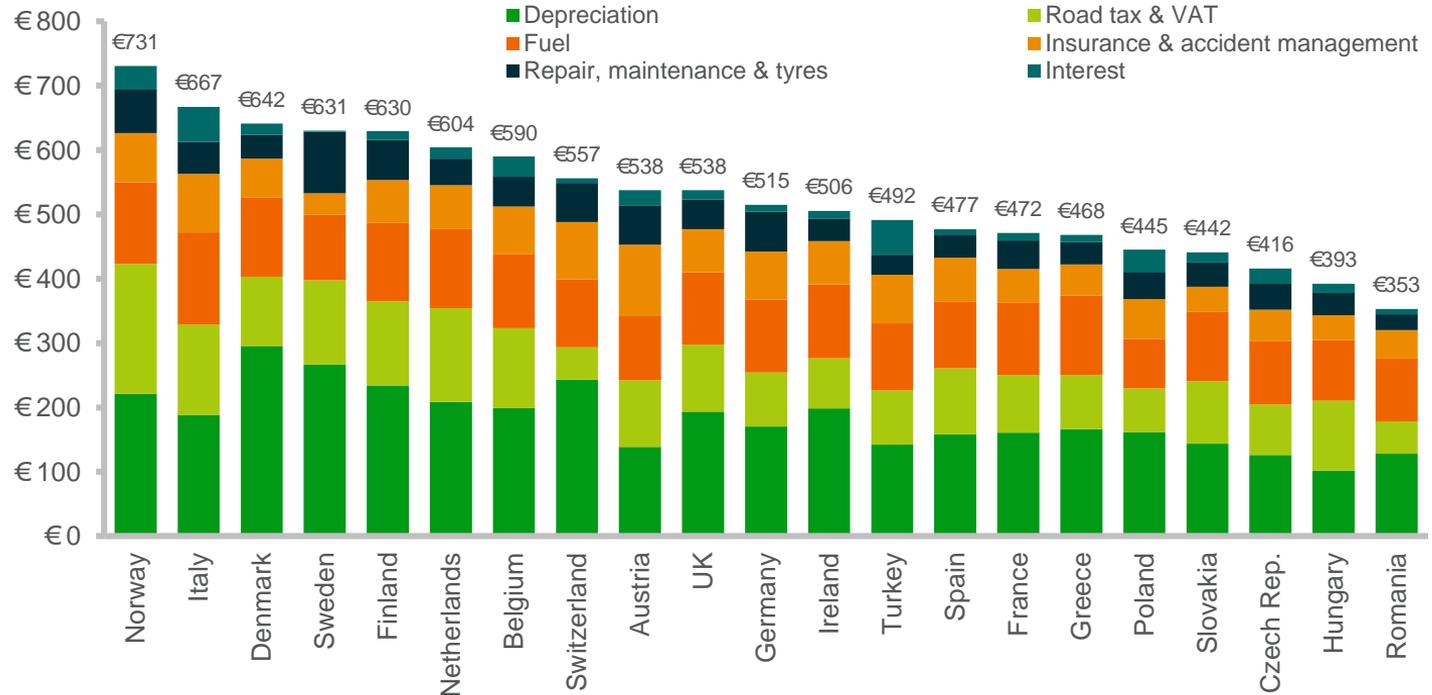


Répartition mensuelle moyenne des coûts de détention (tous pays)



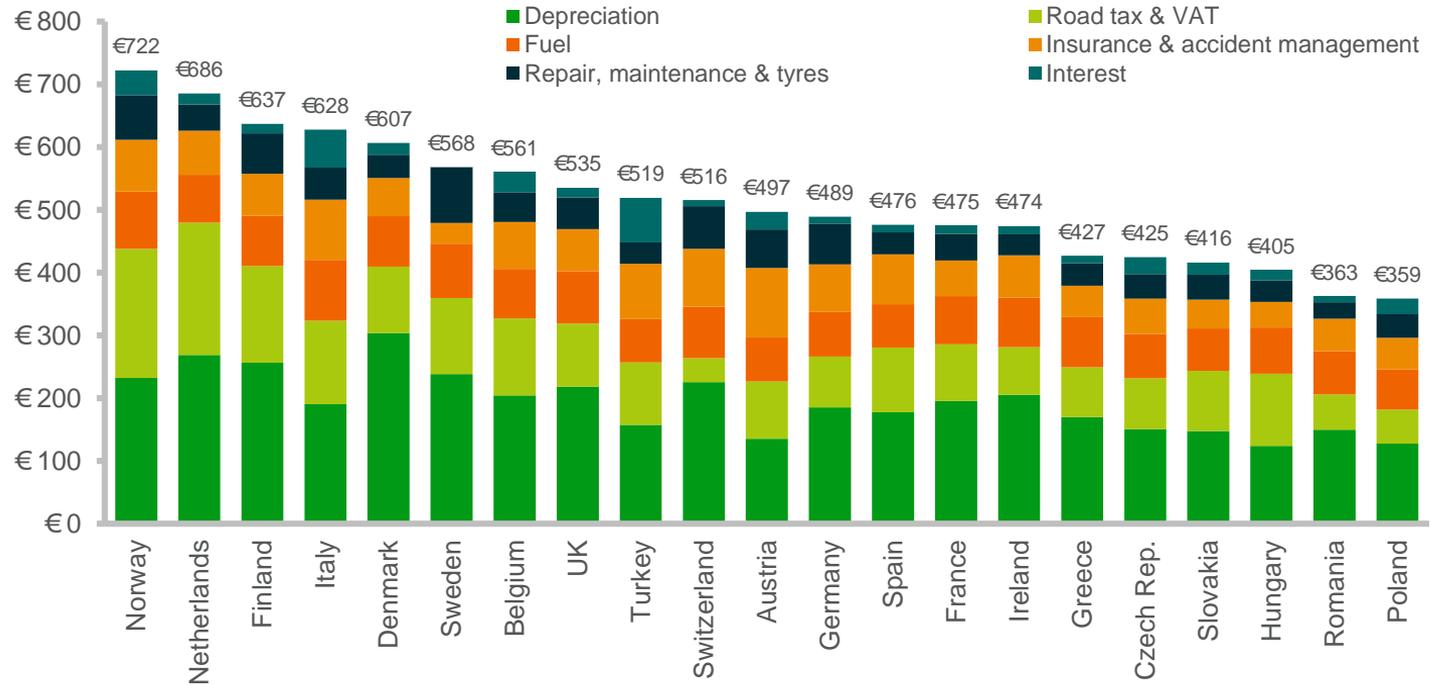
Coût total de détention mensuel moyen

Essence



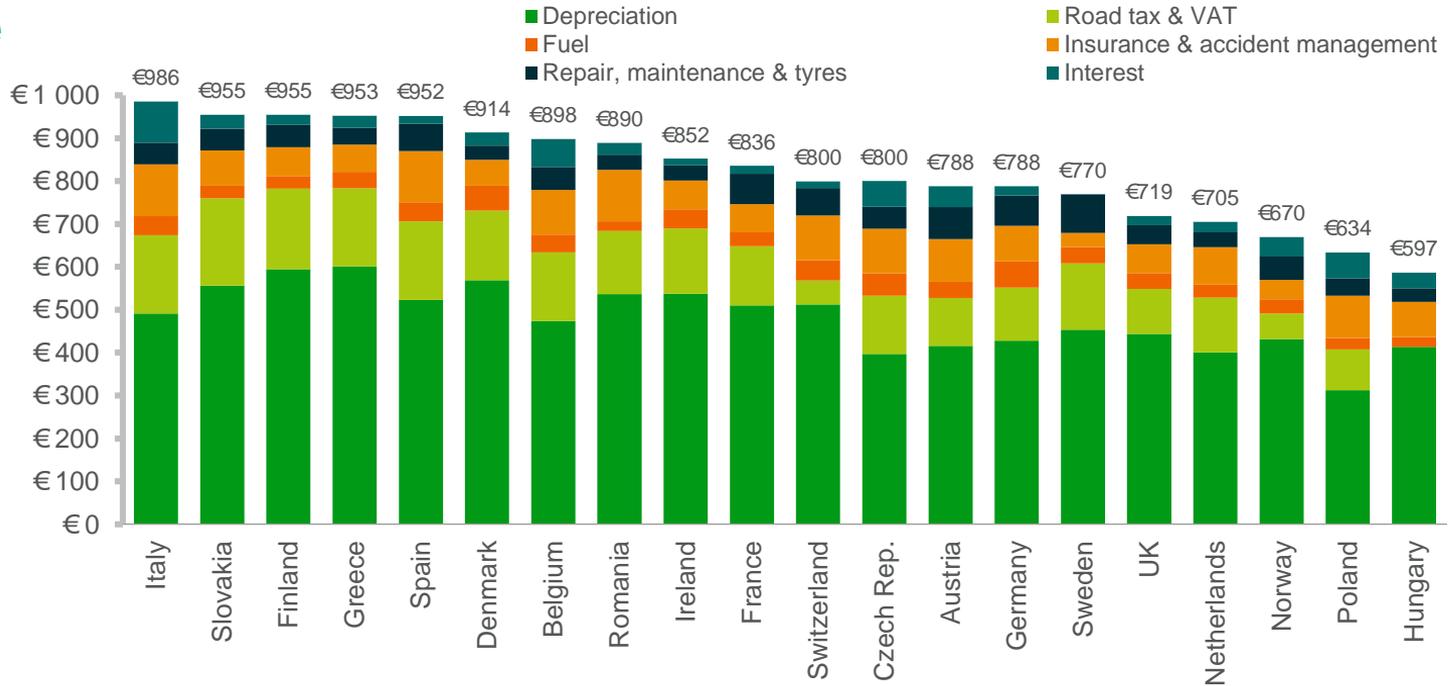
Coût total de détention mensuel moyen

Diesel



Coût total de détention mensuel moyen

Électrique





Annexes : Traductions des légendes

Pays :

Norway, Italy, Denmark, Sweden, Finland, Netherlands, Belgium, Switzerland, Austria, UK, Germany, Ireland, Turkey, Spain, France, Greece, Poland, Slovakia, Czech Rep., Hungary, Romania :
Norvège, Italie, Danemark, Suède, Finlande, Pays- bas, Belgique, Suisse, Autriche, Royaume – Uni, Allemagne, Irlande, Turquie, Espagne, France, Grèce, Pologne, Slovaquie, République Tchèque, Hongrie, Roumanie

Pages 7 à 10 :

Depreciation : **Amortissement**

Road tax + VAT : **Taxes routières + TVA**

Fuel : **Carburant**

Insurance & Accident Management : **Assurance et gestion des sinistres**

Repair, maintenance & tyres : **Réparations, entretien et pneumatiques**

Interest : **Intérêts**



Avis de non-responsabilité

Le présent document a été validé uniquement par LeasePlan Corporation N.V. ("LPC"), qui en assume la responsabilité, sur la base des sources citées et des informations fournies par LPC. LPC ne donne aucune garantie de quelque nature que ce soit et décline toute responsabilité (de manière expresse ou implicite) quant à l'exactitude ou l'exhaustivité des informations ou opinions figurant dans le présent document.

Les informations contenues dans le présent document sont tirées de sources qui n'ont pas été vérifiées de manière indépendante. LPC ne donne aucune assurance à cet égard et n'est aucunement tenue de permettre au destinataire d'accéder à d'autres informations ni de mettre à jour le présent document, ni d'en corriger les éventuelles inexactitudes qu'il comporte, et se réserve le droit, sans avoir à en donner les raisons, à tout moment et de quelque façon que ce soit, de modifier ou de supprimer les informations qui y figurent.

Sauf en cas d'informations trompeuses frauduleuses, ni LPC ni aucune de ses sociétés affiliées, ni aucun de ses conseillers ou représentants ne seront responsables d'aucune perte ni d'aucun dommage direct(e), indirect(e), consécutif(ve) ou autre, et notamment de la perte de profits subie par vous ou un tiers et pouvant découler de la confiance accordée au (1) présent document, ni de la fiabilité, de l'exactitude, de l'exhaustivité ou de l'actualité de ces informations ou (2) de toutes autres informations écrites ou orales mises à disposition par LPC en relation avec le présent document ou (3) de toute donnée générée par lesdites informations.

LeasePlan

What's next?