

# Classement sectoriel de la durabilité des parcs

## Juin 2022

Analyse exhaustive de l'adoption  
de pratiques durables par les secteurs  
d'activité dans 24 pays européens

# Sommaire

## Introduction

Contexte	3
À propos du classement sectoriel 2022 de la durabilité des parcs	4

## Résultats 2022

Principales conclusions	5
Faits marquants par secteur	6
Différence de la part des parcs diesel par secteur d'activité	7
Différence de la part des parcs de véhicules électriques à batterie par secteur d'activité	8
Différence de la part des parcs de véhicules hybrides et hybrides rechargeables par secteur d'activité	9
Moyenne de CO <sub>2</sub>	10
	11

## What's next?

12

## Annexe A : définition des secteurs d'activité

13





## Contexte

# Pourquoi maintenant ?

Les transports sont le facteur contributif du changement climatique qui progresse le plus vite, le **transport routier étant responsable d'environ 20 % des émissions de dioxyde de carbone rien que dans l'Union européenne.**

Environ 50 % des véhicules actuellement en circulation sont immatriculés au nom d'une société. Les sociétés jouent donc un rôle de chef de file éminemment important dans le passage à un système de transport plus durable.

Pour les entreprises, la transition vers une flotte à faibles émissions polluantes est l'une des manières les plus simples de diminuer leur empreinte écologique et de contribuer à la lutte contre le changement climatique. Pour ce faire, une simple signature suffit, car aucun changement stratégique n'est nécessaire.

# À propos de ce rapport

Le classement sectoriel de la durabilité des parcs réalisé par LeasePlan est une analyse exhaustive des différences de taux d'adoption de pratiques durables entre 8 secteurs d'activité dans 24 pays européens. Le classement 2022 est la 5e édition.

Ce classement est établi en fonction de quatre facteurs : la part de véhicules diesel, la part de véhicules électriques à batterie (VEB), la part de véhicules hybrides et les taux d'émissions de CO<sub>2</sub>.

Cette étude porte sur toutes les voitures particulières louées en LLD auprès de LeasePlan par des sociétés exploitant un parc international (plus de 500 000 véhicules). Pour la bonne représentativité des données, au moins 500 véhicules au total doivent être loués par au moins 10 sociétés différentes, et ce pour chaque pays inclus dans l'étude.

Les huit secteurs d'activité inclus dans cette étude sont les suivants : Automobile, Bâtiment, Biens de consommation, Énergie & chimie, Services & Finance, Santé & industrie pharmaceutique et Technologie\*.

## Le classement de la durabilité des parcs par secteur d'activité est réalisé à l'aide de quatre facteurs clés pour huit secteurs d'activité\*\*

Catégorie	Pondération	Meilleure note*** parmi les secteurs d'activité
Part la plus faible de véhicules diesel	25%	1
Part la plus élevée de véhicules électriques à batterie	25%	1
Part la plus élevée de véhicules hybrides rechargeables et hybrides légers	25%	1
Moyenne la plus faible d'émissions de CO <sub>2</sub>	25%	1

\* La définition des huit secteurs d'activité figure à l' [Annexe A : définition des secteurs d'activité](#).

\*\* En cas de notes égales, c'est le taux de CO<sub>2</sub> qui l'emporte.

\*\*\* Meilleure note totale = 4

# Résultats 2022



# Principales conclusions



Les trois secteurs d'activité qui affichent la plus forte volonté de modifier la composition de leur parc de véhicules et qui œuvrent à la mise en place d'une flotte ayant une faible moyenne d'émissions de CO<sub>2</sub> sont les secteurs Technologie, Services & Finance, et Énergie & Chimie. Ces secteurs d'activité obtiennent systématiquement une note élevée pour l'ensemble des critères de classement du parc de véhicules.



Le secteur Technologie s'avère être le plus performant pour la deuxième année consécutive en se classant dans le top 3 de chacune des 4 catégories.



Bien que la part des véhicules électriques à batterie augmente rapidement, c'est la part des véhicules hybrides et hybrides rechargeables qui a progressé le plus au cours de ces deux dernières années. Le secteur Énergie & Chimie est le seul où l'on constate que la part des véhicules électriques à batterie devance celle des hybrides et hybrides rechargeables.



Dans l'ensemble, tous les secteurs affichent une baisse des émissions moyennes de CO<sub>2</sub>, principalement en raison du remplacement du diesel par des alternatives à faibles émissions ou zéro émission. Parmi les secteurs d'activité concernés, le secteur Énergie & Chimie est celui qui produit le moins de CO<sub>2</sub>, en raison de sa proportion plus élevée de véhicules électriques à batterie.

# Faits marquants par secteur

	Part la plus élevée de véhicules diesel	Part la plus élevée de véhicules électriques à batterie	Part la plus élevée de véhicules hybrides/hybrides rechargeables	Moyenne la plus faible d'émissions de CO <sub>2</sub>	Score total
Technologie	3	3	3	2	11
Services & Finance	1	2	6	3	12
Énergie & Chimie	4	1	7	1	13
Automobile	2	7	4	6	19
Santé & industrie pharmaceutique	5	6	2	7	20
Bâtiment	6	4	8	4	22
Industrie	8	5	5	5	23
Biens de consommation	7	8	1	8	24

- secteurs d'activité les plus performants
- secteurs d'activité moyennement performants
- secteurs d'activité les moins performants

**Le secteur Technologie se place en tête du classement** en obtenant une très bonne note aux quatre facteurs.

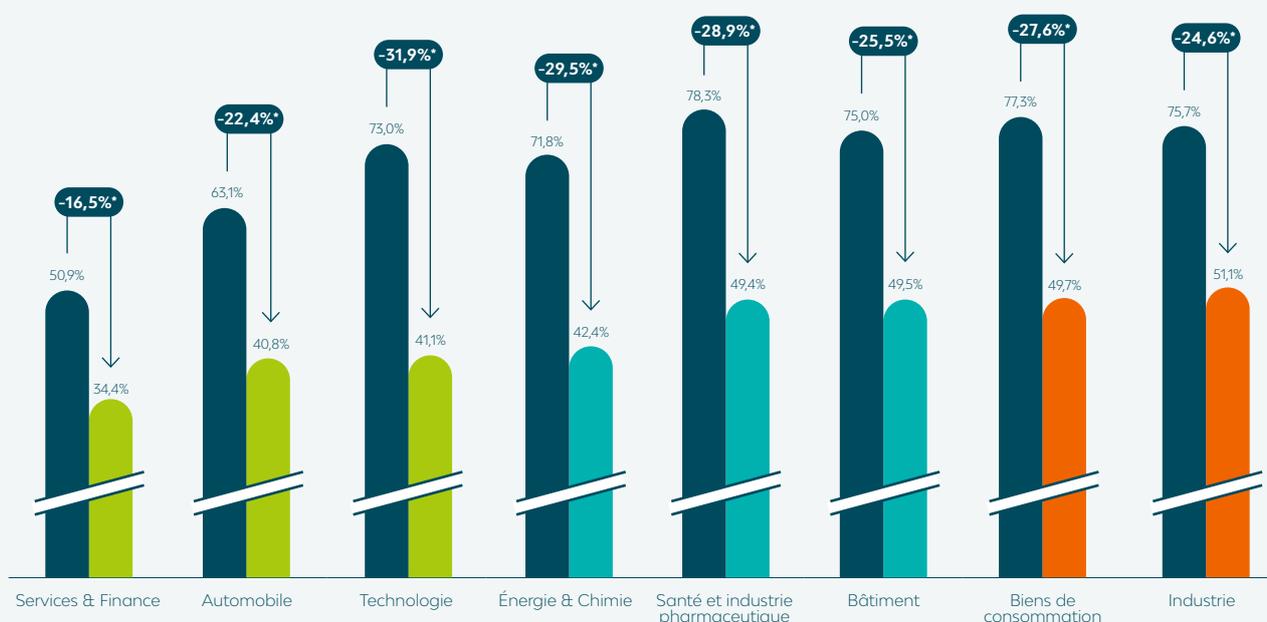
**Il est suivi par les secteurs Énergie & Chimie, et Services & Finance**, qui ne se classent pas mieux en raison de leur note en matière de véhicules hybrides.

**Le secteur Biens de consommation est le moins durable**, avec une mauvaise note pour les quatre facteurs, à l'exception de la part des véhicules hybrides/hybrides rechargeables.

Le secteur Services & Finance est celui qui a le plus réduit ses émissions et qui présente la part la plus faible de véhicules diesel

Différence de la part des parcs diesel par secteur d'activité, 2019 à 2021

● 2019 ● 2021



- secteurs d'activité les plus performants
- secteurs d'activité moyennement performants
- secteurs d'activité les moins performants

Avec 34,4 % de voitures particulières diesel, le secteur Services & Finance (SF) présente la part la plus faible de véhicules diesel.

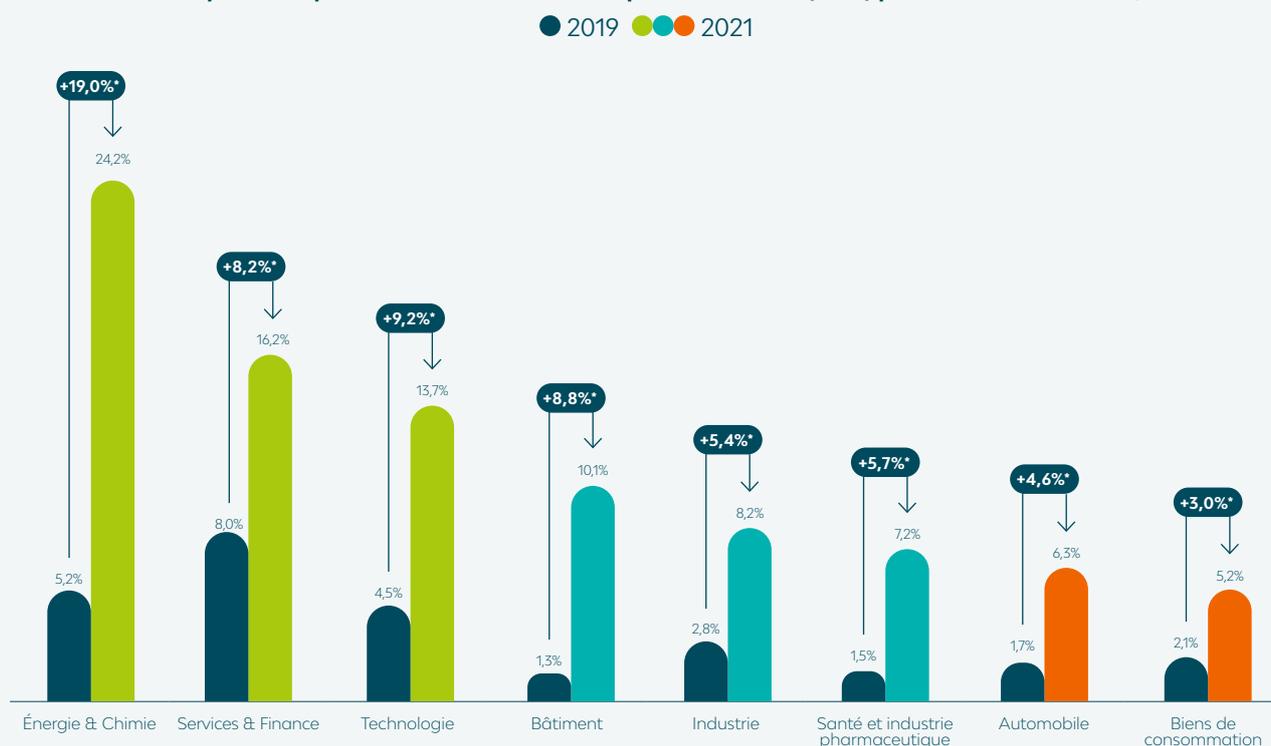
Tous les secteurs ont réduit leur part de véhicules diesel d'environ 20 % en l'espace de deux ans.

Le secteur Technologie est celui qui a enregistré la plus grande réduction de sa part de diesel (31,9 %), passant de la 4<sup>e</sup> place en 2019 à la 3<sup>e</sup> en 2021.

\* Points : différence entre deux pourcentages. Exemple : la part de diesel du secteur Technologie a diminué de 73,0 % à 41,1 %, soit une réduction de 31,9 points.

# La part de véhicules électriques à batterie a sextuplé ces deux dernières années

Différence de la part des parcs de véhicules électriques à batterie (VEB) par secteur d'activité, 2019 à 2021



- secteurs d'activité les plus performants
- secteurs d'activité moyennement performants
- secteurs d'activité les moins performants

**L'adoption des véhicules électriques à batterie a accéléré** au cours des deux dernières années.

**À la tête de cette tendance, on retrouve le secteur Énergie & Chimie**, où 24,2 % des renouvellements sont des véhicules électriques à batterie.

Même dans le secteur ayant la part la moins élevée de véhicules électriques à batterie, **le secteur des Biens de consommation, la part de VEB a plus que doublé.**

\* Points : différence entre deux pourcentages. Exemple : la part de véhicules électriques à batterie du secteur Services & Finance est passée de 8,0 % à 16,2 %, soit une augmentation de 8,2 points.

# Les seuils de CO<sub>2</sub> fixés par l'UE en 2021 ont entraîné un regain d'intérêt pour les véhicules hybrides et hybrides rechargeables

Différence de la part des parcs de véhicules hybrides et hybrides rechargeables par secteur d'activité, 2019 à 2021



- secteurs d'activité les plus performants
- secteurs d'activité moyennement performants
- secteurs d'activité les moins performants

**La part des véhicules hybrides et hybrides rechargeables a au moins triplé** dans chaque secteur d'activité.

**Le secteur des Biens de consommation est à la tête de cette tendance**, avec 31,6 % de véhicules hybrides ou hybrides rechargeables.

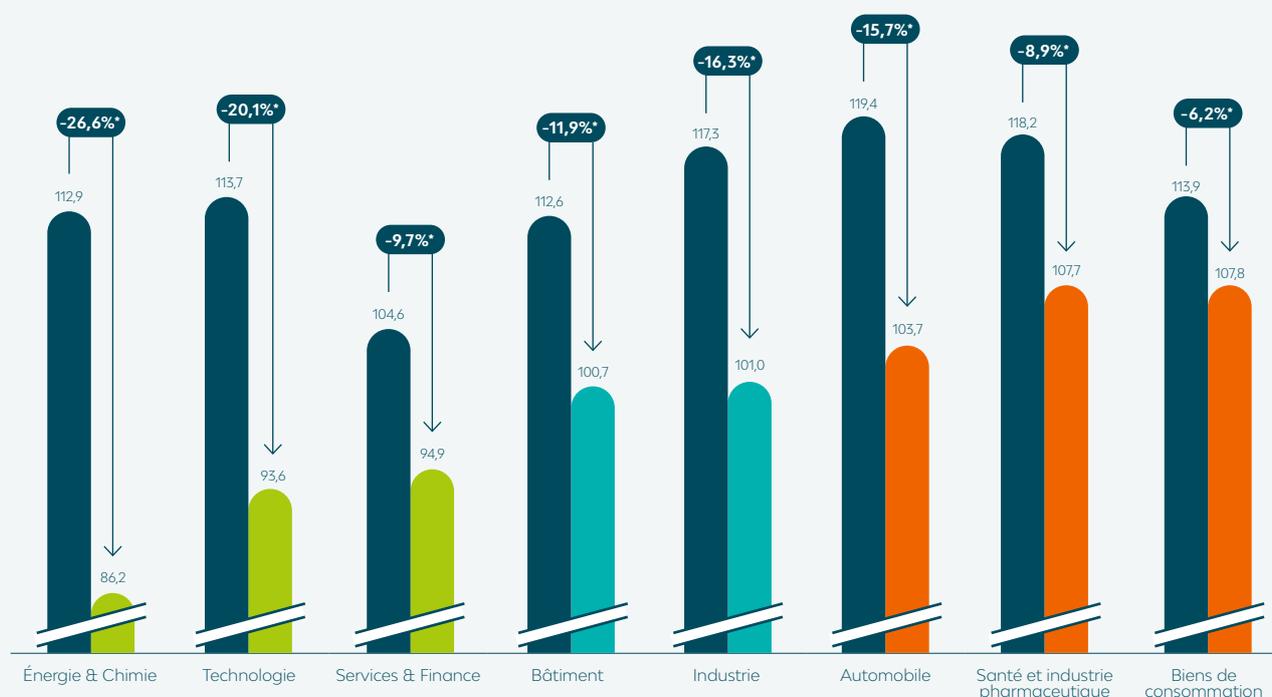
Dans tous les secteurs d'activité, les véhicules hybrides et hybrides rechargeables sont considérés comme de bonnes motorisations pour passer au zéro émission.

\* Points : différence entre deux pourcentages. Exemple : la part de véhicules hybrides et hybrides rechargeables du secteur Industrie est passée de 6,6 % à 27,4 %, soit une augmentation de 20,8 points.

L'adoption à grande échelle des véhicules électriques à batterie et des véhicules hybrides a fait baisser significativement les taux de CO<sub>2</sub>

Moyenne de CO<sub>2</sub> (en grammes) par km, 2019 à 2021

● 2019 ● 2021



● secteurs d'activité les plus performants ● secteurs d'activité moyennement performants  
● secteurs d'activité les moins performants

L'augmentation du nombre de véhicules émettant peu voire pas du tout d'émissions a abouti à une **baisse des émissions de CO<sub>2</sub> moyennes dans tous les secteurs d'activité.**

Le secteur **Énergie & Chimie** a enregistré **la moyenne la plus basse d'émissions de**

**CO<sub>2</sub>, ainsi que la plus forte diminution** par rapport à 2019. Le **secteur Biens de consommation** affiche à la fois le **niveau de CO<sub>2</sub> le plus élevé et la baisse la plus faible** par rapport à 2019.

\*Points : différence de pourcentage entre deux moyennes d'émissions de CO<sub>2</sub>. Exemple : la moyenne d'émissions de CO<sub>2</sub> du secteur Énergie & Chimie est passée de 112,9 à 86,2, soit une réduction de 26,6 points.

# What's next?

Vous êtes intéressé par une étude de parc plus approfondie portant sur votre secteur d'activité et souhaitez savoir comment celui-ci se situe par rapport aux autres secteurs ?

Rendez-vous sur la page des services de benchmarking de notre département Consultancy pour télécharger [le rapport portant sur votre secteur d'activité](#).

L'équipe Consultancy de LeasePlan International peut également vous proposer une analyse approfondie et personnalisée de votre parc pour le comparer à ceux de vos pairs, ainsi que des conseils. Si vous souhaitez en savoir plus, nous vous invitons à contacter votre gestionnaire de compte chez LeasePlan ou le département Consultancy de LeasePlan à l'adresse [ics@leaseplan.com](mailto:ics@leaseplan.com).



## LeasePlan Corporation N.V.

Gustav Mahlerlaan 360  
1082 ME Amsterdam  
Pays-Bas  
[info@leaseplancorp.com](mailto:info@leaseplancorp.com)  
[leaseplan.com](http://leaseplan.com)



What's next?

# Annexe A : définition des secteurs d'activité

<b>Automobile</b>	Entreprises qui opèrent dans la chaîne d'approvisionnement du développement de véhicules, incluant les constructeurs et les entreprises du marché de la seconde monte (hormis les sociétés de location).
<b>Bâtiment</b>	Entreprises participant à la construction de bâtiments ou d'infrastructures physiques ou faisant partie de la chaîne d'approvisionnement de la construction de bâtiments/ d'infrastructures.
<b>Biens de consommation</b>	Entreprises qui développent ou vendent des biens de consommation (produits de grande consommation, détaillants, etc.).
<b>Énergie &amp; Chimie</b>	Entreprises dont les activités comprennent la production, la distribution ou la vente d'énergie (pétrole, électricité, gaz) ou de produits chimiques.
<b>Services &amp; Finance</b>	Entreprises proposant des produits financiers (banques, assurances, etc.) ou des services professionnels (comptabilité et conseil).
<b>Santé &amp; industrie pharmaceutique</b>	Entreprises qui élaborent, vendent ou achètent des dispositifs médicaux (y compris des médicaments).
<b>Industrie</b>	Entreprises qui produisent ou entretiennent des biens ou des produits physiques pour le secteur B2B.
<b>Technologie</b>	Entreprises essentiellement impliquées dans le développement de produits matériels ou logiciels.