

A man in a blue suit is charging a red electric car. The background is a blurred city street with other cars. A large orange graphic element is overlaid on the left side of the image.

LeasePlan

EV Readiness Index 2019

LeasePlan
Janvier 2019



Contexte

- Les transports sont un des facteurs contributifs du changement climatique qui progressent le plus vite, le transport routier étant responsable d'environ 20 % des émissions de dioxyde de carbone rien que dans l'Union européenne.
- Aujourd'hui, environ 50 % des véhicules en circulation sont immatriculés au nom d'une société. Les entreprises jouent donc un rôle de chef de file éminemment important dans la transition vers des moyens de transport plus durables.
- Pour les entreprises, passer à une flotte à faibles émissions polluantes est l'une des manières les plus simples de diminuer leur empreinte écologique et de contribuer à lutter contre le changement climatique. Pour ce faire, aucun changement stratégique n'est nécessaire, une simple signature suffit.



À propos de l'EV Readiness Index 2019

- L'EV Readiness Index 2019 de LeasePlan est le résultat d'une étude exhaustive du niveau de maturité de 22 pays européens à ce qu'il est convenu d'appeler l'adoption du véhicule électrique.
- Cet indice prend en compte quatre critères : le marché actuel des véhicules électriques (offre des constructeurs et parc roulant, hybrides rechargeables compris), la quantité et la qualité des infrastructures dédiées aux véhicules électriques, les incitations gouvernementales et l'expérience de LeasePlan dans chaque pays en matière d'offres de produits et de services liés aux véhicules électriques et à leur recharge.
- Les 22 pays inclus dans l'EV Readiness Index 2019 de LeasePlan sont : l'Autriche, la Belgique, la République Tchèque, le Danemark, la Finlande, la France, l'Allemagne, la Grèce, la Hongrie, l'Irlande, l'Italie, le Luxembourg, les Pays-Bas, la Norvège, la Pologne, le Portugal, la Roumanie, la Slovaquie, l'Espagne, la Suède, la Suisse et le Royaume-Uni.



Les principales conclusions de l'EV Readiness Index 2019 (1/2)

- L'EV Readiness Index 2019 montre que la Norvège, les Pays-Bas, la Suède et l'Autriche sont aujourd'hui les pays d'Europe les mieux préparés à la révolution du véhicule électrique.
- Pour la première fois, tous les marchés analysés dans cette étude ont amélioré leur score par rapport à l'an dernier, signe d'une volonté de transition grandissante de l'ensemble du continent.
- Tous les pays n'évoluent pas au même rythme, cette analyse reflète l'inaction de certains décideurs politiques sur des indicateurs clés, à savoir le développement des infrastructures de recharge publiques, les aides financières ou fiscales en faveur des véhicules à faible émissions de CO₂.

Les principales conclusions de l'EV Readiness Index 2019 (2/2)

- La Finlande (+ 7 places), l'Allemagne (+ 4) et le Portugal (+ 4) ont nettement amélioré leur classement, en raison de l'amélioration de leurs infrastructures de recharge, d'un pourcentage plus élevé d'immatriculations de véhicules électrifiés et d'incitations fiscales supplémentaires de la part des gouvernements.
- Ce sont les Pays-Bas qui disposent du plus grand nombre de bornes de recharge publiques (83 196). Ils sont suivis par l'Allemagne (37 405) et la France (34 558). Si l'on rapporte ces chiffres à la population, les trois pays qui arrivent en tête sont les Pays-Bas (4,8 bornes de recharge pour 1000 habitants), la Norvège (4,5 bornes) et le Luxembourg (1,9 bornes).
- L'Autriche, l'Irlande, l'Allemagne et les Pays-Bas enregistrent le score le plus élevé si l'on tient compte des mesures de soutien des gouvernements en faveur du véhicule électrique, à savoir les aides à l'achat, les avantages fiscaux sur les taxes d'immatriculation et de détention, la taxation des sociétés et la TVA.



L'EV Readiness Index 2019 de LeasePlan selon les pays



Pays	Score total	Maturité en matière de véhicules électriques	Maturité en matière d'infrastructures de recharge	Incitations gouvernementales	Maturité de LeasePlan
Norvège	34	12	7	7	8
Pays-Bas	33	9	8	8	8
Suède	29	9	6	7	7
Autriche	28	7	6	9	6
Finlande	26	7	6	6	7
Allemagne	25	7	5	8	5
Royaume-Uni	25	5	6	7	7
Portugal	24	7	5	5	7
Belgique	23	7	5	5	6
Luxembourg	23	7	6	5	5
Irlande	23	7	5	8	3
France	22	7	5	4	6
Suisse	22	8	6	3	5
Danemark	20	6	6	1	7
Espagne	20	4	4	6	6
Hongrie	19	5	5	6	3
Italie	17	5	4	3	5
Roumanie	12	2	4	5	1
Slovaquie	12	2	5	4	1
République tchèque	11	4	5	1	1
Grèce	10	2	2	4	2
Pologne	9	3	3	2	1

Les classements de l'EV Readiness Index sont établis selon quatre critères principaux



Catégorie	Pondération	KPI (indicateurs clés de performances)	Nombre maxi de points par KPI
1) Maturité du marché des véhicules électriques dans un pays	32 %	• Nombre de véhicules électriques immatriculés en 2018 / population totale	5
		• Part de marché des véhicules électriques par rapport à l'ensemble des immatriculations en 2018	5
		• Part des véhicules entièrement électriques (véhicules électriques à batterie) par rapport aux ventes de véhicules électriques	2
2) Maturité des infrastructures de recharge dans un pays	26 %	• Nombre de bornes de recharge publiques disponibles / population totale	5
		• Nombre de bornes de recharge publiques par véhicule électrique immatriculé	2
		• % de chargeurs rapides (> 22 kW) par rapport à l'ensemble des bornes de recharge	3
3) Incitations gouvernementales	21 %	• Score de toutes les incitations gouvernementales actuellement en place	5
		• Score des avantages sur la taxation des avantages en nature pour les conducteurs de voitures électriques	3
4) Maturité de LeasePlan	21 %	• Score de l'offre de véhicules électriques et des prestations de services de recharge de bout en bout pour les véhicules électriques de l'entité LeasePlan locale	5
		• % de véhicules électriques sur le total des commandes passées en 2018 et prévues pour 2019, intégrant les véhicules entièrement électriques et hybrides rechargeables	3

Sources :

- ACEA - European Automobile Manufacturers' Association
- EAFO - European Alternative Fuels Observatory
- Eurostat
- Plugsurfing
- Chargemap.com
- Département Consultancy Services de LeasePlan

Critère n° 1 : la maturité du marché des VE



Pays	Population 2018	Immatriculations de véhicules électriques ¹ (T1 à T3 2018)	Nombre de véhicules électriques par habitant (x 1000)	Score véhicules électriques rapporté à la population	Part de marché des véhicules électriques 2018 ²	Score part de marché des véhicules électriques	Ventes de véhicules électriques à batterie 2018 ³	% de véhicules électriques à batterie 2018	Score part des véhicules électriques à batterie
Autriche	8 822 267	6 125	0,694265998	3	2,27 %	2	4486	73 %	2
Belgique	11 413 058	10 508	0,920699781	4	2,39 %	2	2413	23 %	1
République tchèque	10 610 055	699	0,065880903	1	0,35 %	1	469	67 %	2
Danemark	5 781 190	3 579	0,619076695	3	2,11 %	2	933	26 %	1
Finlande	5 513 130	4 494	0,815144936	4	5,16 %	3	541	12 %	0
France	67 221 943	31 113	0,462839939	3	1,95 %	2	20256	65 %	2
Allemagne	82 850 000	50 245	0,606457453	4	1,94 %	2	24678	49 %	1
Grèce	10 738 868	231	0,021510647	1	0,29 %	1	56	24 %	0
Hongrie	9 778 371	1 457	0,149002324	2	1,45 %	1	867	60 %	2
Irlande	4 838 259	1 859	0,38422912	3	1,60 %	2	1174	63 %	2
Italie	60 483 973	7 208	0,119172066	2	0,55 %	1	3580	50 %	2
Luxembourg	602 005	604	1,003313926	4	1,90 %	2	217,44	36 %	1
Pays-Bas	17 181 084	17 349	1,009773307	4	5,09 %	3	15330	88 %	2
Norvège	5 295 619	52 038	9,826613282	5	52,78 %	5	31406	60 %	2
Pologne	37 976 687	958	0,025226002	1	0,25 %	1	411	43 %	1
Portugal	10 291 027	5 487	0,533182937	3	3,12 %	2	2805	51 %	2
Roumanie	19 523 621	468	0,023970963	1	0,46 %	1	58	12 %	0
Slovaquie	5 443 120	222	0,040785432	1	0,30 %	1	40	18 %	0
Espagne	46 659 302	7 456	0,159796647	2	0,77 %	1	3393	46 %	1
Suède	10 120 242	19 949	1,971197922	5	7,60 %	4	3983	20 %	0
Suisse	8 482 152	6491	0,765253912	4	2,99 %	2	3503	54 %	2
Royaume-Uni	66 238 007	44 883	0,677601909	3	2,44 %	2	11299	25 %	0

Sources :

Eurostat

ACEA

ACEA

ACEA

¹Définition du terme "véhicule électrique" : électrique à batterie + électrique à pile à combustible + hybride rechargeable + électrique à prolongateur d'autonomie

²Définition du terme "part de marché" : ensemble du marché de l'automobile, ventes aux particuliers comprises

³Définition du terme "véhicule électrique à batterie" : véhicule 100% électrique

Critère n° 2 : la maturité des infrastructures de recharge



Pays	Nombre total de bornes de recharge publiques	Nombre total de stations de recharge publics	Nombre de bornes de recharge par habitant (x 1000) 2018	Score points de recharge rapporté à la population	Nombre de stations de recharge par véhicule électrique immatriculé	Score stations de recharge par véhicule électrique	Nombre de stations de recharge rapide	% de stations dotés de chargeurs rapides ¹	Score chargeurs rapides en %
Autriche	11826	3640	1,340471786	3	1,93077551	2	309	8,5 %	1
Belgique	6122	4213	0,536403127	2	0,58260373	1	282	6,7 %	2
République Tchèque	1396	464	0,131573305	1	1,99713877	2	126	27,2 %	2
Danemark	2610	733	0,451464145	2	0,729253982	1	162	22,1 %	3
Finlande	2451	602	0,444575042	2	0,545393858	1	126	20,9 %	3
France	34558	16456	0,514082135	2	1,110712564	2	1053	6,4 %	1
Allemagne	37405	13043	0,451478576	2	0,744452184	1	1513	11,6 %	2
Grèce	159	115	0,01480603	0	0,688311688	1	6	5,2 %	1
Hongrie	1562	590	0,159740308	1	1,072065889	2	74	12,5 %	2
Irlande	1160	577	0,239755664	2	0,623991393	1	88	15,3 %	2
Italie	8137	3429	0,134531506	1	1,128884573	2	219	6,4 %	1
Luxembourg	1171	362	1,945166568	3	1,938741722	2	3	0,8 %	1
Pays-Bas	83196	39617	4,842284689	5	4,795417603	2	792	2,0 %	1
Norvège	23848	11356	4,503269589	5	0,458272801	1	602	5,3 %	1
Pologne	850	342	0,022382153	0	0,887265136	1	127	37,1 %	2
Portugal	1980	741	0,192400622	2	0,360852925	1	74	10,0 %	2
Roumanie	479	103	0,024534383	0	1,023504274	2	24	23,3 %	2
Slovaquie	535	185	0,098289216	1	2,40990991	2	83	44,9 %	2
Espagne	4265	1493	0,091407283	1	0,572022532	1	228	15,3 %	2
Suède	5335	1588	0,527161307	2	0,267431951	1	319	20,1 %	3
Suisse	11089	3691	1,307333328	3	1,708365429	2	244	6,6 %	1
Royaume-Uni	18158	6500	0,274132644	2	0,404562975	1	1502	23,1 %	3

¹ Chargeur rapide =
> 22 kW

Critère n° 3 : les incitations gouvernementales

Pays	Aides à l'achat	Avantages fiscaux sur la taxe d'immatriculation	Avantages fiscaux sur la taxe de détention	Avantages fiscaux sur la taxation des sociétés	Avantages fiscaux sur la TVA	Autres avantages financiers	Mesures incitatives locales	Mesures incitatives pour les infrastructures	Score pour les incitations gouvernementales	Score pour la taxation des conducteurs
Autriche		oui	oui	oui	oui		oui	oui	4	5
Belgique			oui	oui					2	3
République tchèque		oui	oui						1	0
Danemark		oui		oui					1	0
Finlande		oui	oui			oui		oui	3	3
France	oui	oui	oui	oui			oui	oui	4	0
Allemagne	oui		oui	oui		oui	oui	oui	4	4
Grèce		oui	oui			oui			2	2
Hongrie	oui	oui	oui	oui			oui	oui	4	2
Irlande		oui	oui	oui			oui		3	5
Italie		oui	oui				oui	oui	3	0
Luxembourg			oui	oui					2	3
Pays-Bas		oui	oui	oui			oui	oui	3	5
Norvège		oui	oui	oui			oui		3	4
Pologne									0	2
Portugal	oui	oui	oui	oui			oui		3	2
Roumanie	oui	oui	oui					oui	3	2
Slovaquie	oui	oui					oui		2	2
Espagne	oui	oui	oui				oui	oui	3	3
Suède	oui		oui	oui				oui	3	4
Suisse			oui			oui	oui		2	1
Royaume-Uni	oui	oui	oui	oui			oui	oui	4	3

Précisions sur les incitations gouvernementales

Nous avons calculé les coûts nets pour un conducteur de véhicule électrique par rapport à un conducteur de véhicule diesel.

Ce calcul est basé sur les véhicules suivants :

- Véhicule électrique : Nissan Leaf Acenta (40 kWh)
- Diesel : Ford Focus 1.5 Titanium Business Edition

De plus, les hypothèses suivantes ont été posées :

- L'employé utilise la voiture 50 % à titre professionnel et 50 % à titre privé
- La distance aller des trajets domicile-travail est de 25 km
- Le salaire annuel brut de l'employé est de 60 000 euros
- L'employé est marié et sa femme n'a pas de revenu propre



Critère n° 4 : la maturité de LeasePlan

Pays	Score pour le niveau de services de LeasePlan en matière de solutions de recharge	Score pour les commandes de véhicules électriques par LeasePlan
Autriche	4	2
Belgique	5	1
République tchèque	1	0
Danemark	5	2
Finlande	4	3
France	5	1
Allemagne	4	1
Grèce	2	0
Hongrie	2	1
Irlande	3	0
Italie	3	2
Luxembourg	3	2
Pays-Bas	5	3
Norvège	5	3
Pologne	1	0
Portugal	5	2
Roumanie	1	0
Slovaquie	1	0
Espagne	5	1
Suède	4	3
Suisse	3	2
Royaume-Uni	5	2

Précisions sur la maturité de LeasePlan

Niveau de services de LeasePlan en matière de solutions de recharge :

Les pays sont classés en fonction de leur capacité à fournir la totalité des prestations de solutions de recharge prévues par LeasePlan, c'est-à-dire à proposer, dans le budget de location, un chargeur à domicile, un chargeur sur le lieu de travail et une carte de recharge pour utiliser les chargeurs publics.

Commandes de véhicules électriques par LeasePlan

La comparaison des pays est basée sur le nombre de commandes de véhicules électriques.

The image features a vibrant orange background with several overlapping, rounded, abstract shapes in various shades of orange and red. The shapes are layered, creating a sense of depth and movement. In the center, the text "LeasePlan" is written in a clean, white, sans-serif font. Below it, the text "What's next?" is also in white, sans-serif font, positioned to the right of the main logo.

LeasePlan

What's next?