

A man in a black jacket is shown from the side, leaning forward and plugging a charging cable into a charging station. The background is a snowy outdoor area with trees and a bright sky. The LeasePlan logo is in the top left corner.

LeasePlan

Latausopas

Tässä oppaassa pureudumme eri sähköautojen latausratkaisuihin.

Sisältö

Luku 1: Yleistä sähköautoilusta	3
Luku 2: Kotilataaminen	6
Luku 3: Julkinen lataaminen	14
Luku 4: Vähäpäästöisten ja sähköautojen verotus	19
Luku 5: Vinkit ja usein kysytyt kysymykset	21



Luku 1: Yleistä sähköautoilusta



Ennen sähköauton hankintaa

Ennen sähköauton hankintaa sinun tulee kiinnittää huomiota erityisesti siihen, miten ja missä aiot tulevan autosi ladata. Tarkista ainakin seuraavat asiat:

1. Minkälaisia matkoja ajat tyypillisesti?

Ensimmäisenä sinun kannattaa miettiä, minkälaiseen käyttöön sähköautosi on tulossa. Jos esimerkiksi ajat paljon pitkiä matkoja, tulee ottaa huomioon matkan varrelta löytyvät latausverkostot sekä niiden väliset matkat. Pitkien matkojen ajoja varten hankitun sähköauton käyttö saattaa vaatia hieman enemmän suunnittelua, vaikkakin Suomessa latausverkosto on laaja ja ulottuu lähes joka kolkkaan.

2. Kartoita latausvaihtoehdot

Seuravana sinun tulee kriittisesti arvioida, missä kaikkialla voit autoasi ladata. Mieti valmiiksi lataatko autoasi kotona, voitko ladata sitä työpaikalla, ja missä on julkisia lataamispisteitä. Tässä oppaassa tutustutamme sinut erilaisiin latausvaihtoehtoihin.

3. Tutustu eri sähköautovaihtoehtoihin

Ladattavia autoja löytyy muitakin, kuin täyssähköauto. Katso erot alta ja pohdi, mikä vastaa parhaiten tarpeitasi.

Ladattava hybridi eli PHEV

Ladattavassa hybridissä on sekä polttomoottori että sähkömoottori, jonka akku ladataan ulkoisesta virtalähteestä. Ladattavalla eli plug-in-hybridillä voidaan ajaa pidempiä matkoja (tyypillisesti 40-60 km, joillakin uusimmilla malleilla jopa lähes 100km) pelkällä sähköllä, ja se myös lataa jonkin verran itse itseään. Autoverotus suosii plug-in-hybrideja.

Perinteinen hybridi eli HEV

Myös HEV:ssa on polttomoottori ja sähkömoottori. Sitä ei kuitenkaan ladata ulkoisesti, vaan se hyödyntää esimerkiksi jarrutusenergian talteenottoa ladatessaan itse itseään. Perinteisellä hybridillä pystyy ajamaan pelkällä sähköllä vain lyhyitä matkoja (n. 1-2 km), minkä jälkeen se siirtyy käyttämään polttomoottoria.

Kevythybridi eli MHEV

MHEV on muuten samankaltainen kuin HEV-hybridi, mutta toisin kuin HEV:llä, sillä ei voi ajaa edes pieniä matkoja pelkällä sähköllä. Kevythybridi käyttää sähköä lähinnä esimerkiksi paikaltaan lähdön avustamiseen. Sähkömoottorin erillinen 12 tai 48V akku latautuu automaattisesti jarrutusenergian talteenottoa hyödyntämällä, eikä autoa tarvitse erikseen ladata.

Täyssähköauto

Täyssähköautossa on iso akku, joka on yhdistetty vähintään yhteen sähkömoottoriin. Bensiiniä, kaasua tai dieseliä ei siis tarvita lainkaan. Teslan kaltaisen uusien yritysten ja alan johtavien automerkkien kuten Audin, BMW:n, Mercedesen, Volkswagenin ja Nissanin innovaatioiden ansiosta täyssähköautot ovat yhä edullisempia. Niiden suosio on vahvassa kasvussa.

Myös latausmahdollisuudet ja -teknologia kehittyvät ja paranevat koko ajan. Viime vuosina latausverkosto on kasvanut eksponentiaalisesti, erityisesti Pohjois-Amerikassa, Euroopassa ja Kiinassa.

Miten sähköinen autoilu eroaa polttomoottoriautoilusta?

TOP 5 huomiota:

01

Sähköauton seuraavaa latausta voi joutua suunnittelemaan enemmän verrattuna polttomoottoriauton tankkaamiseen. Esimerkiksi pitkillä matkoilla välilataukset tulee huomioida. Toisaalta, jos autoa voi ladata kotilatauspisteessä, ja ajaa vain lyhyempiä matkoja, ei latausta liiemmin tarvitse ajatella.

02

Sähköauton huoltotarve on vähäisempää.

03

Sähköauton vetokyky on usein polttomoottoriautoa heikompi ja peräkärryn vaikutus kulutukseen voi olla suurempi kuin polttomoottoriautossa.

04

Sähköauton sisätilat voi monissa tapauksissa viilentää tai lämmittää ennen ajoa kännykkäsovelluksen avulla. Polttomoottoriautossakin lämmitys toki onnistuu, jos autossa on esimerkiksi polttoainekäyttöinen lisälämmitin, mutta viilennys ei käytännössä ole mahdollista.

05

Sähköauto ei aiheuta paikallisia hiilidioksi- tai pienhiukkaspäästöjä liikenteessä.

Mitä tarkoittaa sähköauton kantama?

Sähköauton kantama, eli **range**, kertoo sen, miten monta kilometriä yhdellä latauksella autolla voi kulkea. On hyvä huomioida, että valmistajan ilmoittama range ei aina vastaa todellisuutta. Esimerkiksi talviolioissa auto käyttää enemmän sähköä ja näin ollen kantama on pienempi kuin valmistajan ilmoittama.

Rangeen vaikuttaa myös esimerkiksi kuljettajan ajotapa, kaikki auton toiminnot (ilmastointi, audio-järjestelmä jne.) sekä akun lämpötila (talvella esilämmitys on tarpeen).



Luku 2: Kotilataaminen



Kotilataus on sähköautoilijan arkea

Kun auto on yön latauksessa, voi sillä ajaa normaalia työ- ja asiointiajaoa surutta koko päivän ilman lisälatausta. Kotilataaminen on ehdoton edellytys vastuulliselle autoilulle lataushybridillä. Säännöllisellä lataamisella taataan minimaalinen polttoaineen kulutus ja päästöjen tehokas vähentäminen. Kotilataamisen etuna on myös se, että sähkön hinta on kotona yleensä edullisempi kuin julkisissa latauspaikoissa.

Kotilataus on sähköauton käytön perusta

Kotilataamisella tarkoitetaan nimen mukaisesti kotona tapahtuvaa lataamista. Asumismuodosta riippuen kotilatauslaite voi olla auton käyttäjän (voidaan yhdistä osaksi auton verotusarvoa) tai taloyhtiön omistama latauslaite.

Jos asut taloyhtiössä ja yhtiöllä on jo latauslaitteita, kannattaa niiden käytöstä ja maksuista keskustella suoraan yhtiön edustajien kanssa.

Jos latauslaitteita ei vielä ole, kannattaa niin ikään kääntyä taloyhtiön hallituksen puoleen ja selvittää latauslaitteen asennus mahdollisuus ennen kuin ladattavan auton tilaat.



Kotilatauslaite LeasePlanin kautta

Mitä tulee huomioida ja selvittää ennen kotilatauslaitteen tilaamista?



Minne haluat latauslaitteen pihallasi asentaa?

Yleisimmät paikat ovat autokatoksessa, autotallin sisällä tai talon seinässä.



Missä sähköpääkeskus sijaitsee?

Kotisi sähköpääkeskuksesta vedetään kaapeli latauslaitteelle, perusasennus sisältää 15 m kaapelia.



Mikä on kiinteistön pääsulakkeen koko?

Yleisin pääsulakekoko omakotitalossa on 3 X 25, mutta tämä on tärkeä selvittää. Täyssähköauto tarvitsee selvästi enemmän sähköä kuin hybridi. Täyssähköautolle suositellaan laitetta, joka lataa 11 kW teholla.

Jos sulakekoko on 3 X 25 ja täyssähköautolle halutaan hyödyntää 11 kW lataustehoa, koon nostamista suositellaan.



Mitä tulee tehdä, jos pääsulakkeen kokoa nostetaan?

Jos asut omakotitalossa, ota yhteyttä energiayhtiösi. Sulakekoon nostamisesta aiheutuvat kustannukset riippuvat energiayhtiöstä.

Asentaja voi laiteasennuksen yhteydessä tehdä samalla sulakkeiden muutostyön laskutettavana lisätyönä.

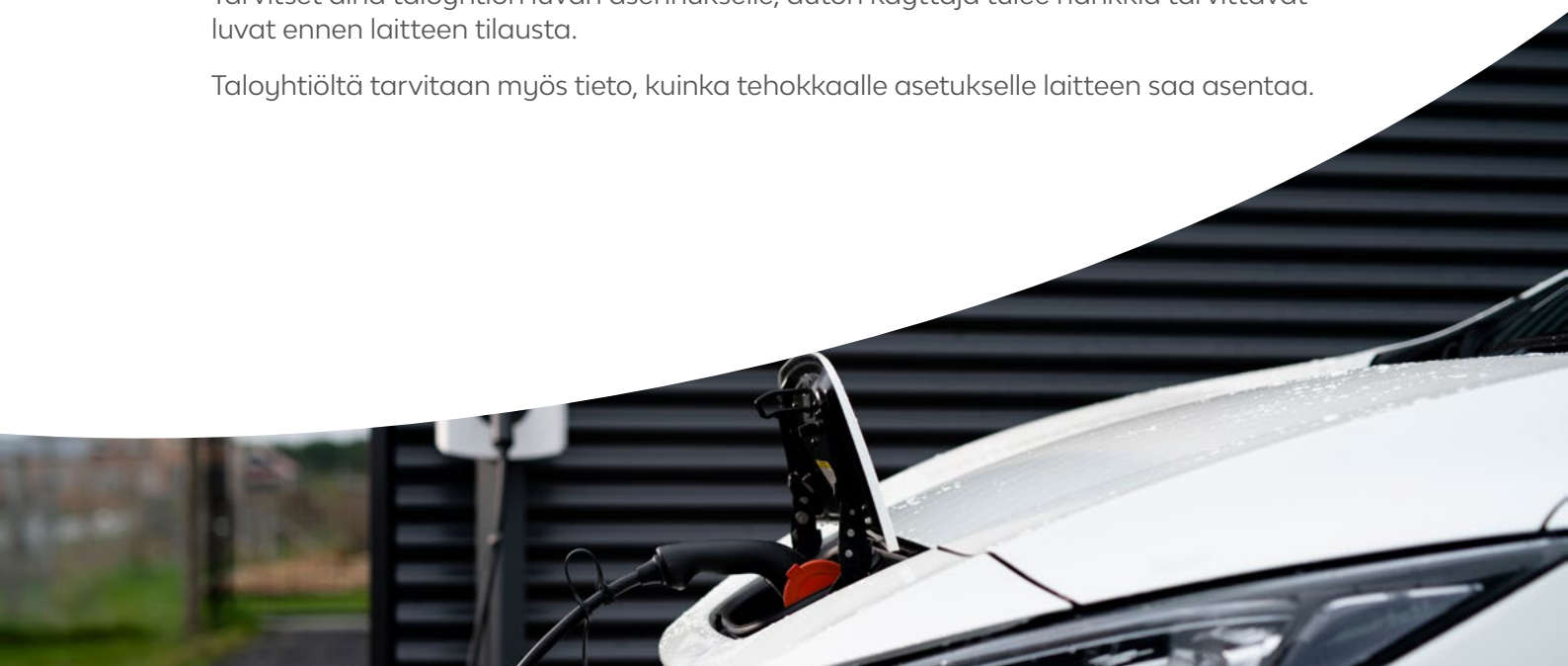
Jos pääsulakkeen kokoa ei voi nostaa, suositellaan kuormanhallinnan hankkimista laitteelle.



Muut taloyhtiössä asuvat tulee huomioida – tarvitset asennuksellesi luvan.

Tarvitset aina taloyhtiön luvan asennukselle, auton käyttäjä tulee hankkia tarvittavat luvat ennen laitteen tilausta.

Taloyhtiöltä tarvitaan myös tieto, kuinka tehokkaalle asetukselle laitteen saa asentaa.



Muistilista ennen auton hankintaa kotilatauksen osalta

1. Tarkista yrityksesi autopoliitiikka

Maksaako työnantaja latauslaitteen ja asennuksen? Onko autopoliitikassa hankintaan, kustannuksiin tai laitteen toimittajaan liittyviä rajoituksia? Tuleeko latauslaite asennuksineen mahtua autopoliitiikan hintarajaan?

2. Perehdy autosi ominaisuuksiin, eri autot ottavat vastaan eri tehokkuudella sähköä ja tämä vaikuttaa lataustehon valintaan.

Auto ohjaa aina lataustapahtumaa ja päättää, millä teholla ladataan.

3. Laitetoimittaja tekee esikartoituksen puhelimitse kotilaitteen asentamisesta kiinteistöön tilauksen jälkeen.

Jos et ole vielä selvittänyt voidaanko kiinteistöön asentaa latauslaite, kartoitus on hyvä tehdä ennen auton ja laitteen tilausta.

Hyvää tietää

Laite tilataan osana autotilausta ja käsitellään auton verotusarvossa muiden lisävarusteiden tavoin.

LeasePlanin pakettihinta sisältää perusasennuksen, mahdolliset ylimenevät kustannukset laitetoimittaja veloittaa suoraan auton käyttäjältä ellei asiakkaan kanssa ole muuta sovittu.

Laitteen käytön aikaisesta tuesta vastaa laitetoimittajan asiakaspalvelu.

Kotilatauslaite ei palaudu LeasePlanille auton sopimuksen päättyessä, vaan jää käyttäjän haltuun. Kun laite jää käyttäjälle, verottajan mukaan työntekijän tulee maksaa laitteesta käypä arvo. Käyvän arvon määrittelee ja perii työnantaja. Työsuhdeauton vaihtuessa kotilatauslaitetta ei lisätä uuden auton verotusarvoon lisävarusteena.

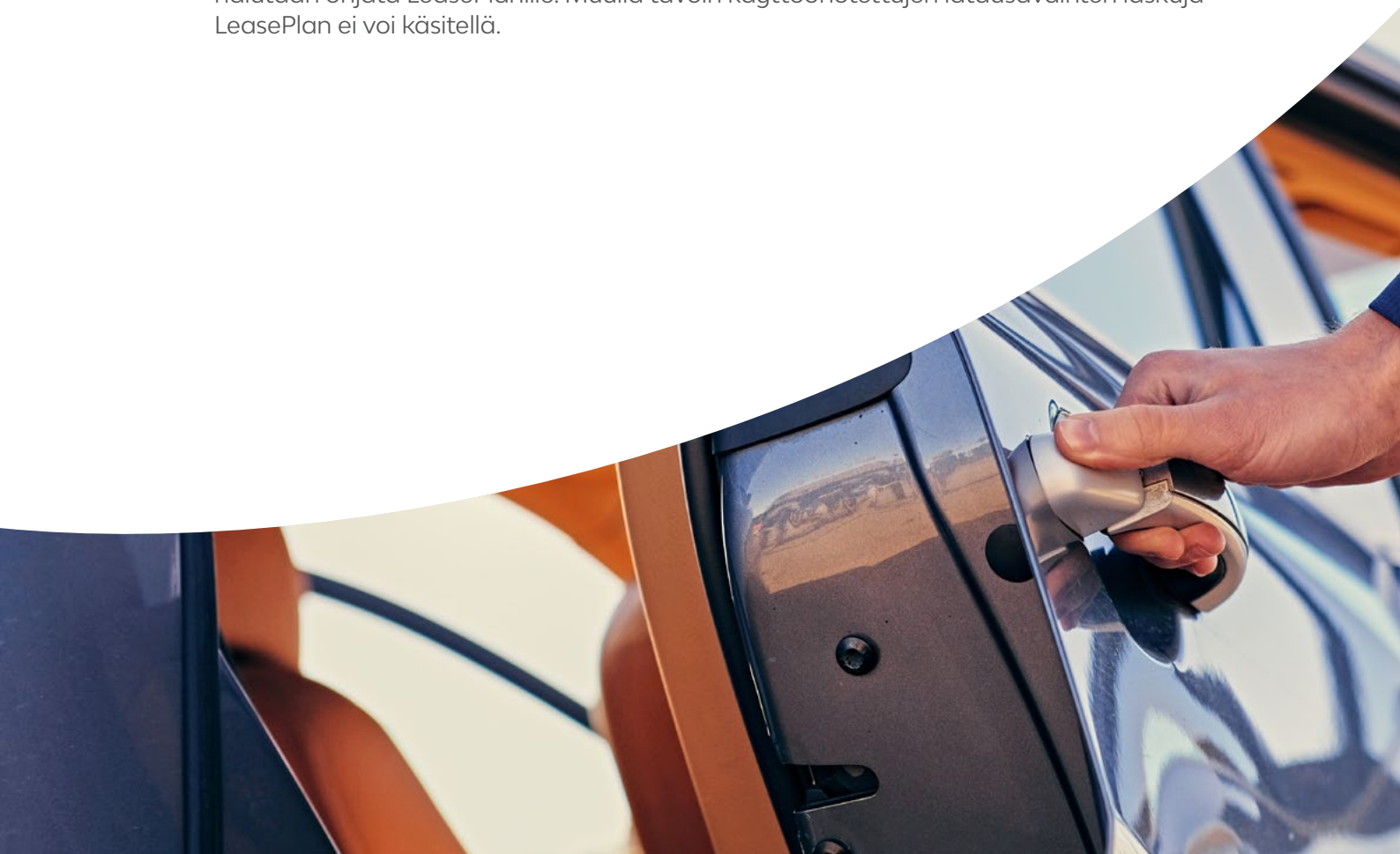
Suomen sähköteknisen alan standardointijärjestön mukaan sähköajoneuvojen lataamiseen on käytettävä niiden lataamiseen suunniteltuja tai muutoin latauskäyttöön sopiviksi todettuja latauspisteitä.

Vakuutusyhtiöt voivat asettaa vakuutusehdoissaan lisävaatimuksia tavanomaisen kotitalouspistorasian käytölle sähköauton lataamiseen.



Ohjeita vapaaetulaiselle

- ✓ Jos vapaaetulainen haluaa laskuttaa työsuhdeautoonsa kotona lataamansa sähkön työnantajaltaan LeasePlanin kautta, hänellä tulee olla käytössä LeasePlanilta hankittu älykäs kotilatauslaite.
- ✓ Mikäli asut taloyhtiössä, jossa on latauslaitteet, latauslaskut voi lähettää LeasePlaniin, jos laskut täyttävät LeasePlanin ja verottajan vaatimukset.
- ✓ LeasePlanin kumppani hyvittää kotona ladatun sähkön suoraan auton käyttäjälle kerran kuussa. Hyvityksen saamiseksi sähkön hinta tulee olla tallennettuna kumppanin applikaatioon **ennen** kuin autoa ladataan. Jälkikäteen **ei** hyvityksiä ole mahdollista saada.
- ✓ Vapaaetulainen määrittelee itse kotona lataamalleen sähkölle hinnan. Verottajan mukaan hinta tulee perustua todelliseen käyttäjän kotisähköstään maksamaan hintaan (hinnan määrittelyssä voi huomioida kwh-perusteisen sähkönkulutuksen maksut, ei kiinteitä kk-maksuja).
- ✓ Työsuhdeauton latausavaimella saa ladata vain työsuhdeautoa. Lataus älylaitteessa käynnistetään aina laitetoimittajan latausavaimella tai applikaatiolla. Mikäli taloudessa on toinenkin ladattava auto ja sitä halutaan ladata samassa laitteessa, auton käyttäjä voi tilata autoon oman latausavaimen ja avata sille yksityisen käyttäjätilin.
- ✓ Vapaaetulainen voi käyttää kotilatauslaitteen latausavainta myös Plugitin julkisissa latauspisteissä ja laskut ohjautuvat LeasePlanin kautta työnantajalle.
- ✓ Julkisten latauspisteiden latausavaimet tulee aina tilata LeasePlanista, jos latauslaskut halutaan ohjata LeasePlanille. Muulla tavoin käyttöönotettujen latausavainten laskuja LeasePlan ei voi käsitellä.



Kotilatauslaitteet

Käyttöetu: Ensto One Home 11 kW

- ✓ Ensto One Home tekee kotona lataamisesta helppoa ja turvallista.
- ✓ Asennuksen helpottamiseksi latauslaitteessa on sisäänrakennettuna vikavirtasuoja tasasähkölle (RDC-DD, 6mA) ja mallista riippuen, myös vikavirtakatkaisija integroiduin ylivirtasuojin (RCBO, 30mA).
- ✓ Laitteessa mukana kiinteä 5m Type 2 -latauskaapeli.

Vapaaetu: Älykäs 22kW ABB Terra AC latausasema

- ✓ ABB Terra AC latausasema mahdollistaa maks. 22 kW (3x32A) latauksen. Latausluvan valtuutus/tunnistautuminen älysovelluksella. Lisäksi RFID toiminnallisuus tunnistautumiseen sekä 4G yhteys jolla voidaan laite voidaan liittää esim. pilvipalveluun.
- ✓ MID sertifioitu latausasema LCD näytöllä. Etupaneelissa LED -valot, jotka indikoivat toimintatilaa helppolukuisesti. Lisäksi latausasemassa integroituna energiamittari jota voidaan hyödyntää raportointiin ja kuormanhallintaan
- ✓ Latauslaite voidaan tilata kiinteällä 5m Type2 latauskaapelilla tai ilman.

Laitetakuut 3 vuotta LeasePlaninkautta hankittuna.

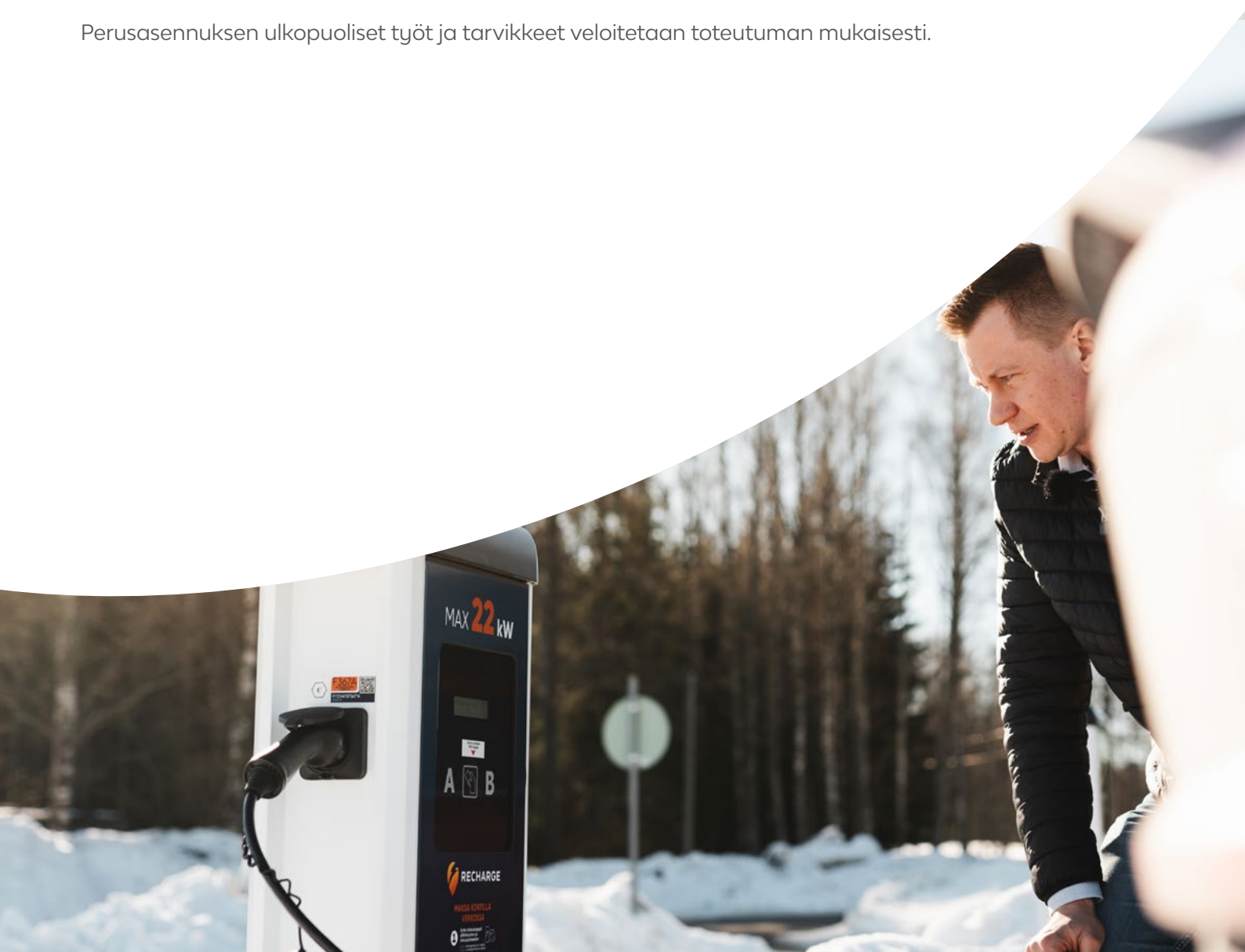


Asennus, joka sisältyy pakettiin

Asennus = perusasennus + vikavirtasuoja:

- ✓ Latauspisteen pinta-asennus (asennus seinään)
- ✓ Latauspisteelle tarvittava pinta-asennettava syöttökaapeli, max. 15 m (kaapeloitava suoraan sähkökeskukselta)
- ✓ Läpivienti puurakenteeseen (betoniseinien läpiviennit veloitetaan erikseen)
- ✓ Tarvittavat pinta-asennustarvikkeet
- ✓ Edellä mainittujen tarvikkeiden sähköasennustyö
- ✓ Latauslaitteen sähkönsyötön kytkeminen kiinteistön sähkökeskukseen
- ✓ Kytkeminen vapaaseen sulakkeeseen
- ✓ Käyttöönottotarkastus ja dokumentointi
- ✓ Käyttö- ja huoltokoulutus haltijalle

Perusasennuksen ulkopuoliset työt ja tarvikkeet veloitetaan toteutuman mukaisesti.



Kotilatauslaitteen tilausprosessi

- 01 Auton käyttäjä on auton hankinnan yhteydessä kiinnostunut tilaamaan kotilatauslaitteen työsuhdeautoonsa, yhteys LeasePlaniin.
- 02 LeasePlan täyttää auton käyttäjän puolesta esikartoituslomakkeen Plugitille (jos tarvetta).
- 03 Plugit soittaa auton käyttäjälle ja tekee esikartoituksen asennuksesta.
- 04 Jos auton käyttäjä haluaa laitteen, laitetilaus hyväksytetään työnantajalla osana auton hankintaehdotusta.
- 05 Plugit saa laitetilauksen ja sopii auton käyttäjän kanssa asennusajan sekä tekee asennuskartoituksen, jos sitä ei ennen tilausta olla tehty.
- 06 Käyttäjä kirjautuu Plugit:n palveluun ja tilaa latausavaimen. Avain toimitetaan postitse kotiosoitteeseen ja se aktivoidaan latauslaitteen asennuksen yhteydessä.
**Älylaite (vapaa autoetu).*
- 07 Toimittaja asentaa laitteen ja ohjeistaa käyttäjän laitteen käyttöönotossa. Tavoiteaikatalu asennukselle on n. 2-4 viikkoa ennen auton toimitusta.
- 08 Kun asennus on tehty, applikaatiossa aukeaa kohta "tilinumero ja sähkön hinta", jonka täytettyäso saat hyvitykset kuukausittain. **Tiedot tulee olla tallennettuna ENNEN latausta.** Muista tunnistautua jokaisella latauksella!
**Älylaite (vapaa autoetu).*

Jos taloudessa on yksityiskäytössä oleva ladattava auto ja sitä halutaan ladata älylaitteessa, niin autolle tulee avata oma tili sovellukseen ja ladata oma latausavain. Työsuhdeauton latausavaimella ja applikaatiolla voi ladata vain työsuhdeautoa.

Luku 3: Julkinen lataaminen

Mitä se tarkoittaa?



Julkinen lataaminen

- ✓ Julkisella lataamisella tarkoitetaan yleisiä latauspisteitä, jotka ovat kaikkien sähköautoilijoiden käytössä. Esimerkiksi katujen varsilla, parkkipaikoilla ja parkkihalleissa olevat latauspisteet.
- ✓ Lataaminen voidaan aloittaa ja maksaa palveluntarjoajan applikaatiolla tai RFID-tunnisteella (latausavain). Applikaatiossa on myös palveluntarjoajan latauskartta, josta voit helposti hakea lähimmän latauspisteen ja sen hinnan.
- ✓ Julkisissa latauspisteissä ladattu sähkö on osa vapaata autoetua. Käyttöetulaiset voivat ladata julkisissa latauspisteissä verovapaasti vuosina 2021–2025, mikäli työnantaja myöntää autopolitiikassaan latausedun.
- ✓ Kotilataaminen on sähköauton omistajalle tärkeä osa autoilun vaivattomuutta. Julkinen lataaminen täydentää tätä vaivattomuutta silloin kun ajat pidempiä matkoja tai olet reissussa, eikä kotilataaminen ole mahdollista.



LeasePlanin kumppaniverkosto

LeasePlanin asiakkaana voit saada käyttöösi myös **Shell Recharge Solutions** latausratkaisun. Ratkaisu on tarjolla kaikille LeasePlanin asiakkaille, joilla on leasing- tai hallinnointisopimus ladattavaan hybridiin tai täyssähköautoon. Yhdellä sovelluksella ja latausavaimella on mahdollista ladata useiden eri toimijoiden latauspisteissä. Käytössään laaja ja kattava noin 2 500 julkisen latauspisteen verkosto kumppanimme Shell Recharge Solutions -lataussovelluksen kautta.

Shell Recharge-sovelluksen käyttöönotto on helppoa

Saat latausavaimen ja ohjeet mobiilisovelluksen lataamiseen. Avain toimitetaan tiedoissamme olevaan koti/toimipisteen osoitteeseen.

Saatuasi postitse latausavaimen ja ohjeet, toimi näin:

1. Lataa Shell Recharge -niminen sovellus sovelluskaupasta (Google Play tai AppStore)
2. Luo itsellesi tili postitse saamiesi ohjeiden mukaisesti.
3. Lisää latausavaimen tiedot omalle tilillesi

Latausavaimella lataaminen on mahdollista heti ja sovelluksella lataaminen onnistuu, kun olet luonut tilin ja lisännyt latausavaimen tiedot sinne.

Otathan Shell recharge latausavaimen ja tilin heti käyttöösi.





Muut julkiset latausverkostot

Jos sinulla on käytössäsi S Business vapaan edun polttoainekortti, pystyt lataamaan ABC mobiililla ABC:n latauspisteissä. Tallenna vain S Business kortti ABC mobiiliin ja lataaminen onnistuu heti.

Lue lisää: [Sähköauton lataus](#) | [ABC-lataus](#) | [FI](#) | [ABC-asemat](#)



Sähkönlataus kululaskulomakkeen ohje - LeasePlan Finland Oy

LeasePlan Finland Oy käsittelee vain sähköisenä saapuvat kululaskulomakkeet.

Auton käyttäjät voivat laskuttaa itse maksamansa sähkölataukset LeasePlanilta verkkosivuilta löytyvän kululaskulomakkeen avulla. Vastikeperusteisia maksuja emme voi käsitellä, mikäli lataus ei perustu mitattuun dataan.

Verottajan ohjeistuksen mukaisesti sähkönlatauslaskujen tulee perustua todellisiin kustannuksiin ja koskea vain työsuhdeautoilijan käytössä olevaa ajoneuvoa.

Julkinen lataus

Kun autoa ladataan julkisilla latauspaikoilla esim. parkkihalleissa, niin voitte täyttää siitä kululaskulomakkeen meille mutta liitteenä tulee olla kuitti, jossa näkyy alla mainitut tiedot.

Taloyhtiö / Kotilataaminen

Voitte laittaa taloyhtiölle maksamanne laskun meille, laskulla kuitenkin pitää olla selkeästi näkyvillä, että se koskee ainoastaan auton latausta. Laskulla pitää näkyä myös alla olevat tiedot.

Kululaskulomakkeen liitteessä tulee olla eriteltynä:

1. Rekisterinumero
2. Latauksen paikka ja aika
3. Ladattu sähkö kWh
4. Summa ja alv peruste

Laitathan yhdelle kululaskulomakkeelle korkeintaan viisi (5) tankkausta/pesua/sähkönlatausta. Kululaskulomake tulee tehdä mahdollisimman pian latauspäivästä, kuitenkin viimeistään 2 kuukautta tapahtumapäivän jälkeen. Virheelliset tai puutteelliset kululaskulomakkeet palautetaan lähettäjälle.

Auton käyttäjä vastaa siitä, että laskutettavat lataukset koskevat vain käyttäjän työsuhdeautoa.

Luku 4: Vähäpäästöisten autojen verotus

Verohallinto on vahvistanut autoedun verotusarvot vuodelle 2022 ja ne pysyvät suurilta osin ennallaan. Muutoksia on luvassa vähäpäästöisten autojen verotukseen.



Vapaassa autoedussa perusarvoon lisättävästä käyttökustannusten osuudesta vähennetään:

- ✓ 60 €/kk (tai 0,04 €/km), jos ulkoisesta lähteestä ladattavan auton (ns. lataushybridi) käyttövoima on sähkö ja moottoribensiini tai sähkö ja dieselöljy taikka auton käyttövoima on metaanista (kaasuauto) koostuva polttoaine (uusi vähennys 2022 alkaen), tai
- ✓ 120 €/kk (tai 0,08 €/km), jos auton ainoa mahdollinen käyttövoima on sähkö (olemassa oleva vähennys).

Autoedun arvo lasketaan auton käyttöönottovuoden mukaan määräytyvänä prosenttiosuutena auton hankintahinnasta sekä siihen lisättynä kiinteänä summana.

Vähäpäästöiset työsuhdeautot saavat vuoden alusta alkaen 85 €/kk vähennyksen verotusarvoon (koskee sekä käyttöetua että vapaata autoetua), jos auton hiilidioksidipäästöt ovat 1-100 g/km ja auto on ensirekisteröity Suomeen 2021 tai sen jälkeen. Vähennys on tilapäinen ja se on voimassa 2022-2025.

Päätös luontoisetujen laskentaperusteista kokonaisuudessaan löytyy [Verohallinnon sivustolta](#).

Kilometrikorvaukset

Palkansaajan itse omistamalla tai hallitsemalla kulkuneuvolla tehtyjen työmatkojen kilometrikorvaus on 0,46 senttiä kilometriltä. Lisätietoja kilometrikorvauksista löytyy [täältä](#).

Vähäpäästöisten työsuhdeautojen verohuojennukset

Lähde: AKL			
	Täyssähköauto (CO ₂ -päästöt 0g/km, WLTP)	Ladattava hybridi tai kaasuauto	Muut käyttövoimat
Käyttöetu	Vähennys verotusarvosta 170 €/kk, jos auto on ensirekisteröity 1.1.2020 tai sen jälkeen	Vähennys verotusarvosta 85 €/kk, jos CO ₂ -päästöt ovat 1-100 g/km ja auto on ensirekisteröity 1.1.2021 tai sen jälkeen	Vähennys verotusarvosta 85 €/kk, jos CO ₂ -päästöt ovat 1-100 g/km ja auto on ensirekisteröity 1.1.2021 tai sen jälkeen
Vapaa autoetu	Vähennys verotusarvosta 170 €/kk, jos auto on ensirekisteröity 1.1.2020 tai sen jälkeen Vähennys vapaan autoedun käyttökustannuksista 120 €/kk	Vähennys verotusarvosta 85 €/kk, jos CO ₂ -päästöt ovat 1-100 g/km ja auto on ensirekisteröity 1.1.2021 tai sen jälkeen Vähennys vapaan autoedun käyttökustannuksista 60 €/kk	

Työsuhdeauton verotusarvo lasketaan kaavamaisesti ns. perusarvon ja käyttökustannusten avulla. Perusarvo lasketaan prosenttiosuutena auton uushankintahinnasta. Käyttökustannukset perustuvat Verohallinnon määrittelemiin keskimääräisiin käyttökustannuksiin ja oman ajon kilometrien määrään.

Luku 5: Vinkit ja usein kysytyt kysymykset



Kaipaatko neuvoja?

Katso vinkkejä ja usein kysyttyjä kysymyksiä sähköautoilusta:

[Miksi sähköautoilu?](#)

[Näin aloitat sähköautoilun](#)

[Usein kysyttyä sähköautoilusta](#)

[LeasePlan testaa -videosarja](#)



Palvelemme arkisin klo 8.00-16.00

asiakaspalvelu@leaseplan.com
p. 0207 420 900

LeasePlan Finland Oy
Itsehallintokuja 6
PL 220
02601 Espoo
Suomi

www.leaseplan.fi