

LeasePlan

What's next?

Opas työsuhdeauton valintaan



Johdanto	3
Tarkista autopoliitiikan reunaehdot	4
Käyttötarkoituksen reunakriteerit	6
Valitse käyttövoima ja vaihteisto viisaasti	8
Lisävarusteet personoivat auton	9
Näin valmistaudut koeajoon	11





Johdanto

Auton valitseminen on aina subjektiivinen päätös, johon vaikuttavat henkilökohtaiset mieltymykset ja auton käyttötarkoitus.

Työsuhdeauton valinnassa huomioitavana on myös työnantajayrityksen autopolitiikka. Markkinat tarjoavat huikean määrän automerkkejä, korimalleja, vetotapoja, vaihteisto- ja moottorivaihtoehtoja sekä lisävarusteita.

Mikä auto olisi yhteensopiva sekä käyttötarpeidesi että autopolitiikan kanssa? Tämä opas auttaa sinua autovalinnan yksityiskohdissa ja koeajoon valmistautumisessa.

Tarkista autopoliitiikan reunaehdot

Työsuhdeauton hankinnan ja valinnan ensimmäinen vaihe on yrityksen autopoliitiikkaan tutustuminen. Varsinkin ensimmäistä työsuhde autoa hankittaessa on hyvä perehtyä myös yritysautilun verotukseen ja palkkavaikutukseen.

Selvitä ensin, onko sinulle vapaa autoetua vai käyttöetu:

Vapaa autoetu	Käyttöetu
Työantaja vastaa lähtökohtaisesti kaikista autoilun kustannuksista. Kuljettajan kustannus on verotusarvo.	Kuljettaja maksaa verotusarvon ja polttoaineet, työnantaja vastaa yleensä kaikista muista kustannuksista. Poikkeuksiakin on: kuljettaja voi vastata myös esim. pesuista ja rengassäilöstä.

Mitä autoedun verotusarvo sitten tarkoittaa?

Yritysten autoetu toteutuu tyypillisesti palkan osana. Autoedun verotusarvon laskemiseen käytetään verohallinnon vuosittain vahvistamaa laskentakaavaa.

Autoedun verotusarvo koostuu perusarvosta ja käyttökustannuksista.

- ✓ **Perusarvo** on prosenttiosuus auton ja lisävarusteiden uushankintahinnasta
- ✓ **Käyttökustannus** on euromääräinen summa, jonka tarkoitus on kattaa rengas-, korjaus- ja huoltokustannukset sekä vapaassa autoedussa polttoainekustannukset.

Autot luokitellaan rekisteröintivuoden mukaisesti eri ikäryhmiin. Verotusarvosta voidaan tehdä vähennyksiä jos auton käyttövoima on sähkö/hybridi tai auto on vähäpäästöinen.

Verottaja julkaisee vuosittain mahdolliset vähennykset ja kunkin ikäryhmän laskukaavan (prosenttisuuden ja käyttökustannus summan), jonka mukaan lopullinen verotusarvo määräytyy.

Lopullinen verotusarvo määräytyy auton tilaushetkellä maahantuojaan ja tehtaan ilmoittaman suositushinnan ja päästöarvon mukaisesti.

Yritys ohjaa autopolitiikan avulla työsuhdeautojenvalintaa. Rajaukset koskevat tyypillisesti automerkkejä, hankintahintaa, autoliikkeitä ja maksimipäästöarvoja. Päästörajat linkittyvät yritysten ympäristöstrategioihin, mutta päästölukemat vaikuttavat auton listahintaan ja sitä kautta myös verotusarvoon.

Lisäksi yhä useampi työnantaja kannustaa hankkimaan ekologisen auton erilaisilla kompensatiomalleilla.

Pohdittavaksi:

- ✓ Oletko oikeutettu vapaaseen autoetuun vai käyttöetuun?
- ✓ Toteutuuko autoetu osana palkkaa?
- ✓ Mitkä automerkit ovat sallittuja?
- ✓ Missä raamissa hankintahinnan on pysyttävä?
- ✓ Rajaako autopolitiikka auton ominaisuuksia, kuten lisävarusteita, korimallia, ovien määrää tai nelivetoauton valintaa? Entä ovatko jotkin varusteet pakollisia esimerkiksi turvallisuuden näkökulmasta?
- ✓ Kuinka paljon vuosittaisia ajokilometrejä kertyy työssä ja vapaa-ajalla?
- ✓ Kannustaako työnantaja ekologisen auton valintaan kompensatiomallilla?
- ✓ Mitkä ovat kuljettajan vastuut?





Käyttötarkoitus määrittää kriteerit

Auton kokoluokan valintaan vaikuttavat ennen kaikkea käyttötarve, perheen koko, harrastukset ja mahdolliset lemmikkieläimet.

Usein ajatellaan, että isompi auto on välittömästi hinnakkaampi sekä hankinta- että käyttökustannuksiltaan, mutta viisaasti valittu isomman kokoluokan auto voi tosiasiassa olla leasingkuluiltaan pienempää edullisempi. Huolellinen vertailu siis kannattaa.

Miten käyttötarkoitus rajaa auton valintaa?

- Jos työsi vaatii runsaasti maantieajoa, saatat arvostaa vankkaa ajotuntumaa, ergonomista ajoasentoa, turvallisuusjärjestelmiä, bluetooth-tekniikkaa, helppokäyttöistä navigaattoria tai moderneja ajamista avustavia järjestelmiä.
- Toisaalta jos ajat pääsääntöisesti kaupungissa, voivat kriteereinäsi olla automaattivaihteisto, ketteryys ja vaikkapa pysäköintiavustin. Taajama-ajossa käyttötarpeen voi täyttää pienemmän kokoluokan auto, joka kuluttaa vähemmän.
- Käyttötarkoitus kulkee käsi kädessä kokoluokan kanssa: mikäli aiot vetää venetraileria tai perävaunua, rajautuvat pienemmät autot valikoimasta.
- Auton teholumuihin ja moottorin kokoon tuijottaminen ei kuitenkaan enää kerro koko totuutta, sillä nykyisin 1-litraisessa moottorissa voi olla samat tehot kuin 2-litraisessa.
- Koeajoon suunnitellun auton vetokyky kannattaa tarkistaa teknisistä tiedoista. Esimerkiksi tietyissä eko- ja hybridimalleissa vetokyky on vaatimaton ja perävaunun vetäminen voi olla kielletty.

Pohdittavaksi:

- ✓ Minkä kokoluokan auto sopii käyttöösi parhaiten? Esimerkiksi iso maastoauto, perheauto vai pieni auto?
- ✓ Pohdi korimallia: farmari, sedan, viistoperä, maasturi, SUV, coupé jne.
- ✓ Onko kriteerinäsi etu-, taka- vai nelivetoisuus?
- ✓ Palveleeko käyttötarpeitasi auto, jonka maavara on korkea?



Valitse käyttövoima viisaasti

Käyttövoiman valintaan liittyy runsaasti sekä tunnekysymyksiä että myyttejä. Lähes jokaisella on mieltymyksensä: manuaali, automaatti, bensa, diesel, hybridi, täyssähköauto ja uusimpina vaihtoehtoina esimerkiksi biokaasua hyödyntävät autot. Ekologisten työsuhteautojen osuus kasvaa jatkuvasti, mutta moni suosii edelleen perinteistä polttomoottoriautoa. Tärkeintä on pohtia omaa auton käyttötarvetta.

Vapaasta autoedusta nauttivalle työsuhteautoilijalle polttoainekustannuksilla ei juurikaan ole merkitystä, mutta puolestaan käyttöedussa vapaa-ajan ajon polttoaine- tai latauskulut maksetaan omasta kukkarosta.

Tutustu eri käyttövoimiin

Diesel sopii parhaiten paljon maantieajoa ajavalle. Kustannustehokkuus korostuu, mikäli autoa ajetaan yli 20 000 km vuodessa. Dieselmoottorin käynnistyminen ja lämpeneminen voi kuitenkin olla huonoa kaikkein kovimmilla pakkasilla ilman esilämmitystä.

Bensamoottori on luotettava valinta ja sillä pärjää ympäri vuoden ilman lohko- tai polttoainelämmitintä.

Kaasuautolla on bensiiniautoon verrattuna n. 25 % pienemmät hiilidioksidipäästöt. Kaasuautoissa voidaan käyttää myös uusiutuvaa biokaasua, joka on erittäin ekologista, sillä sen valmistuksessa käytetään kotitalouksien ja kauppojen biojätettä.

Ladattavassa hybridissä (PHEV) on sekä polttomoottori että sähkömoottori, jonka akku ladataan ulkoisesta virtalähteestä. Ladattavalla eli plug-in-hybridillä voidaan ajaa pidempiä matkoja (tyypillisesti 40-60 km, joillakin uusimmilla malleilla jopa lähes 100km) pelkällä sähköllä, ja se myös lataa

jonkin verran itseitseen. Autoverotus suosii plug-in-hybrideja.

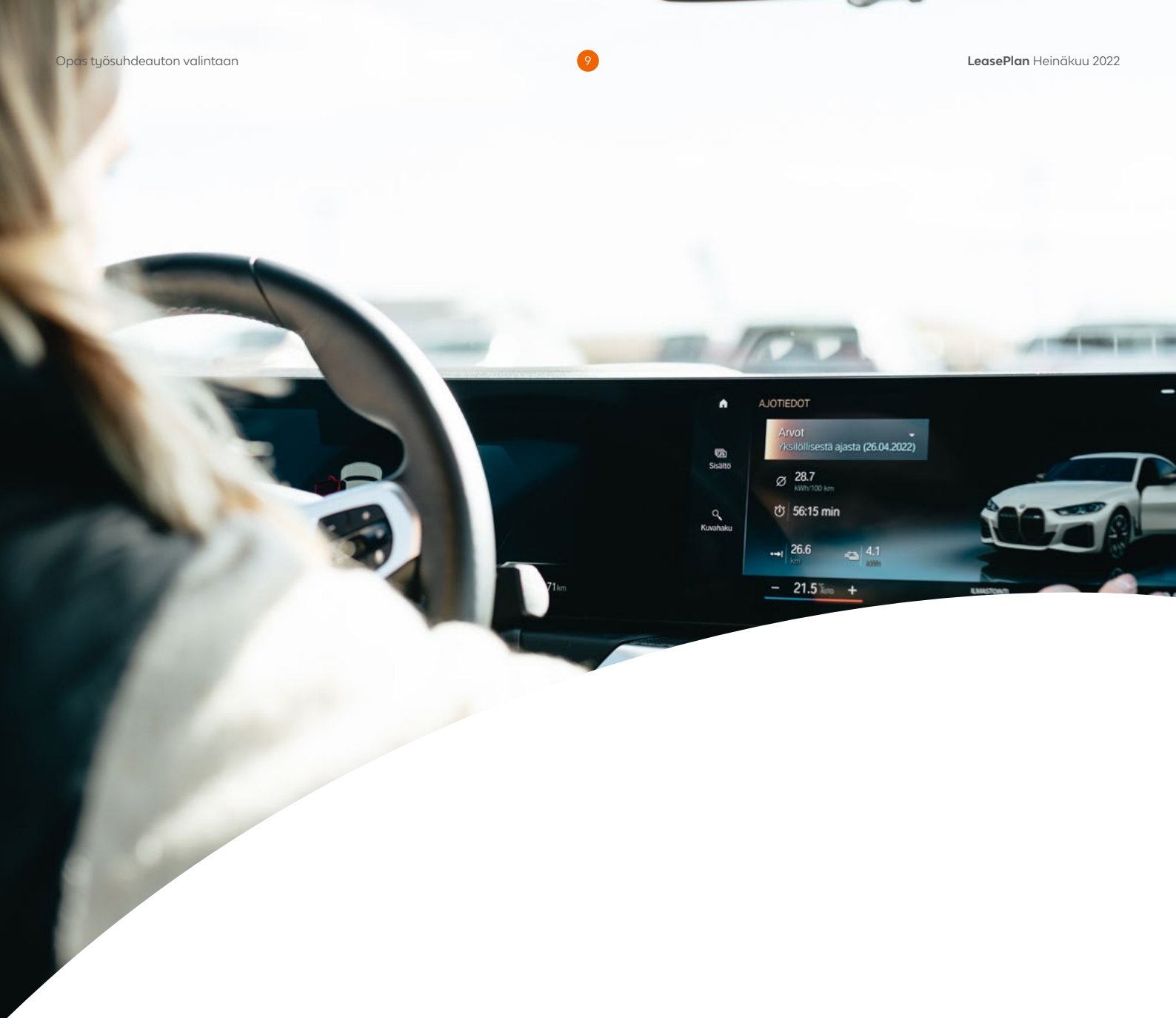
Perinteisessä hybridissä (HEV) on myös polttomoottori ja sähkömoottori. Sitä ei kuitenkaan ladata ulkoisesti, vaan se hyödyntää esimerkiksi jarrutusenergian talteenottoa ladatessaan itse itseään. Pelkällä sähköllä voi ajaa n. 1-2 km, minkä jälkeen auto siirtyy käyttämään polttomoottoria.

Kevyt hybridi (MHEV) käyttää sähköä lähinnä esimerkiksi paikaltaan lähdön avustamiseen. Sillä ei siis voi ajaa pieniäkään matkoja sähköllä, vaan sähkö kuluu esimerkiksi paikaltaan lähdön avustamiseen.

Täyssähköautossa (BEV) on iso akku, joka on yhdistetty vähintään yhteen sähkömoottoriin. Niiden suosio on vahvassa kasvussa. Myös latausmahdollisuudet ja -teknologia kehittyvät ja paranevat koko ajan. Viime vuosina latausverkosto on kasvanut eksponentiaalisesti.

Pohdittavaksi

- Arvioi vuosittaisten ajokilometrien määrä mahdollisimman realistisesti.
- Mitä kustannuksia eri käyttövoimilla sinun käytössäsi tulee?
- Kuinka suuri ero haluamasi automallin diesel-, bensa-, tai sähköversioilla on hankintahinnassa?
- Millaiset mahdollisuudet sinulla olisi auton lataamiseen työpaikalla, kodin läheisyydessä tai työmatkoilla? Latausoppaassamme käymme läpi tarkemmin sähköautoilua ja lataamista.
- Kumpi on sinulle miellyttävämpi vaihtoehto: manuaali vai automaatti?



Lisävarusteet personoivat auton

Työsuhdeauton yleisimpiä lisävarusteita ovat vetokoukku, lohkolämmitin sisäpistokkeella ja polttoainetoiminen lämmitin.

Automerkkien varustekilpailu on kiihtynyt viime vuosina ja autoa hankkivan kannattaa olla tarkkana, mitä mallin vakiovarusteisiin kuuluu. Toisissa automerkeissä vakiovarusteet voivat olla varsin kattavat, kun taas toisen merkin kohdalla samankaltaiseen varusteluun yltääkseen joutuu tilaamaan runsaasti lisävarusteita.

Tuhannella eurolla – tai joissain tapauksessa muutamalla satasella – voi saada autoonsa käytettävyyttä ja turvallisuutta edistäviä varusteita. Varustepakettien hinta vaihtelee voimakkaasti merkkien välillä.

Lisävarusteista varsinkin kuljettajaa avustavat järjestelmät ovat yleistyneet nopeasti. Esimerkiksi kaistavahti, pysäköintiavustin, kuolleen kulman varoitin, adaptiivinen vakionopeudensäädin ja automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä olivat 2010-luvun alkupuolella kalliita lisäherkkuja, mutta nyt ne ovat usean perheauton vakiovarusteita. Seuraava laskelmaesimerkki osoittaa lisävarusteiden vaikutuksen verotusarvoon.

Laskelmaesimerkki: Kuinka lisävarusteet vaikuttavat verotusarvoon?

VOLKSWAGEN Passat Variant Comfortline 1,4	
Lisävarusteet: • Talvirenkaat	Lisävarusteet: • Talvirenkaat • Kaukovaloautomaatiikka Light Assist • Peruutuskamera Rear View • Sähkökäyttöinen takaluukku • Tavaratilan väliverkko • Travel-paketti • Vetokoukku • Winter-paketti
Verotusarvo vapaa autoetu = n. 670 €	Verotusarvo vapaa autoetu = n. 710 €
Verotusarvo käyttöetu = n. 505 €	Verotusarvo käyttöetu = n. 545 €
Leasingvuokra / kk = n. 406 €	Leasingvuokra / kk = n. 479 €

Sopimus: 48 kuukautta ja 20 000 ajokilometriä. Pitää sisällään arvonaleneman, Tiepalvelun, huolto- ja korjauskulut, kesärenkaat ja verot. Hinnat ovat alvittomia **arvioita**.

Pohdittavaksi:

- ☑ Mitä mallin vakiovarusteisiin kuuluu?
- ☑ Mitä varusteita pidät tärkeinä matkustusmukavuuden, käytettävyyden ja turvallisuuden näkökulmista ajateltuna?
- ☑ Rajaako autopolitiikka lisävarusteiden hankintaa? Entä määrittääkö autopolitiikka jotkin turvallisuusvarusteet pakollisiksi?

Näin valmistaudut koeajoon

Auton kokoluokan, käyttötarpeen, tehokkuuden ja käyttövoiman valitsemisen jälkeen on hyvä koeajaa useampia kriteerit täyttäviä autoja eri valmistajilta. Koeajamalla voi löytää merkin tai mallin, jota muutoin ei olisi tullut ajatelleeksi.

Useinhan ennakkoasenteet karisevat vasta kokeilemalla. Koeajoille kannattaa suunnata ympäristöön, jossa autoa tullaan enimmäkseen käyttämään. Valitse siis, testaatko autoa ketterässä kaupunkiajossa kiertelemällä kortteleita vai vaikkapa pitkän matkan ajossa moottoritillä.

Lue seuraavilta sivuilta etukäteisvalmisteluista ja seikoista, joihin koeajossa kannattaa kiinnittää huomiota.

Varaus

Jossain autoliikkeissä koeajo on varattava etukäteen joko nettilomakkeella tai puhelimitse.

Aika

Koeajoon on syytä varata riittävästi aikaa, jotta saat rauhassa kokeilla useampaa merkkiä ja/tai mallia eri olosuhteissa, sekä keskustella auton ominaisuuksista automyyjän kanssa.

Reitti

Pohdi, missä voit kokeilla autoa sellaisissa olosuhteissa, joissa autoa enimmäkseen tulet käyttämään.

Tavarat

Jos esimerkiksi lastenrattaiden tai tilaa vievien harrastusvälineiden mahtuminen tavaratilaan on kohdallasi merkittävä valintakriteeri, ota ne mukaasi päällisin puolin puhdistettuna.

Varustelu

Varmista etukäteen maahantuojan verkkosivuilta, ovathan toivomasi lisävarusteet saatavissa kyseiseen malliin.



Huomioi nämä koeajossa:

Ajomukavuus

Tunnustele auton käyttäytymistä, hallittavuutta ja jousitusta eri ajonopeuksilla sekä tasaisilla maantieosuuksilla että kaarreaajossa.

Näkyvyys

Kiinnitä huomio näkyvyyteen – myös peruutettaessa.

Istuinten säädöt

Testaa penkin säätöjen toimivuus. Jos miellyttävää ergonomista ajoasentoa ei löydy, kannattaa kokeilla toista autoa.

Vaihteisto

Kokeile, miten manuaali- tai automaattivaihteisto toimii kiihdytyksessä tai hitaassa ryömytyksessä.

Toiminnallisuudet

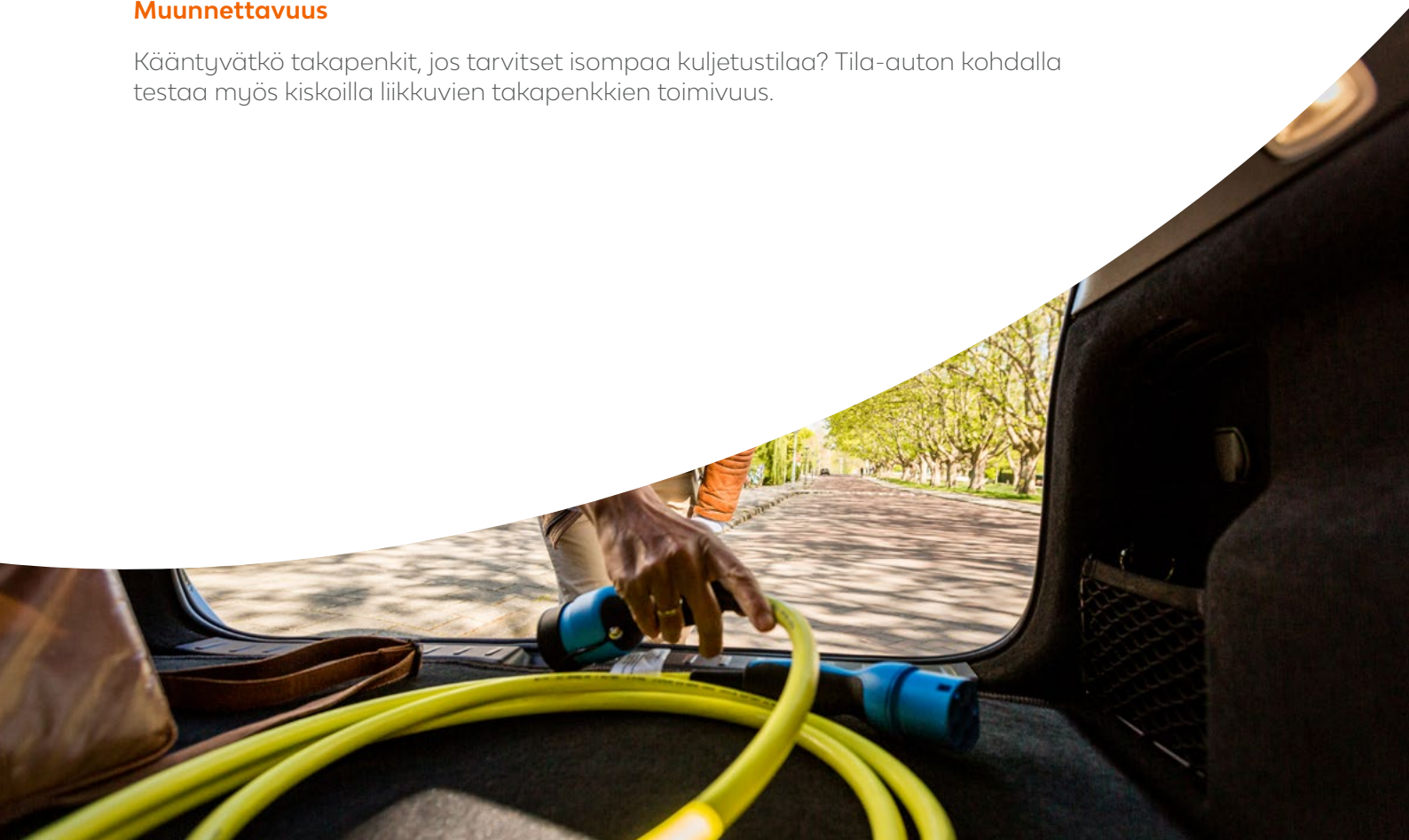
Millaisia älykkään autoilun ominaisuuksia autossa on? Onnistuuko älypuhelimien bluetooth handsfreen hyödyntäminen?

Sisätilat

Auton sisätilojen on luonnollisesti miellyttävä silmää, mutta oltava myös toimivat jalkatiloiltaan ja matkustusmukavuudeltaan sekä kuljettajalle että kanssamatkustajille.

Muunnettavuus

Kääntyvätkö takapenkit, jos tarvitset isompaa kuljetustilaa? Tila-auton kohdalla testaa myös kiskoilla liikkuvien takapenkkien toimivuus.





Jäikö kysyttävää?

LeasePlanin asiakaspalvelu avustaa kaikkia asiakasyritystensä työsuhdeautoilijoita autovalinnoissa. Tarkistamme puolestasi, että autoliikkeiden tarjoukset ovat työnantajayrityksesi autopoliitiikan mukaisia ja toimitamme tarvittavat verotusarvotodistukset.



Palvelemme arkisin klo 8.00-16.00

asiakaspalvelu@leaseplan.com
p. 0207 420 900

LeasePlan Finland Oy
Itsehallintokuja 6
PL 220
02601 Espoo
Suomi

www.leaseplan.fi