



LeasePlan

What's next?

Mikä (ajo)neuvoksi?

Miten valitsen ajotarpeisiin
sopivan käyttövoiman



Sisällys

Mikä (ajo)neuvoksi?	3
Käyttövoimat.....	4
Käyttäjäpersoonat.....	12



Mikä (ajo)neuvoksi?

Onko auton valinta sinulle ajankohtainen asia? Merkin, mallin ja värin lisäksi on nyt osattava valita myös sopiva käyttövoima lukuisilta tuntuvien vaihtoehtojen joukosta. Tämä opas auttaa sinua löytämään oikean käyttövoiman juuri omiin tarpeisiisi.

Autoilun maailma muuttuu kovaa vauhtia. Päästöpolitiikka ja sen myötä erilaiset käyttövoimat ja vaihtoehdot puhuttavat – ja sekoittavat pakkaa. Olemme laatineet helpon oppaan, joka auttaa sinua valitsemaan käyttötarpeisiisi sopivan auton. Se, mikä toiselle on kestävämpi vaihtoehto, ei toiselle olekaan päästöjen ja kulutuksen kannalta paras valinta.

Tästä oppaasta löydät käyttövoimien esittelyn lisäksi myös erilaisia käyttäjäpersoonia, jotka auttavat sinua hahmottamaan millainen autoilija olet ja millainen auto sinun kannattaisi niiden perusteella valita. Myös koulutettu asiakaspalvelumme auttaa eteenpäin, kun mieltäsi askarruttaa jokin auton valintaan tai rahoittamiseen liittyvä kysymys.

LeasePlan Finland Oy on riippumaton toimija: emme edusta mitään merkkiä tai valmistajaa. Näkemyksemme perustuvat pitkäaikaiseen ja laajaan kokemukseemme sekä kiinnostukseemme autoalaa kohtaan. Tämä opas on tarkoitettu kaikille autoilusta kiinnostuneille, olet sitten leasing-autoilija, yrityksen autopolitiikasta vastaava tai uuden auton ostaja.

Käyttövoimat



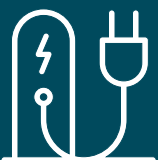
Perinteiset

Bensa	Perinteiset käyttövoimat toimivat yhdellä polttomoottorilla, johon tankataan nestemäistä polttoainetta – bensiiniä tai dieseliä. Uudet dieselmallit ovat usein puhtaimpien käyttövoimien joukossa.
Diesel	



Hybridit, Bifuelit

Kaasu	Suomessa myytävät kaasut ovat bifuel-mallisia ja voivat käyttää sekä kaasua että bensiiniä. Perinteiset hybridit toimivat polttomoottorilla ja itselatautuvalla sähkömoottorilla – niitä ei siis kytketä sähköverkkoon latautumaan.
Perinteinen hybridi	



Ladattavat

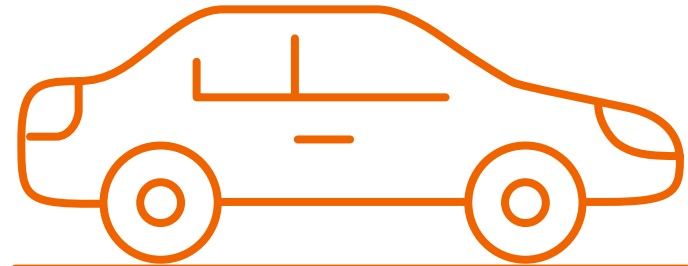
Ladattava hybridi	Ladattavat autot vaativat nimensä mukaisesti lataamista sähköverkosta. Ladattavissa hybrideissä on sekä sähkö- että polttomoottori. Täyssähköautot kulkevat pelkällä sähköllä.
Täyssähkö	

Käyttövoimat

Täältä löydät tietoa eri käyttövoimien (benssiini, diesel, kaasu, ladattava hybridi, ei-ladattava hybridi ja sähkö) hyödyistä ja haitoista eri näkökulmasta. Näitä ovat muun muassa auton hinta, kulutus, mallitarjonta ja käyttövoiman saatavuus.

Ajoneuvojen päästöjen enimmäisrajoista säädetään Euro-päästöluokituksilla. Uusin luokitus on Euro 6. Päästöluokitukset koskevat bensa- ja dieselautoja. Autojen hiilidioksidipäästöjen raja-arvoksi on asetettu 130 g/km vuodesta 2012 alkaen. Vuonna 2020 raja-arvo on 95 g/km.





Uudet dieselit kuuluvat usein puhtaimpiin käyttövoimiin. Uusimpien dieselmoottoreiden puhdistustekniikka on niin tehokasta, että niillä typpioksidipäästötkin on saatu hyvin pieniksi.

Bensiini

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">+ Ei käyttövoimaveroa+ Yleensä edullisempi hinta+ Nopea lämpeneminen talvella myös ilman erillistä lisälämmitystä (sisätilat ja moottori)+ Laaja mallitarjonta | <ul style="list-style-type: none">- Suurin kulutus ja suurimmat CO₂-päästöt- Soveltuu huonosti raskaisiin autoihin (kulutus kasvaa suureksi) |
|---|--|

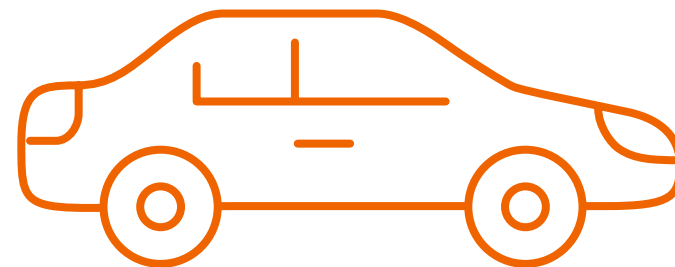
Diesel

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">+ Bensiiniä pienempi kulutus ja CO₂-päästöt+ Soveltuu myös raskaisiin autoihin+ Kustannustehokas, etenkin jos autolla ajetaan paljon (yli 20 000 km vuodessa)+ Laaja mallitarjonta | <ul style="list-style-type: none">- Korkea käyttövoimavero- Yleensä bensa-autoa kalliimpi hinta- Lämpeää hitaasti kylmässä säässä. Suomen olosuhteissa lisälämmitys talvella suositeltavaa. |
|--|---|



Kaasu

- + Bensiiniä noin 25 % pienemmät hiilidioksidipäästöt
- + Mahdollista käyttää myös uusiutuvaa biokaasua
- + Autolla voidaan ajaa myös bensiinillä. Suurin osa saatavilla olevista malleista on varustettu kaasusäiliön lisäksi myös reilun kokoisella bensatankilla (50 l).
- + Auton hinta asettuu yleensä vastaavan bensa- ja dieselauton välimaastoon
- Saatavilla on malleja, joissa on hyvin pieni bensatankki (10–20 litraa). Nämä soveltuvat käytettäväksi vain niillä alueilla, joilla kaasua on saatavilla.
- Korkeahko käyttövoimavero
- Kaasun tankkausverkosto on keskittynyt eteläiseen Suomeen
- Suppea mallitarjonta

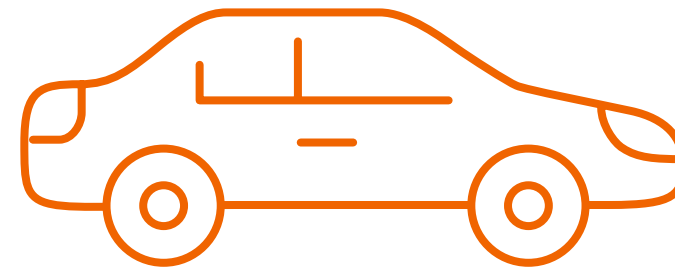


Kaasuauto on Suomessa polttoainekustannuksiltaan edullinen. Kaasulla ajettaessa päästötkin ovat bensiiniä ja dieseliä pienemmät, mutta maakaasulla ja biokaasulla on vielä selvä ero. Biokaasun ekologisuutta lisää se, että se on täysin uusiutuva polttoaine, jonka valmistuksessa käytetään muun muassa kotitalouksien ja kauppojen biojätettä.



Hybridi, perinteinen eli HEV tai MHEV

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">+ Vastaavaa bensa- tai dieselmallia pienempi kulutus ja CO₂-päästöt erityisesti kaupunkiajossa+ Kerää talteen jarrutusenergiaa+ Bensahybridissä ei käyttövoimaveroa+ Mallitarjonta kasvaa nopeasti+ Ei lataamista sähköverkosta, auto lataa itse itsensä | <ul style="list-style-type: none">– Akun ja sähkömoottorin takia painavampi kuin vastaava bensa/dieselauto– Maantieajossa hybriditekniikasta ei juurikaan ole hyötyä. Suuremman massan takia kulutus maantiellä voi olla jopa vastaavaa bensa/dieselautoa suurempi.– Dieselhybridissä sama käyttövoimavero kuin tavallisessa dieselautossa– Hinta yleensä vastaavaa bensa/dieselautoa korkeampi |
|---|--|



Näissä hybridimalleissa on kaksi moottoria: polttomoottori ja akkukäyttöinen sähkömoottori. Järjestelmä vaihtaa automaattisesti polttomoottorin ja lyhyillä matkoilla käytettävän sähkömoottorin välillä. Tarvittaessa auto käyttää molempia moottoreita samanaikaisesti.

Ladattavat autot

Ladattavien autojen etuina ovat ajonaikainen päästöttömyys, hyvä energiatehokkuus, hiljainen toiminta sekä mahdollisuus käyttää uusiutuvaa energiaa. Markkinoilla on useita täyssähköautoja sekä ladattavia hybridejä.

Sähkökäyttöisiä autoja voidaan ladata peruslatauksella, pikalatauksella ja tilapäisesti myös hidaslatauksella. Jos kyseessä on käyttöetu, lataussähkön maksaa työsuhdeautoilija. Jos taas kyseessä on vapaa autoetu, lataussähkön maksaa työnantaja.

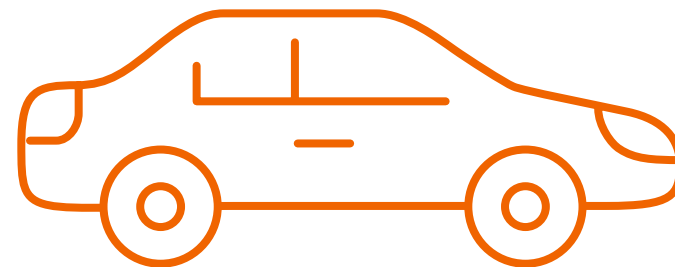
Ladattavat autot voidaan jakaa kahteen pääryhmään:

- ladattava hybridauto (lataushybridi, pistokehybridi), jonka käyttövoimana on polttomoottorin (bensa tai diesel) lisäksi sähkömoottori.
- täyssähköauto (akkusähköauto, sähköauto), jonka käyttövoima on yksinomaan sähkömoottori



Plug-in-hybridi eli PHEV

- + Mahdollista ajaa pelkällä sähköllä lyhyehköjä matkoja (noin 20–80 km)
- + Hyvin matala ilmoitettu CO₂-päästö
- + Plug-in-dieselautoissa vastaavaa dieseliä hieman pienempi käyttövoimavero
- + Kerää talteen jarrutusenergiaa
- Akusto vaatii tilaa. Osassa malleista tämän takia vastaavaa bensa/dieselautoa pienempi tavaratila
- Akun ja sähkömoottorin takia painavampi kuin vastaava bensa/dieselauto
- Maantieajossa hybriditekniikasta ei juurikaan ole hyötyä siinä vaiheessa, kun akku on tyhjä. Suuremman massan takia kulutus maantiellä voi olla jopa vastaavaa bensa/dieselautoa suurempi.
- Lataaminen pakollista, jotta hybriditekniikasta voi hyötyä
- Plug-in-bensa-autoissa tavallisesta bensa-autosta poiketen käyttövoimavero (pieni tosin)
- Suppea, joskin koko ajan kasvava mallivalikoima
- Hinta yleensä vastaavaa bensa/dieselautoa korkeampi.

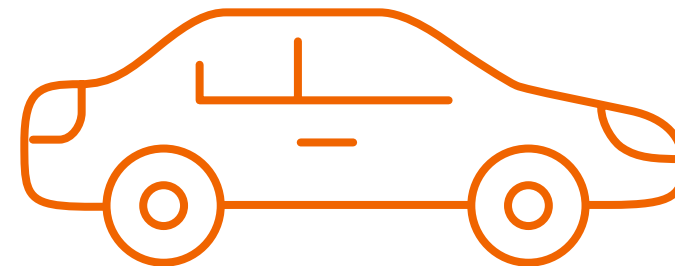


Ladattavissa hybridiautoissa on sekä sähkö- että polttomoottori. Pelkällä sähköllä voidaan ajaa pidempiä matkoja kuin perinteisellä hybridillä.

Ladattavien hybridien toimintamatka sähköllä on 20–80 kilometriä. Se riittää usein työmatka-ajoon, varsinkin, jos auton saa lataukseen myös työpaikalla. Kovimmilla pakkasilla toimintamatka lyhenee 20–30 prosenttia.

Sähkö eli BEV

- + Ei CO₂-päästöjä itse autosta (sähkön tuottamisesta toki syntyy päästöjä)
- + Saatavilla jo malleja, joiden toimintasäde on pitkä (noin 300–500 km)
- + Edulliset käyttökustannukset. Tarvittavan sähköenergian hinta merkittävästi halvempi kuin bensa/dieselin
- + Edulliset huoltokustannukset (vähemmän huoltokohteita kuin polttomoottoriautossa)
- Kallis hinta, voi olla kaksinkertainen vastaavaan bensa/dieselautoon verrattuna
- Vaatii käytännössä kiinteän latauslaitteen kotiin ja/tai työpaikalle
- Lataaminen selvästi hitaampaa kuin polttomoottoriauton tankkaus
- Pitkillä matkoilla lataaminen aiheuttaa omat haasteensa: esimerkiksi Helsingistä Lappiin ajettaessa tarvitaan 2–3 parin tunnin lataustaukoa.
- Akun kapasiteetti heikkenee iän ja latauskertojen myötä, jolloin toimintasäde lyhenee
- Suppea mallitarjonta



Täyssähköautoissa on vain sähkömoottori. Auton akun on siis oltava ladattu, jotta autolla voidaan ajaa.

Sähköauto soveltuu monenlaiseen käyttöön. Se on erinomainen valinta erityisesti sellaiselle, joka haluaa pienentää henkilöautoilun päästöjä ja energiankulutusta. Parhaimmillaan se on kaupunkiajossa, jossa ajonaikaisen päästöttömyyden edut ovat suurimmillaan. Valmistajat lupaavat nykyisille täyssähköautoille tyypillisesti 150–300 kilometrin toimintamatkoja, mutta suurilla akuilla toimintamatka voi olla jopa 600 kilometriä.

Lähteet: LeasePlan Finland Oy, Motiva Oy, Taloustaito, Traficom, Tilastokeskus

Käyttäjäpersoonat

KAUPUNKILAINEN

"Asun kaupungin keskustassa. Tarvitsen autoa lyhyisiin matkoihin ja kilometrejä vuodessa kertyykin vain noin 10 000. Toivon, että auto on mahdollisimman vähäpäästöinen, koska kaupungin ilmaa voi puhdistaa myös omilla valinnoillaan"

Sinulle sopivia vaihtoehtoja voisivat olla:

- Jos sinulla on latausmahdollisuus: plug-in-hybridi, sähköauto
- Jos sinulla ei ole latausmahdollisuutta: perinteinen hybridi tai pienikulutuksinen bensa-auto
- Emme suosittele dieselautoa, koska suuri osa ajostasi on lyhyttä matkaa ja dieselmoottori vaatii pidempää ajoa lämmitäkseen ja toimiakseen tarkoitetulla tavalla.

Esimerkkejä:

- Plug-in-hybridi: BMW 225 xe Plug In, CO₂: 62g
- Sähkö: Nissan Leaf, CO₂: 0g
- Perinteinen hybridi: Toyota Corolla 1.8 Hybrid, CO₂: 102g
- Bensa: Ford Focus Active HB EcoBoost, CO₂: 133g



TYÖKSEEN PALJON AJAVA

"Auto on minulle ensisijaisesti työväline. Ajan vuositasolla jopa 50 000 kilometriä ja päivämatkani saattavat olla useita satoja kilometrejä."

Sinulle sopivia vaihtoehtoja voisivat olla:

- Diesel
- Kaasu, jos ajosi kulkevat tankkausverkoston sisällä

Esimerkkejä:

- Kaasuauto: Skoda Octavia G-Tec Kombi Style DSG, CO₂: 115g
- Diesel: BMW 320d Aut., CO₂: 132g

AUTO ON KÄYTTÖVÄLINE

"Harrastukseni liikuttavat minua pitkiäkin matkoja ja tarvitsen välineille paljon tilaa. Matkoihini kuluu noin 35 000 kilometriä vuodessa. Joskus joudun ajamaan vaativissakin olosuhteissa ja tarvittaessa kaipaen myös vetokykyä autolleni. Minulle tärkeintä on auton käytännöllisyys."

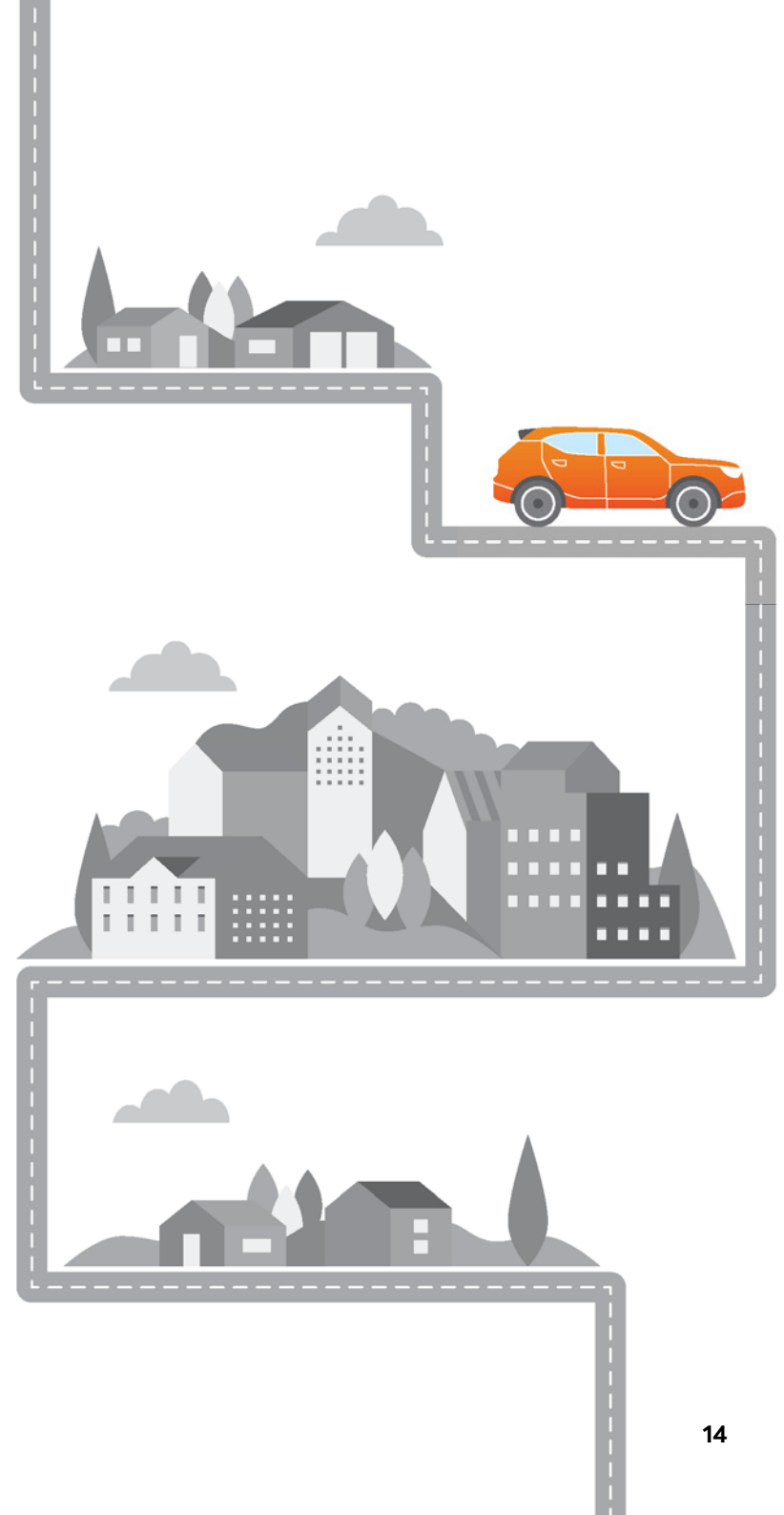
Sinulle sopivia vaihtoehtoja voisivat olla:

- Diesel

Esimerkkejä:

- Diesel: Volvo V60 D4 AWD Cross Country, CO₂: 161g
- Diesel: BMW X3 xDrive 20d Aut., CO₂: 171g
- Diesel: Skoda Kodiak 2.0 TDI 4x4 DSG, CO₂: 184g

Mikä (ajo)neuvoksi?



TALOUESSA KAKSI AUTOA

”Tarvitsen autoa lähinnä työmatka-ajoihini; kilometrejä tulee vuodessa noin 10 000. Perheessämme on iso auto yhteisiä ja pitkiä matkoja varten, joten emme tarvitse toista isoa autoa. Haluan, että valintani on mahdollisimman ympäristöystävällinen.”

Valintasi on:

- Jos sinulla on latausmahdollisuus: sähkö
- Jos sinulla ei ole latausmahdollisuutta: perinteinen hybridi tai pienikulutuksinen bensa-auto

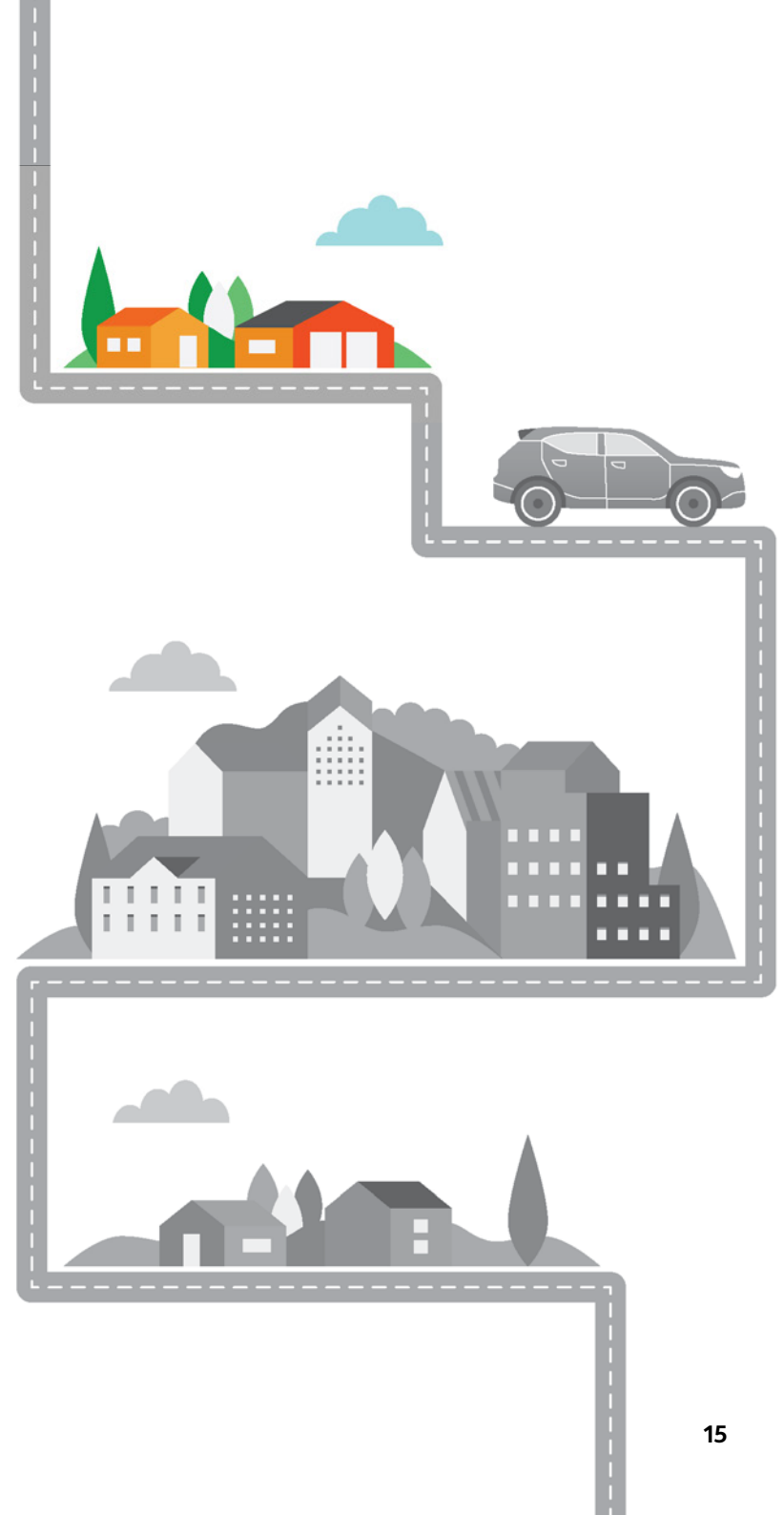
Esimerkkejä:

- Sähköauto: KIA Niro Electric, CO₂: 0g
- Sähköauto: BMW i3, CO₂: 0g
- Perinteinen hybridi: Toyota C-HR 1.8 Hybrid, CO₂: 110g
- Bensa: Nissan Micra IG-T 100, CO₂: 126g

**Heräsikö kysymyksiä? Vastaamme mielellämme.
Ota rohkeasti yhteyttä asiakaspalveluumme.**

asiakaspalvelu@leaseplan.com

020 742 0900



The background is a solid light orange color. Overlaid on this are several large, overlapping, rounded shapes in various shades of orange and red. These shapes create a sense of depth and movement, with some appearing to be in front of others. The colors range from a pale peach to a vibrant, almost fiery red.

LeasePlan

What's next?