



SÄHKÖAUTON LATAUSOPAS

Yleistä sähköauton lataamisesta ja
latauslaitteen hankinnasta.

DRIVALIA



Sisältö

Ennen ladattavan auton hankintaa	3
Sähköautoilun termistö tutuksi	4
Voimassa olevat arviot verotusarvoista	6

Ennen ladattavan auton hankintaa

Ennen sähköauton hankintaa sinun tulee kiinnittää huomiota erityisesti siihen, miten ja missä aiot tulevan autosi ladata. Tarkista ainakin seuraavat asiat:

1. Minkälaisia matkoja ajat tyypillisesti?

Ensimmäisenä sinun kannattaa miettiä, minkälaiseen käyttöön sähköautosi on tulossa. Jos esimerkiksi ajat paljon pitkiä matkoja, tulee ottaa huomioon matkan varrelta löytyvät latausverkostot sekä niiden väliset matkat. Pitkien matkojen ajoja varten hankitun sähköauton käyttö saattaa vaatia hieman enemmän suunnittelua, vaikkakin Suomessa latausverkosto on laaja ja ulottuu lähes joka kolkkaan.

2. Kartoita latausvaihtoehdot

Seuravana sinun tulee kriittisesti arvioida, missä kaikkialla voit autoasi ladata. Mieti valmiiksi lataatko autoasi kotona, voitko ladata sitä työpaikalla, ja missä on julkisia latauspisteitä.

3. Tutustu eri sähköautovaihtoehtoihin

Ladattavia autoja löytyy muitakin, kuin täyssähköauto. Tutustu eroihin ja pohdi, mikä vastaa parhaiten tarpeitasi.

Ladattava hybridi eli PHEV

Ladattavassa hybridissä on sekä polttomoottori että sähkömoottori, jonka akku ladataan ulkoisesta virtalähteestä. Ladattavalla eli plug-in-hybridillä voidaan ajaa pidempiä matkoja (tyypillisesti 40-60 km, joillakin uusimmilla malleilla jopa lähes 100km) pelkällä sähköllä, ja se myös lataa jonkin verran itse itseään. Autoerotus suosii plug-in-hybrideja.

Perinteinen hybridi eli HEV

Myös HEV:ssa on polttomoottori ja sähkömoottori. Sitä ei kuitenkaan ladata ulkoisesti, vaan se hyödyntää esimerkiksi jarrutusenergian talteenottoa ladatessaan itse itseään. Perinteisellä hybridillä pystyy ajamaan pelkällä sähköllä vain lyhyitä matkoja (n. 1-2 km), minkä jälkeen se siirtyy käyttämään polttomoottoria.

Kevythybridi eli MHEV

MHEV on muuten samankaltainen kuin HEV-hybridi, mutta toisin kuin HEV:llä, sillä ei voi ajaa edes pieniä matkoja pelkällä sähköllä. Kevythybridi käyttää sähköä lähinnä esimerkiksi paikaltaan lähdön avustamiseen. Sähkömoottorin erillinen 12 tai 48V akku latautuu automaattisesti jarrutusenergian talteenottoa hyödyntämällä, eikä autoa tarvitse erikseen ladata.

Täyssähköauto

Täyssähköautossa on iso akku, joka on yhdistetty vähintään yhteen sähkömoottoriin. Bensiniä, kaasua tai dieseliä ei siis tarvita lainkaan. Teslan kaltaisen uusien yritysten ja alan johtavien automerkkien kuten Audin, BMW:n, Mercedesen, Volkswagenin ja Nissanin innovaatioiden ansiosta täyssähköautot ovat yhä edullisempia. Niiden suosio on vahvassa kasvussa.

Myös latausmahdollisuudet ja -teknologia kehittyvät ja paranevat koko ajan. Viime vuosina latausverkosto on kasvanut eksponentiaalisesti, erityisesti Pohjois-Amerikassa, Euroopassa ja Kiinassa.

MITEN SÄHKÖINEN AUTOILU EROAA POLTTOMOOTTORIAUTOISTA?

Tässä TOP 5 huomiota:

1. Sähköauton seuraavaa latausta voi joutua suunnittelemaan enemmän verrattuna polttomoottoriauton tankkaamiseen. Esimerkiksi pitkillä matkoilla välilataukset tulee huomioida. Toisaalta, jos autoa voi ladata kotilatauspisteessä, ja ajaa vain lyhyempiä matkoja, ei latausta liiemmin tarvitse ajatella.
2. Sähköauton huoltotarve on vähäisempää.
3. Sähköauton vetokyky on usein polttomoottoriautoa heikompi ja peräkärryn vaikutus kulutukseen voi olla suurempi kuin polttomoottoriautossa.
4. Sähköauton sisätilat voi monissa tapauksissa viilentää tai lämmittää ennen ajoa kännykkäsovelluksen avulla. Polttomoottoriautossakin lämmitys toki onnistuu, jos autossa on esimerkiksi polttoainekäyttöinen
5. Sähköauto ei aiheuta paikallisia hiilidioksi- tai pienhiukkaspäästöjä liikenteessä.



Sähköautoilun termejä

Range

Sähköauton kantama, eli range, kertoo sen, miten monta kilometriä yhdellä latauksella autolla voi kulkea. On hyvä huomioida, että valmistajan ilmoittama range ei aina vastaa todellisuutta. Esimerkiksi talviolloissa auto käyttää enemmän sähköä ja näin ollen kantama on pienempi kuin valmistajan ilmoittama.

Rangeen vaikuttaa myös esimerkiksi kuljettajan ajotapa, kaikki auton toiminnot (ilmastointi, audio-järjestelmä jne.) sekä akun lämpötila (talvella esilämmitys on tarpeen).

WLTP

Aiempiä menetelmiä tarkempi päästö- ja kulutusmittausmenetelmä ja sähköautojen toimintamatkan mittaamisen yleinen standardi Euroopassa.

kW

Kilowatti on tehon yksikkö. Kilowatteina (kW) ilmaistaan mm. sähköauton moottorin teho. Myös latauslaitteiden teho ilmaistaan kilowatteina (kW).

kWh

Kilowattitunti on sähköenergian määrän mittaamisessa käytetty yksikkö.

Kilowattitunteinta (kWh) ilmaistaan yleensä mm. sähköauton akun kapasiteetti.

kWh/100 km

Sähköauton sähkönkulutus sataa kilometriä kohti. Tätä voi verrata polttomoottoriauton polttoainekulutukseen, joka on l/100 km.

Voimassa olevat auton käyttövoimaan ja co2-päästöihin perustuvat vähennykset verotusarvosta

Auton käyttövoimaan perustuvat vähennykset:

- Vapaan edun verotusarvosta vähennetään 60 €/kk (tai 0,04 €/km), jos ulkoisesta lähteestä ladattavan auton (ns. lataushybridi) käyttövoima on sähkö ja moottoribensiini tai sähkö ja dieselöljy taikka auton käyttövoima on metaanista (kaasuauto) koostuva polttoaine.
- Vapaa edun verotusarvosta vähennetään 120 €/kk (tai 0,08 €/km), jos auton ainoa mahdollinen käyttövoima on sähkö.

Auton päästöihin perustuvat vähennykset:

- Verotusarvoa alennetaan 85 €/kk jos auton hiilidioksidipäästöt ovat 1-100 g/km ja auto on ensirekisteröity Suomeen 2021 tai sen jälkeen
- Verotusarvoa alennetaan 170 €/kk jos auton hiilidioksidipäästöt ovat 0 g/km ja auto on ensirekisteröity Suomeen 2020 tai sen jälkeen.

Päätös luontoisetujen laskentaperusteista kokonaisuudessaan löytyy [Verohallinnon sivustolta](#).



Kaipaatko neuvoja?

Katso vinkkejä ja usein kysyttyjä kysymyksiä sähköautoiusta. Pääset linkin kautta suoraan aiheeseen!

Näin aloitat sähköautoilun

Nettisivujemme osiosta saat apua sähköautoiluun siirtymisessä, olit sitten yrityspäätätjä, työsuhdeautoilija tai yksityisliisaaja.

Usein kysyttyä sähköautoilusta

Sähköautoilu ja erityisesti sähköauton lataamiseen liittyvät asiat ovat monelle vielä uutta. Koostimme useimmin meiltä kysytyt kysymykset yhteen pakettiin ja vastasimme niihin.

Palvelemme arkisin klo 8.00-16.00

p. 0207 420 900

Drivalia Lease Finland Oy
Itsehallintokuja 6
PL 220
02601 Espoo
Suomi