

A man in a blue suit is charging a red electric car. The background is a blurred city street with other cars. A large orange graphic element is overlaid on the left side of the image.

LeasePlan

EV Readiness Index 2019

LeasePlan

Enero 2019



Contexto

- El transporte es el sector que más rápido puede contribuir al cambio climático. El transporte por carretera representa aproximadamente un 20% del total de emisiones de dióxido de carbono en la Unión Europea.
- Cerca del 50% de vehículos que circulan por carretera son coches de empresa. Por ello, las empresas cumplen un papel fundamental y tienen que formar parte de esta conversación liderando la transición hacia un sistema de transporte más sostenible.
- La transición hacia flotas de bajas emisiones es una de las formas más sencillas que tienen las empresas para reducir sus emisiones globales y ayudar a combatir el cambio climático. Tan solo tienen que querer hacer el cambio, no es necesario modificar la estrategia de negocio.



Sobre el EV Readiness Index 2019

- El informe *EV Readiness Index 2019* de LeasePlan analiza qué tan preparados están 22 países europeos para afrontar la revolución del vehículo eléctrico.
- El ranking se ha realizado en base al estudio de cuatro aspectos: la madurez del mercado de vehículos eléctricos (incluidos híbridos enchufables), la madurez de las infraestructuras de recarga de los VE, los incentivos gubernamentales y la experiencia en la gestión de VE de LeasePlan en cada país.
- Los 22 países analizados en este informe son: Austria, Bélgica, República Checa, Dinamarca, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, Hungría, Irlanda, Italia, Luxemburgo, Países Bajos, Noruega, Polonia, Portugal, Rumanía, Eslovaquia, España, Suecia, Suiza y Reino Unido.

Resultados (1/ 2)



- El *EV Readiness Index 2019* muestra que Noruega, Países Bajos, Suecia y Austria son los países mejor preparados de Europa para afrontar la revolución del vehículo eléctrico.
- Por primera vez, todos los países analizados han mejorado su puntuación respecto al año pasado, lo que indica que el continente europeo está cada vez mejor posicionado para incorporar los VE.
- No todos los países europeos analizados evolucionan al mismo ritmo, debido a una falta de medidas gubernamentales en favor del VE, como las infraestructuras de recarga, ayudas a la compra y ventajas fiscales (matriculación, propiedad, impuestos o beneficios para empresas).

Resultados (2/ 2)

- Finlandia (+7 posiciones), Alemania (+4) y Portugal (+4) han mejorado significativamente su posición en el ranking gracias a que todos cuentan ahora con mejores infraestructuras, incentivos gubernamentales más atractivos y un mayor número de matriculaciones de VE.
- Países Bajos cuenta con el mayor número de puntos de recarga públicos disponibles (83.196), seguido de Alemania (37.405) y Francia (34.558). Por tamaño de la población, los países con más puntos de recarga son ahora Países Bajos (4,8 puntos de recarga por cada 1.000 habitantes), Noruega (4,5) y Luxemburgo (1,9).
- Austria, Irlanda, Alemania y Países Bajos son los países con mayor puntuación en el ranking en lo relativo a apoyo gubernamental al VE. Esto es, ayudas a la compra y ventajas fiscales (matriculación, propiedad, impuestos o beneficios para empresas).



Desglose por países



País	Puntuación total	Madurez EV	Madurez ptos.recarga	Ayudas gubernamentales	Experiencia LeasePlan
Noruega	34	12	7	7	8
Países Bajos	33	9	8	8	8
Suecia	29	9	6	7	7
Austria	28	7	6	9	6
Finlandia	26	7	6	6	7
Alemania	25	7	5	8	5
Reino Unido	25	5	6	7	7
Portugal	24	7	5	5	7
Bélgica	23	7	5	5	6
Luxemburgo	23	7	6	5	5
Irlanda	23	7	5	8	3
Francia	22	7	5	4	6
Suiza	22	8	6	3	5
Dinamarca	20	6	6	1	7
España	20	4	4	6	6
Hungría	19	5	5	6	3
Italia	17	5	4	3	5
Rumanía	12	2	4	5	1
Eslovaquia	12	2	5	4	1
República Checa	11	4	5	1	1
Grecia	10	2	2	4	2
Polonia	9	3	3	2	1

Aspectos analizados por país



Categoría	Peso/ KPI		Max. puntuación/ KPI
1) Madurez del mercado de vehículo eléctrico en el país	32%	• N° matriculaciones VE en 2018 / población total	5
		• Cuota mercado de VE del total de vehículos matriculados en 2018	5
		• Cuota de eléctricos puros (BEV) del total de ventas VE	2
2) Madurez de las infraestructuras de recarga en el país	26%	• N° puntos de recarga públicos disponibles / población total	5
		• N° puntos de recarga públicos por VE matriculado	2
		• % de cargadores rápidos (>22KW) del total de puntos de recarga	3
3) Ayudas gubernamentales	21%	• Puntuación por incentivos gubernamentales actualmente en marcha	5
		• Puntuación por beneficios fiscales a conductores de VE por retribución en especie	3
4) Experiencia y madurez de LeasePlan	21%	• Puntuación por la experiencia de LeasePlan en cada país a la hora de facilitar y ofrecer servicios integrales a VE.	5
		• % de VE del total de pedidos en 2018 y previsiones para 2019 (eléctricos puros e híbridos enchufables)	3

Fuentes:

- ACEA - Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles
- EAFO - Observatorio Europeo para los Combustibles Alternativos
- Eurostat
- Plugsurfin
- Chargemap.com
- Equipo Consultoría de LeasePlan

Aspecto 1: Madurez mercado VE

País	Población 2018	Matriculaciones VE (Q1-Q3 2018)	VE por habitante (x1000)	Puntuación VE por volumen población	Cuota mercado VE 2018 ²	Puntuación de cuota mercado de VE	Ventas BEV 2018 ³	% BEV 2018	Cuota mercado BEV
Austria	8,822,267	6,125	0.694265998	3	2.27%	2	4486	73%	2
Bélgica	11,413,058	10,508	0.920699781	4	2.39%	2	2413	23%	1
República Checa	10,610,055	699	0.065880903	1	0.35%	1	469	67%	2
Dinamarca	5,781,190	3,579	0.619076695	3	2.11%	2	933	26%	1
Finlandia	5,513,130	4,494	0.815144936	4	5.16%	3	541	12%	0
Francia	67,221,943	31,113	0.462839939	3	1.95%	2	20256	65%	2
Alemania	82,850,000	50,245	0.606457453	4	1.94%	2	24678	49%	1
Grecia	10,738,868	231	0.021510647	1	0.29%	1	56	24%	0
Hungría	9,778,371	1,457	0.149002324	2	1.45%	1	867	60%	2
Irlanda	4,838,259	1,859	0.38422912	3	1.60%	2	1174	63%	2
Italia	60,483,973	7,208	0.119172066	2	0.55%	1	3580	50%	2
Luxemburgo	602,005	604	1.003313926	4	1.90%	2	217.44	36%	1
Países Bajos	17,181,084	17,349	1.009773307	4	5.09%	3	15330	88%	2
Noruega	5,295,619	52,038	9.826613282	5	52.78%	5	31406	60%	2
Polonia	37,976,687	958	0.025226002	1	0.25%	1	411	43%	1
Portugal	10,291,027	5,487	0.533182937	3	3.12%	2	2805	51%	2
Rumanía	19,523,621	468	0.023970963	1	0.46%	1	58	12%	0
Eslovaquia	5,443,120	222	0.040785432	1	0.30%	1	40	18%	0
España	46,659,302	7,456	0.159796647	2	0.77%	1	3393	46%	1
Suecia	10,120,242	19,949	1.971197922	5	7.60%	4	3983	20%	0
Suiza	8,482,152	6,491	0.765253912	4	2.99%	2	3503	54%	2
Reino Unido	66,238,007	44,883	0.677601909	3	2.44%	2	11299	25%	0

Fuentes:

Eurostat

ACEA

ACEA

ACEA

¹ EV = BEV + FCEV + PHEV + EREV

² Cuota de mercado: todo el mercado de automóviles, incluidas las ventas a particulares

³ BEV: Vehículo eléctrico puro



\$SHFWR2: 0G MOWEWD

ED

	otal EKM EEOELFRV	otal SWRV EO SEOLFRV	1EKMERU KBLWQ(x1000) 2018	SWRVGH BRU poEOBLyQ	1SWRVSR PULFDR	SWRV SR	1SWRV FLGD	% SWRV FLGD¹	SWRV FLGD
Austria	11826	3640	1.340471786	3	1.93077551	2	309	8.5%	1
Bélgica	6122	4213	0.536403127	2	0.58260373	1	282	6.7%	2
República Checa	1396	464	0.131573305	1	1.99713877	2	126	27.2%	2
Dinamarca	2610	733	0.451464145	2	0.729253982	1	162	22.1%	3
Finlandia	2451	602	0.444575042	2	0.545393858	1	126	20.9%	3
Francia	34558	16456	0.514082135	2	1.110712564	2	1053	6.4%	1
Alemania	37405	13043	0.451478576	2	0.744452184	1	1513	11.6%	2
Grecia	159	115	0.01480603	0	0.688311688	1	6	5.2%	1
Hungría	1562	590	0.159740308	1	1.072065889	2	74	12.5%	2
Irlanda	1160	577	0.239755664	2	0.623991393	1	88	15.3%	2
Italia	8137	3429	0.134531506	1	1.128884573	2	219	6.4%	1
Luxemburgo	1171	362	1.945166568	3	1.938741722	2	3	0.8%	1
Países Bajos	83196	39617	4.842284689	5	4.795417603	2	792	2.0%	1
Noruega	23848	11356	4.503269589	5	0.458272801	1	602	5.3%	1
Polonia	850	342	0.022382153	0	0.887265136	1	127	37.1%	2
Portugal	1980	741	0.192400622	2	0.360852925	1	74	10.0%	2
Rumanía	479	103	0.024534383	0	1.023504274	2	24	23.3%	2
Eslovaquia	535	185	0.098289216	1	2.40990991	2	83	44.9%	2
España	4265	1493	0.091407283	1	0.572022532	1	228	15.3%	2
Suecia	5335	1588	0.527161307	2	0.267431951	1	319	20.1%	3
Suiza	11089	3691	1.307333328	3	1.708365429	2	244	6.6%	1
Reino Unido	18158	6500	0.274132644	2	0.404562975	1	1502	23.1%	3

¹ Carga rápida = >22KW



Factor 3: Government incentives

Country	Purchase Subsidies	Registration Tax Benefits	Ownership Tax Benefits	Company Tax Benefits	VAT Benefits	Other Financial Benefits	Local Incentive s	Infrastructure Incentives	Scoring Government incentives	Scoring driver taxation
Austria		y	y	y	y		y	y	4	5
Belgium			y	y					2	3
Czech Republic		y	y						1	0
Denmark		y		y					1	0
Finland		y	y			y		y	3	3
France	y	y	y	y			y	y	4	0
Germany	y		y	y		y	y	y	4	4
Greece		y	y			y			2	2
Hungary	y	y	y	y			y	y	4	2
Ireland		y	y	y			y		3	5
Italy		y	y				y	y	3	0
Luxembourg			y	y					2	3
Netherlands		y	y	y			y	y	3	5
Norway		y	y	y			y		3	4
Poland									0	2
Portugal	y	y	y	y			y		3	2
Romania	y	y	y					y	3	2
Slovakia	y	y					y		2	2
Spain	y	y	y				y	y	3	3
Sweden	y		y	y				y	3	4
Switzerland			y			y	y		2	1
United Kingdom	y	y	y	y			y	y	4	3

Explanation: Government incentives

We calculated the net costs for a driver of driving an EV compared with a diesel vehicles.

This is calculated based on the following vehicles:

- EV: Nissan Leaf Acenta (40kwh)
- Diesel: Ford Focus 1.5 titanium business edition

In addition the following assumptions were used:

- Employee drives 50% business, 50% private
- The commuting (home-work) distance is 25km one way
- The gross annual salary of the employee is 60,000 euro
- The employee is married and the spouse has no own income

Factor 4: LeasePlan maturity



Country	Scoring LeasePlan Charging readiness	Scoring LeasePlan EV orders
Austria	4	2
Belgium	5	1
Czech Republic	1	0
Denmark	5	2
Finland	4	3
France	5	1
Germany	4	1
Greece	2	0
Hungary	2	1
Ireland	3	0
Italy	3	2
Luxembourg	3	2
Netherlands	5	3
Norway	5	3
Poland	1	0
Portugal	5	2
Romania	1	0
Slovakia	1	0
Spain	5	1
Sweden	4	3
Switzerland	3	2
United Kingdom	5	2

Explanation: LeasePlan Maturity

LeasePlan Charging Readiness

The countries are ranked according to how well they are able to provide the full range of LeasePlan charging services. This consist of providing, within the lease budget, a home charger, a workplace charger and a charge card for public chargers.

LeasePlan EV orders

The countries are compared based on EV order intake.

The background is a vibrant orange with several overlapping, semi-transparent shapes in shades of red and yellow, creating a dynamic, abstract pattern. The text is centered in the middle of the frame.

LeasePlan

What's next?