



LeasePlan

Car Cost Index 2020

LeasePlan Corporation | Septiembre de 2020

Car Cost Index 2020



El Car Cost Index de LeasePlan es un análisis exhaustivo del coste de poseer y utilizar un coche, desde el segmento de los utilitarios a las grandes berlinas de lujo, en 18 países europeos

Tiene en cuenta todos los diferentes costes que supone la propiedad del coche en cada país, incluyendo combustible, depreciación, impuestos, seguros y mantenimiento

En la edición de 2020, se obtiene el coste medio correspondiente a los primeros cuatro años de propiedad y se asume un kilometraje anual de 30.000 km

Conclusiones clave

Car Cost Index 2020



El coste mensual medio de conducir un coche varía enormemente en toda Europa, desde los 491€ al mes en Hungría a los 926€ mensuales en Suiza



Hungría es lugar más barato para conducir un coche de gasolina, mientras que Grecia es el sitio más barato para conducir un diésel



En relación al PIB, el coste total de propiedad es el más elevado para los conductores italianos y portugueses, y el menor para los daneses y suecos



Los coches eléctricos del segmento de compactos (C1) son competitivos en coste en 8 países europeos, mientras que los coches eléctricos del segmento de berlinas medias (D2) son competitivos en coste en 14 países europeos

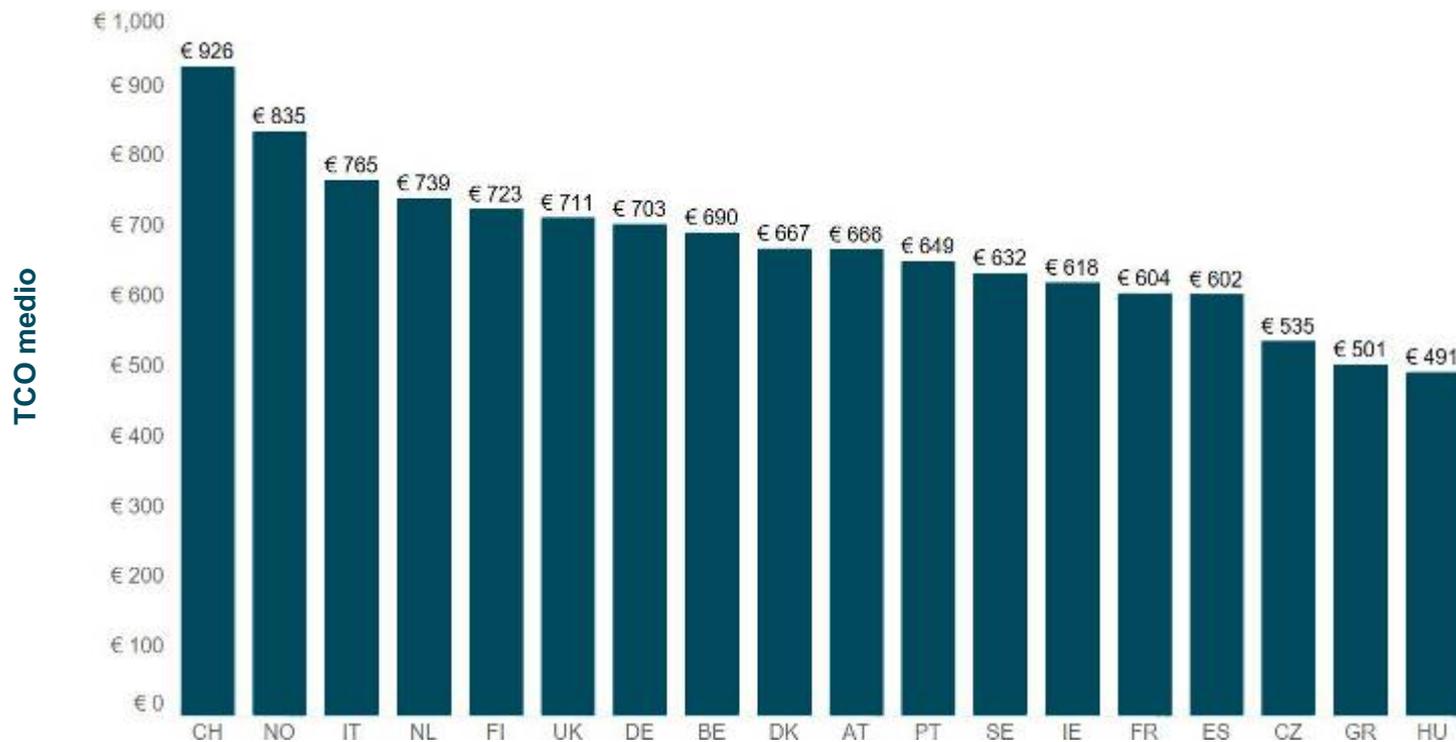


Noruega y Suiza son los lugares más caros para conducir coches de motor de combustión interna (MCI). En cambio, los coches eléctricos son significativamente más baratos que todos los MCI en Noruega y más baratos que los coches de gasolina en Suiza



Ningún país dispone de coches eléctricos competitivos en coste en el segmento de grandes berlinas de lujo (E2)

Conducir un coche en 2020 es más caro en Suiza y más barato en Hungría



- En los países del norte de Europa (incluyendo Noruega, Países Bajos y Suiza, el coste de conducir un vehículo es relativamente alto
- En los países del este de Europa el coste de conducir un vehículo es relativamente bajo
- Los datos se basan en los segmentos de los utilitarios (B1) y los compactos (C1) para todo tipo de combustible
- El coste total de movilidad (CTM) tiene en cuenta todos los diferentes costes que supone la propiedad del coche en cada país, incluyendo combustible, depreciación, impuestos, seguros y mantenimiento

Los países más ricos tienden a tener mayores costes



La asequibilidad relativa de los coches puede entenderse mejor cuando se compara el CTM mensual medio con el PIB (PPA)* per cápita por país



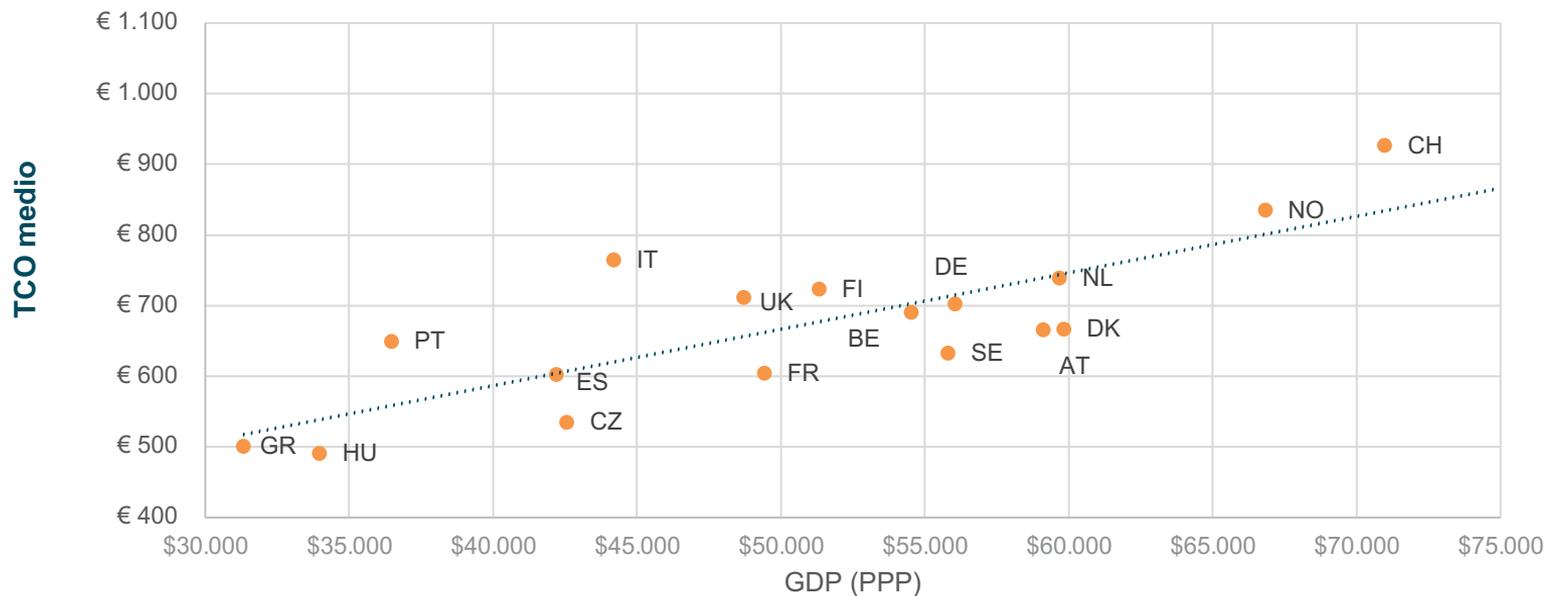
Por ejemplo, en Italia el coste medio es menos asequible, ya que el CTM medio es relativamente elevado en comparación al PIB



*PIB (PPA): Producto Interior bruto en función de la paridad de poder adquisitivo (data.worldbank.org)

Los países más ricos tienden a tener mayores costes

CTM vs GDP



Nota: Se excluye a Irlanda a cause de un PIB distorsionado a consecuencia de los impuestos a las empresas

En el popular segmento D2, los vehículos eléctricos tienen costes mensuales significativamente inferiores en la mayoría de los países.

Los principales factores de ello son:



El mayor coste del combustible diésel y la gasolina



La elevada fiscalidad en matriculación e impuesto de vehículos, en concreto sobre el diésel

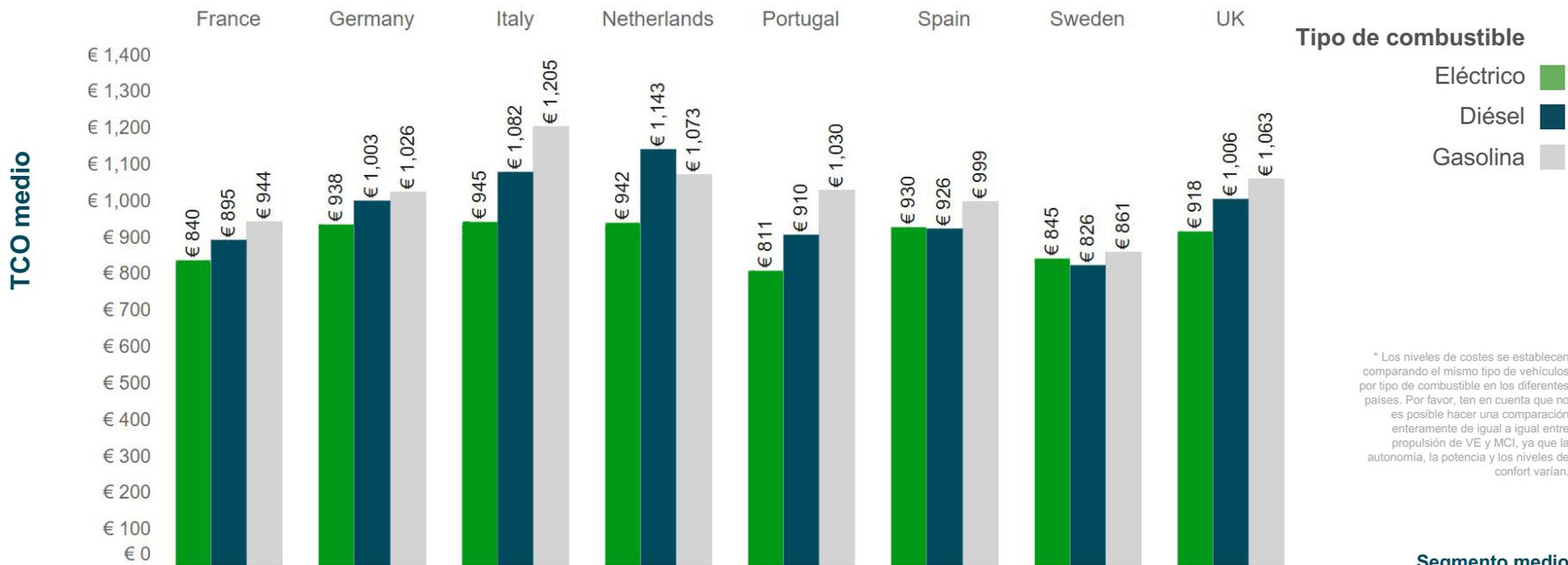


El creciente número de subvenciones y deducciones fiscales disponibles para los vehículos eléctricos



Segmento medio:

En la mayoría de los países estudiados, el eléctrico es más asequible que el gasolina y el diésel en el segmento medio



En un creciente número de países, los vehículos eléctricos (VE) de los segmentos B1 y C1 están actualmente alcanzando la paridad de coste* frente a los vehículos gasolina y/o diésel:



En comparación a los vehículos MCI, los VE tienen menores costes de propiedad a lo largo del periodo, gracias a su menor coste de utilización. La brecha se amplía a medida que los VE se conducen durante más kilómetros y tiempo



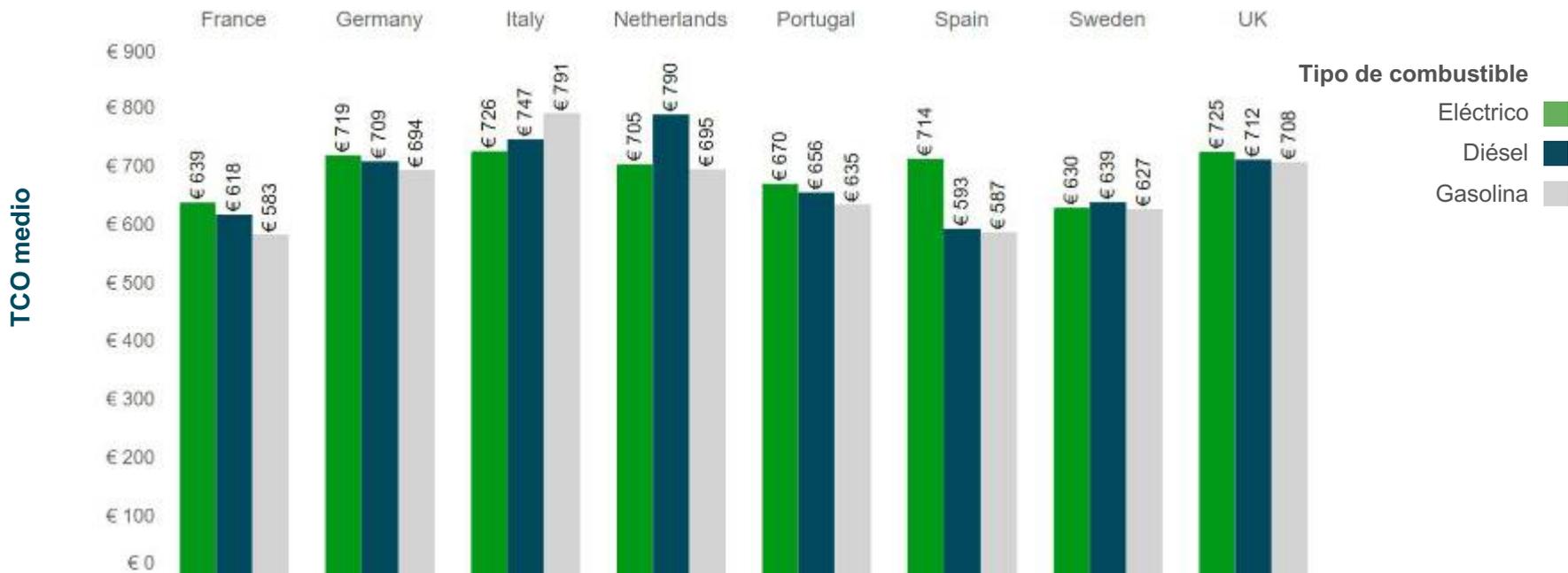
Esto es especialmente cierto en el segmento B1, donde los VE logran un menor CTM que los vehículos MCI a partir de 48 meses / 30.000 km



* Los niveles de costes se establecen comparando el mismo tipo de vehículos por tipo de combustible en los diferentes países. Por favor, ten en cuenta que no es posible hacer una comparación enteramente de igual a igual entre propulsión de VE y MCI, ya que la autonomía, la potencia y los niveles de confort varían.

Segmentos de utilitarios y compactos:

En **Italia**, los vehículos eléctricos de los segmentos de utilitarios y compactos tienen menores costes mensuales que los de gasolina y los diésel



Competitividad en Coste* del VE por segmento/país



Utilitarios (B1)

En el segmento B1 solo Suecia y Noruega tienen un CTM competitivo en los VE.



Compactos (C1)

Los VE del segmento C1 son competitivos en coste en casi la mitad de los países estudiados.

Competitividad del VE

Sí ■

No ■

Datos no disponibles ■

VE B1: Renault Zoe, VE C1: Nissan

*Se define como "competitivo en coste" al VE cuando su TCO está en un margen del 5% del TCO de un vehículo MCI

Competitividad en Coste* del VE por segmento/país



Segmento medio (D2):

Los VE son competitivos en coste en el segmento medio en la mayoría de los países europeos.



Grandes berlinas (E2)

No hay actualmente ningún país con coches eléctricos competitivos en coste en el segmento de grandes berlinas.

Competitividad del VE

Sí ■

No ■

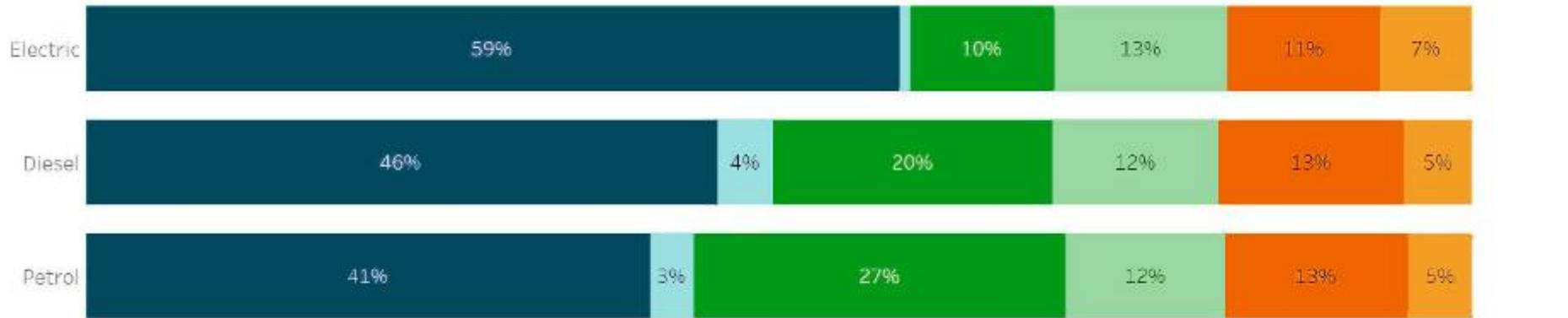
Datos no disponibles ■

VE D2: Tesla Model 3, VE E2: Tesla Model S

*Se define como "competitivo en coste" al VE cuando su TCO está en un margen del 5% del TCO de un vehículo MCI

Los menores costes de utilización y mantenimiento de los VE ayudan a reducir el CTM global

Desglose de CTM



■ Depreciación

■ Imp. de circ.

■ Comb. o Energía

■ Seguro

■ RMN

Reparación,
Mantenimiento
y Neumáticos

■ Intereses

- El desglose de CTM anterior muestra los tres tipos de combustible/energía en todos los países
- Los datos corresponden a los segmentos de utilitarios (B1) y de compactos (C1).
- Los cálculos excluyen IVA

Apéndices

CTM mensual medio por país para los segmentos de utilitarios y compactos (B1 y C1)



	Petrol	Diesel	Electric
Greece	€ 547	€ 534	€ 594
Hungary	€ 537	€ 538	€ 642
Sweden	€ 643	€ 655	€ 646
France	€ 598	€ 633	€ 654
Portugal	€ 651	€ 672	€ 686
Ireland	€ 640	€ 613	€ 695
Austria	€ 685	€ 672	€ 718
Netherlands	€ 711	€ 806	€ 721
Spain	€ 603	€ 609	€ 730
Germany	€ 704	€ 720	€ 730
Italy	€ 807	€ 763	€ 742
United Kingdom	€ 727	€ 731	€ 744
Norway	€ 851	€ 913	€ 750
Belgium	€ 686	€ 709	€ 797
Denmark	€ 765	€ 716	€ 797
Czech Republic	€ 541	€ 570	€ 793
Finland	€ 767	€ 794	€ 944
Switzerland	€ 960	€ 925	€ 949

Elaboración



El coste medio mensual de conducir un coche varía enormemente en toda Europa



Noruega y Suiza son los lugares más caros para conducir vehículos ICE. En cambio, los coches eléctricos son significativamente más baratos que todos los MCI en Noruega y más baratos que los coches de gasolina en Suiza



Hungría es el lugar más barato para conducir un coche de gasolina, mientras que Grecia es el lugar más barato para conducir un diésel

Competitividad del VE: $\pm 5\%$

Para valorar si un VE es competitivo en precio en relación a un vehículo MCI, se compara el CTM con un vehículo MCI (diésel o gasolina) del mismo segmento con el menor CTM. Se define al VE como VE competitivo cuando su CTM se encuentra en un margen del 5% del CTM del vehículo MCI

Ejemplo



	Volkswagen Golf (MCI)	Nissan Leaf (VE)
País	Alemania	Alemania
Segmento	C1	C1
TCO	750 € p/m	775 € p/m
Diferencia de precio	-	€25 (3.3%)
VE competitivo	-	Sí

Coste Total de Movilidad (CTM) explicado



La comparación del CTM entre iguales es importante aunque difícil debido a la multitud de combinaciones de vehículos existentes. Siempre habrá ciertas diferencias entre vehículos VE y MCI, pero el objetivo es comparar vehículos que sean tan similares entre sí como sea posible. Los vehículos MCI se comparan tradicionalmente en función del tamaño, nivel de acabado, potencia del motor y tipo de combustible.

La comparación entre segmento y capacidad del motor sirve en el caso de los vehículos diésel y de gasolina, ya que las demás diferencias de propulsión son reducidas. No obstante, no puede decirse lo mismo de los vehículos eléctricos. Los VE difieren de los vehículos MCI en términos más amplios que únicamente tamaño y capacidad del motor.

Este material ha sido aprobado por LeasePlan Corporation N.V. ("LPC") y es responsabilidad de esta empresa. Se ha elaborado en función de las fuentes que se aquí indican y de la información suministrada por LPC. LPC no formula manifestación ni garantía alguna (expresa o tácita) de ningún tipo ni acepta cualquier responsabilidad u obligación de ninguna clase en relación a la exactitud o exhaustividad de la información o las opiniones de este material.

La información contenida en este documento se deriva de fuentes que no han sido objeto de verificación independiente. LPC no realiza ningún compromiso ni tiene obligación alguna de proporcionar al destinatario información adicional alguna ni de actualizar este documento o de corregir cualesquiera inexactitudes que puedan detectarse y se reserva el derecho, sin necesidad de dar motivo alguno, en cualquier momento y en cualquier extremo, de modificar o cancelar la información aquí descrita.

Salvo en caso de manifestación errónea de carácter fraudulento, ni LPC ni ninguno de sus afiliados, asesores o representantes tendrá ninguna responsabilidad por pérdidas directas, indirectas, emergentes o de otro tipo, incluyendo el lucro cesante que pueda causarle a usted o a cualquier tercero basarse en (1) este documento o la fiabilidad, exactitud, exhaustividad o actualización del mismo o (2) cualquier otra información oral u escrita puesta a disposición por LPC en relación con este documento o (3) cualquier dato que genere dicha información.

The background features several overlapping, semi-transparent shapes in shades of orange and red. These shapes are rounded and organic in form, creating a layered, abstract effect. The colors transition from a lighter orange on the left to a deeper red on the right.

LeasePlan

What's next?