

Sector sanitario y farmacéutico

benchmark industria 2019-2021

Tendencias de flota en el sector
sanitario y farmacéutico europeo
Junio de 2022



Índice

Presentación	3
Segmentos de coches más demandados, 2019-2021	4
Modelos de coche más demandados, 2019-2021	5
Tendencias en sistemas de propulsión, 2019-2021	6
Tendencias en sistemas de propulsión por país, 2019-2021	7
Valores promedio de CO ₂ por país, 2019-2021	10
Conclusión	11
Anexo A: Visión general de los segmentos de automóviles	12





En este informe de la industria sanitaria y farmacéutica, destacamos las tendencias más importantes del parque móvil en Europa comparando las matriculaciones de turismos entre 2019 y 2021.

Para elaborar este informe, utilizamos la siguiente definición de "industria sanitaria y farmacéutica": *empresas que desarrollan, venden o compran productos sanitarios (incluyendo medicamentos).*

Este análisis de las tendencias de flota del sector se basa en los datos de turismos recabados por LeasePlan, procedentes de 166 empresas internacionales. Debido al alcance del informe y a fin de asegurarnos de que los datos son representativos, únicamente hemos incluido los países en los que se renovaron al menos 100 turismos cada año dentro del sector analizado (2019, 2020 y 2021).

El segmento C1 sigue siendo el más popular, aunque los SUV acortan distancias

Segmentos de coches más demandados*, 2019-2021

	2019		2020		2021	
1	D2	17%	C1	22%	C1	14%
2	C1	17%	D2	14%	SUV-D2	13%
3	SUV-C1	12%	D1	14%	D2	13%
4	D1	12%	SUV-C1	12%	SUV-C2	12%
5	E2	8%	SUV-D2	6%	SUV-D1	10%
6	SUV-C2	7%	SUV-C2	6%	SUV-C1	10%
7	SUV-D2	6%	E2	5%	D1	9%
8	C2	6%	C2	5%	C2	6%
9	SUV-D1	4%	SUV-B1	4%	E2	6%
10	MPV-C	3%	SUV-D1	3%	SUV-E2	2%

Segmento de coche más popular en 2021:

Segmento
C1

Volkswagen Golf



El **segmento C1** se ha mantenido como el más popular, aunque ha sufrido una caída considerable: del 22% en 2020 al 14% en 2021.

La **tendencia de los SUV** continúa con un importante aumento de su cuota dentro del top 10, tras haber pasado del 25% en 2019 al 47% en el 2021.

La **cuota de los segmentos premium** ha aumentado del 44% en 2019 al 62% en 2021.

* Si desea obtener más información sobre los distintos segmentos de automóviles, consulta el [Anexo A](#)

El Toyota Corolla fue el coche más popular en 2021

Modelos de coche más demandados, 2019-2021

	2019	2020	2021
1	Volkswagen Passat	Volkswagen Passat	Toyota Corolla
2	Volkswagen Golf	Volkswagen Golf	BMW X1
3	Audi A4	Toyota Corolla	Volkswagen Passat
4	Skoda Octavia	Skoda Octavia	BMW 3 Series
5	Peugeot 3008	BMW 3 Series	Mercedes Benz Glc-Class
6	Mercedes Benz C-Class	Peugeot 3008	Audi A4
7	Volkswagen Tiguan	Volkswagen Tiguan	BMW 5 Series
8	BMW 3 Series	Volkswagen T-Roc	Audi Q3
9	BMW 5 Series	Ford Focus	Peugeot 3008
10	Toyota Corolla	Audi A4	Volkswagen Tiguan

Coche más popular en 2021:

Toyota
Corolla



El **Toyota Corolla** se ha convertido en el modelo de coche más popular, pasando del décimo puesto en 2019 al primero en 2021.

El **BMW X1** El BMW X1 aparece en el top 10 por primera vez y logra hacerse con el segundo puesto.

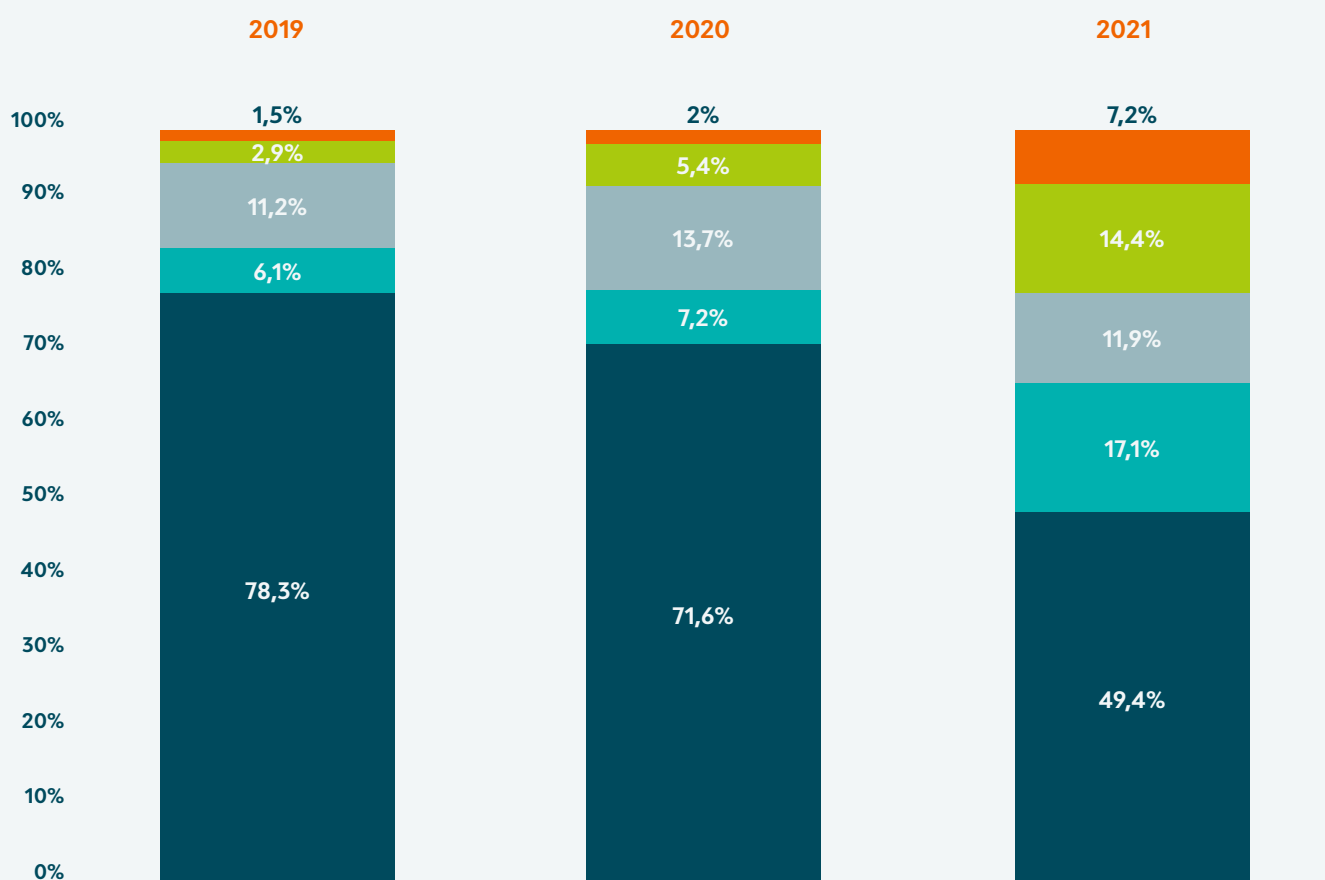
BMW es el fabricante que más ha aumentado su cuota y posición en el top 10 con respecto a 2019.

Por contra, el **grupo Volkswagen** es el que más popularidad ha perdido, con una caída tanto en el número de modelos en el top 10 como en la posición de éstos.

La cuota de vehículos eléctricos de batería (BEV) ha aumentado 5,7% p.p

Tendencias en sistemas de propulsión, 2019-2021

● Diesel ● Híbrido ● Gasolina ● PHEV ● BEV



Dada la creciente presión a favor de la sostenibilidad y para reducir las emisiones de los combustibles, no es de extrañar que la cuota de los vehículos diésel haya disminuido en **28,9% p.p***.

Los PHEV (híbridos enchufables), por su parte, han experimentado un notable aumento de 11,5% p.p*.

Los híbridos han registrado un **aumento de 11,0% p.p.**, siendo su cuota actual más del doble que la de 2019.

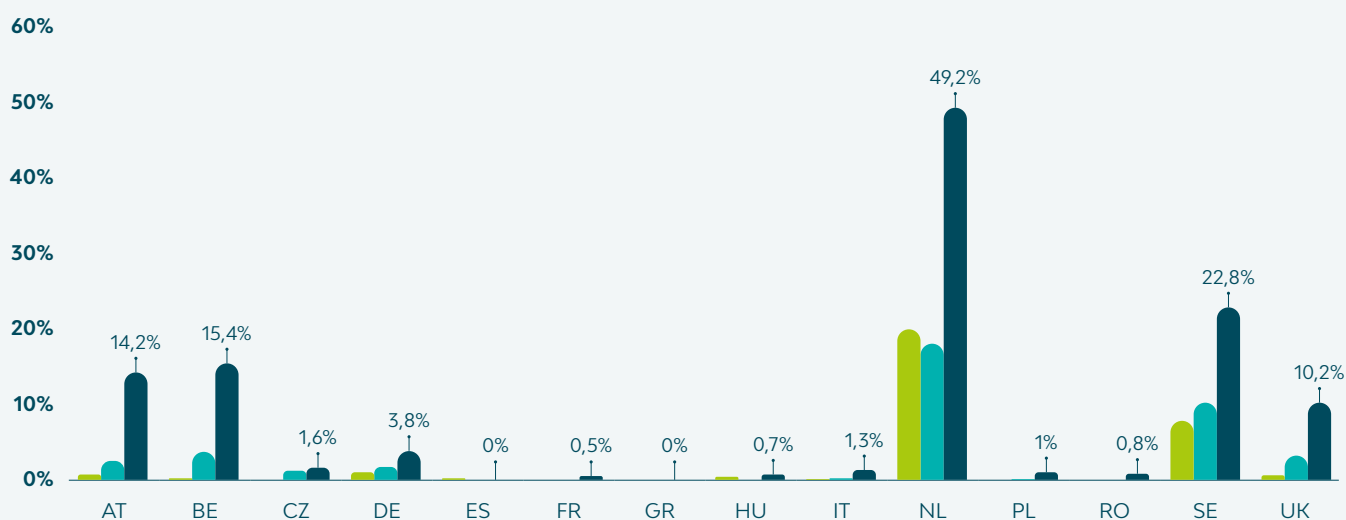
Los vehículos de gasolina se han estabilizado en torno al 12% de la cuota de mercado.

*P.P = Puntos porcentuales

Análisis de combustibles por país: BEV, 2019-2021

Cuota de VE por país*, 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



En cuanto a los vehículos eléctricos de batería (BEV), su implantación en los Países Bajos es la más alta, con una **cuota del 49,2% en 2021**.

Suecia ocupa el segundo puesto con una cuota del 22,8%.

En general, la mayoría de los países han registrado su mayor aumento de la cuota de BEV a lo largo del último año**.

La tendencia de los BEV aún no ha comenzado en el sur y el este de Europa, donde la cuota de BEV es solo del 1% o incluso menos.

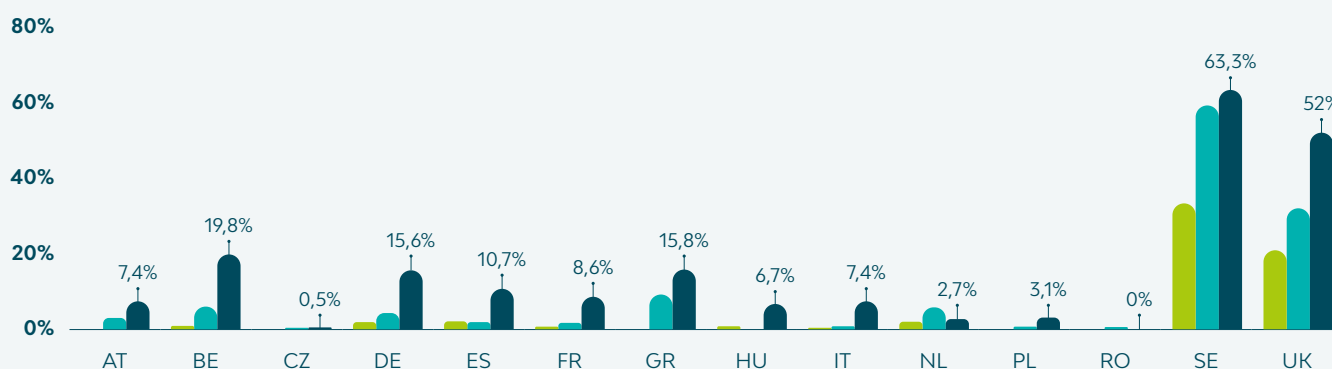
*En este informe se muestran únicamente los países con al menos 100 renovaciones anuales para garantizar que las estadísticas presentadas sean representativas

**Ver el [Índice de Preparación para el VE 2022](#) publicado por LeasePlan

Análisis de combustibles por país: PHEV e híbridos, 2019-2021

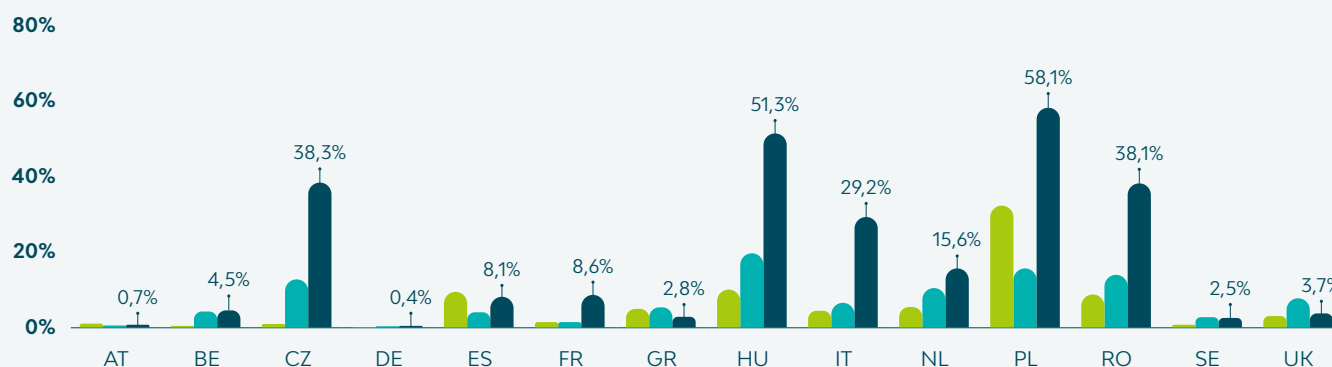
Cuota de PHEV por país*, 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



Cuota de híbridos por país*, 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



Suecia registra la mayor cuota de PHEV con un **63,3%**, seguida por Reino Unido, con una cuota del **52,0%**.

Casi todos los países registraron un aumento importante de su cuota de PHEV en 2021.

Polonia tiene la mayor cuota de híbridos con **58,1%**, seguida de Hungría, con una cuota del **51,3%**.

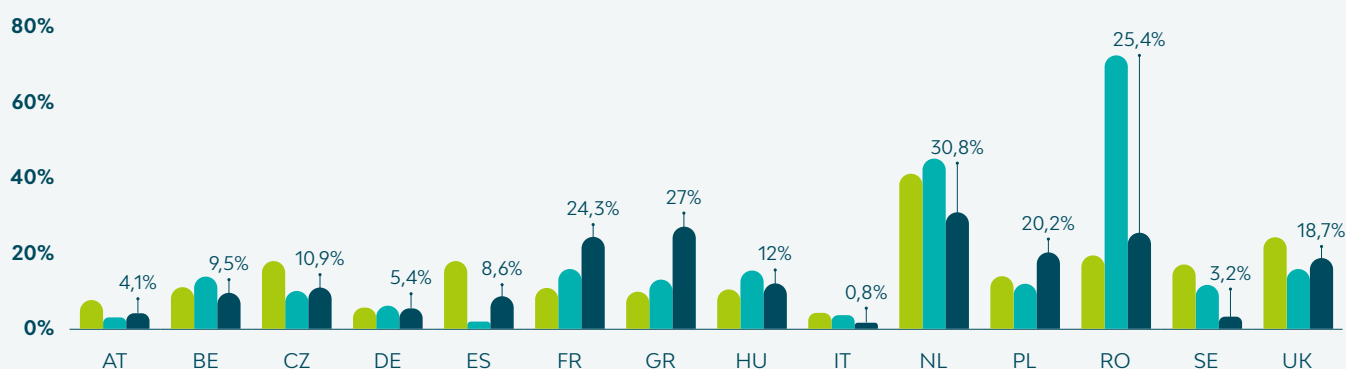
Los híbridos son más populares en los países de Europa del Este.

*En este informe se muestran únicamente los países con al menos 100 renovaciones anuales para garantizar que las estadísticas presentadas sean representativas

Análisis de combustibles por país: gasolina y diésel, 2019-2021

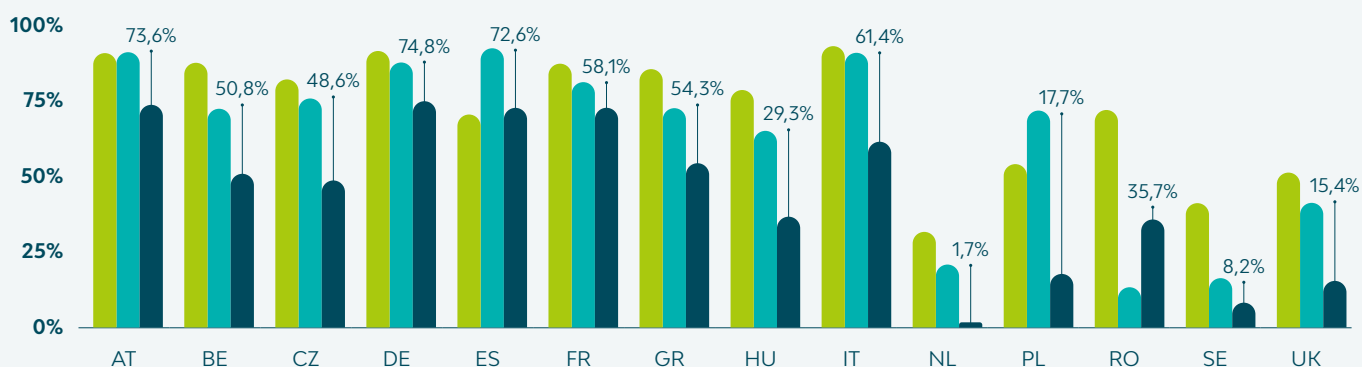
Cuota de coches de gasolina por país* 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



Cuota de coches diésel por país*, 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



Los Países Bajos tienen la mayor cuota de vehículos de gasolina, de un **30,8%**.

Por lo demás, no se percibe una tendencia clara en cuanto a la cuota de vehículos de gasolina en los distintos países, ya que en algunos ha aumentado y en otros ha disminuido.

Sin embargo, todos los países muestran un descenso sostenido de la cuota de vehículos diésel.

Alemania sigue teniendo la mayor cuota de vehículos diésel, con un **74,8%**.

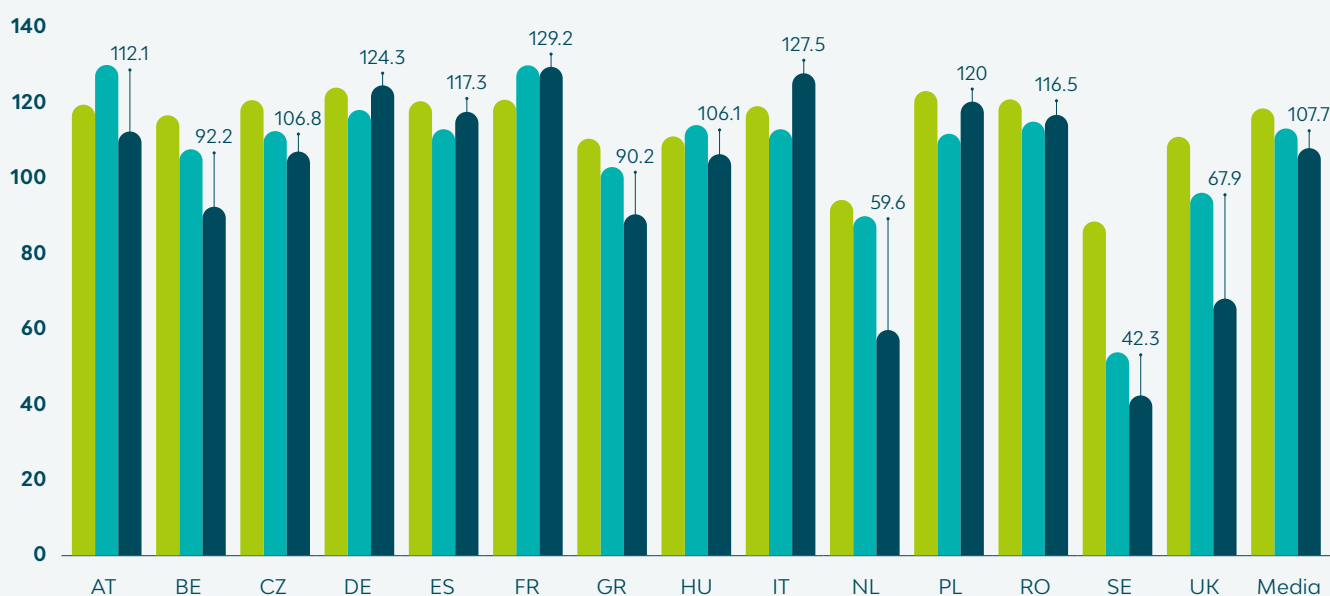
Los Países Bajos tienen la cuota más baja de estos vehículos, con solo un **1,7%**.

*En este informe se muestran únicamente los países con al menos 100 renovaciones anuales para garantizar que las estadísticas presentadas sean representativas

Aunque las emisiones medias de CO₂* cayeron, 6 de los países analizados registraron aumentos en 2021

Media de CO₂ por país**, 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



La media de emisiones de CO₂ de la industria farmacéutica y sanitaria ha bajado hasta los **107,7 gramos por km**.

Suecia presenta la media de emisiones de CO₂ más baja (42,3 gramos por km) gracias al fuerte repunte en la adopción de PHEV y BEV en el país.

Esta cifra contrasta con la de **Francia**, que presenta la **media de CO₂ más alta** (129,2 gramos por km), debido a su baja tasa de adopción de vehículos de emisiones bajas o nulas.

*Según el CO₂ declarado por los fabricantes de vehículos

**En este informe se muestran únicamente los países con al menos 100 renovaciones anuales para garantizar que las estadísticas presentadas sean representativas

En conclusión

El segmento C1 ha seguido siendo el más popular de la industria sanitaria y farmacéutica, aunque su cuota ha descendido del 22% al 14% y solo se encuentra un vehículo C1 (el Toyota Corolla) entre los 10 primeros.

El cambio de los motores diésel a los de bajas emisiones continúa a buen ritmo. La cuota de BEV, PHEV e híbridos ha aumentado considerablemente (+4,7% p.p., +11,5% p.p. y +11,0% p.p., respectivamente).

Asimismo, existen grandes diferencias entre países en el ritmo de abandono del diésel. Mientras que en los Países Bajos solo el 1,7% de los vehículos matriculados eran diésel, esta cifra sigue siendo del 74,8% en Alemania.

Debido a la gran proporción de matriculaciones de PHEV en 2021 (63,3%) y BEV (22,8%), Suecia ha conseguido la media de CO₂ más baja (42,3 gramos por km)*, algo que contrasta con el caso de Francia, que registra la media de CO₂ más alta (129,2 gramos por km)*.

Si deseas obtener más información, no dudes en contactar con tu interlocutor de LeasePlan.

*Según la media de CO₂ declarada por los fabricantes de vehículos



LeasePlan
Av. de Bruselas, 8
28108
Alcobendas, Madrid
leaseplan.es



What's next?

Anexo A: Segmentación - Visión general

La letra indica las dimensiones del vehículo: **C** es menor que **E**.

El número indica la gama de un modelo: **1** es un "vehículo de gran distribución" y **2** hace referencia a una "marca premium".

	Coches de gran distribución (1)			Coches premium (2)		VCL
	Berlina / sedán / familiar	SUV	MPV	Berlina / sedán / familiar	SUV	
Utilitarios (B)	 B1 - VW Polo	 SUV-B1 - VW T-Cross	Poco común	 B2 - Mini Cooper	Poco común	 Pequeño - VW Caddy
Coches compactos (C)	 C1 - VW Golf	 SUV-C1 - VW T-Roc	 Monovolumen-C - VW Touran	 C2 - BMW serie 1	 SUV-C2 - BMW X1	 Mediano - VW Transporter
Coches medianos (D)	 D1 - VW Passat	 SUV-D1 - VW Tiguan	 Monovolumen-D - VW Sharan	 D2 - BMW serie 3	 SUV-D2 - BMW X3	 Grande - VW Crafter
Coches de gran tamaño (E)				 E2 - BMW serie 5	 SUV-E2 - BMW X5	 Pickup