

Servicios financieros y profesionales

benchmark industria 2019-2021

Tendencias de flota en el sector de servicios
financieros y profesionales europeo
Junio de 2022



Índice

Presentación	3
Segmentos de coches más demandados, 2019-2021	4
Modelos de coche más demandados, 2019-2021	5
Tendencias en sistemas de propulsión, 2019-2021	6
Tendencias en sistemas de propulsión por país, 2019-2021	7
Valores promedio de CO ₂ por país, 2019-2021	10
Conclusión	11
Anexo A: Visión general de los segmentos de automóviles	12





En este informe de referencia de la industria de servicios financieros y profesionales, destacamos las tendencias más importantes del parque móvil en Europa comparando las matriculaciones de turismos entre 2019 y 2021.

Para elaborar este informe, utilizamos la siguiente definición de "sector de servicios financieros y profesionales": *empresas que ofrecen productos financieros (bancos, aseguradoras, etc.) o bien servicios profesionales (asesorías y consultorías).*

Este análisis de las tendencias de flota del sector se basa en los datos de turismos recabados por LeasePlan, procedentes de más de 120 empresas internacionales. Debido al alcance del informe y a fin de asegurarnos de que los datos son representativos, únicamente hemos incluido los países en los que se renovaron al menos 100 turismos cada año dentro del sector analizado (2019, 2020 y 2021).

El segmento SUV-C1 se ha convertido en el más popular

Segmentos de coches más demandados*, 2019-2021

	2019		2020		2021	
1	C1	20%	B1	23%	SUV-C1	17%
2	B1	14%	C1	22%	C1	16%
3	D2	13%	D2	10%	B1	16%
4	SUV-B1	10%	SUV-C1	9%	D2	9%
5	SUV-C1	9%	D1	7%	SUV-D2	9%
6	C2	6%	C2	6%	C2	6%
7	SUV-D2	5%	SUV-B1	5%	SUV-D1	6%
8	D1	5%	SUV-D2	4%	SUV-C2	6%
9	SUV-C2	4%	SUV-C2	4%	D1	5%
10	E2	4%	E2	2%	SUV-B1	3%

Segmento de coche más popular en 2021:

segmento
SUV-C1
Peugeot 3008



El **segmento SUV-C1** se ha convertido más popular, superando al segmento C1

La **tendencia de los SUV** sigue al alza, habiendo incrementado notablemente su cuota en el top 10 (del 28% en 2019 al 41% en 2021).

Por su parte, el **segmento SUV-B1** es el que más ha retrocedido entre 2019 y 2021 tras pasar del 10% al 3%.

* Si deseas obtener más información sobre los distintos segmentos de automóviles, consulta el [Anexo A](#)

El Renault Captur es ahora el modelo más popular del sector

Modelos de coche más demandados, 2019-2021

	2019	2020	2021
1	Tesla Model 3	Renault Clio	Renault Captur
2	Volkswagen Polo	Seat Leon	Renault Clio
3	Renault Clio	Ford Fiesta	Mercedes Benz A-Class
4	Skoda Octavia	Toyota Yaris	Citroen C3
5	Renault Megane	Tesla Model 3	Renault Megane
6	Volkswagen Golf	Volkswagen Passat	Volkswagen Golf
7	Mercedes Benz A-Class	Ford Focus	Seat Leon
8	Seat Leon	Volkswagen Golf	Mercedes Benz Cla-Class
9	Ford Fiesta	Skoda Octavia	Peugeot 3008
10	Renault Captur	Mercedes Benz A-Class	Tesla Model 3

Coche más popular en 2021:

Renault
Captur



La pérdida de popularidad del **Tesla Model 3** es notable, habiendo pasado del primer puesto en 2019 al décimo en 2021.

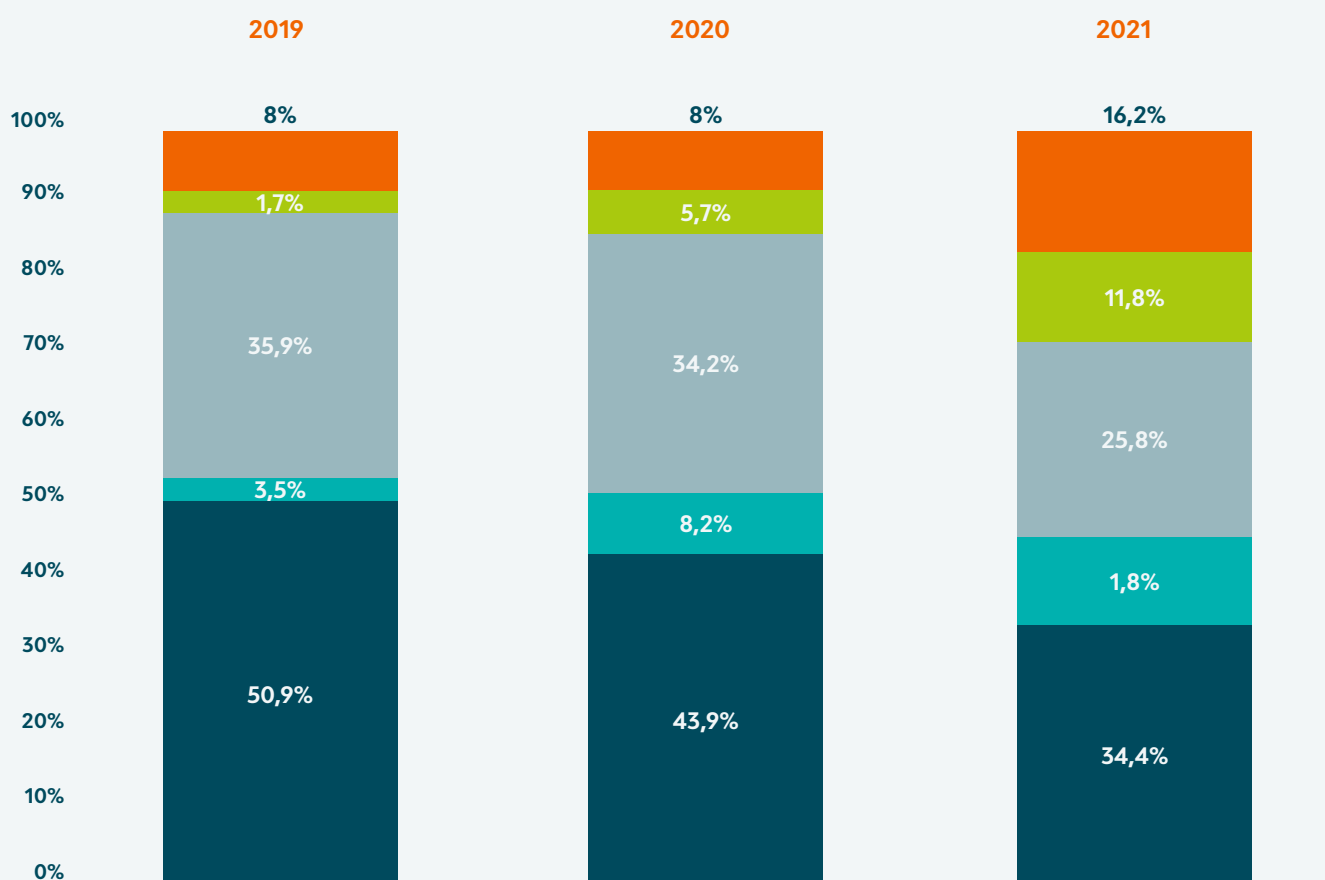
El **Citroën C3** es el que ha registrado un **mayor aumento** al haber pasado de no estar siquiera en el top 10 en 2019 a ocupar el 4º puesto en 2021.

Renault es la marca más popular: ocupa 3 de las 5 primeras posiciones.

Los BEV han aumentado 8,2% p.p., duplicando su cuota de 2019

Cuota de los tipos de combustible, 2019-2021

● Diesel ● Híbrido ● Gasolina ● PHEV ● BEV



Dada la creciente presión para reducir las emisiones de combustible de las flotas, no es de extrañar que la cuota de los vehículos **diésel** haya disminuido en **16,5% p.p.***.

La cuota de **vehículos de gasolina también ha caído 10,1% p.p.*** debido a la demanda de vehículos más sostenibles.

Los híbridos han registrado un **aumento de 8.3% p.p.**

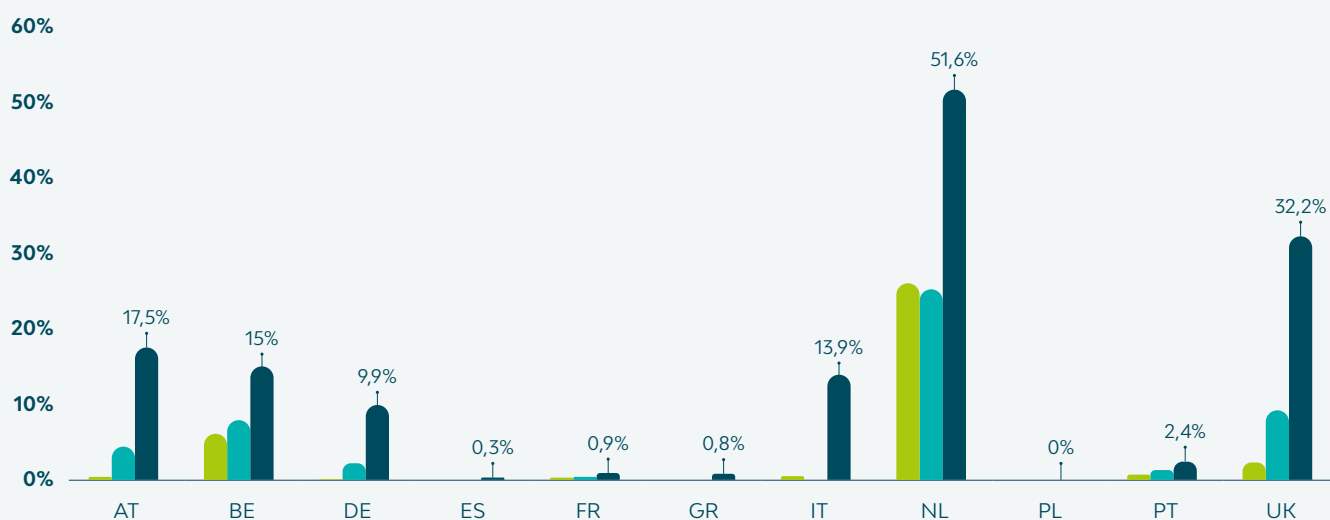
La cuota de **PHEV ha experimentado un aumento notable del 10,1%.**

*P.P = Puntos porcentuales

Estudio de combustibles por país: BEV, 2019-2021

Cuota de VE por país*, 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



En cuanto a los vehículos eléctricos de batería (BEV), su implantación en los Países Bajos es la más alta entre todos los países estudiados, con una **cuota del 51,6% en 2021**.

Reino Unido ocupa el segundo puesto con una cuota del **32,2%**.

En 2021 se aceleró la adopción de vehículos eléctricos de batería en casi todos los países.

Italia también ha registrado una importante subida de un 13,9% en la adopción de BEV en 2021, a pesar de contar con una infraestructura de recarga menos desarrollada**.

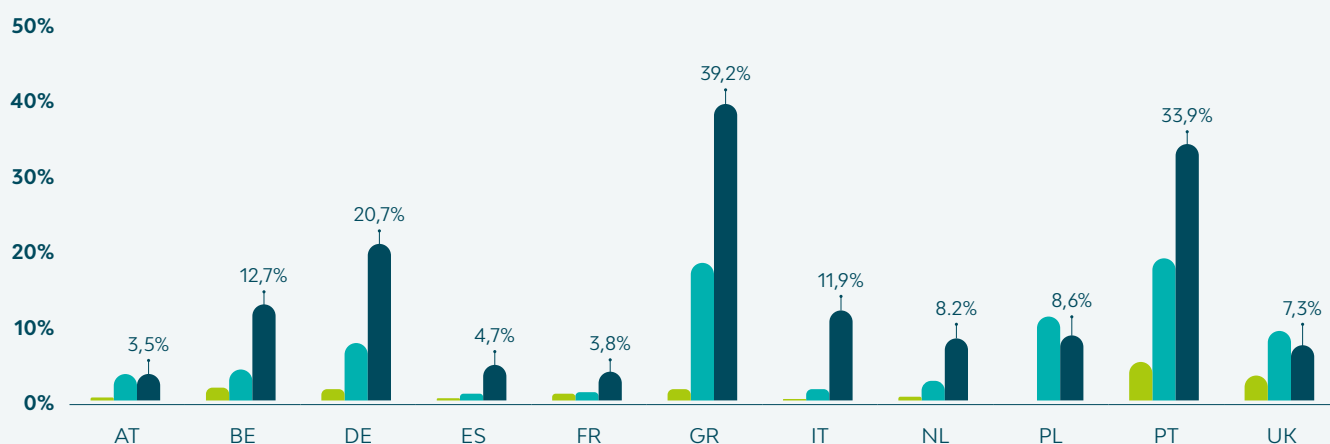
*En este informe se muestran únicamente los países con al menos 100 renovaciones anuales para garantizar que las estadísticas presentadas sean representativas

**Ver el [Índice de Preparación para el VE 2022](#) publicado por LeasePlan

Estudio de combustibles por país: PHEV e híbridos, 2019-2021

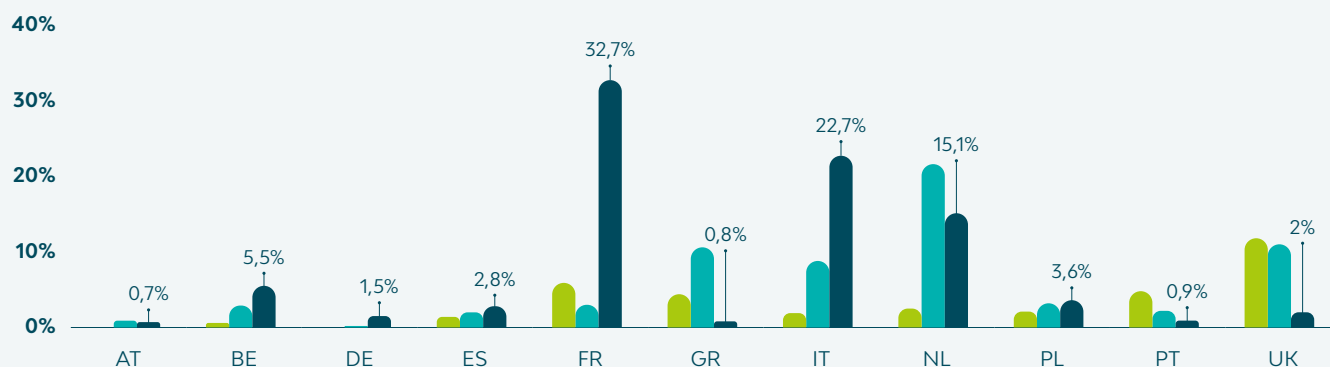
Cuota de PHEV por país*, 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



Cuota de híbridos por país*, 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



Grecia presentó en 2021 la mayor **cuota de PHEV con un 39,2%**, a pesar de contar con una infraestructura de recarga menos madura.

Mientras que muchos países vieron un gran aumento en la cuota de PHEV en 2021, en otros países, por contra, dicha cuota cayó.

Francia registra la cuota de híbridos más alta, **con 32,7% en 2021**.

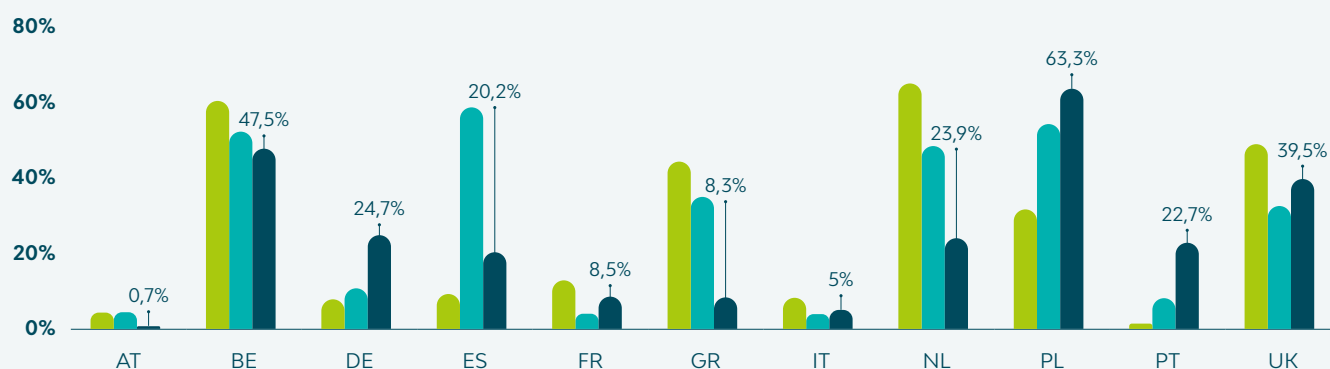
Los países presentan tendencias desiguales en lo que a híbridos se refiere, ya que la cuota de estos vehículos ha aumentado en algunos países, mientras que en otros se ha reducido.

*En este informe se muestran únicamente los países con al menos 200 renovaciones anuales para garantizar que las estadísticas presentadas sean representativas

Estudio de combustibles por país: gasolina y diésel, 2019-2021

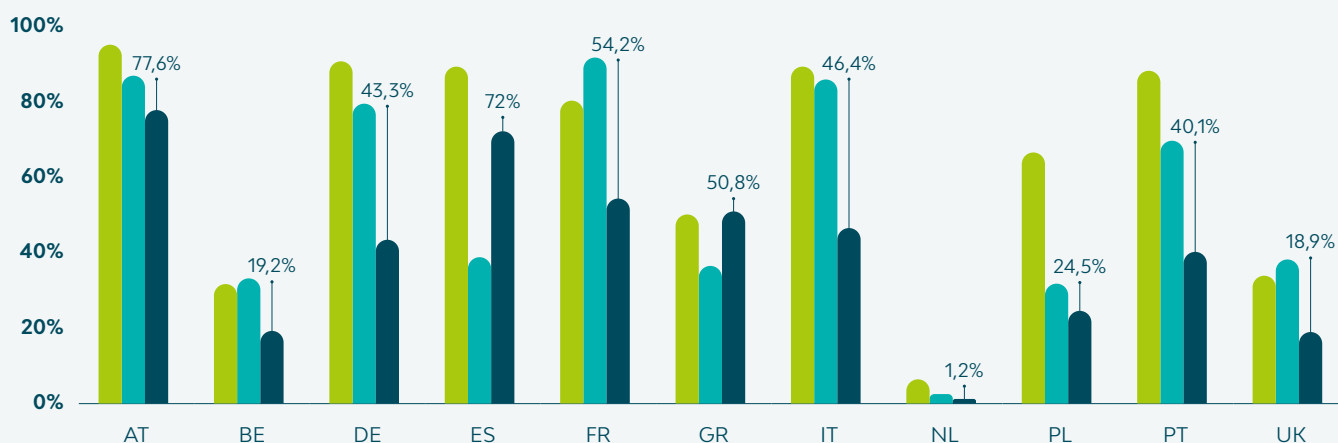
Cuota de coches de gasolina por país* 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



Cuota de coches diésel por país*, 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



Polonia registra la **mayor cuota de vehículos de gasolina, con un 63,3%**, y es también uno de los pocos países donde esta aumenta.

Por su parte, **Austria tiene la menor cuota de vehículos de gasolina (0,7%)** y la mayor de gasóleo (77,6%).

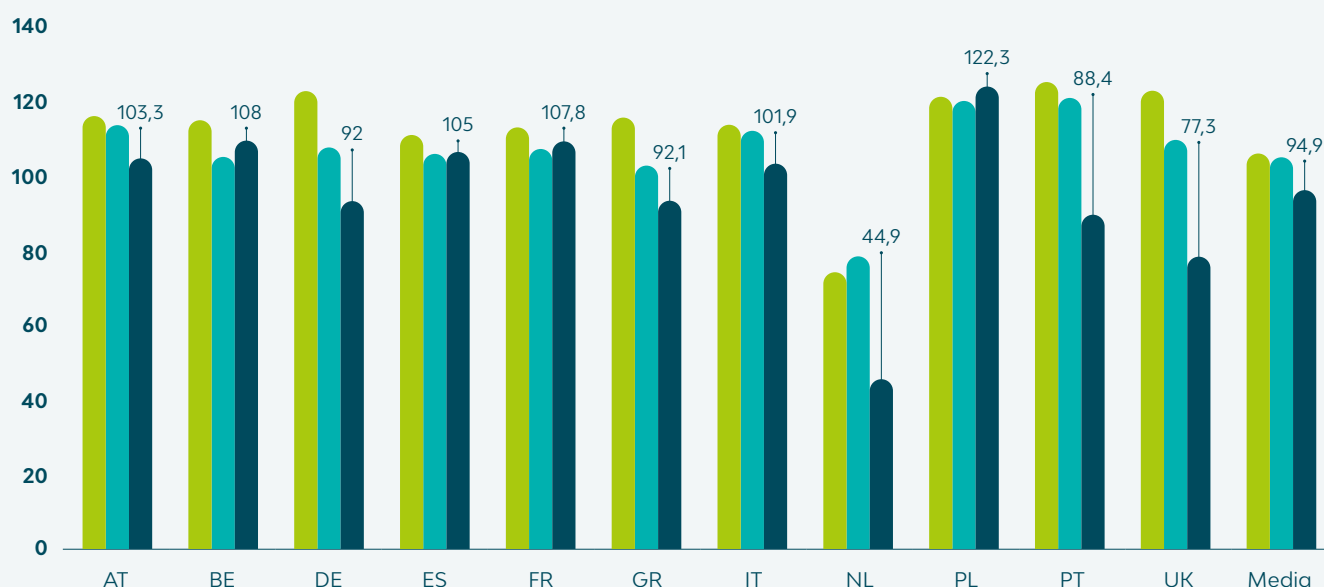
El abandono paulatino del diésel se observa en casi todos los países.

Los Países Bajos registran la cuota más baja de vehículos diésel, con solo **un 1,2% en 2021**.

Las medias de CO₂* han decrecido en los distintos países, aunque no al mismo ritmo

Media de CO₂ por país**, 2019-2021

● 2019 ● 2020 ● 2021



En la mayoría de los países, los valores de CO₂ han experimentado un descenso en los últimos años. La tendencia media global refleja una reducción general de las emisiones, con una media de CO₂ de 94,9 gramos en 2021.

Los **Países Bajos** presentan la **media de CO₂ más baja** (44,9 gramos por km) debido al fuerte repunte en la adopción de BEV.

Por contra, **en Polonia la media de CO₂ es la más alta** (122,3 gramos por km) a causa del gran incremento de vehículos de gasolina registrado.

*Según el CO₂ declarado por los fabricantes de vehículos

**En este informe se muestran únicamente los países con al menos 200 renovaciones anuales para garantizar que las estadísticas presentadas sean representativas

En conclusión

El segmento SUV-C1 se ha convertido en el más popular en el sector de servicios financieros y profesionales, superando a los segmentos C1 y B1 de años anteriores.

En cuanto a los sistemas de propulsión, el gradual abandono del diésel en favor de otros sistemas es claro, algo que demuestra el notable aumento de las cuotas de BEV, PHEV e híbridos (+8,2%p.p., +10,1%p.p. y +8,1%p.p., respectivamente).

Asimismo, existen grandes diferencias entre países en el ritmo de abandono del diésel. Mientras que en los Países Bajos solo el 1,2% de los vehículos matriculados eran diésel, esta cifra sigue siendo del 77,6% en Austria.

Debido a la gran proporción de matriculaciones de BEV (51,6%) en 2021, los Países Bajos han conseguido la media de CO₂ más baja (44,9 gramos por km)*. Por contra, en Polonia la media de CO₂ es la más alta (122,3 gramos por km) a causa de la elevada cuota registrada por los vehículos de gasolina (63,3%).

Si deseas obtener más información, no dudes en contactar con tu interlocutor de LeasePlan.

*Según la media de CO₂ declarada por los fabricantes de vehículos



LeasePlan
Av. de Bruselas, 8
28108
Alcobendas, Madrid
leaseplan.es



What's next?

Anexo A: Segmentación - Visión general

La letra indica las dimensiones del vehículo: **C** es menor que **E**.

El número indica la gama de un modelo: **1** es un "vehículo de gran distribución" y **2** hace referencia a una "marca prémium".

	Coches de gran distribución (1)			Coches prémium (2)		VCL
	Berlina / sedán / familiar	SUV	MPV	Berlina / sedán / familiar	SUV	
Utilitarios (B)	 B1 - VW Polo	 SUV-B1 - VW T-Cross	Poco común	 B2 - Mini Cooper	Poco común	 Pequeño - VW Caddy
Coches compactos (C)	 C1 - VW Golf	 SUV-C1 - VW T-Roc	 Monovolumen-C - VW Touran	 C2 - BMW serie 1	 SUV-C2 - BMW X1	 Mediano - VW Transporter
Coches medianos (D)	 D1 - VW Passat	 SUV-D1 - VW Tiguan	 Monovolumen-D - VW Sharan	 D2 - BMW serie 3	 SUV-D2 - BMW X3	 Grande - VW Crafter
Coches de gran tamaño (E)				 E2 - BMW serie 5	 SUV-E2 - BMW X5	 Pickup