

The LeasePlan logo is positioned in the upper left quadrant of the image. It features the company name in a white, sans-serif font, overlaid on a series of overlapping, wavy orange and red shapes that resemble a stylized mountain range or a signal wave. The background of the entire slide is a close-up photograph of a black electric vehicle's charging port, with a black charging cable plugged in. The car's body is highly reflective, showing the surrounding environment. The background is a blurred outdoor scene with greenery and a clear sky.

LeasePlan

Grøn omstilling af flåden

Webinar

Martin Birk, EV Specialist

LeasePlan Danmark A/S, 2021 Q4

01 Introduktion

02 Ændringer af registreringsafgiften i 2022

03 De miljøvenlige biltyper

Mild hybrid, hybrid, plug-in hybrid, elbil.

04 Implementering i flåden

Bilpolitik

05 Opladning og infrastruktur

Fleksibilitet og refusion

Vores ansvar

- Transport er en af de største bidragsydere til klimaforandringer
- Vi har et ansvar for at gøre alt, vi kan for at støtte udviklingen af mere miljøvenlige transportmidler sammen med vores leverandører og kunder
- Vi har sat os selv et mål om at udlede nul CO₂ fra vores flåde i 2030

EV
parathedsex

EV-modenhed
Infrastrukturens modenhed
Regeringens tiltag

1 Markedsleder

I Danmark målt på antal EV kørende i eksisterende flåde blandt leasingselskaber.

Kilde: Bilstatistik

EV 100 | **°C**

Globalt
videnscenter
Holland

Medlem af

 **DANSK
E-MOBILITET**



Vi kører selv i elbiler i 2021

- Vi siger det ikke bare, vi gør det selv
- Vi har selv haft/har bekymringerne
- På få år er flåden blevet mere grøn
- Pt. har vi 64 % grønne biler i LeasePlan Danmarks egen firmabilflåde; 60 % elbiler og 40 % Plug-In Hybrider
- Med nye afgifter og flere valgmuligheder er bekymringerne blevet færre og mindre

Grønne personbiler indregistreret | 2021

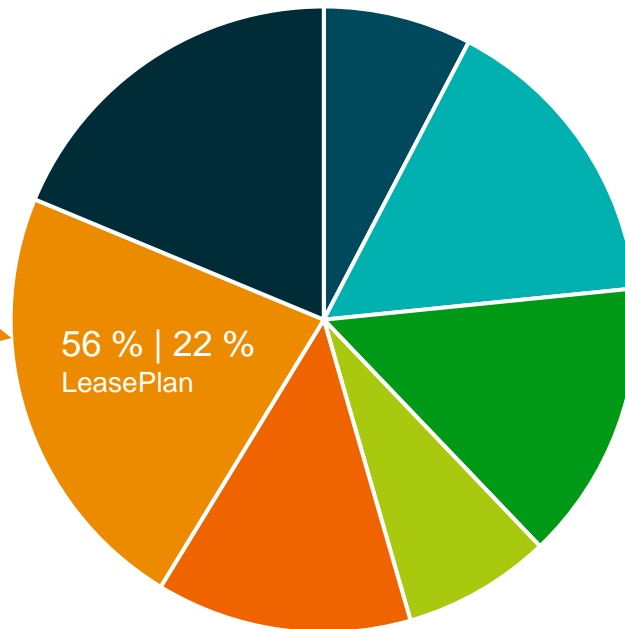
Indregistreret t.o.m. november 2021 er der samlet 56 % grønne personbiler

- 15 % elbiler
- 41 % Plug-In Hybridbiler

Ud af 7 leasingselskaber har LeasePlan den største andel af grønne personbiler indregistreret i 2021

Samme tidspunkt i 2020 var der indregistreret 25 % grønne personbiler (EV 14 % PHEV 11 %)

Samlet bestand til dato af grønne personbiler er på 25 % (EV 10 % | PHEV 15 %)

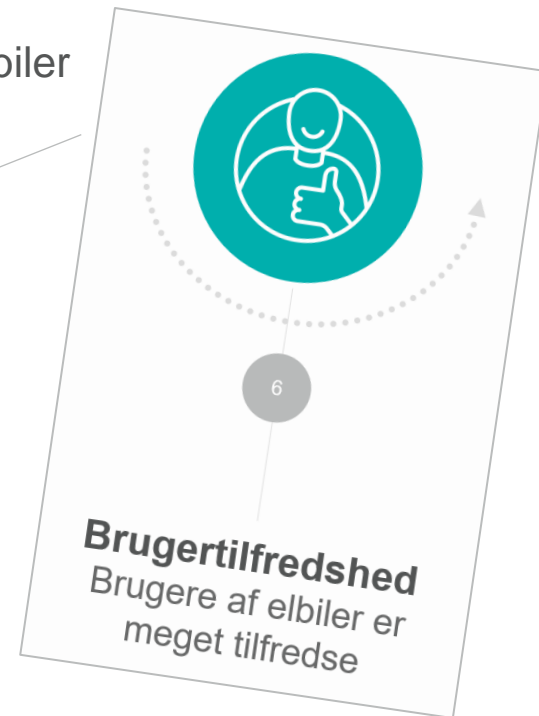
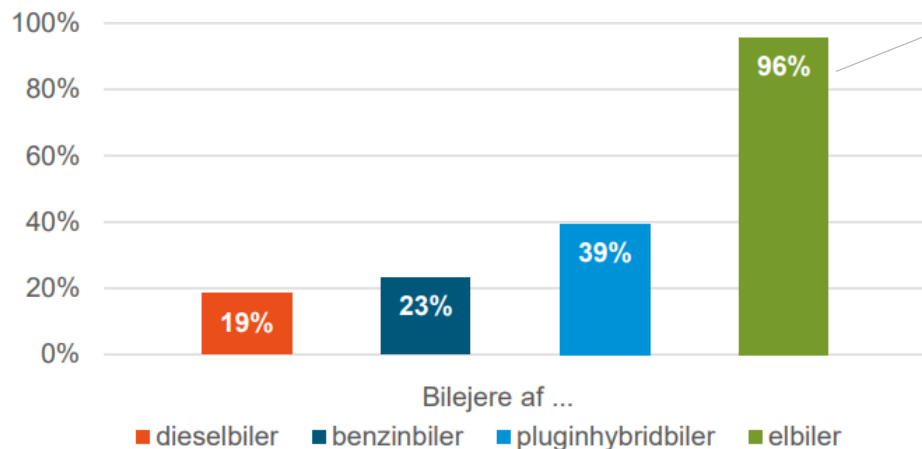


7 grunde til at tænke grønne biler



Nem overgang med lidt kendskab til el

Ejere af Plug-In Hybridbiler er mere positive over for elbiler ved næste bilkøb end ejere af benzin-/dieselmotorer



Kilde: Dansk industri

Afgiftsændringer 2022



Ændringer for PHEV i 2022

Eksempel på PHEV

Bilens pris: 300.000 kr.

- 2021: Afgift på ca. 59.000 kr.
- 2022: Afgift på ca. 74.000 kr.
- = **Afgiftsstigning på 15.000 kr.**

På de mest populære firmabilmodeller ser vi afgiftsstigninger på mellem 15.000 kr. og 30.000 kr.

Stigning på miljøtillæg med 1 % til nu at være x 3,5 i 2022



Ændringer for elbil i 2022

Eksempel på elbil

Pris: 500.000 kr.

- 2021: Afgift på ca. 7.000 kr.
- 2022: Afgift på ca. 20.000 kr.
- = **Afgiftsstigning på 13.000 kr.**

I 2022 er elbiler op til 465.000 kr. fritaget for afgift

= Et fald på 23.000 kr. fra 2021

Stigning på miljøtillæg med 1 % til nu at være
x 3,5 i 2022

Regneeksempler med 2022-afgift

Typer	2022-afgift
EV	8.005 kr.
PHEV	8.147 kr.
Fossil	8.565 kr.
Inkl. nettomoms	
Inkl. ladestander/-abonnement	
Beskatnings-forskel 2022	
EV	404.262 kr.
PHEV	407.017 kr.
Fossil	443.821 kr.

Ydelse inkl nettomoms	Elbiler	Beskatningsgrundlag	Km/l	Brændstof	Battery Range	CO2
7.398,80	AUDI Q4 Bev 82kwh 40 E-Tron Attitude	379.998		El	508	0
8.318,47	FORD Mustang Mach-E 98kwh 294 Rwd Auto Ur	422.631		El	610	0
7.362,88	MERCEDES Eqa Eqa 250 F	380.662		El	427	0
7.339,23	POLESTAR 2 78kwh Long Range Dual Auto 4wd	379.258		El	482	0
7.304,41	SKODA Enyaq 265 Hk 77/82kwh 80x 4x4	363.920		El	496	0
8.336,75	TESLA Model 3 Bev 75kwh F Long Range 4wd	454.080		El	614	0
9.253,62	TESLA Model Y Bev 75kwh F Long Range 4wd	511.816		El	507	0
7.394,27	VOLKSWAGEN Id.4 204 Hk Performance Pro Aut	363.990		El	517	0
7.442,52	VOLVO Xc40 Bev 70kwh P6 Recharge Ultimate Vbl	382.000		El	418	0
GNS.	7.794,55	GNS.	404.262	GNS.	509	0

Ydelse inkl nettomoms	Plug-in hybrid biler	Beskatningsgrundlag	Km/l	Brændstof	Battery Range	CO2
7.352,03	AUDI Q3 Sportback 45 Tfsi E 245 S Tronic Attitude	375.001	58,8	PHEV	50	38
8.550,30	BMW Series 3 330e F M-Sport Touring Auto	479.546	71,4	PHEV	60	32
7.232,61	BMW X1 1.5 Xdrive 25e F M-Sport Auto	373.577	55,6	PHEV	51	42
7.077,82	FORD Kuga 2.5 Plug-In Hybrid 225hk St-Line X Cvt	341.417	100	PHEV	64	22
8.385,30	MERCEDES C-Class C 300 E Stationcar Business	466.055	166,7	PHEV	106	15
7.908,78	OPEL Grandland Ultimate 1.6 Phev 225 Fwd	339.966	71,4	PHEV	55	40
7.894,89	VOLKSWAGEN Passat 1.4 Tsi Gte Plug-In Hybrid Vari	398.957	76,9	PHEV	62	26
8.388,66	VOLKSWAGEN Tiguan 1.4 Tsi Ehybrid 245 Elegance C	410.026	62,5	PHEV	49	38
8.642,04	VOLVO V60 T6 Inscription Recharge Vbl Auto Awd	478.609	111,1	PHEV	88	20
GNS.	7.936,94	GNS.	407.017	86	65	30

Ydelse inkl nettomoms	Fossile biler	Beskatningsgrundlag	Km/l	Brændstof	Battery Range	CO2
8.448,92	AUDI A4 40 Tdi F Prestige S Tronic Avant	450.000	18,9	Fossil	0	138
9.260,61	BMW Series 3 320d F M-Sport Touring Auto	532.160	20,4	Fossil	0	128
8.320,22	MERCEDES C-Class C 220t D Business	450.996	21,3	Fossil	0	124
8.039,13	MERCEDES Glb Glb 200 D Business	401.999	18,2	Fossil	0	144
8.295,86	SKODA Superb 2,0 Tdi Adblue Dsg7 200 Style Combi	389.462	17,9	Fossil	0	147
8.227,56	VOLKSWAGEN Passat 2.0 Tdi 150 Scr Business Variar	425.995	20,4	Fossil	0	128
9.431,22	VOLKSWAGEN Tiguan 2.0 Tdi Scr 150 Elegance Dsg7	479.998	17,9	Fossil	0	146
8.473,39	VOLKSWAGEN Touran 2.0 Tdi Scr 150 Highline Dsg7	429.995	18,9	Fossil	0	140
8.586,14	VOLVO V60 B4 Inscription Vbl Auto	433.788	14,7	Fossil	0	156
GNS.	8.564,78	GNS.	443.821	18,7	0	139

Miljøvenlige biltyper



Mild Hybrid og Hybrid

Ikke en del af den grønne omstilling fordi:

- ÷ Lader kun under kørsel
- ÷ Kort eller ingen rækkevidde på batteri
- ÷ Bruger primært brændstofmotoren





Plug-In Hybrid (PHEV)

Kører på **el og brændstof** og har derfor både en forbrændings- og en elmotor

Har **kortere rækkevidde** på forbrændingsmotoren

Ved by- og landevejskørsel benyttes elmotor. Bilen skifter selv over til **forbrændingsmotor ved motorvejskørsel**, eller når batteriet er afladt

Rækkevidden på **ren el er typisk 50-60 km**

Opladning af batteriet sker gennem destinationsladning (privatadresse eller arbejde). Bilerne **lader langsomt**, så det anbefales ikke at punktlade (fx på motorvejsnettet eller ved indkøbscentre)





Faktiske data fra kunde

Bilmærke	Bilmodel	Bilvariant	Br.stof type beskr.	Brændstof forbrug WLTP	Gns. brændstof km/l	DIF KM/L	CO2 g/km normalt	CO2 g/km faktisk	DIF CO2
SKODA	Superb	1,4 Tsi Plug-In Hybrid Dsg6 Pl	Benzin	83,30	39,74	43,56	29	60	31
SKODA	Superb	1,4 Tsi iV Plus Plug-In Hybrid	Benzin	71,40	22,77	48,63	31	105	74
VOLKSWAGEN	Passat	1,4 Tsi Gte HIGH Plug-In Hybr	Benzin	76,90	13,25	63,65	27	181	154
KIA	Niro	1,6 Gdi Phev Comfort Fleet Dct	Benzin	71,40	32,62	38,78	29	74	45
KIA	Optima	2,0 Phev Aut. Sw Fleet	Benzin	60,00	18,60	41,40	75	129	54
BMW	Series 5	530e F M-Sport Auto	Benzin	58,80	38,09	20,71	41	63	22
MERCEDES	C-Class	C 300t De Business Amg Night E	Diesel	76,90	26,40	50,50	35	102	67
VOLKSWAGEN	Tiguan	1,4 Tsi Ehybrid 245 Elegance D	Benzin	62,50	13,46	49,04	39	178	139
VOLKSWAGEN	Passat	1,4 Tsi Hybrid Gte Dsg6 Varian	Benzin	71,40	15,72	55,68	38	153	115
BMW	Series 3	330e F M-Sport Touring Auto	Benzin	71,40	11,30	60,10	32	212	180
VOLKSWAGEN	Passat	1,4 Tsi Gte Plug-In Hybrid Var	Benzin	71,40	15,03	56,37	34	160	126
VOLKSWAGEN	Passat	1,4 Tsi Gte Plug-In Hybrid Var	Benzin	71,40	17,52	53,88	34	137	103
VOLKSWAGEN	Passat	1,4 Tsi Gte Plug-In Hybrid Var	Benzin	71,40	17,59	53,81	34	136	102
VOLKSWAGEN	Passat	1,4 Tsi Gte Plug-In Hybrid Var	Benzin	71,40	22,58	48,82	34	106	72
VOLVO	Xc40	1,5 T5 Recharge R-Design Vbl A	Benzin	47,60	11,78	35,82	50	204	154
MITSUBISHI	Outlander	2,4phev L Intense 4wd	Benzin	50,00	17,37	32,63	48	138	90
VOLVO	Xc40	1,5 T5 R-Design Recharge Vbl A	Benzin	47,60	15,16	32,44	48	158	110
TOYOTA	Rav4	2,5 306hk Aut. Phev H3 Bus. Co	Benzin	100,00	19,15	80,85	22	125	103
MERCEDES	C-Class	C 300 De Business Amg Night Ed	Diesel	83,30	16,26	67,04	32	166	134
VOLKSWAGEN	Passat	1,4 Tsi Gte Plus Pro P-In Hybr	Benzin	71,40	23,79	47,61	31	101	70
FORD	Kuga	2,5 Plug-In Hybrid 225hk Vigna	Benzin	71,40	26,12	45,28	32	92	60
BMW	X1	1,5 Xdrive 25e F M-Sport Auto	Benzin	58,80	14,31	44,49	41	168	127
VOLKSWAGEN	Tiguan	1,4 Tsi Ehybrid 245 R-Line Dsg	Benzin	55,60	17,85	37,75	41	134	93
MITSUBISHI	Outlander	2,4phev L Invite 4wd	Benzin	50,00	13,36	36,64	48	180	132
VOLKSWAGEN	Passat	1,4 Tsi Gte Plus P-Hybrid Vari	Benzin	60,00	32,53	27,47	32	74	42

67 21 40 38 125 96

Afvigelse i %

Afvigelse i %

68 %

70 %

EU blacklister Plug-in Hybrid med udgangen af 2025

Herefter er det kun elbiler, der er en del af den grønne omstilling

Det rigtige kørselsmønster med Plug-In Hybrid

Bykørsel

Som tommelfingerregel vil Plug-In Hybrid være velegnet, hvis du har en del bykørsel, hvor du vil have stor glæde af at kunne bruge elmotoren en stor del af tiden.

Landevejskørsel

Plug-in-hybriden kan køre på el alene på landevejen, og du vil også kunne opnå en fornuftig rækkevidde på batteriet.

Motorvejskørsel

Mange Plug-In Hybrider kan godt køre på el ved de høje hastigheder. Her vil du dog kunne opleve, at forbrændingsmotoren slår til bl.a. ved acceleration, samt batteritiden opbruges hurtigere ved høj hastighed.



Fordele og ulemper ved Plug-In Hybrid

- + Altid automatgear
- + Støjsvag kørsel på el
- + Når du løber tør for el, tager brændstofmotor over
- + Økonomisk kørsel på el
- + Må du parkere gratis i nogle byer
- + Tilgodeses med de nye afgifter (lavere beskatning)
- ÷ Brændstoføkonomi kan blive dyr, hvis den ikke bruges korrekt (virksomhedens driftsøkonomi vil stige)
- ÷ Faktiske CO₂-tal stiger ved forkert brug
- ÷ Afgift stiger over de næste år
- ÷ Skal lades ofte
- ÷ Begrænset volumen i bagagerum og brændstoftank pga. batteri og elmotor

Udvalgte Plug-In Hybrider på markedet

- BMW 330e, 530e, X1, X3, 225xe PHEV
- Kia Niro, X-Ceed, PHEV
- Mercedes C 300e PHEV
- Mercedes E 300e PHEV
- Mercedes GLC PHEV
- Mini Contryman PHEV
- Volkswagen Passat GTE PHEV
- Volkswagen Golf GTE PHEV
- Volkswagen Tiguan PHEV
- Volvo V60, V90 T6 PHEV
- Volvo XC40, XC60 T8 PHEV
- Range Rover PHEV
- Audi A3, A6, Q3, Q5, PHEV
- Renault Capture, Megane PHEV
- Ford Kuga PHEV
- Skoda Octavia PHEV
- Seat Leon PHEV
- Cupra Formentor PHEV
- Seat Tarraco PHEV
- Jaguar F-Pace PHEV
- Kia Sorento PHEV
- Jeep Compass PHEV
- Peugeot 508, 2008, 3008 PHEV



Træk til Plug-In Hybrid er muligt

750 kg	1.200 kg	1.300 kg	1.400 kg	1.500 kg
<ul style="list-style-type: none"> ▪ BMW 330e (2019-) ▪ BMW X1 xDrive25e ▪ Hyundai Ioniq PHEV 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ford Kuga (05/2020-10/2020) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kia Niro PHEV 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Audi A3 e-tron ▪ Model 2020 (kan løftes til 1.600 kg) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ford Kuga PHEV (10/2020-) ▪ Kia Optima SW PHEV ▪ MG EHS ▪ Mitsubishi Outlander PHEV ▪ Seat Leon eHybrid ▪ Skoda Octavia iV ▪ Toyota RAV4 PHEV ▪ VW Golf eHybrid ▪ VW Golf GTE (kan løftes til 1.700 kg)
1.600 kg	1.650 kg	1.700 kg	1.800 kg	2.000 kg
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mercedes-Benz A250e ▪ Mercedes-Benz C350e ▪ VW Passat GTE 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hyundai Tucson 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ BMW 530e Sedan og Touring 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Volvo XC40 T4 & T5 ▪ Mercedes-Benz GLA 250e ▪ VW Tiguan PHEV 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ BMW X3 xDrive30e ▪ Mercedes-Benz GLC 350 e ▪ Mercedes-Benz GLE 500 e ▪ Volvo V60 T6/T8 ▪ Audi A6 50 PHEV

Elbiler

EV eller BEV i forkortelse



De elbiler der henvender sig til firmabils-segmentet, har en faktisk rækkevidde på mere end 300 km

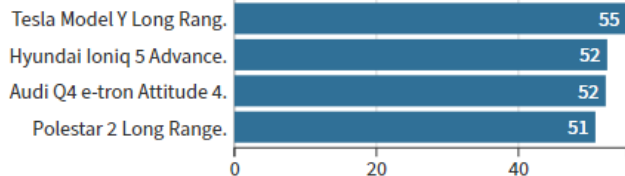
Udvalgte elbiler

Populære elbiler med en rækkevidde på gns. over 500 km

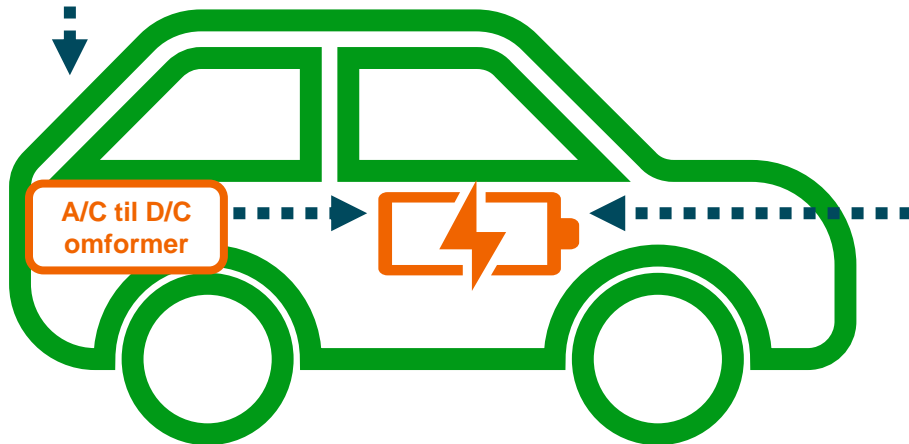
- **VW ID.3** - 552 km
- **VW ID.4** - 517 km
- **Tesla Model 3** - 614 km
- **Mercedes EQC** - 408 km
- **Audi e-tron** - 434 km
- **Audi Q4 e-tron** - 508 km
- **BMW iX3** - 460 km
- **BMW i4** - 590 km
- **Ford Mach-E** - 610 km
- **Skoda Enyaq** - 536 km
- **Mercedes EQA** - 430 km
- **Hyundai IONIQ 5** - 481 km
- **Tesla Model Y** - 515 km
- **Volvo XC40** - 420 km
- **Polestar 2** - 480 km

Rækkevidde vs. ladetid

Ladehastighed hjemme



Antal km ved 1 times ladning



Ladehastighed ude



Antal km ved 20 minutters ladning



Fordele ved elbiler

- + Sjove køreegenskaber med stærk motor
- + Forvarmet om vinteren / nedkølet om sommeren
- + Bedre for miljøet
- + Mindre støj i kabinen
- + Automatgear
- + Gratis parkering i flere byer i Danmark
- + Start dagen på fuld tank med en hjemmeoplader
- + Store afgiftsfordele
(afgiftsfri op til knap 488.000 kr., 465.000 kr. i 2022)

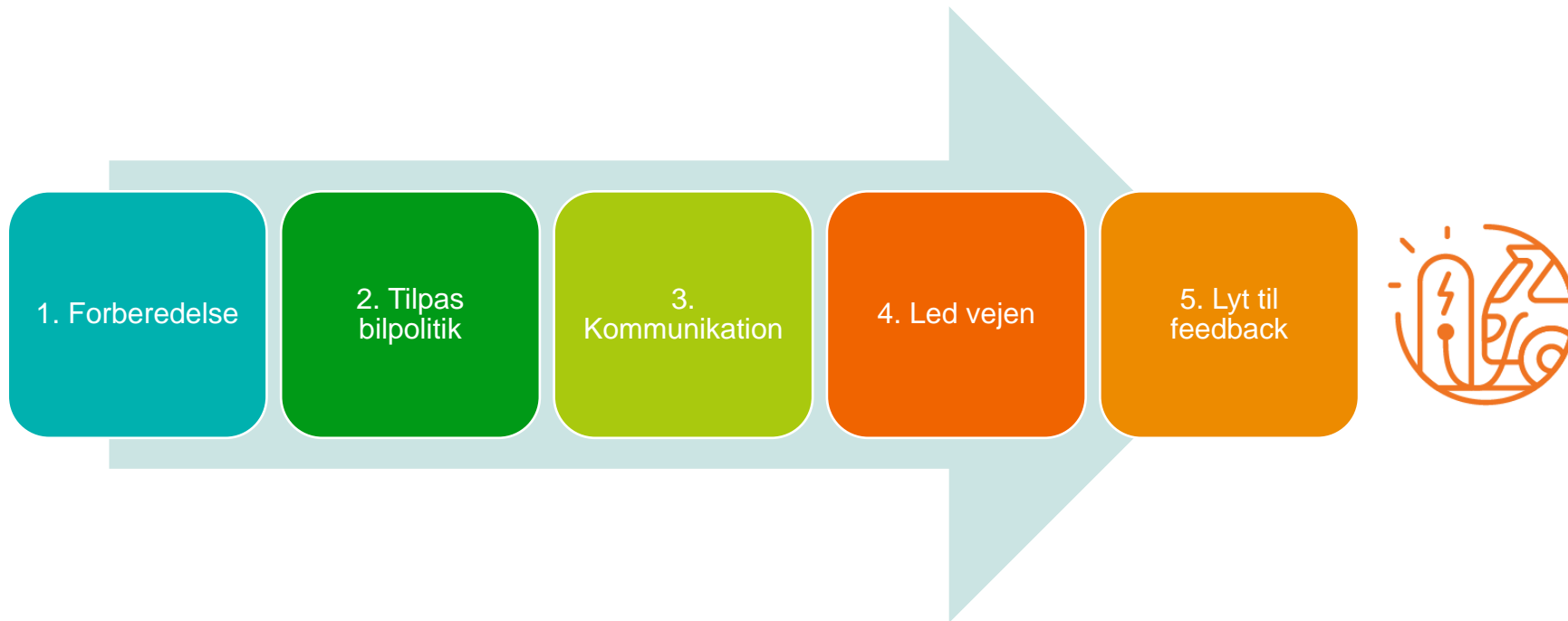


Udfordringer ved elbiler

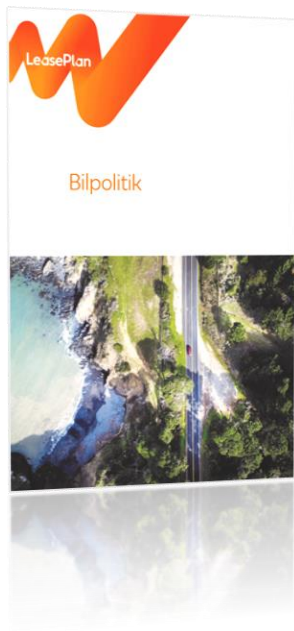
- ÷ "Optankning" tager længere tid
- ÷ Dyrere i indkøb
- ÷ Kortere rækkevidde om vinteren
- ÷ Stort forbrug ved høje hastigheder
- ÷ Mulighed for anhængertræk begrænset
- ÷ Modeludvalg pt. begrænset
- ÷ Infrastruktur begrænset alt efter landsdel
(Udvides dog hastigt)

Implementering i flåden

Omlægning af flåden - 5 vigtige trin



(Gode) grunde til grøn bilpolitik



Grundlag for bilpolitikken

- Signalværdi
- Virksomhedens værdier
- Pres fra samfundet
- Bæredygtighed og business på tværs
- Virksomhedens økonomi

En bilflåde er i mange tilfælde en af de største udgifter i virksomheden, og derfor laver man begrænsninger

Det er individuelt fra virksomhed til virksomhed, hvor meget bil man kan få, og virksomheden fastsætter selv rammerne

PHEV

Har medarbejderen det korrekte kørselsmønster til denne type bil?

Opladning og infrastruktur

Fleksibilitet og refusion

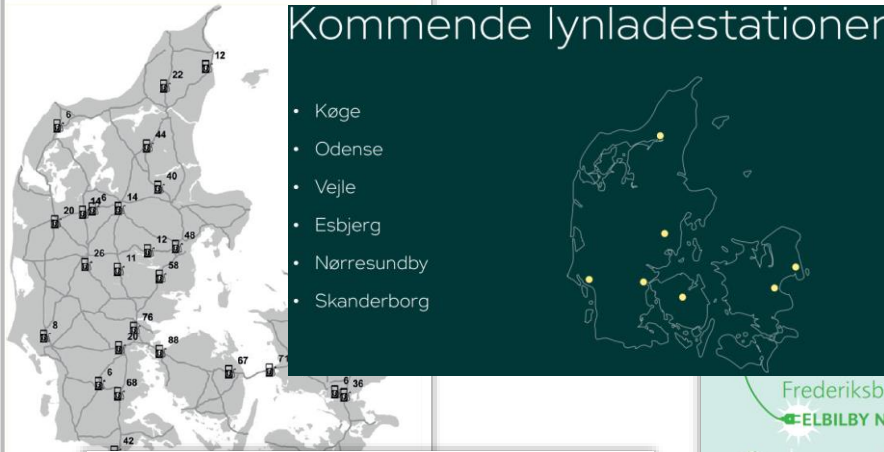
Opladning på arbejdspladsen og i infrastrukturen

- LeasePlan **samarbejder** med landsdækkende leverandører
- I samarbejde med ladeudbydere rådgiver vi om den optimale løsning, **der passer til det behov**, som jeres elektriske biler skal opfylde
- Ladebokse passer til **både elbiler og Plug-In Hybrider**



Infrastruktur udvides markant

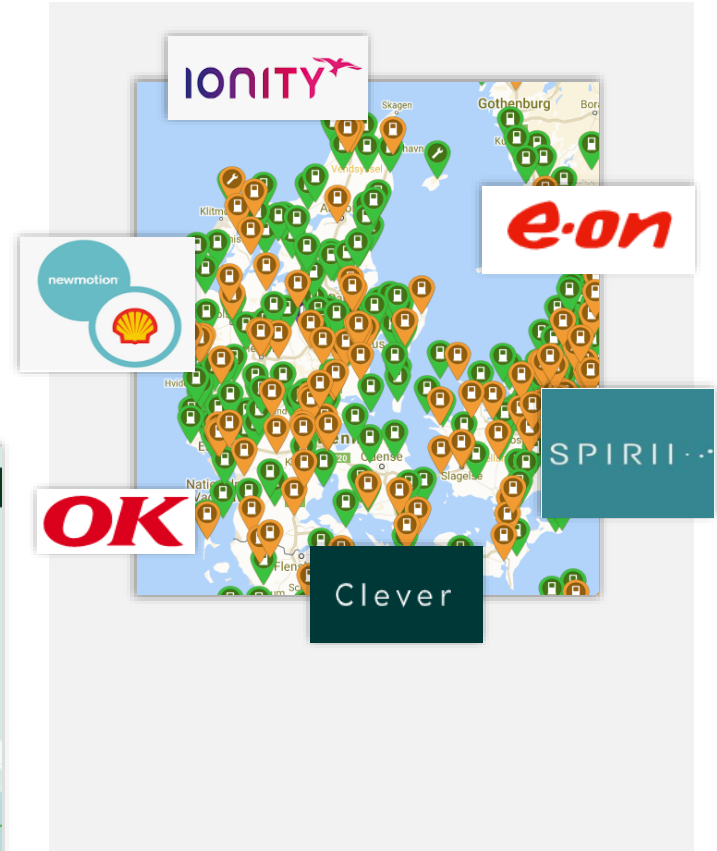
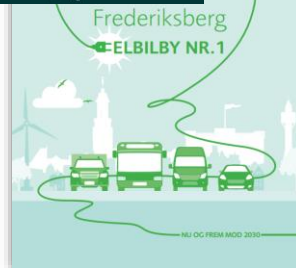
Figur B.1
Foreløbigt bud på placering af nye ladepladser med antal ladepladser i scenariet med 1 mio. elbiler i 2030



Begrænset lademulighed får nordjyder til at fravælge elbiler

Der skal markant flere elbiler ud at køre på de danske veje i løbet af de næste 10 år. Der er dog lang vej op til at nå målsætningen i Nordjylland, hvor under halvdelen procent af bilerne i dag kører på el. Hvis flere skal skifte fra benzin og diesel til el, så kræver det store investeringer i ladepladser, lyder det i dag fra en ekspert.

© 08 sep 2020 kl. 21:34
BEMÆRK ARTIKLEN ER MERE END 30 DAGE GAMMEL



Med eller uden abonnement

- Markedet i Danmark for opladning af elbiler er domineret af leverandørerne Clever og E.ON, som primært tilbyder ladeløsninger med de største ladenetværk etableret
- Andre løsninger på vej (roaming) CircleK, OK, Q8, Spirii, Sperto, Ionity, etc.
- Særligt for Tesla:** Tesla har deres egne ladestationer KUN for ejere af Tesla-modeller. Her sker betaling typisk efter forbrug gennem et aktiveret betalingskort på en Tesla-konto.

Clever Complete - Efter 1/3-2021

Clever Complete	• Ubegrænset opladning ude og hjemme • Standardinstallation af 11 kW intelligent ladeboks med fastmonteret kabel • Fremtidssikret installation med ubegrænset meter kabelføring fra ladeboks til eltavle • Ladebrik til Clevers ladenetværk	Plugin-hybridbil 335 kr./md.	Elbil 639 kr./md.
Opstart 6.000 kr. ekskl. moms			
Beskatning 7.500 kr. inkl. moms			
Clever Complete Network	• Ubegrænset opladning ude og hjemme • Ladebrik til Clevers ladenetværk	Plugin-hybridbil 236 kr./md.	Elbil 540 kr./md.
Ingen opstartspris			
Ingen beskatning			

Produkt	Beskrivelse	Pris per måned (kundens pris ekskl. moms)
Home Company Hjemmeladeboks med installation og afgiftsrefusion udbetalt	<ul style="list-style-type: none"> Kunden får fuld refusion derhjemme for al forbrugt strøm (2,25/kWh inkl. moms) Der faktureres 1,12/kWh ekskl. moms for opladning derhjemme og hos arbejdsgiver, hvis de har E.ON-ladere 2,0 kr. ekskl. moms pr. kWh på byladere 2,56 kr. ekskl. moms pr. kWh på hurtig- og lynladere Du får 24/7 support, hvor vi hjælper dig over telefonen 	79,20 DKK 9.996 for ladeboks og standardinstallation. Kunden ejer ladeboksen.
Drive Free Opladningskort med fri adgang til netværket af almindelige, hurtigladere og lynladere https://www.eon.dk/privat/strom-til-din-elbil/oplad-i-netvaerk/bestil-drive-free.html	<ul style="list-style-type: none"> Til dig, der lader meget og kører elbil Ubegrænset opladning i hele E.ONs ladenetværk - også lynladere Fast pris hver måned 	519,20 DKK

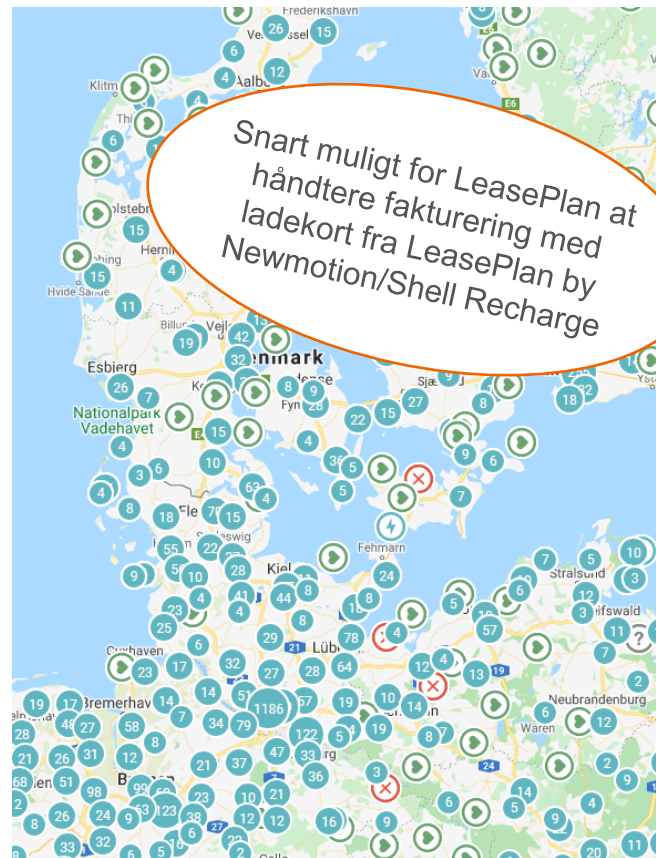
Opladning i udlandet

Newmotion er LeasePlans internationale roaming-udbyder, som dækker hele EU.

Du betaler blot den pris, der fremgår på den enkelte ladestander. Den kan ses i deres app.

Syd for Danmark er kWh-prisen ca. 1-3 kr.

P.g.a. manglende roaming i Danmark mellem ladeselskaberne svinger prisen fra 3-9 kr. Du skal derfor ikke benytte kortet som primære ladekort i Danmark.





Uden abonnement – med 3 ladekort

- **Ladestander hjemme via E.ON - PAY BY USE** - uden abonnement tilknyttet serviceabonnement koster 79 kr. ekskl. moms og sikrer, at du kan få refusion fra hjemmeladning samt support 24/7 på ladestander.

- **Arbejdspladsen har Clever-ladere** (aftale mellem Clever og virksomhed) Virksomhed bestiller “lokal” ladebrik, som er tilknyttet virksomhedens Clever-ladestander på virksomhedens matrikel. (Leaseplan kan ikke rekvirere dette for virksomheden)

- **Ladekort til udlandet:** Newmotion-ladekort.
 Alternativer: App-løsninger til mobiltelefonen samt ABRP, Shell recharge, plugsurfing m.fl.

1:
Opladning hjemme /
infrastrukturen med
billig Pay by use.

2:
Kun til brug på
arbejdspladsen

3:
Til brug over
landegrænse



For høj kWh med ladeboks hjemme

Clever

- Landsdækkende tilbagebetalingssats | Takst (Q4): 2,01 kr.
- Se mere her: <https://clever.dk/opladning-hjemme-og-paa-farten/tilbagebetaling/>

Hjælp til billigere el hjemme

Med muligheden for intelligent opladning fra Clevers hjemmeladestander kan man flytte opladningen til om natten og dermed sikre den lavest mulige takst på døgnet.

- Se mere her: <https://clever.dk/opladning-hjemme-og-paa-farten/intelligent-opladning/>

Vi opfordrer dig til at se nærmere på muligheden for billigste elpris hjemme her:

- www.elpris.dk og www.elforbundet.dk

Hvis der er udestående omkostning fra kWh-tankning i privaten, der ikke er dækket af ladeudbyderens takst, er det et udestående mellem medarbejder og medarbejders arbejdsplads.

Intelligent opladning

- ✓ Godt for miljøet
CO₂-aftrykket er højest mellem kl. 17-20
- ✓ Gavner samfundet
Flytter opladningen til om natten
- ✓ Du sparer penge
Elpris er ca. 20 % lavere om natten end kl. 17-20

Hvad skal der så til?



Komplet løsning fra ende til anden



Car-as-a-Service

Altid klar med de rette biler til de rette behov

- Flådestyring
- Service & vedligeholdelse
- Forsikring



Opladningsløsninger

Pakkeløsning tilpasset brugeren

- Opladningskort
- Ladestander hjemme
- Ladestander på arbejdspladsen
- Opladning internationalt



Implementering og service

Fuld support i overgangen til elektrisk flåde

- Rådgivning til brugere om bilvalg
- Rådgivning til fleet manager
- Vidensdeling fx via webinarer



I gang med elbil



Ladeboks til rådighed på din **privatadresse**



Ladeboks til rådighed på din **arbejdsplads**

Ladebrik til **ladenetværk**



Planlægning



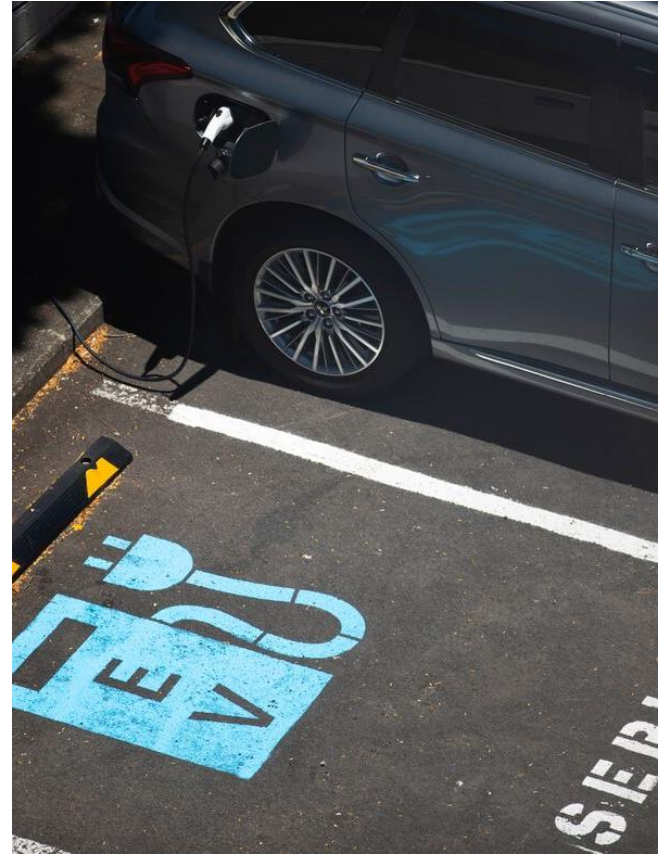
Brændstoffkort til vask og **kør-videre-produkter**



Diverse **apps** til mobiltelefon
(Bilmærke, eludbydere, Newmotion m.fl.)

Vi er klar til at hjælpe

Vores bilrådgivere er selvfølgelig klar til at hjælpe, når det er din tur til at vælge ny firmabil





Tak for i dag!

Vi sender diverse links og optagelsen