



LeasePlan

What's next?

De nye bilafgifter kort fortalt

Det betyder de nye bilafgifter for dig, der kører firmabil eller administrerer en flåde

I denne præsentation kan du læse, hvad de nye afgifter betyder for dig, og hvordan de beregnes.

Kort fortalt:

- De nye afgifter træder i kraft 1. juni 2021 med tilbagevirkende kraft fra 18. december 2020
- Afgiftsmodellen er delt i to dele og vedrører perioden helt frem til 2030 med tilpasning fra 2025
- CO₂-tillæg bliver fremover afgørende for bilens prissætning
- Nye faktorer som fx "indfasning" og "bundfradrag" får betydning for prisen på el- og plug-in-hybridbiler
- Private ladestandere fritages for beskatning fra d. 1. juli 2021
- Ejerafgiften for dieselmotorer beregnes fra 1. juni 2021 ud fra CO₂-udledning i stedet for km pr. liter



Fordele til el- og plug-in-hybridbiler

De nye afgifter gør det mere attraktivt at vælge miljørigtige biler og bidrager dermed til at reducere CO₂-udledningen. Der er dog mange faktorer, der spiller ind. I praksis bevares batterifradraget for el- og plug-in-hybridbiler i 2021 og udfases frem mod 2025.

Udregning af afgiftspligtig værdi

Fremover beregnes bilens afgiftspligtige værdi ud fra bilens stålpris inkl. moms og et evt. batterifradrag. Øvrige fradrag og tillæg er fjernet. Stålpris er en betegnelse for bilens pris inden moms og afgifter tillægges.

Den afgiftspligtige værdi beregnes efter tre trin:

- 25 pct. afgift op til 65.000 kr. inkl. moms
- 85 pct. afgift fra 65.000-202.200 kr. inkl. moms
- 150 pct. afgift over 202.200 kr. inkl. moms



Registreringsafgift og CO₂-tillæg

De nye afgifter skal øge incitamentet til at vælge biler med lav CO₂-udledning. Alle biler - bortset fra elbiler - tillægges et CO₂-tillæg baseret på CO₂-forbrug ved kørsel. Kører du benzin- eller diesebil med høj CO₂-udledning, gør CO₂-tillægget bilen dyrere.

For plug-in-hybridbiler kan det gå begge veje. Nøgletallet er 50 gram CO₂ pr. km. Udleder din plug-in-hybridbil mindre end det, bliver den billigere. Udleder den 50 gram CO₂ pr. km eller mere, bortfalder fradraget på 50.000 kr.

0-125 g CO₂ pr. km

+ 250 kr.
pr. gram CO₂

126-160 g CO₂ pr. km

+ 500 kr.
pr. gram CO₂

>160 g CO₂ pr. km

+ 950 kr.
pr. gram CO₂



Bundfradrag

Alle biler tildeles et bundfradrag på 21.700 kr. Dette indekseres ligeledes efter personskattelovens §20.

Særligt for plug-in hybrid

For plug-in hybrider er der et bundfradrag på yderligere 50.000 kr. Dette falder med 1.250 kr. om året frem mod 2025 og herefter med 2.000 kr. om året indtil 2030. Det ekstra bundfradrag for plug-in hybrider er således 45.000 kr. i 2025 og 35.000 kr. i 2030.

Særligt for ren elbil

For elbiler er der i vores eksempel på side 8 et bundfradrag på yderligere 144.188 kr. Fradraget kan max blive på 170.000 kr. Dette falder med 2.500 kr. om året frem mod 2025 og herefter med 4.600 kr. om året indtil 2030. Det ekstra bundfradrag for elbiler er således 160.000 kr. i 2025 og 137.000 kr. i 2030.

Fossil brændstof (50 g CO ₂ /km eller mere)	-21.700 kr.	
Plug-in hybrider (under 50 g CO ₂ /km)	-21.700 kr.	-50.000 kr.
Elbiler (0 g CO ₂ /km)	-21.700 kr.	-144.188 kr. (max op til -170.000 kr.)

Slut med beskatning af privat ladestander

Fra 1. juli 2021 beskattes din private ladestander ikke længere med ca. 10.000 kr. om året.



Ændret beskatningsberegning samt stigende miljøtillæg frem mod 2025

Fra 1. juli 2021 vil miljøtillægget stige gradvist. Det bliver altså gradvist noget dyrere at køre benzin- eller dieselbil i de kommende år i forhold til plug-in-hybrid og elbil.

Ligeledes ændres beregningen af beskatning fra 1. juli 2021, hvor beskatningen op til 300.000 kr. falder gradvist, mens beskatning over 300.000 kr. stiger. Dette vil tilgodese små og mellemstore biler.

Satserne på 25 og 20 pct. for beregning af den skattepligtige værdi ud fra bilens beregningsgrundlag på hhv. under og over kr. 300.000 ændres. Satsen på 25 pct. reduceres med 0,5 pct. årligt frem til 2025, og satsen på 20 pct. forhøjes med 0,5 pct. årligt frem til 2025, hvorefter der kun vil være én sats på 22,5 pct. Betydningen af dette fremgår af beskatningsrapporten, som fremsendes til flådeansvarlig ifm. førerskifte/genberegninger.

År	Beskatning op til 300.000 kr.	Beskatning over 300.000 kr.	Miljøtillæg
2020	25%	20%	Ejeravgift x 1,5
2021	24,5%	20,5%	Ejeravgift x 2,5
2022	24%	21%	Ejeravgift x 3,5
2023	23,5%	21,5%	Ejeravgift x 4,5
2024	23%	22%	Ejeravgift x 6
2025	22,5%	22,5%	Ejeravgift x 7

Eksempel på beregning af ny registreringsafgift for benzin-, diesel-, plug-in-hybrid- og elbil med indregistrering i 2021

	Benzin-/dieselbil	Plug-in-hybridbil (165 Wh/km, 60 km elektrisk rækkevidde, batterikapacitet 9,9 kWh)	Elbil (148 Wh/km, 580 km elektrisk rækkevidde, batterikapacitet 85,84 kWh)
CO₂-udledning	175 g pr. km	33 g pr. km	0 g pr. km
Bruttoafgiftspligtig nyværdi (stålpris tillagt moms)	376.202 kr.	349.054 kr.	444.900 kr.
Fradrag/tillæg før afgift	Nej	-16.830 kr.	-76.500 kr.
Beregning af registreringsafgift før tillæg/fradrag			
1. skalaknæk (25%)	16.250 kr.	16.250 kr.	16.250 kr.
2. skalaknæk (85%)	116.620 kr.	116.620 kr.	116.620 kr.
3. skalaknæk (150%)	261.003 kr.	195.036 kr.	249.300 kr.
Bruttoafgift	393.873 kr.	327.906 kr.	382.170 kr.
CO₂-tillæg			
Op til 125 g CO ₂ pr. km	31.250 kr.	8.250 kr.	Nej
125-160 g CO ₂ pr. km	17.500 kr.	Nej	Nej
Over 160 g CO ₂ pr. km	14.250 kr.	Nej	Nej
Sum af CO ₂ -tillæg til afgiften	63.000 kr.	8.250 kr.	Nej
Beregning af registreringsafgift før tillæg/fradrag			
Registreringsafgift	456.873 kr.	336.156 kr.	382.170 kr.
Bundfradrag (alle biler)	-21.700 kr.	-21.700 kr.	-21.700 kr.
Fradrag i afgift hvis under 50 g CO ₂ pr. km	Nej	-172.951 kr.	-216.282 kr.
Yderligere bundfradrag	Nej	-50.000 kr.	-144.188 kr.
Afgiftspligtig værdi	376.202 kr.	332.224 kr.	368.400 kr.
Registreringsafgift	435.173 kr.	91.506 kr.	0 kr.
Total inkl. moms og registreringsafgift (ekskl. leveringsomkostninger)	811.375 kr.	440.560 kr.	444.900 kr.

LeasePlan



Ring til os på +45 3673 8300

Du kan ringe til os fra mandag til torsdag mellem kl. 8.30 - 16.30 og fredag mellem 8.30 - 16.00



Send os en besked

Vi hører gerne fra dig og vender tilbage snarest