

# Johannes Fog sparer tid og ressourcer med en effektivisering af sin lastbilpark

Hos Johannes Fog Trælaster har man sat klare rammer for deres flåde af lastbiler, og det har givet ressourcemæssige besparelser, færre spildtimer og øget sikkerhed. LeasePlan Danmark har stået for implementeringen.



**LeasePlan**

*It's easier to leaseplan*

Da logistikafdelingen hos Johannes Fog Trælast i efteråret 2014 skulle sammenlægges til fire distributionssteder og et planlægningskontor, gav det samtidig anledning til at se på den eksisterende lastbilpark.

På det tidspunkt havde virksomheden, der bl.a. leverer byggematerialer til erhvervslivet og driver byggecentre, 27 lastbiler af flere forskellige bilmærker og med hver sin opbygning. Det gav nogle udfordringer.

”De mange forskellige typer lastbiler betød, at chaufførerne ikke kendte hinandens biler særligt godt. Derfor skulle de bruge rigtig lang tid på at sætte sig ind i de andre biler, hvis de skulle bruge dem. Det vil vi gerne ensarte,” siger Kim Pedersen, der er planlægningschef i Johannes Fog og har ansvaret for virksomhedens lastbilpark.

Derfor besluttede Johannes Fog sig for sammen med LeasePlan Danmark at undersøge, hvordan man kunne ensarte og effektivisere sin bilpark og få enklere arbejds gange.

Effektiv ressourceudnyttelse

Første skridt i omstruktureringen var at beskrive virksomhedens konkrete behov. Det gjorde det muligt at indføre et sæt typebetegnelser for bilflådens forskellige lastbiler. Hvor der før var adskillige bilmærker, er alle biler nu af samme mærke. Desuden er der opsat fem faste typer biler med tydelig beskrivelse af opbygning og udstyr, som der skal vælges imellem, når de gamle biler skal udskiftes.

”Vi har gjort det meget enklere for os selv, fordi vi nu har en samling biler, som alle vores chauffører kender. Det sparer os for en masse tid i det daglige,” forklarer Kim Pedersen og fortsætter:

”Før i tiden skulle man også indhente forskellige priser og tilbud, når bilerne skulle udskiftes. Det har vi nu gjort i ét hug med vores faste biltyper. Dermed sikrer vi, at vi hele tiden har en optimeret bilflåde.”

Øvelsen betød også, at antallet af biler kunne reduceres, så Johannes Fog i stedet for 27 biler nu har 22. Det giver konkrete besparelser på både leasingomkostningerne og ressourceforbruget.

Også på miljøområdet giver den nye bilpark store forbedringer. De nye lastbiler opfylder de seneste krav til udledning af dieselpartikler og ikke mindst de skadelige NOX-partikler, hvilket er en væsentlig forbedring i forhold til de gamle biler.

”Det var vigtigt for os at tænke i miljø. Vi stiller store krav om, at bilerne skal overholde EU’s standarder, og det sikrer vi med den nye bilpark,” forklarer Kim Pedersen.

**Større sikkerhed**

En anden udfordring ved at have mange forskellige bilmærker og opbygninger er sikkerheden. Tilsyneladende ens betjeningsmoduler kan nemlig være vidt forskellige fra mærke til mærke.

”Knappen på en kran, du betjener på én type bil, kan fungere lige modsat på en anden type. Derfor risikerer du at smide gods af kranen i stedet for at laste på, hvis du ikke tænker dig godt om. Det kan skabe farlige situationer,” siger Kim Pedersen.

Den sikkerhedsrisiko er nu minimeret med typebetegnelserne, fordi der kun er forskel på lastestørrelsen og indretningen af bilerne. Ud over dette fungerer en ny bil præcis som den, chaufføren kommer fra og er vant til.

Den løbende udskiftning til nye, moderne lastvogne betyder også, at den generelle sikkerhed er blevet højere. Johannes Fog har benyttet lejligheden til at tilføje ekstrasikkerhedsudstyr, og bilerne har nu bl.a. fået automatisk nødbremse og sikkerhedskameraer, der kan forhindre højresvingulykker samt giver bedre overblik i tæt bytrafik og på byggepladser.

**Større arbejdsglæde**

For Johannes Fog var det vigtigt, at chaufførerne ikke oplevede de nye rammer som en spændetrøje. Det er lykkedes, og efter omstruktureringen kan Kim Pedersen konstatere, at udskiftningen af bilparken har medført glattere medarbejdere.

”Bilerne er chaufførernes arbejdsplads mange timer hver dag. Det duer ikke, at man ikke kan holde ud at sidde ned. Derfor brugte vi også udskiftningen til at give komforten et løft. For bare få hundrede kroner er det fx muligt at vælge et bedre sæde til chaufføren, og det prioriterer vi som virksomhed gerne,”

”Vi har gjort det meget enklere for os selv, fordi vi nu har en samling biler, som alle vores chauffører kender. Det sparer os for en masse tid i det daglige”

**Kim Pedersen**

Planlægningschef  
Johannes Fog

siger Kim Pedersen og fortæller, at bilerne nu har fået små køleskabe, der holder chaufførernes mad- og drikkevarer friske hele dagen.

”De har været en rigtig god samarbejdspartner. De har en specialviden på området, der gør, at de kan komme med gode input og anbefalinger til, hvordan vi løser vores behov,” slutter han.

I hele forløbet har Kim Pedersen været glad for samarbejdet med LeasePlan Danmark:

---

### **Faktaboks: Det har Johannes Fog fået ud af at effektivisere sin lastbilpark**

#### **Udfordring:**

Johannes Fog havde 27 lastbiler af flere forskellige bilmærker med forskellige opbygninger. Det skabte en del spildtid, når chaufførerne skulle flytte mellem de forskellige biler. Og det gav nogle sikkerhedsmæssige udfordringer, som virksomheden ønskede at komme til livs.

#### **Løsning:**

Sammen med LeasePlan Danmark lagde Johannes Fog en plan for at effektivisere og ensarte bilparken. Efter en grundig analyse af behovet er der udviklet et sæt faste typebetegnelser for flådens forskellige biler, som skal bruges ved udskiftning. Dermed blev det også muligt at reducere antallet af biler.

#### **Resultat:**

Reduceringen af bilparken har givet besparelser på tid og ressourcer. Typebetegnelserne gør, at alle chaufførerne kender bilerne i vognparken, og det er blevet nemt og enkelt at udskifte de gamle biler. Det har også givet højere sikkerhed, og chaufførernes arbejdsglæde er øget pga. nyere og mere moderne biler. På miljøområdet opfylder bilerne den seneste EU-norm, hvilket er en væsentlig forbedring i forhold til de gamle biler.

---