

Hybridbiler løser krav om lavere CO2-udledning

Canon Danmark A/S har med indførelsen af hybridbiler løst et krav om strengere interne CO2-grænser og har samtidig understreget sit stærke fokus på at være førende inden for miljø og CSR. Det danske pilotprojekt, der gennemføres i samarbejde med LeasePlan Danmark, kan ende med at blive udrullet til hele Europa.



It's easier to leaseplan

”Med hybrid-programmet kan vi fremtidssikre vores bilflåde på en helt anden måde, da de ligger så langt under diesel- og benzinbiler i CO₂-udledning. Ved at skifte en del af flåden til hybridbiler nu undgår vi at stå i samme situation, næste gang grænserne til CO₂-udledningen strammes,”

Sebastian Upton-Hansen
Nordisk indkøbs- og facilitetschef i Canon

Den globale virksomhed Canon har en stærk ambition om at være førende inden for CSR og har bl.a. opnået en global ISO 14001-certificering. Det betyder, at virksomheden konstant arbejder på at formindske CO₂-udledning – også i forhold til bilflåden.

For Canons danske afdeling er der derfor hele tiden store krav til de nye biler, som virksomhedens teknikere og andre medarbejdere skal anvende i fremtiden. Derfor tog man i foråret 2014 en beslutning om at sikre, at bilflåden også i de kommende år kunne leve op til de ambitiøse CSR-mål.

”Vi kunne se, at mange af vores nuværende biler på sigt ikke ville kunne følge med de stadig strammere ønsker til CO₂-udledning. Samtidig har vi hos Canon et stærkt fokus på at reducere vores egen miljøpåvirkning, og derfor startede vi en dialog med LeasePlan Danmark om, hvordan vi kunne løse udfordringen,” siger Sebastian Upton-Hansen, der er nordisk indkøbs- og facilitetschef i Canon.

Hybrid fremtidssikrer flåden

LeasePlan Danmark gennemførte en workshop, hvor forskellige løsninger blev gennemgået. Her viste det sig hurtigt, at hybridbiler kunne være svaret på udfordringerne, da de skærer op til 20 pct. af CO₂-udledningen sammenlignet med benzin- eller dieselbiler. Leverandøren Toyota blev inddraget i processen, og det resulterede i en løsning, hvor en del af Canon Danmarks bilflåde nu kunne gå over til at bestå af hybridbiler.

”Da vi skiftede de første ni af vores biler i foråret, gav vi førerne mulighed for at vælge en hybridbil i stedet for en konventionel. Til vores store glæde valgte fem førere at skifte til hybrid. Til næste år skal vi udskifte yderligere 50 biler, og her håber vi også på, at halvdelen kan blive hybridbiler,” fortæller Sebastian Upton-Hansen og fortsætter:

”Med hybrid-programmet kan vi fremtidssikre vores bilflåde på en helt anden måde, da de ligger så langt under diesel- og benzinbiler i CO₂-udledning. Ved at skifte en del af flåden til hybridbiler nu undgår vi at stå i samme situation, næste gang grænserne til CO₂-udledningen strammes,” forklarer Sebastian Upton-Hansen.

Involvering af førerne er vigtigt

Overgangen til hybridbiler kan for mange virke som et stort skridt. Derfor har det været afgørende, at førerne aktivt er blevet inddraget i beslutningerne, og at hybridbilen blev fremsat som et tilbud for de førere, der skulle skifte til en ny bil.

”Vi har forklaret fordelene ved hybrid til vores førere, men det har ikke været et krav for nogen, at de skulle skifte. Denne tilgang har givet en stærk opbakning internt i virksomheden, og projektet er blevet forankret som en del af vores generelle fokus på CSR og miljø,” siger Sebastian Upton-Hansen og fortsætter:

”Gennem hele processen har der været tæt sparring mellem LeasePlan Danmark, Canon Danmark og leverandøren Toyota. LeasePlans rådgivning har været meget kompetent. De har hjulpet os med at identificere vores konkrete behov, og de har udfordret os på en lang række områder. Den tætte sparring har været helt central for at få projektet op at køre,” siger Sebastian Upton-Hansen.

Udrullet til hele Europa

Perspektiverne for Canon Danmarks hybrid-løsning er så lovende, at virksomhedens europæiske hovedkontor følger tæt med i projektet. Resultaterne og kørselsmønstre måles løbende, sådan at man får helt konkrete data på, hvad man opnår af positive effekter.

”På globalt plan stræber vi hele tiden efter en bæredygtig udvikling af vores forretning, og projektet i Danmark er første skridt for at finde ud af, om hybridbiler er en holdbar løsning for vores førere. Hvis vi opnår den effekt, vi tror og håber på, kan jeg sagtens forestille mig, at vores hybrid-løsning på sigt kan blive udrullet til resten af Europa,” slutter Sebastian Upton-Hansen.

Hvis du vil høre mere om LeasePlan Danmarks hybrid-løsninger, kan du kontakte LeasePlans bilrådgivere på 3673 8300.

Derfor valgte Canon Danmark hybridbiler

Udfordring:

Canon Danmark har et stærkt fokus på at være førende inden for miljø og CSR, og virksomheden oplever derfor stadig strengere interne krav til bilflådens CO₂-udledning. Virksomheden ønskede en løsning, der kunne fremtidssikre bilflåden.

Løsning:

Sammen med LeasePlan Danmark udviklede Canon Danmark et hybrid-program, hvor dele af bilflåden løbende udskiftes med hybridbiler. En central del i

løsningen er aktiv involvering af medarbejderne, som får hybridbiler som en mulighed i stedet for et påbud.

Resultat:

Hybridbilerne skærer op til 20 pct. af CO₂-udledningen per bil sammenlignet med benzin- og dieselbiler. Desuden giver hybrid-programmet en langvarig løsning på stadig strammere CO₂-krav. Det danske pilotprojekt kan på sigt udrulles til at gælde hele Canons europæiske bilflåde.
