

# EV Readiness Index 2023

LeasePlan



# EV Readiness Index 2023

01

## Hintergrund

- 02 Hintergrund
- 03 Über den Index
- 04 Berechnung der EV-Bereitschaft

22

## Ergebnisse und staatliche Förderung

05

## Ergebnisse 2023

- 06 Die wichtigsten Ergebnisse
- 07 Länder-Highlights
- 08 Überblick: EV-Bereitschaft in den Ländern
- 10 Faktor Nr. 1: Reifegrad des EV-Markts
- 12 Faktor Nr. 2: Reifegrad der EV-Infrastruktur
- 14 Faktor Nr. 3: Gesamtbetriebskosten

17

## Fortschritte gegenüber 2022

- 18 Staatliche Förderung
- 19 Reifegrad des EV-Markts
- 20 Reifegrad der EV-Infrastruktur
- 21 Gesamtbetriebskosten (TCO)



EV Readiness Index 2023

# Hintergrund

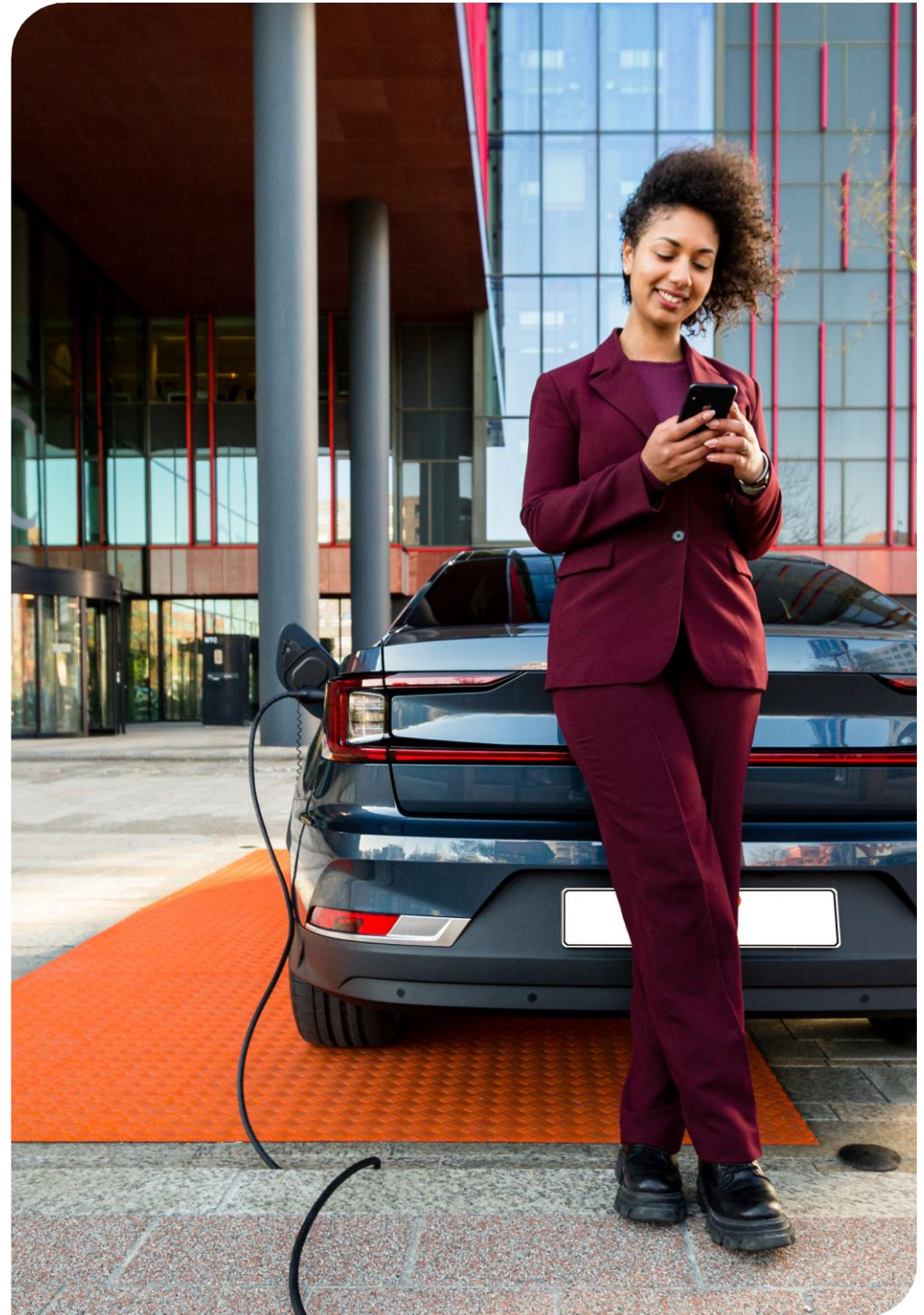
LeasePlan

# Hintergrund

Der Verkehr ist der am schnellsten zunehmende Verursacher des Klimawandels – **allein der Straßenverkehr ist für etwa 20 % der Kohlendioxidemissionen in der EU verantwortlich.**

Rund 50 % der Fahrzeuge auf der Straße sind auf Unternehmen zugelassen. **Deshalb spielen Unternehmen beim Übergang zu einem nachhaltigeren Verkehrssystem eine maßgebliche Rolle und sollten mit gutem Beispiel vorangehen.**

Der Umstieg auf einen emissionsarmen Fuhrpark ist eine der **einfachsten Möglichkeiten für Unternehmen, ihre Gesamtemissionen zu senken** und einen Beitrag zur Bekämpfung des Klimawandels zu leisten. Und das Ganze lässt sich sehr einfach umsetzen, ohne dass ein Strategiewechsel erforderlich wäre.



# Über den Index

Das ist die 6. Ausgabe des EV Readiness Index von LeasePlan, der umfassend analysiert, wie gut 22 europäische Länder auf den Elektrofahrzeug-Umstieg eingestellt sind. EV steht für „Electric Vehicle“ und wird in diesem Bericht der Einfachheit halber als Abkürzung beibehalten.

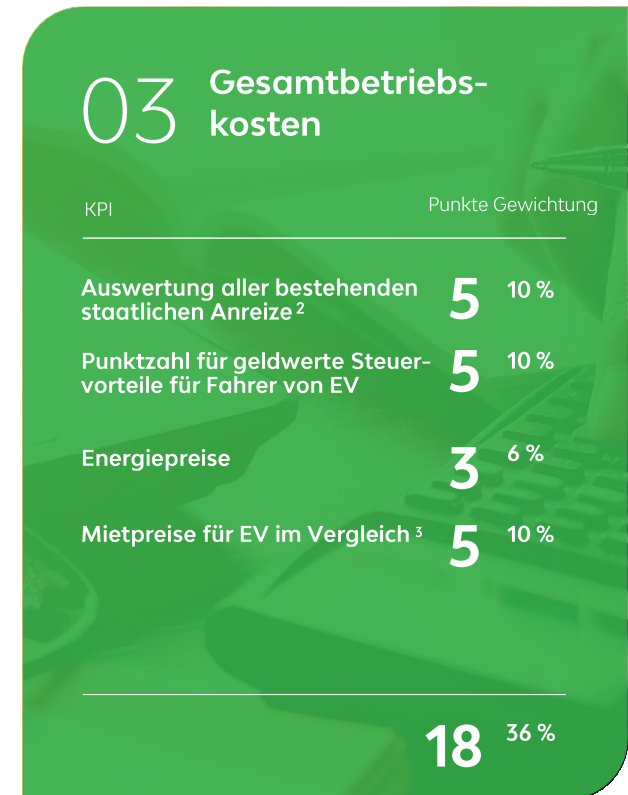
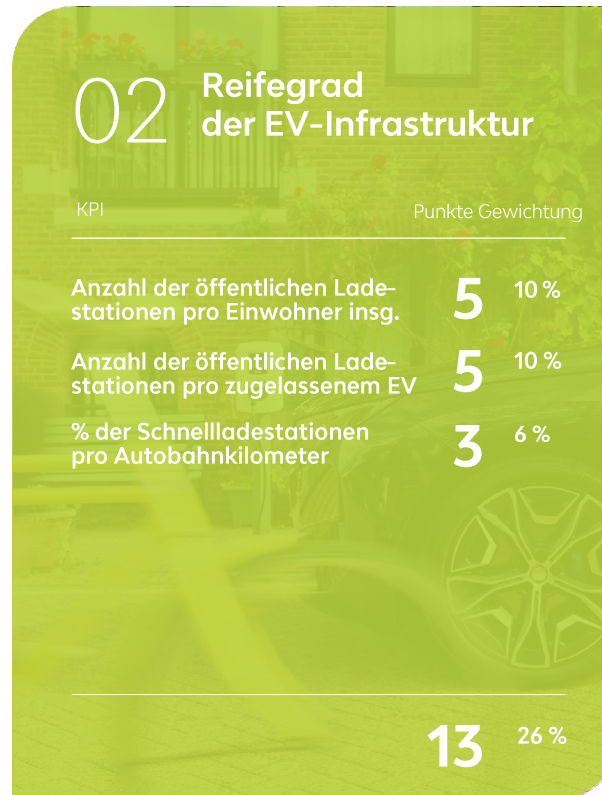
Der Index basiert auf drei Faktoren:

- 01 Reifegrad des EV-Markts (einschließlich Plug-in-Hybride)**
- 02 Reifegrad der EV-Infrastruktur**
- 03 Gesamtbetriebskosten (TCO) eines Elektrofahrzeugs**

Folgende 22 Länder wurden im LeasePlan EV Readiness Index 2023 untersucht:  
Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Spanien, Tschechien, Ungarn und das Vereinigte Königreich.

Der Index bietet weit mehr als ein Länderranking: Die detaillierten Daten zu den einzelnen Schlüsselfaktoren liefern nützliche Einblicke in die EV-Bereitschaft der einzelnen Märkte. Dadurch können internationale Fuhrpark- und Mobilitätsmanager leichter die richtigen Entscheidungen rund um die Elektrifizierung ihrer Flotten treffen.

# Berechnung der EV-Bereitschaft



Max. Punktzahl

**50** 100 %

<sup>1</sup> LeasePlan-Bestellungen

<sup>2</sup> LeasePlan ermittelt diese Punktzahl durch einen Vergleich aller staatlicher Fördermaßnahmen

<sup>3</sup> Leasingpreis eines vollelektrischen Fahrzeugs im Vergleich zu einem Benziner

Quellen: ACEA (Europäischer Verband der Automobilhersteller), EAFO (Europäische Beobachtungsstelle für alternative Kraftstoffe), Eco-Movement, Eurostat, LeasePlan Consultancy Services

EV Readiness Index 2023

# Ergebnisse 2023

LeasePlan

# Die wichtigsten Ergebnisse:

Alle 22 Länder erzielten im Jahr 2023 gegenüber 2022 zusammen **zusätzliche 72 Punkte (+12 %)**, was belegt, dass sich der EV-Reifegrad im Allgemeinen in ganz Europa verbessert hat.

**Der Reifegrad des EV-Markts ist** in fast allen Märkten auf **42 zusätzliche Punkte (+19 %) gestiegen** – dies spiegelt die insgesamt verbesserte Marktdurchdringung von Elektrofahrzeugen in den europäischen Ländern wider.

**Die Ladeinfrastruktur hat sich deutlich verbessert** und kam auf **45 Punkte (+43 %)**. Eine reife Infrastruktur spielt bei der reibungslosen Umstellung auf Elektromobilität eine wichtige Rolle.

Auch wenn Elektrofahrzeuge in den meisten europäischen Ländern immer noch günstiger als Verbrenner sind, **ist der TCO-Reifegrad von Elektrofahrzeugen leicht um 14 Punkte gesunken (-6 %)**. Grund sind hier vor allem die gestiegenen Energiepreise im Jahr 2022.



# Länder-Highlights

Die Top-3-Länder im Index sind dieselben wie im vergangenen Jahr: **Norwegen auf Platz 1, die Niederlande auf Platz 2 und das Vereinigte Königreich auf Platz 3.**

**Die Länder, die in den vergangenen Jahren im Mittelfeld lagen<sup>1</sup>, haben zu den Spitzenreitern aufgeschlossen: Zwischen Platz 3 und Platz 12 liegen in diesem Jahr nur noch 6 Punkte Unterschied.**

**Am meisten hat sich Dänemark verbessert**, von 27 auf 35 Punkte. Das liegt vor allem an der verbesserten EV-Infrastruktur und dem gestiegenen Marktanteil von Elektrofahrzeugen.

**Der Reifegrad der Ladeinfrastruktur hat sowohl in Deutschland (+3 Punkte) als auch in Frankreich (+4 Punkte) deutlich zugenommen.** Das ist enorm wichtig, weil eine reife Infrastruktur bei der reibungslosen Umstellung auf Elektromobilität eine ganz entscheidende Rolle spielt.

<sup>1</sup>Länder im Mittelfeld sind die Länder, die im Vorjahresindex auf den Plätzen 4 bis 12 lagen



# Überblick: EV-Bereitschaft in den Ländern

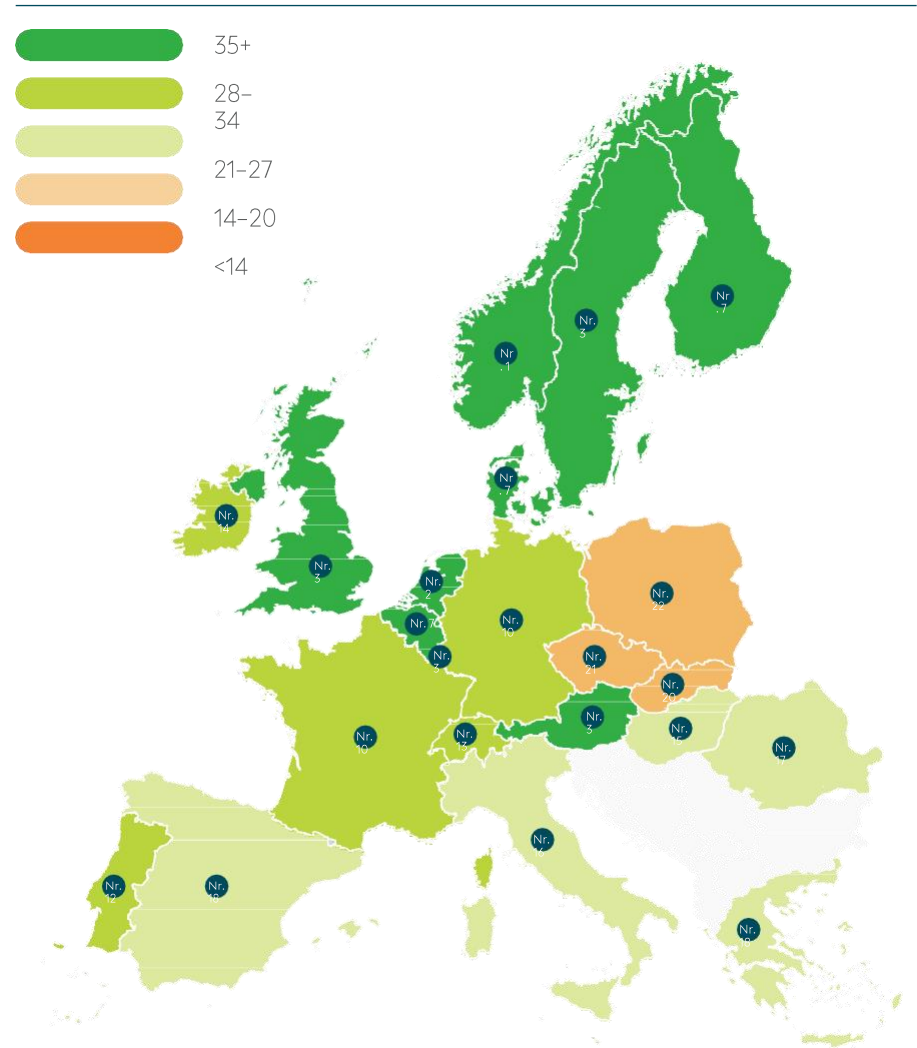
Der EV Readiness Index 2023 von LeasePlan analysiert umfassend, wie gut 22 europäische Länder auf die EV-Umstellung eingestellt sind.

Der Index stuft die Länder nach drei Faktoren ein:

- 01 Reifegrad des EV-Markts
- 02 Reifegrad der EV-Infrastruktur
- 03 Gesamtbetriebskosten

Der EV Readiness Index zeigt, dass die Niederlande, Norwegen und das Vereinigte Königreich derzeit die Länder in Europa sind, die am besten auf den Umstieg auf E-Mobilität vorbereitet sind.

Punktzahl für die EV-Bereitschaft in den Ländern



# Überblick: EV-Bereitschaft in den Ländern

| Land                 | Punktzahl 2023 | Faktor Nr. 1:<br>Reifegrad des EV-Markts | Faktor Nr. 2:<br>Reifegrad der EV-Infrastruktur | Faktor Nr. 3:<br>Gesamtbetriebskosten | 2022 Platz | 2022 Punkte |
|----------------------|----------------|--|---|---------------------------------------|------------|-------------|
| 1 Norwegen           | 42             | 19                                       | 10  | 13                                    | # 1        | 43          |
| 2 Niederlande        | 38             | 16                                       | 12  | 10                                    | # 2        | 37          |
| 3 Verein. Königreich | 36             | 14                                       | 8   | 14                                    | # 3        | 35          |
| 3 Österreich         | 36             | 14                                       | 9   | 13                                    | # 3        | 35          |
| 3 Schweden           | 36             | 18                                       | 8   | 10                                    | # 5        | 34          |
| 3 Luxemburg          | 36             | 16                                       | 8   | 12                                    | # 8        | 29          |
| 7 Belgien            | 35             | 15                                       | 8   | 12                                    | # 6        | 31          |
| 7 Dänemark           | 35             | 15                                       | 9   | 11                                    | # 11       | 27          |
| 7 Finnland           | 35             | 14                                       | 8   | 13                                    | # 7        | 30          |
| 10 Frankreich        | 33             | 12                                       | 8   | 13                                    | # 11       | 27          |
| 10 Deutschland       | 33             | 16                                       | 6   | 11                                    | # 8        | 29          |
| 12 Portugal          | 32             | 12                                       | 5   | 15                                    | # 11       | 27          |
| 13 Schweiz           | 30             | 15                                       | 8   | 7                                     | # 14       | 25          |
| 14 Irland            | 29             | 13                                       | 4   | 12                                    | # 10       | 28          |
| 15 Ungarn            | 25             | 7  | 5   | 13                                    | # 17       | 20          |
| 16 Italien           | 23             | 8  | 6   | 9                                     | # 15       | 23          |
| 17 Rumänien          | 22             | 9  | 2   | 11                                    | # 19       | 18          |
| 18 Griechenland      | 21             | 7  | 1   | 13                                    | # 15       | 23          |
| 18 Spanien           | 21             | 7  | 7   | 7                                     | # 18       | 19          |
| 20 Slowakei          | 20             | 7  | 8   | 5                                     | # 20       | 14          |
| 21 Tschechien        | 18             | 4  | 7   | 7                                     | # 21       | 13          |
| 22 Polen             | 16             | 6  | 3   | 7                                     | # 21       | 13          |



# Faktor Nr. 1: Reifegrad des EV-Markts

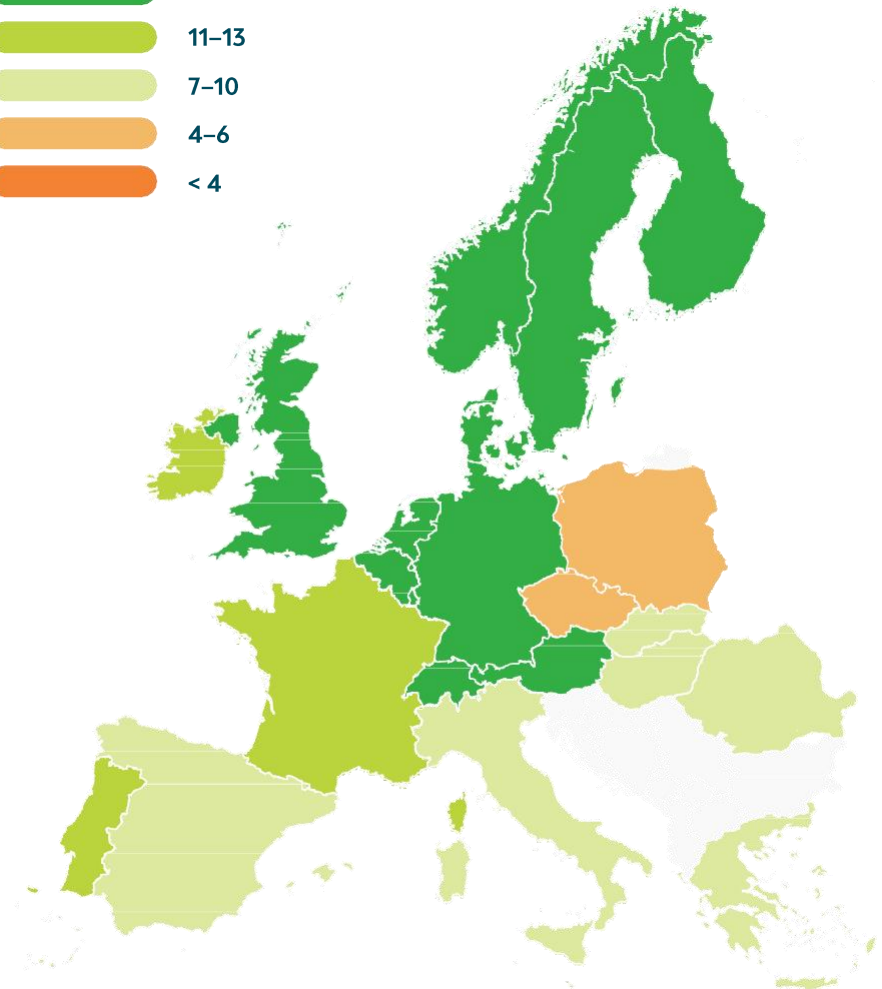
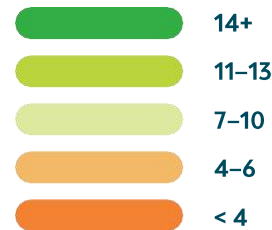
Einer der wichtigsten Faktoren für die EV-Reife ist die tatsächliche Anzahl der Zulassungen von E-Fahrzeugen in einem Land.

Dieser Faktor umfasst folgende Elemente:

- ✓ Anzahl der EV-Zulassungen im Verhältnis zur Bevölkerung
- ✓ Marktanteil von E-Fahrzeugen im allgemeinen Markt (inkl. Verbrauchermarkt)
- ✓ Anteil der EV-Bestellungen unter LeasePlan Kunden

Nord- und Westeuropa haben bei der Anzahl der Zulassungen von E-Fahrzeugen den höchsten Reifegrad.

Reifegrad des EV-Markts – Punktzahl



# Faktor Nr. 1: Reifegrad des EV-Markts

| Land               | EV pro Einwohner            |  |                              | EV-Marktanteil    |                             |                              |                           | LeasePlan Bestellungen       |                      |                                     |  |
|--------------------|-----------------------------|--|------------------------------|-------------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------------------|--|
|                    | EV-Zulassungen <sup>1</sup> | EV-Zulassungen pro Einwohner (x 1.000) | Punktzahl % EV pro Einwohner | Zulassungen insg. | EV Marktanteil <sup>2</sup> | Punktzahl EV-Marktanteil (%) | BEV-Verkäufe <sup>3</sup> | % an BEV der EV-Bestellungen | Punktzahl BEV-Anteil | Punktzahl LeasePlan-EV-Bestellungen | Punktzahl LeasePlan BEV-Anteil an Bestellungen |
| Österreich         | 47.447                      | 5,28                                   | 3                            | 215.050           | 22 %                        | 3                            | 34.179                    | 72 %                         | 2                    | 4                                   | 2  |
| Belgien            | 96.919                      | 8,33                                   | 4                            | 366.303           | 26 %                        | 4                            | 37.638                    | 39 %                         | 1                    | 4                                   | 2  |
| Tschechien         | 7.455                       | 0,71                                   | 1                            | 192.016           | 4 %                         | 1                            | 3.895                     | 52 %                         | 1                    | 0                                   | 1  |
| Dänemark           | 57.297                      | 9,76                                   | 4                            | 148.323           | 39 %                        | 4                            | 30.855                    | 54 %                         | 1                    | 4                                   | 2  |
| Finnland           | 30.701                      | 5,53                                   | 3                            | 81.694            | 38 %                        | 4                            | 14.530                    | 47 %                         | 1                    | 5                                   | 1  |
| Frankreich         | 329.669                     | 4,86                                   | 3                            | 1.529.035         | 22 %                        | 3                            | 203.122                   | 62 %                         | 2                    | 4                                   | 0  |
| Deutschland        | 833.487                     | 10,01                                  | 5                            | 2.651.358         | 31 %                        | 4                            | 471.394                   | 57 %                         | 1                    | 4                                   | 2  |
| Griechenland       | 8.320                       | 0,78                                   | 1                            | 105.283           | 8 %                         | 2                            | 2.827                     | 34 %                         | 1                    | 3                                   | 0  |
| Ungarn             | 9.584                       | 0,99                                   | 1                            | 111.531           | 9 %                         | 2                            | 4.710                     | 49 %                         | 1                    | 3                                   | 0  |
| Irland             | 23.356                      | 4,62                                   | 3                            | 105.253           | 22 %                        | 3                            | 15.678                    | 67 %                         | 2                    | 3                                   | 2  |
| Italien            | 114.759                     | 1,95                                   | 2                            | 1.316.921         | 9 %                         | 2                            | 49.179                    | 43 %                         | 1                    | 3                                   | 0  |
| Luxemburg          | 10.240                      | 15,87                                  | 5                            | 42.094            | 24 %                        | 3                            | 6.393                     | 62 %                         | 2                    | 4                                   | 2  |
| Niederlande        | 107.906                     | 6,13                                   | 4                            | 312.138           | 35 %                        | 4                            | 73.394                    | 68 %                         | 2                    | 4                                   | 2  |
| Norwegen           | 154.411                     | 28,46                                  | 5                            | 174.329           | 89 %                        | 5                            | 138.287                   | 90 %                         | 2                    | 5                                   | 2  |
| Polen              | 20.998                      | 0,56                                   | 1                            | 419.747           | 5 %                         | 2                            | 11.334                    | 54 %                         | 1                    | 0                                   | 2  |
| Portugal           | 33.843                      | 3,27                                   | 3                            | 156.304           | 22 %                        | 3                            | 17.817                    | 53 %                         | 1                    | 4                                   | 1  |
| Rumänien           | 18.520                      | 0,97                                   | 1                            | 129.328           | 14 %                        | 3                            | 11.638                    | 63 %                         | 2                    | 2                                   | 1  |
| Slowakei           | 2.947                       | 0,54                                   | 1                            | 78.841            | 4 %                         | 1                            | 1.391                     | 47 %                         | 1                    | 2                                   | 2  |
| Spanien            | 78.333                      | 1,65                                   | 2                            | 813.396           | 10 %                        | 2                            | 30.545                    | 39 %                         | 1                    | 2                                   | 0  |
| Schweden           | 161.649                     | 15,47                                  | 5                            | 288.087           | 56 %                        | 5                            | 95.035                    | 59 %                         | 1                    | 5                                   | 2  |
| Schweiz            | 58.600                      | 6,71                                   | 4                            | 225.934           | 26 %                        | 4                            | 40.245                    | 69 %                         | 2                    | 3                                   | 2  |
| Verein. Königreich | 368.617                     | 5,46                                   | 3                            | 1.614.063         | 23 %                        | 3                            | 267.203                   | 72 %                         | 2                    | 4                                   | 2  |



1 Definition „EV“ (E-Fahrzeug): BEV (Batterie-Elektrofahrzeuge) + FCEV (Brennstoffzellen-Elektrofahrzeuge) + PHEV (Plug-in-Hybrid-Elektrofahrzeuge). Zeitraum Q1-Q4 2022  
 2 Definition „Marktanteil“: gesamter Fahrzeugmarkt, inkl. B2C-Verkäufe  
 3 Definition „BEV“:  
 Quelle: ACEA, Eurostat

# Faktor Nr. 2: Reifegrad der EV-Infrastruktur

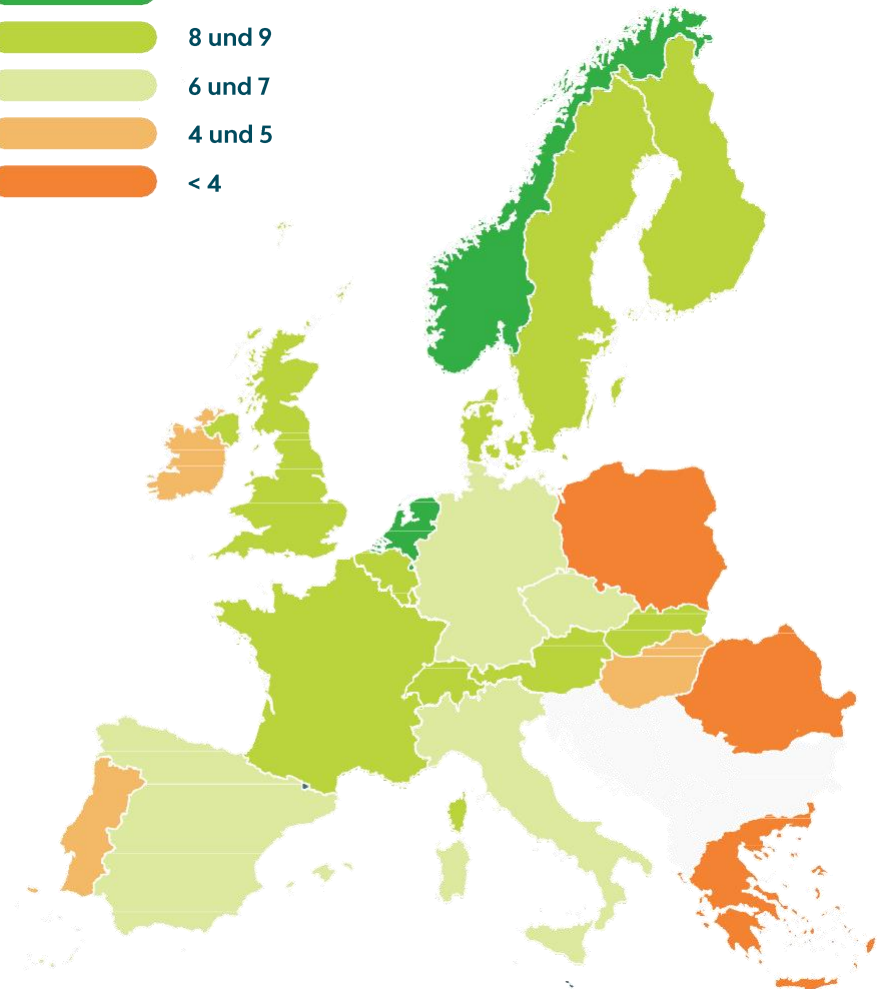
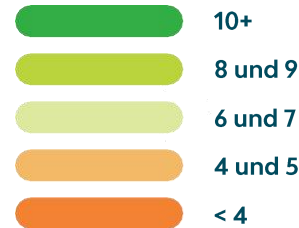
Insgesamt bleibt die Ladeinfrastruktur die größte Hürde bei der Umstellung auf E-Mobilität und ist einmal mehr die EV Readiness-Kategorie mit den schlechtesten Ergebnissen.

Dieser Faktor umfasst folgende Elemente:

- ✓ **Öffentliche Ladepunkte im Verhältnis zur Bevölkerung**
- ✓ **Öffentliche Ladepunkte im Verhältnis zu den EV-Zulassungen**
- ✓ **Verfügbarkeit von (DC-) Schnellladepunkten im Verhältnis zur Länge der Autobahnen**

Märkte wie Deutschland, Frankreich und das Vereinigte Königreich haben ihre Ladeinfrastruktur gegenüber dem Vorjahr deutlich ausgebaut.

Reifegrad der EV-Infrastruktur – Punktzahl



# Faktor Nr. 2: Reifegrad der EV-Infrastruktur

| Land               | Ladepunkte pro Einwohner               |   |  |   | Ladepunkte pro EV                  |  |                                | Schnellladestationen                                      |  |
|--------------------|--|---|--|---|------------------------------------|--|--------------------------------|---|--|
|                    | Gesamtzahl der öffentlichen Ladepunkte | Anzahl mit Standardgeschwindigkeit <sup>1</sup> | Anzahl der Schnellladestationen <sup>2</sup> | Anzahl der Ladepunkte pro Einwohner (x 1.000) | Punktzahl Ladepunkte pro Einwohner | Anzahl Ladepunkte pro 2022 zugelassenem EV | Punktzahl Ladestationen pro EV | Anzahl der Schnellladestationen pro 100 Autobahnkilometer | Punktzahl Schnellladestationen pro Autobahnkilometer |
| Österreich         | 23.385                                 | 20.186  | 3.199  | 2,60  | 4                                  | 0,493                                      | 3                              | 183   | 2  |
| Belgien            | 29.831                                 | 28.331  | 1.500  | 2,56  | 4                                  | 0,308                                      | 3                              | 85  | 1  |
| Tschechien         | 4.665                                  | 2.797   | 1.868  | 0,44  | 1                                  | 0,626                                      | 4                              | 139   | 2  |
| Dänemark           | 14.359                                 | 12.871  | 1.488  | 2,44  | 4                                  | 0,251                                      | 3                              | 110   | 2  |
| Finnland           | 7.781                                  | 6.095   | 1.686  | 1,40  | 3                                  | 0,253                                      | 3                              | 179   | 2  |
| Frankreich         | 120.204                                | 106.036   | 14.168                                       | 1,77  | 3                                  | 0,365                                      | 3                              | 121   | 2  |
| Deutschland        | 96.964                                 | 78.791  | 18.173                                       | 1,16  | 3                                  | 0,116                                      | 1                              | 138   | 2  |
| Griechenland       | 1.174                                  | 1.100   | 74   | 0,11  | 0                                  | 0,141                                      | 1                              | 4   | 0  |
| Ungarn             | 4.537                                  | 3.587   | 950  | 0,47  | 1                                  | 0,473                                      | 3                              | 51  | 1  |
| Irland             | 2.756                                  | 2.237   | 519  | 0,54  | 2                                  | 0,118                                      | 1                              | 52  | 1  |
| Italien            | 40.239                                 | 34.772  | 5.467  | 0,68  | 2                                  | 0,351                                      | 3                              | 79  | 1  |
| Luxemburg          | 2.916                                  | 2.786   | 130  | 4,52  | 4                                  | 0,285                                      | 3                              | 80  | 1  |
| Niederlande        | 136.347                                | 131.850   | 4.497  | 7,75  | 5                                  | 1,264                                      | 5                              | 161   | 2  |
| Norwegen           | 31.215                                 | 21.340  | 9.875  | 5,75  | 5                                  | 0,202                                      | 2                              | 1487  | 3  |
| Polen              | 4.479                                  | 3.045   | 1.434  | 0,12  | 0                                  | 0,213                                      | 2                              | 81  | 1  |
| Portugal           | 8.180                                  | 5.532   | 2.648  | 0,79  | 2                                  | 0,242                                      | 2                              | 86  | 1  |
| Rumänien           | 1.841                                  | 1.111   | 730  | 0,10  | 0                                  | 0,099                                      | 1                              | 78  | 1  |
| Slowakei           | 2.906                                  | 2.006   | 900  | 0,53  | 2                                  | 0,986                                      | 4                              | 181   | 2  |
| Spanien            | 42.953                                 | 33.576  | 9.377  | 0,91  | 2                                  | 0,548                                      | 4                              | 59  | 1  |
| Schweden           | 30.040                                 | 25.860  | 4.180  | 2,87  | 4                                  | 0,186                                      | 2                              | 191   | 2  |
| Schweiz            | 15.716                                 | 13.167  | 2.549  | 1,80  | 3                                  | 0,268                                      | 3                              | 165   | 2  |
| Verein. Königreich | 71.576                                 | 58.300  | 13.276                                       | 1,06  | 3                                  | 0,194                                      | 2                              | 346   | 3  |



<sup>1</sup> Definition Standardgeschwindigkeit: AC-Ladepazität zwischen 3,6 kW und 22 kW  
<sup>2</sup> Definition Schnellladegeschwindigkeit: DC-Ladepazität über 22 kW  
 Quelle: Eco-movement

# Faktor Nr. 3: Gesamtbetriebskosten

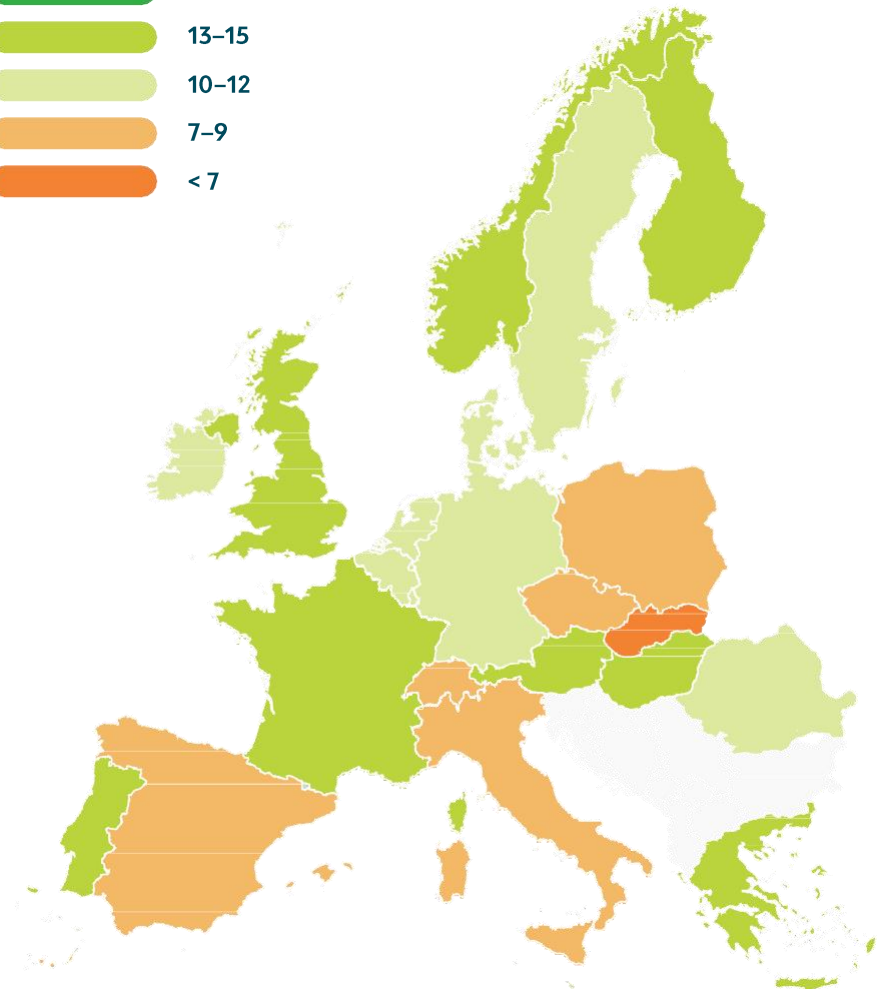
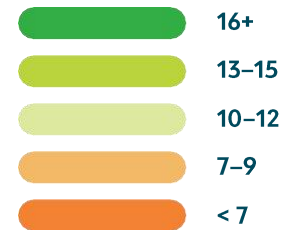
Die Akzeptanz von E-Mobilität hängt vor allem davon ab, wie erschwinglich das Fahren eines E-Fahrzeugs auf dem jeweiligen Markt ist.

Dieser Faktor umfasst folgende Elemente:

- ✓ **Staatliche Förderung**
- ✓ **Besteuerung der Fahrer**
- ✓ **Energiepreise**
- ✓ **Monatliche Kosten für ein Leasingfahrzeug**

Der Index zeigt, dass viele Länder eine starke staatliche Förderung, inklusive einer niedrigeren Besteuerung, bieten – schon dadurch können Elektrofahrzeuge in puncto Kosten mit Verbrennern mithalten.

## TCO-Punktzahl





# Faktor Nr. 3: Gesamtbetriebskosten

## Staatliche Förderung <sup>1</sup>

| Land               | Zuschüsse beim Kauf | Steuervergünstigungen bei Zulassung | Steuervergünstigungen bei Eigentum/Kauf | Steuervergünstigungen für Unternehmen | Mehrwertsteuer-Vorteile | Sonstige finanzielle Vergünstigungen | Lokale Fördermaßnahmen | Infrastrukturfördermaßnahmen | Gesamtpunktzahl | Punktzahl Staatliche Fördermaßnahmen |
|--------------------|---------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------------------|
| Österreich         | Exzellent           | Exzellent                           | Gut                                     | Gut                                   | Gut                     | Gut                                  | Mittel                 | Exzellent                    | 18              | 4                                    |
| Belgien            | Keine               | Exzellent                           | Exzellent                               | Exzellent                             | Keine                   | Exzellent                            | Keine                  | Exzellent                    | 15              | 4                                    |
| Tschechien         | Gut                 | Keine                               | Gut                                     | Gut                                   | Keine                   | Keine                                | Mittel                 | Gut                          | 9               | 2                                    |
| Dänemark           | Keine               | Exzellent                           | Gut                                     | Exzellent                             | Keine                   | Exzellent                            | Mittel                 | Keine                        | 12              | 3                                    |
| Finnland           | Mittel              | Gut                                 | Gut                                     | Exzellent                             | Keine                   | Gut                                  | Mittel                 | Mittel                       | 12              | 3                                    |
| Frankreich         | Exzellent           | Gut                                 | Mittel                                  | Exzellent                             | Keine                   | Gut                                  | Mittel                 | Gut                          | 14              | 3                                    |
| Deutschland        | Gut                 | Keine                               | Exzellent                               | Exzellent                             | Keine                   | Mittel                               | Gut                    | Gut                          | 13              | 3                                    |
| Griechenland       | Gut                 | Keine                               | Exzellent                               | Exzellent                             | Keine                   | Gut                                  | Gut                    | Mittel                       | 13              | 3                                    |
| Ungarn             | Keine               | Exzellent                           | Exzellent                               | Exzellent                             | Keine                   | Keine                                | Gut                    | Keine                        | 11              | 3                                    |
| Irland             | Mittel              | Exzellent                           | Exzellent                               | Keine                                 | Keine                   | Keine                                | Keine                  | Exzellent                    | 10              | 3                                    |
| Italien            | Exzellent           | Keine                               | Exzellent                               | Mittel                                | Keine                   | Mittel                               | Keine                  | Exzellent                    | 11              | 3                                    |
| Luxemburg          | Gut                 | Keine                               | Gut                                     | Exzellent                             | Keine                   | Keine                                | Keine                  | Gut                          | 9               | 2                                    |
| Niederlande        | Gut                 | Exzellent                           | Exzellent                               | Mittel                                | Keine                   | Keine                                | Keine                  | Mittel                       | 10              | 3                                    |
| Norwegen           | Keine               | Gut                                 | Keine                                   | Keine                                 | Gut                     | Gut                                  | Gut                    | Gut                          | 10              | 3                                    |
| Polen              | Exzellent           | Keine                               | Keine                                   | Keine                                 | Keine                   | Keine                                | Mittel                 | Keine                        | 4               | 1                                    |
| Portugal           | Exzellent           | Exzellent                           | Gut                                     | Gut                                   | Gut                     | Gut                                  | Mittel                 | Keine                        | 15              | 4                                    |
| Rumänien           | Exzellent           | Gut                                 | Gut                                     | Keine                                 | Keine                   | Keine                                | Keine                  | Mittel                       | 8               | 2                                    |
| Slowakei           | Keine               | Keine                               | Gut                                     | Gut                                   | Keine                   | Gut                                  | Mittel                 | Keine                        | 7               | 2                                    |
| Spanien            | Exzellent           | Exzellent                           | Gut                                     | Keine                                 | Keine                   | Keine                                | Gut                    | Mittel                       | 11              | 3                                    |
| Schweden           | Mittel              | Keine                               | Gut                                     | Exzellent                             | Keine                   | Keine                                | Mittel                 | Gut                          | 9               | 2                                    |
| Schweiz            | Gut                 | Gut                                 | Keine                                   | Keine                                 | Keine                   | Mittel                               | Keine                  | Gut                          | 7               | 2                                    |
| Verein. Königreich | Gut                 | Exzellent                           | Exzellent                               | Exzellent                             | Gut                     | Gut                                  | Exzellent              | Gut                          | 20              | 5                                    |



<sup>1</sup> Details zu den Änderungen in den einzelnen Ländern gegenüber dem Vorjahr: siehe Kapitel 3  
Quelle: EAFO mit Auswertung durch LeasePlan

# Faktor Nr. 3: Gesamtbetriebskosten

| Land               | Besteuerung der Fahrer                                    |                                  | Energiepreise  |  |  |   |   | Monatliche Leasinggebühr im Vergleich |   |                    |
|--------------------|---|----------------------------------|--|--|--|---|---|---------------------------------------|---|--------------------|
|                    | Besteuerung der Fahrer im Index 2022 (BEV vs. Verbrenner) | Punktzahl Besteuerung der Fahrer | Kraftstoffpreis (pro Liter Benzin in EUR) <sup>1</sup> | Durchschn. Kraftstoffpreis pro 100 km <sup>2</sup> | Energiepreise (durchschn. kWh in EUR) <sup>3</sup> | Durchschn. Strompreis pro 100 km <sup>4</sup> | Energiepreis-Index (niedriger = besser) | Punktzahl Energiepreise               | EV-Leasingindex (Benziner vs. BEV; niedriger = besser) <sup>5</sup> | Punktzahl TCO 2023 |
| Österreich         | 0 %   | 5                                | 1,57 €   | 7,87 €   | 0,63 €   | 11,37 €                                       | 145 %                                   | 0                                     | 99 %  | 4                  |
| Belgien            | 36 %  | 5                                | 1,74 €   | 8,72 €   | 0,56 €   | 10,07 €                                       | 116 %                                   | 0                                     | 101 %   | 3                  |
| Tschechien         | 62 %  | 3                                | 1,59 €   | 7,94 €   | 0,43 €   | 7,81 €  | 98 %                                    | 0                                     | 120 %   | 2                  |
| Dänemark           | 73 %  | 3                                | 2,00 €   | 9,98 €   | 0,56 €   | 10,16 €                                       | 102 %                                   | 0                                     | 90 %  | 5                  |
| Finnland           | 59 %  | 4                                | 1,92 €   | 9,61 €   | 0,37 €   | 6,66 €  | 69 %                                    | 1                                     | 83 %  | 5                  |
| Frankreich         | 51 %  | 4                                | 1,87 €   | 9,37 €   | 0,31 €   | 5,62 €  | 60 %                                    | 1                                     | 84 %  | 5                  |
| Deutschland        | 23 %  | 5                                | 1,77 €   | 8,86 €   | 0,65 €   | 11,61 €                                       | 131 %                                   | 0                                     | 105 %   | 3                  |
| Griechenland       | 0 %   | 5                                | 1,90 €   | 9,48 €   | 0,34 €   | 6,08 €  | 64 %                                    | 1                                     | 90 %  | 4                  |
| Ungarn             | 0 %   | 5                                | 1,63 €   | 8,13 €   | 0,24 €   | 4,34 €  | 53 %                                    | 2                                     | 102 %   | 3                  |
| Irland             | 19 %  | 5                                | 1,63 €   | 8,15 €   | 0,53 €   | 9,54 €  | 117 %                                   | 0                                     | 91 %  | 4                  |
| Italien            | 66 %  | 3                                | 1,86 €   | 9,28 €   | 0,71 €   | 12,75 €                                       | 137 %                                   | 0                                     | 109 %   | 3                  |
| Luxemburg          | 28 %  | 5                                | 1,57 €   | 7,85 €   | 0,34 €   | 6,07 €  | 77 %                                    | 1                                     | 93 %  | 4                  |
| Niederlande        | 68 %  | 3                                | 1,84 €   | 9,20 €   | 0,52 €   | 9,41 €  | 102 %                                   | 0                                     | 97 %  | 4                  |
| Norwegen           | 75 %  | 3                                | 2,05 €   | 10,26 €  | 0,27 €   | 4,94 €  | 48 %                                    | 2                                     | 87 %  | 5                  |
| Polen              | 62 %  | 3                                | 1,40 €   | 6,99 €   | 0,30 €   | 5,34 €  | 76 %                                    | 1                                     | 115 %   | 2                  |
| Portugal           | 0 %   | 5                                | 1,67 €   | 8,34 €   | 0,32 €   | 5,74 €  | 69 %                                    | 1                                     | 69 %  | 5                  |
| Rumänien           | 0 %   | 5                                | 1,34 €   | 6,70 €   | 0,26 €   | 4,66 €  | 70 %                                    | 1                                     | 103 %   | 3                  |
| Slowakei           | 104 %   | 0                                | 1,57 €   | 7,84 €   | 0,35 €   | 6,28 €  | 80 %                                    | 0                                     | 106 %   | 3                  |
| Spanien            | 121 %   | 0                                | 1,63 €   | 8,15 €   | 0,33 €   | 5,97 €  | 73 %                                    | 1                                     | 108 %   | 3                  |
| Schweden           | 57 %  | 4                                | 1,80 €   | 8,98 €   | 0,43 €   | 7,71 €  | 86 %                                    | 0                                     | 97 %  | 4                  |
| Schweiz            | 117 %   | 0                                | 1,85 €   | 9,25 €   | 0,36 €   | 6,45 €  | 70 %                                    | 1                                     | 91 %  | 4                  |
| Verein. Königreich | 6 %   | 5                                | 1,68 €   | 8,39 €   | 0,48 €   | 8,66 €  | 103 %                                   | 0                                     | 99 %  | 4                  |



<sup>1</sup> Benzinspreis, Stand: Februar 2023, Quelle: globalpetrolprices.com  
<sup>2</sup> Basierend auf durchschn. Verbrauch von 4,5 Litern/100 km.  
<sup>3</sup> Quelle: globalpetrolprices.com; letzte Aktualisierung Februar 2023 mit einem gemischten Ladeprofil aus Laden zu Hause, am Arbeitsplatz und an öffentlichen Ladepunkten  
<sup>4</sup> Basierend auf durchschn. Verbrauch von 18 kWh/100 km.  
<sup>5</sup> Basierend auf einem Katalog von insgesamt 960 Angeboten von BEV- und Benzinfahrzeugen

A close-up photograph of a person's hand in a light blue shirt plugging a black charging cable into the front of a white electric car. The car's headlight and side mirror are visible. The background is a blurred outdoor setting with green plants.

EV Readiness Index 2023

# Fortschritte gegenüber 2022























The LeasePlan logo, consisting of a stylized orange 'W' shape with rounded ends, and the word 'LeasePlan' in white text to its right.

LeasePlan

Fortschritte gegenüber 2022

# Staatliche Förderung

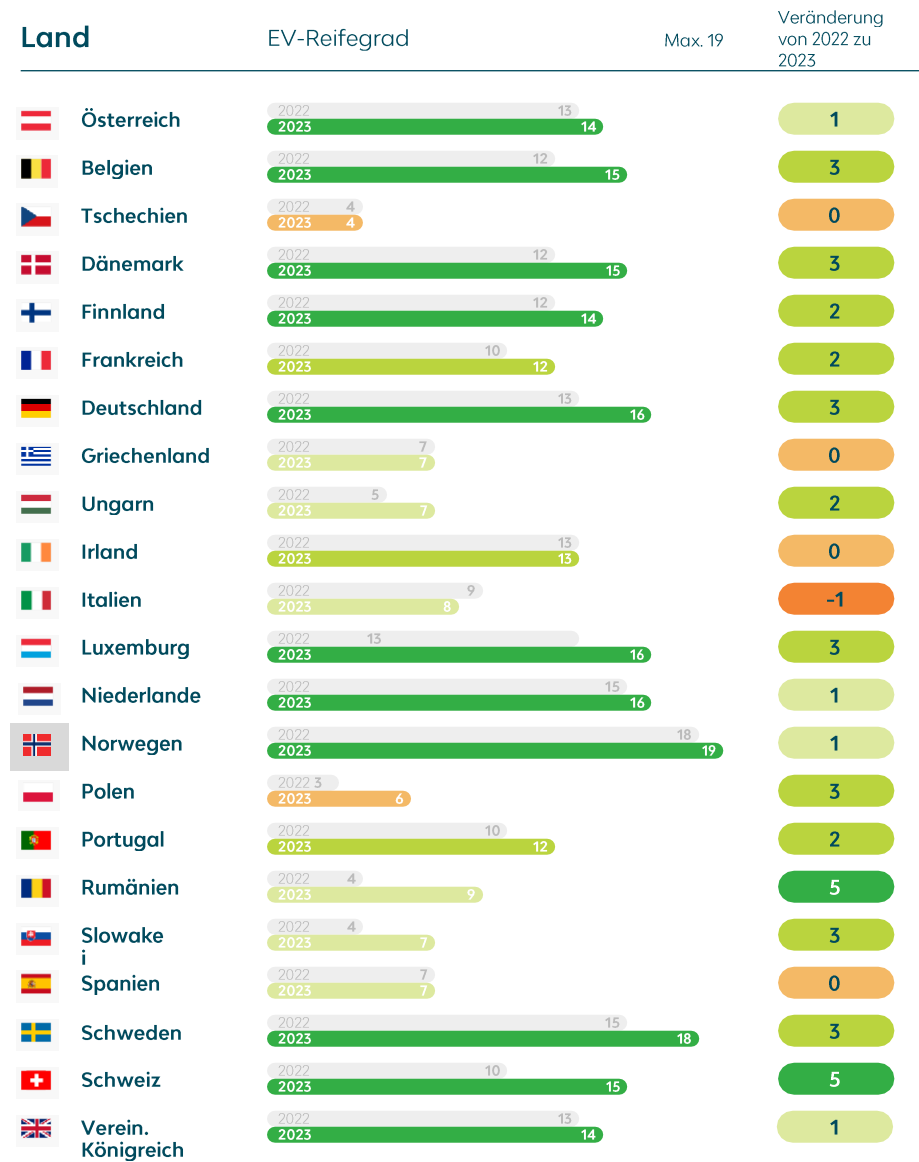
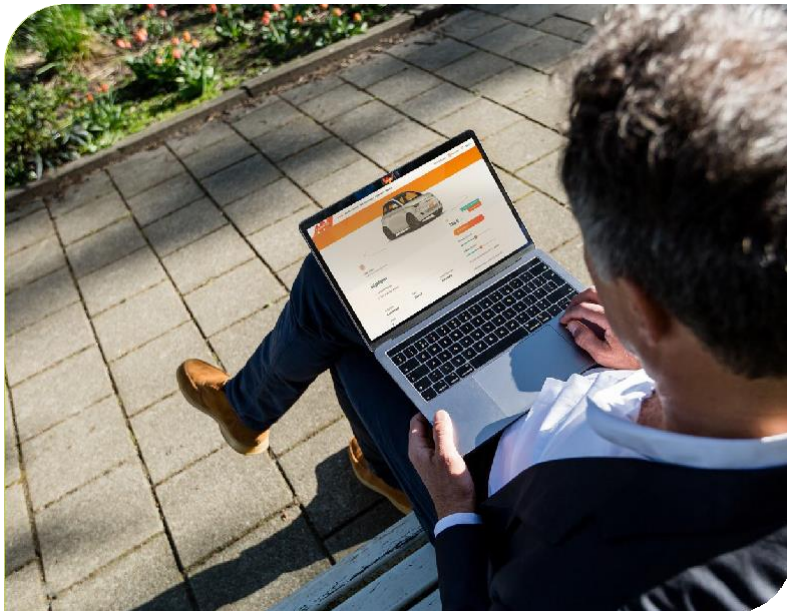
In vielen europäischen Ländern wurden gegenüber dem letzten Jahr zahlreiche neue und bessere Förderungen eingeführt. In den Ländern mit der höchsten EV-Bereitschaft, wie in Norwegen, den Niederlanden und im Vereinigten Königreich, sind die staatlichen Anreize entweder gleich geblieben oder wurden reduziert.

| Land   | Zuschüsse beim Kauf | Steuervergünstigungen bei Zulassung | Steuervergünstigungen bei Eigentum/Kauf | Steuervorteile für Unternehmer | Mehrwertsteuer-Vorteile | Sonstige finanzielle Vorteile | Lokale Fördermaßnahmen | Infrastruktur-Fördermaßnahmen |
|--|---------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------|-------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------------|
|  Österreich           | Unverändert         | Unverändert                         | Unverändert                             | <b>Verbessert</b>              | Unverändert             | <b>Verbessert</b>             | Unverändert            | Unverändert                   |
|  Belgien              | Unverändert         | Unverändert                         | Unverändert                             | Unverändert                    | Unverändert             | Unverändert                   | Unverändert            | Unverändert                   |
|  Tschechien           | <b>Verbessert</b>   | Unverändert                         | Unverändert                             | <b>Verbessert</b>              | Unverändert             | Unverändert                   | <b>Reduziert</b>       | <b>Reduziert</b>              |
|  Dänemark             | Unverändert         | Unverändert                         | Unverändert                             | Unverändert                    | Unverändert             | Unverändert                   | Unverändert            | <b>Reduziert</b>              |
|  Finnland             | <b>Reduziert</b>    | Unverändert                         | Unverändert                             | Unverändert                    | Unverändert             | Unverändert                   | Unverändert            | Unverändert                   |
|  Frankreich           | Unverändert         | Unverändert                         | Unverändert                             | Unverändert                    | Unverändert             | Unverändert                   | Unverändert            | Unverändert                   |
|  Deutschland          | <b>Reduziert</b>    | Unverändert                         | Unverändert                             | Unverändert                    | Unverändert             | <b>Verbessert</b>             | Unverändert            | Unverändert                   |
|  Griechenland         | <b>Verbessert</b>   | Unverändert                         | Unverändert                             | Unverändert                    | Unverändert             | Unverändert                   | Unverändert            | Unverändert                   |
|  Ungarn               | <b>Reduziert</b>    | Unverändert                         | Unverändert                             | Unverändert                    | Unverändert             | Unverändert                   | Unverändert            | Unverändert                   |
|  Irland               | Unverändert         | Unverändert                         | Unverändert                             | Unverändert                    | Unverändert             | Unverändert                   | Unverändert            | Unverändert                   |
|  Italien              | Unverändert         | Unverändert                         | Unverändert                             | <b>Verbessert</b>              | Unverändert             | <b>Verbessert</b>             | Unverändert            | Unverändert                   |
|  Luxemburg           | <b>Reduziert</b>    | Unverändert                         | Unverändert                             | Unverändert                    | Unverändert             | Unverändert                   | Unverändert            | <b>Reduziert</b>              |
|  Niederlande        | Unverändert         | Unverändert                         | Unverändert                             | Unverändert                    | Unverändert             | Unverändert                   | Unverändert            | Unverändert                   |
|  Norwegen           | Unverändert         | <b>Reduziert</b>                    | Unverändert                             | <b>Reduziert</b>               | <b>Reduziert</b>        | Unverändert                   | Unverändert            | Unverändert                   |
|  Polen              | Unverändert         | Unverändert                         | Unverändert                             | Unverändert                    | Unverändert             | Unverändert                   | Unverändert            | <b>Reduziert</b>              |
|  Portugal           | Unverändert         | Unverändert                         | Unverändert                             | Unverändert                    | Unverändert             | Unverändert                   | Unverändert            | Unverändert                   |
|  Rumänien           | Unverändert         | Unverändert                         | Unverändert                             | Unverändert                    | Unverändert             | Unverändert                   | Unverändert            | Unverändert                   |
|  Slowakei           | Unverändert         | <b>Reduziert</b>                    | Unverändert                             | Unverändert                    | Unverändert             | Unverändert                   | Unverändert            | Unverändert                   |
|  Spanien            | Unverändert         | Unverändert                         | Unverändert                             | Unverändert                    | Unverändert             | Unverändert                   | Unverändert            | Unverändert                   |
|  Schweden           | <b>Reduziert</b>    | Unverändert                         | Unverändert                             | Unverändert                    | Unverändert             | Unverändert                   | Unverändert            | Unverändert                   |
|  Schweiz            | Unverändert         | Unverändert                         | Unverändert                             | Unverändert                    | Unverändert             | Unverändert                   | Unverändert            | Unverändert                   |
|  Verein. Königreich | Unverändert         | Unverändert                         | Unverändert                             | Unverändert                    | Unverändert             | Unverändert                   | Unverändert            | Unverändert                   |

Fortschritte gegenüber 2022

# Reifegrad des EV-Markts

In der Schweiz und in Rumänien wuchs der EV-Reifegrad gegenüber 2022 am stärksten. Mit Ausnahme von Italien verzeichneten die meisten Länder einen unveränderten oder höheren Reifegrad.



Fortschritte gegenüber 2022

# Reifegrad der EV-Infrastruktur

Länder wie Dänemark, Frankreich, Deutschland, die Slowakei und Spanien erzielten gegenüber 2022 höhere Punktzahlen beim Ausbau der Ladeinfrastruktur. Trotzdem fallen die Ergebnisse in vielen europäischen Länder noch immer relativ niedrig aus.



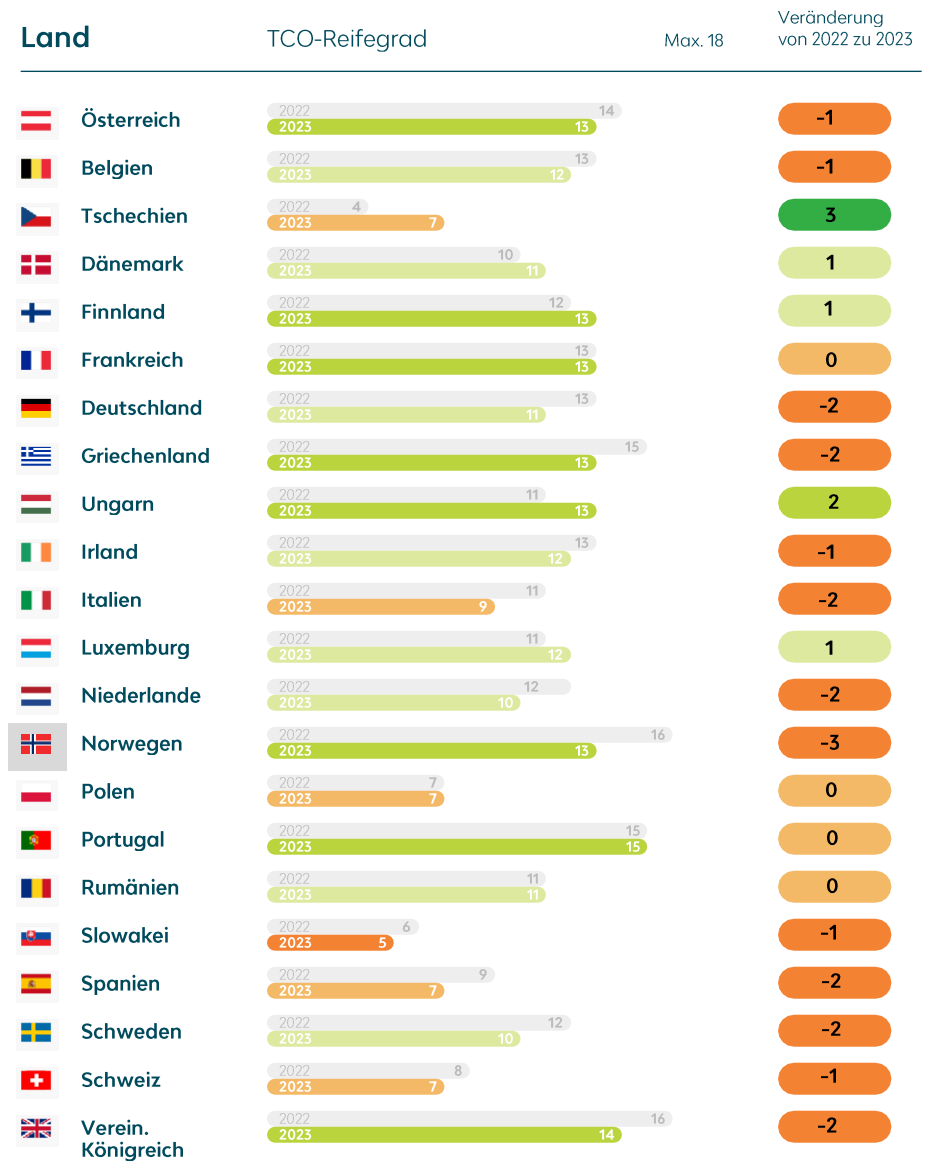
| Land               | Reifegrad der Ladeinfrastruktur | Max. 13 | Veränderung von 2022 zu 2023 |
|--------------------|---------------------------------|---------|------------------------------|
| Österreich         | 2022: 8<br>2023: 9              |         | 1                            |
| Belgien            | 2022: 6<br>2023: 8              |         | 2                            |
| Tschechien         | 2022: 5<br>2023: 7              |         | 2                            |
| Dänemark           | 2022: 5<br>2023: 9              |         | 4                            |
| Finnland           | 2022: 6<br>2023: 8              |         | 2                            |
| Frankreich         | 2022: 4<br>2023: 8              |         | 4                            |
| Deutschland        | 2022: 3<br>2023: 6              |         | 3                            |
| Griechenland       | 2022: 1<br>2023: 1              |         | 0                            |
| Ungarn             | 2022: 4<br>2023: 5              |         | 1                            |
| Irland             | 2022: 2<br>2023: 4              |         | 2                            |
| Italien            | 2022: 3<br>2023: 6              |         | 3                            |
| Luxemburg          | 2022: 5<br>2023: 8              |         | 3                            |
| Niederlande        | 2022: 10<br>2023: 12            |         | 2                            |
| Norwegen           | 2022: 8<br>2023: 10             |         | 2                            |
| Polen              | 2022: 3<br>2023: 3              |         | 0                            |
| Portugal           | 2022: 2<br>2023: 5              |         | 3                            |
| Rumänien           | 2022: 3<br>2023: 2              |         | -1                           |
| Slowakei           | 2022: 4<br>2023: 8              |         | 4                            |
| Spanien            | 2022: 3<br>2023: 7              |         | 4                            |
| Schweden           | 2022: 7<br>2023: 8              |         | 1                            |
| Schweiz            | 2022: 7<br>2023: 8              |         | 1                            |
| Verein. Königreich | 2022: 6<br>2023: 8              |         | 2                            |

Fortschritte gegenüber 2022

# Gesamtbetriebskosten (TCO)

Der Reifegrad der Gesamtbetriebskosten hat nur in Tschechien und Ungarn deutlich gegenüber 2022 zugenommen. In den übrigen Ländern blieb der TCO-Reifegrad entweder unverändert oder ging leicht zurück. Hauptgrund sind die gestiegenen Energiepreise im vergangenen Jahr.

Im Allgemeinen sind Elektrofahrzeuge immer noch erschwinglicher als vergleichbare Verbrennermodelle.



An aerial photograph showing a two-lane asphalt road curving through a green field. A dark blue car is driving on the road. In the background, several large wind turbines are visible against a blue sky with light clouds. A body of water is visible in the distance.

EV Readiness Index 2023

# Ergebnisse und staatliche Förderung

The LeasePlan logo, consisting of three stylized, overlapping shapes in shades of orange and yellow, resembling a 'W' or a series of hills.

LeasePlan





# Deutschland

Gesamtpunktzahl

33

50

## 01 Reifegrad des EV-Markts

Punktzahl

16

EF insgesamt

833.487

EV-Marktanteil

31 %

der BEV unter den EV Bestellungen

57 %

Staatliche Förderung 2023

- Zuschüsse beim Kauf
- Steuervorteile bei der Zulassung
- Steuervorteile für Fahrzeughalter
- Steuervorteile für Unternehmen
- Mehrwertsteuer-Vorteile
- Weitere finanzielle Vorteile
- Lokale Fördermaßnahmen
- Infrastruktur-fördermaßnahmen

## 02 Reifegrad der EV-Infrastruktur

Punktzahl

6

Gesamtzahl der öffentlichen Ladestationen

96.964

Stationen pro 2022 zugelassenem EV

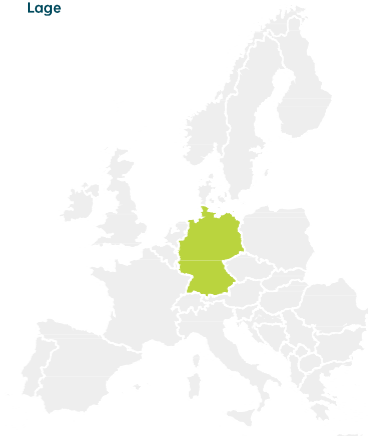
0,116

Schnellladestationen

138

Pro 100 Autobahnkilometer

Lage



## 03 Gesamtbetriebskosten (TCO)

Punktzahl

11

Fahrerbesteuerung-Index BEV vs. Verbrenner

23%

Durchschn. Strompreis

11,61 €

18 kWh / 100 km

EV-Leasingindex Benziner vs. BEV

105%

Niedriger = besser



# Deutschland

## Staatliche Förderung 2023

### Zuschüsse beim Kauf

- > Für reine Elektroautos mit einem Listenpreis unter 40.000 € beträgt der Zuschuss 4.500 €.
- > Für reine Elektroautos mit einem Listenpreis zwischen 40.000 € und 65.000 € beträgt der Zuschuss 3.000 €.
- > Die Förderung gilt nur für eine bestimmte Anzahl von Fahrzeugen. Die Förderung ist nur für bis zum 31. August 2023 zugelassene Fahrzeuge gültig. Danach erhalten nur private Fahrzeughalter Fördergelder.
- > Finanzierungsprogramm für e-Transporter: Die Erstattung von bis zu 80 % der Differenz des Listenpreises zwischen einem e-Transporter und einem vergleichbaren Dieselmodell kann direkt von der Leasinggesellschaft aus dem KsNI-Förderprogramm/Subventionstopf beantragt werden.

### Steuervorteile für Fahrzeughalter

Befreiung (Kfz-Steuer) bis zum 31. Dezember 2030

### Steuervorteile für Unternehmen

- > Die Kfz-Steuervergünstigung läuft noch bis 2030.
- > Für BEV und PHEV, die zwischen Januar 2020 und Dezember 2030 angeschafft wurden, soll der geldwerte Vorteil auf 50 % des Bruttolistenpreises reduziert werden.
- > BEV mit einem Listenpreis unter 60.000 € erhalten eine zusätzliche Ermäßigung auf 25 % des Bruttolistenpreises.
- > Für PHEV gilt die Einschränkung, dass das Auto eine Reichweite von 60 km haben muss oder der CO<sub>2</sub>-Ausstoß weniger als 50 g/km beträgt.

### Weitere finanzielle Vorteile

Bis Dezember 2030 gibt es einen jährlichen Zuschuss für die Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen nur für BEV („THG-Quote“).

### Lokale Fördermaßnahmen

Je nach Region können Vergünstigungen wie reservierte Parkplätze und die Nutzung von Busspuren für BEV gelten. In manchen Bundesländern und stark emissionsbelasteten Städten und Regionen sind zusätzliche Subventionen möglich, die allerdings nicht mit staatlichen Subventionen kombiniert werden können.

In einigen Bundesländern gibt es Förderprogramme für e-Transporter von Handwerksbetrieben.

### Infrastrukturfördermaßnahmen

Je nach Region kann es Fördermaßnahmen für Ladegeräte geben.

