

# Lage- emissiezones in België

LeasePlan

What's next?

# Inhoud

1. Wat is een lage-emissiezone?	4
2. LEZ in België	5
3. Vrijstellingen	7
4. Hoe verloopt de controle?	8
5. Wat als je geen toegang hebt?	9
6. Antwerpen	10
7. Brussel	12
8. Gent	14
9. De gevolgen voor jouw wagenpark	16



Met de invoering van milieuzones willen steden de luchtkwaliteit en daarmee ook de gezondheid van hun inwoners en bezoekers verbeteren. Een **LEZ** en een **ZEZ** worden altijd afgebakend met **speciale verkeersborden**. De toelatingsvoorwaarden zijn **7 dagen op 7** en 24 uur per dag van toepassing.



# 1. Wat is een lage-emissiezone?

Een **lage-emissiezone** (LEZ, afkorting voor het Engelse “Low Emission Zone”) is een milieuzone, wat staat voor een gebied in een stedelijke omgeving waar vervuilende motorvoertuigen worden geweerd. Een milieuzone heeft als doel de **leefomgeving te beschermen tegen de uitlaatgassen** van de meest vervuilende vervoermiddelen (oude diesel- en benzineauto's). Naast LEZ, bestaat een tweede type milieuzone, de zero-emissiezone (ZEZ). Of je als bestuurder al dan niet toegang hebt tot een milieuzone hangt af van de **Euronorm** waaraan je wagen voldoet. Die waarde vind je op het inschrijvingsbewijs (bij nieuwe aankoop) of de Car-Pass (bij tweedehandsaankoop) van je voertuig.

Met de invoering van milieuzones willen steden de luchtkwaliteit en daarmee ook de gezondheid van hun inwoners en bezoekers verbeteren. Een **LEZ** en een **ZEZ** worden altijd afgebakend met **speciale verkeersborden**. De toelatingsvoorwaarden zijn **7 dagen op 7** en 24 uur per dag van toepassing.

Binnen **Europa** bestaan milieuzones in o.a. volgende landen: **België, Denemarken, Duitsland, Frankrijk, Griekenland, Italië, Nederland, Noorwegen, Portugal, Spanje, Verenigd Koninkrijk** en **Zweden**. Er bestaat geen universele Europese regelgeving, wat maakt dat de regels, de verkeersborden en de boetes verschillen van land tot land. Het komt er dus op aan om je goed te informeren en eventuele vignetten tijdig aan te vragen.



## 2. LEZ in België

De reglementering m.b.t. lage-emissiezones in België heeft betrekking op **personenwagens, bestelwagens tot 3,5 ton, bussen en autocars.**

Vrachtwagens vanaf 3,5 ton worden buiten beschouwing gelaten aangezien voor deze voertuigen al kilometerheffing wordt toegepast.

### Vlaanderen en Brussel

**Antwerpen** was de eerste stad in België met een lage-emissiezone. Sinds 1 februari 2017 geldt een verbod voor voertuigen die te veel vervuilende stoffen uitstoten. Sinds 1 januari 2018 is in het **Brussels Gewest** een LEZ van kracht en in 2020 volgde **Gent**. Mechelen en Willebroek overwogen tevens de invoer van een LEZ, maar omwille van complexiteit werd dit plan opgegeven.

### Van LEZ naar LEZ

De verstrenging voor de LEZ van Antwerpen en Gent die voor 1 januari 2025 was gepland, werd door de Vlaamse Regering uitgesteld tot 1 januari 2026. Met de verstrenging zal de focus verschuiven van roetuitstoot naar de uitstoot van stikstofoxiden (NOx). Bijgevolg zullen dieselwagens met euronorm 5 en benzinewagens met euronorm 2 of lager niet langer de LEZ binnen mogen. Het uitstel speelt in op de energiecrisis en de inflatie en zorgt ervoor dat inwoners en bezoekers meer tijd krijgen om zich aan te passen aan de strenge normen. In Brussel komt er geen uitstel, daar blijft de datum van 1 januari 2025 overeind.

Vanaf 2023 zullen enkel wagens en bestelwagens met een **nuluitstoot** de **LEZ** binnen mogen rijden. Om dit te bewerkstelligen, zullen de toelatingsvoorwaarden voor wagens op fossiele brandstoffen vanaf 2031 stelselmatig verstrengd worden. De Vlaamse Regering bepaalt het tijdsfad richting zero emissie, de beslissing om een LEZ in te voeren of te behouden ligt bij de lokale overheden.



## Wallonië

In Wallonië zal vanaf 1 januari 2025 het hele grondgebied een LEZ worden. Voertuigen met een euronorm 3 mogen zich daar niet meer op de weg begeven als ze meer dan 3000 kilometer per jaar afleggen. Concreet gaat het om voertuigen die tot 1996 in het verkeer zijn gebracht. Het verbod betreft een beslissing van de Waalse overheid en is geldig voor het hele gewest.

In de daaropvolgende jaren worden de regels aangepast:

- januari 2025: verbod voor wagens met euronorm 3 of lager
- januari 2026: verbod voor wagens met euronorm 4
- januari 2028: verbod voor dieselwagens met euronorm 5
- januari 2030: verbod voor dieselwagens met euronorm 6

Verder kunnen Waalse gemeenten sinds 2020 zelf beslissen over de invoering van lage-emissiezones. Tot op vandaag heeft nog geen enkele Waalse gemeente een LEZ ingevoerd.



# 3. Vrijstellingen

De Vlaamse Regering voorziet wel de mogelijkheid om vrijstelling op de LEZ-toegangscriteria te geven. Een vrijstelling kan bekomen worden voor:

- **mantelzorgers** van zorgbehoevende personen, mits ze een erkenning hebben en zichzelf of de zorgbehoevende personen in de LEZ wonen
- **personen met een handicap**, die omwille van hun handicap gebruik moeten maken van een automatische schakeling
- **ouders van een kind met een handicap** dat bij de andere ouder gedomicilieerd is



## 4. Hoe verloopt de controle?

In tegenstelling tot andere landen waar men vooral werkt met vignettes, gebeurt de handhaving van de LEZ in Antwerpen, Brussel en Gent aan de hand van **nummerplaatherkenning**. De nummerplaat wordt gecontroleerd in een centrale databank van de DIV (Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen), waarmee men kan achterhalen om welk type wagen en uitstoot het gaat. Voor voertuigen die onrechtmatig de LEZ binnenrijden, worden boetes uitgeschreven.

Voor **buitenlandse nummerplaten** is deze controle uiteraard niet mogelijk. Buitenlandse bezoekers moeten daarom vóór hun bezoek het voertuig registreren op de website van de betrokken stad. Opgelet: een registratie in het Brussels Gewest is enkel geldig in Brussel. Een registratie op de site van Gent is ook van toepassing in Antwerpen aangezien de registratie geldig is in het hele Vlaamse Gewest. In de LEZ van Antwerpen geldt een uitzondering voor Nederlandse kentekens: indien het voertuig voldoet aan de toelatingsvoorwaarden voor de lage-emissiezone, is registratie niet nodig. De Nederlandse voertuigen worden automatisch geregistreerd aan de hand van de informatie in het kentekenregister van de RDW (Rijksdienst voor Wegverkeer).

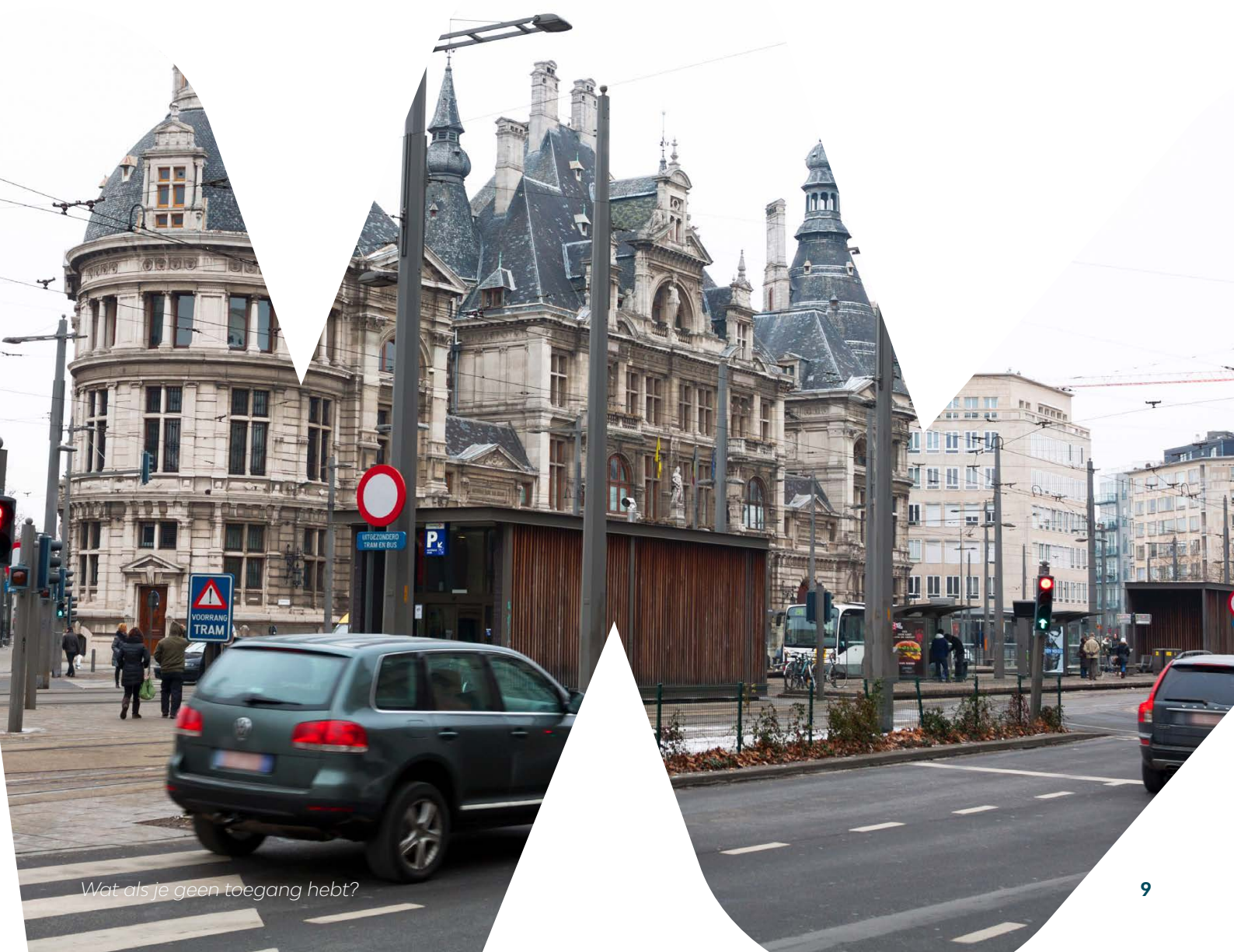




## 5. Wat als je geen toegang hebt?

In Antwerpen en Gent kan je als bestuurder van een dieservoertuig met euronorm 4 de LEZ binnenrijden, mits aanschaf van een toelating waarmee je voor 1 week, 1 maand, 4 maanden of 1 jaar de LEZ mag binnenrijden. Beide steden hanteren aparte tarieven.

Wie met een voertuig rijdt dat niet voldoet aan de criteria en toch in de LEZ moet zijn, kan in Brussel, Gent en Antwerpen een **dagpas** kopen. De LEZ-dagpas geldt enkel in de zone waarvoor je de pas gekocht hebt, niet in andere steden met een lage-emissiezone. Het aantal dagpassen dat je kan kopen is in elke LEZ beperkt tot 8 passen per jaar per voertuig.



# 6. Antwerpen



**Waar** De volledige binnenstad en een deel van Linkeroever.

**Welke voertuigen zijn toegelaten?**

- Dieselwagens met euronorm 5 en 6
- Benzinewagens en wagens op LPG, CNG en LNG met minimaal euronorm 2
- Plug-inhybrides met een maximale uitstoot van 50g/km. Voor plug-inhybrides met een hogere uitstoot geldt de toegang op basis van de euronorm

**LEZ-dagpas** Bestuurders van wagens die op basis van hun euronorm geen toegang hebben, kunnen tot 8 keer per jaar een dagpas kopen. Deze dagpas kost €35.

**Boetes** Boetes variëren van €150 voor de eerste overtreding tot €350 voor de derde overtreding binnen 12 maanden.

**Toegang na betaling** Voor dieselwagens met euronorm 4 kan je een tijdelijke toegang kopen voor 1 week, 1 maand, 4 maanden of 1 jaar. De tarieven variëren in functie van de gewenste periode.

### Toelatingsvoorwaarden 1/1/2020 - 31/12/2024 (verlengd tot 31/12/2025)

Euronorm	Diesel	Benzine, LPG, CNG, LNG
Euro 6/VII	vrije toegang	vrije toegang
Euro 5/V*	vrije toegang	vrije toegang
Euro 4/IV	toegang na betaling	vrije toegang
Euro 3/III	geen toegang	vrije toegang
Euro 2/II	geen toegang	vrije toegang
Euro 1/I	geen toegang	geen toegang
Ouder dan Euro 1	geen toegang	geen toegang

\* Voor vrachtwagens boven de 3,5 ton wordt soms de vermelding EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle) gebruikt. Deze EEV is gelijkgesteld aan Euronorm 5/V



# 7. Brussel



**Waar** Het volledige Brussels Hoofdstedelijk Gewest, alle 19 gemeentes, met uitzondering van de Brusselse Ring en een deel van de E411.

**Welke voertuigen zijn toegelaten?** Brussel voorziet een kalender waarin je kan zien tot wanneer jouw voertuig toegelaten is.

**LEZ-dagpas** Bestuurders van voertuigen die op basis van hun euronorm geen toegang hebben, kunnen tot 8 keer per jaar een dagpas kopen. Deze dagpas kost €35.

**Boetes** Het niet-naleven van de toegangscriteria tot de LEZ leidt tot een boete van €350.

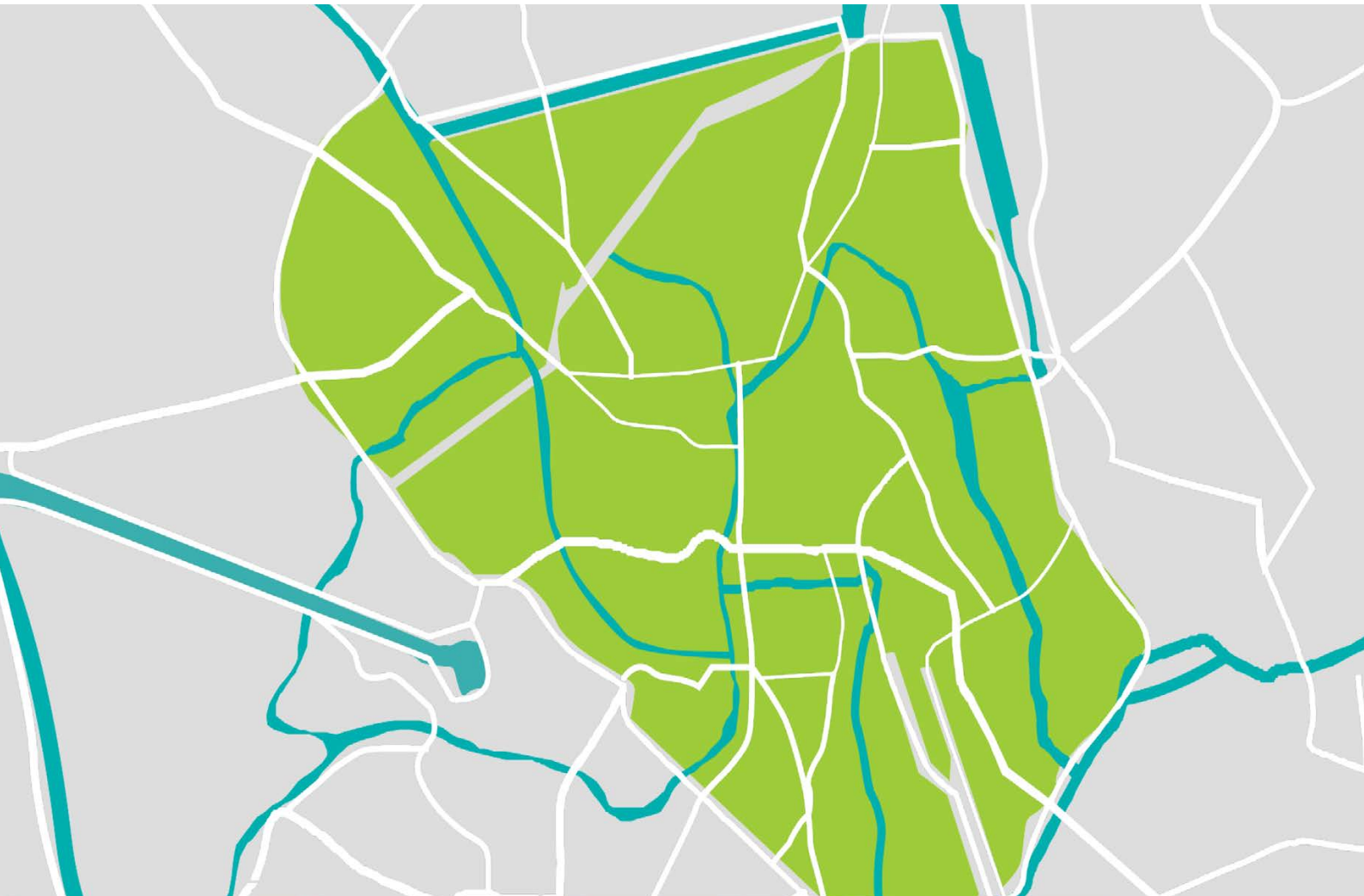
## Toelatingsvoorwaarden 1/1/2020 - 31/12/2024

Diesel, plug-inhybride	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Euro 6d	vrije toegang							geen toegang	
Euro 6d - Temp	vrije toegang					geen toegang			
Euro 6 b,c	vrije toegang					geen toegang			
Euro 5	vrije toegang		geen toegang						
Euro 4 en lager	geen toegang								

Benzine, LPG, CNG	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Euro 6d	vrije toegang								
Euro 6d - Temp	vrije toegang							geen toegang	
Euro 6 b,c	vrije toegang							geen toegang	
Euro 5	vrije toegang							geen toegang	
Euro 4	vrije toegang							geen toegang	
Euro 3	vrije toegang					geen toegang			
Euro 2	vrije toegang		geen toegang						
Euro 1 en ouder	geen toegang								



# 8. Gent



**Waar** De Gentse binnenstad (= het gebied binnen de R4).

**Welke voertuigen zijn toegelaten?**

- Dieselwagens met euronorm 5 en 6
- Benzinewagens en wagens op LPG, CNG en LNG met minimaal euronorm 2

**LEZ-dagpas** Bestuurders van voertuigen die op basis van hun euronorm geen toegang hebben, kunnen tot 8 keer per jaar een dagpas kopen. Deze dagpas kost €35.

**Boetes** Voor het onrechtmatig binnenrijden van de LEZ riskeer je een boete van €150.

**Toegang na betaling** Voor dieselwagens met euronorm 4 kan je een tijdelijke toegang kopen voor 1 week, 1 maand, 4 maanden of 1 jaar. De tarieven variëren in functie van de gewenste periode.

## Toelatingsvoorwaarden 1/1/2020 - 31/12/2024 (verlengd tot 31/12/2025)

Euronorm	Diesel	Benzine, LPG, CNG, LNG
Euro 6/VII	vrije toegang	vrije toegang
Euro 5/V*	vrije toegang	vrije toegang
Euro 4/IV	toegang na betaling	vrije toegang
Euro 3/III	geen toegang	vrije toegang
Euro 2/II	geen toegang	vrije toegang
Euro 1/I	geen toegang	geen toegang
Ouder dan Euro 1	geen toegang	geen toegang

\* Voor vrachtwagens boven de 3,5 ton wordt soms de vermelding EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle) gebruikt. Deze EEV is gelijkgesteld aan Euronorm 5/V



# 9. De gevolgen voor jouw wagenpark

Op het eerste gezicht zullen bedrijfswagens in België dus weinig geïmpacteerd worden door de invoering van de LEZ.

Willen je bestuurders toch met een voertuig de stad in in de toekomst? Dan kiezen ze best voor een **elektrisch voertuig**. Door de invoering van de nieuwe fiscale regels in juli 2023, zijn elektrische voertuigen sowieso aan een gigantische opmars bezig.

Voor meer informatie kan je contact opnemen met de [consultancy-afdeling](#) of je vertrouwde LeasePlan-accountmanager.





