

The background of the slide is a scenic landscape featuring a multi-lane highway stretching into the distance, flanked by dense green forests. The sky is blue with scattered white clouds. In the top left corner, there is a large, stylized orange graphic element that resembles a series of connected 'W' or 'M' shapes. The word 'LeasePlan' is written in white, sans-serif font across the middle of this orange graphic.

LeasePlan

Lunch & learn SME
2 april 2019

Indirect sales



Welkom!

Bart Claes - Director SME



Fiscaliteit

Ann Van Espen - LeasePlan Consultancy

Marleen Desaeger - LeasePlan Accounting & Controlling



Belasting op In Verkeerstelling (BIV) en Rijbelasting

	BIV	Rijbelasting
Wat	Eenmalige belasting bij inschrijving wagen	Jaarlijkse belasting
Wie	Natuurlijke of rechtspersoon vermeld op inschrijvingsbewijs	Natuurlijke of rechtspersoon vermeld op inschrijvingsbewijs
Tarief	Vlaams, Waals & Brussels Gewest Uitzondering voor leasebedrijven: ▪ vermogen (fiscale pk en kw) ▪ leeftijd	Vlaams, Waals & Brussels Gewest Uitzondering voor leasebedrijven: ▪ vermogen (pk)



CO₂-solidariteitsbijdrage

- Indien een wagen ook privé mag gebruikt worden, ontstaat een Voordeel in Natura waarop een RSZ-solidariteitsbijdrage verschuldigd is
- Bijdrage is niet van toepassing voor zelfstandige bedrijfsleiders en zelfstandigen
- Bijdrage is 100% fiscaal aftrekbaar
- $\text{Bijdrage} = [(\text{CO}_2\text{-uitstoot} \times \text{€ } 9) - 768^* / 12] \times 1,2950$
- Minimale bijdrage 2019 : € 26,97

(*) basis : benzine wagens



BTW : Algemeen

- Huur leasewagen is onderhevig aan 21% BTW
- Verschil leasing & aankoop : bij leasing is BTW enkel van toepassing op verschil tussen investering en restwaarde
- BTW-plichtigen kunnen BTW gedeeltelijk terugvorderen
- BTW terugvordering personenwagens slechts mogelijk voor **maximum 50%**
- De niet-terugvorderbare BTW kan als kost ingebracht worden volgens de fiscale aftrekbaarheidsregels



BTW aftrekbaarheid

- Doel : BTW-aftrek volgens de verhouding **werkelijk beroepsgebruik**
- 3 methoden om beroepsgebruik te bepalen:
 1. Bijhouden van werkelijke beroepskilometers via een rittenadministratie
 2. Forfaitaire bepaling privé-kilometers op basis van werkelijk gebruik
 3. Algemeen forfait beroepsgebruik van 35%



Methode 3 : Forfaitaire aftrek

- Beroepsgebruik wordt vastgelegd via een algemeen forfait
- % beroep = 35%
- Geen combinatie met methode 1 en 2 mogelijk
- Methode moet gedurende 4 kalenderjaren gevolgd worden



Voordeel van Alle Aard (VAA)

- Een werknemer die gratis een bedrijfsauto ter beschikking krijgt van zijn werkgever of vennootschap en deze ook privé mag gebruiken, wordt belast op een forfaitair voordeel van alle aard
- Niet van toepassing voor zelfstandigen



Voordeel van Alle Aard (VAA)

- $VAA = \text{cataloguswaarde} \times \text{CO}_2\text{-percentage} \times \frac{6}{7} \times \text{ouderdom percentage}$
- CO₂-percentage : basis percentage van 5,5%
 - referentie-uitstoot diesel : 88 g/km
 - Referentie uitstoot benzine, CNG, LPG : 107 g/km
 - + 0,1 % per 1 g/km met maximum van 18%
 - - 0,1% per 1 g/km met minimum van 4%
- Minimum VAA 2019 : € 1340/jaar
- Percentage ouderdom : 6% per jaar, met een bodem % van 70%



Voordeel van Alle Aard (VAA)

Voorbeeld :

- Cataloguswaarde : € 25.000
- CO₂-uitstoot : 105
- Brandstofstype : diesel
- Inschrijvingsdatum: 2019

- $VAA = 25.000 \times [5,5 + ((105 - 88) \times 0,1)] \% \times 6/7 = € 1542,86/\text{jaar}$



Voordeel van Alle Aard (VAA)

- Werkgever : het VAA vormt een extra verworpen uitgave
- Verworpen uitgave :
 - 40% van het VAA indien werkgever tussenkomt in de brandstofkost
 - 17% van het VAA indien werkgever niet tussenkomt in de brandstofkost

Fiscale aftrekbaarheid autokosten in de vennootschapsbelasting

- Bepaalde kosten mogen geheel of gedeeltelijk in mindering gebracht worden van de inkomsten waardoor de belastbare basis en de verschuldigde belasting daalt
- Spildata
 - Fiscale aftrekbaarheid tot 31-12-2019
 - Fiscale aftrekbaarheid > 01-01-2020

Fiscale aftrekbaarheid autokosten in de vennootschapsbelasting

- Onderscheid naar type kosten
 - Brandstofkosten en niet recupereerbare BTW op brandstof
 - Interesten en niet recupereerbare BTW op interesten
 - Overige kosten



Fiscale aftrekbaarheid na 01-01-2020

- Fiscale aftrek = $120\% - (0,5 \times \text{coëfficiënt} \times \text{CO}_2 \text{ g/km})$
- Coëfficiënt :
 - 1 voor diesel en diesel varianten (bijv. diesel hybrides)
 - 0,90 voor wagens op aardgas met max 12% fiscale pk
 - 0,95 voor alle andere brandstoffen en aandrijvingen
- Verder :
 - begrenzing van minimum 50% & maximum 100%
 - wagens met een uitstoot > 200 g/km zijn maximum 40% fiscaal aftrekbaar



Fiscale aftrekbaarheid na 01-01-2020

- Elektrische auto's (zonder CO₂-uitstoot) : aftrek van 120% verdwijnt
- Brandstofkosten volgen het aftrek % van de auto
- Interestkosten blijven 100% aftrekbaar



Bepaling CO₂-uitstoot plug-in hybrides

- Wagens aangekocht na 01-01-2018 worden gecatalogeerd als 'echte' of 'valse' hybride. Deze indeling heeft fiscale impact (fiscale aftrekbaarheid + VAA) vanaf 01-01-2020.
- Echte hybride :
 - $\geq 0,5$ kWh per 100 kg autogewicht **en** CO₂-uitstoot < 50 g/km
- Valse hybride :
 - $\leq 0,5$ kWh per 100 kg autogewicht **of** CO₂-uitstoot > 50 g/km
 - CO₂ van de niet-PHEV versie
 - CO₂ van de PHEV x 2,5 indien de niet-PHEV versie niet bestaat

Fiscale aftrekbaarheid autokosten in de vennootschapsbelasting



	tot 2017	2018-2019	vanaf 2020
Vennootschappen	Matrix op basis van CO ₂ -uitstoot & brandstof type	Matrix op basis van CO ₂ -uitstoot & brandstof type	Formule rekening houdend met CO ₂ -uitstoot & brandstof type
Eenmanszaken	Standaard 75%	Gelijkschakeling met vennootschappen Overgangsregeling wagens aangekocht < 01/01/2018 → aftrek min. 75%	Gelijkschakeling met vennootschappen Overgangsregeling wagens aangekocht < 01-01-2018 → aftrek min. 75%



Fiscale aftrekbaarheid na 01-01-2020

	AS IS	TO BE
Basis	CO ₂ -uitstoot	CO ₂ -uitstoot
Aftrekbaarheid auto kost	Matrix i.f.v. CO ₂ -uitstoot	120% - (0,5% x coëfficiënt x CO ₂ g/km)
Aftrekbaarheid brandstof	Vast : 75%	Variabel : in functie van CO ₂ -uitstoot
Aftrekbaarheidsschaal	40% → 120%	50% → 100%
Impact brandstof type	Beperkte impact	Grotere impact

Voorbeeld kost impact

- BMW X1 diesel
- 136 pk
- CO₂ uitstoot : 109 g/km
- Maandelijks huur incl. brandstof : € 815

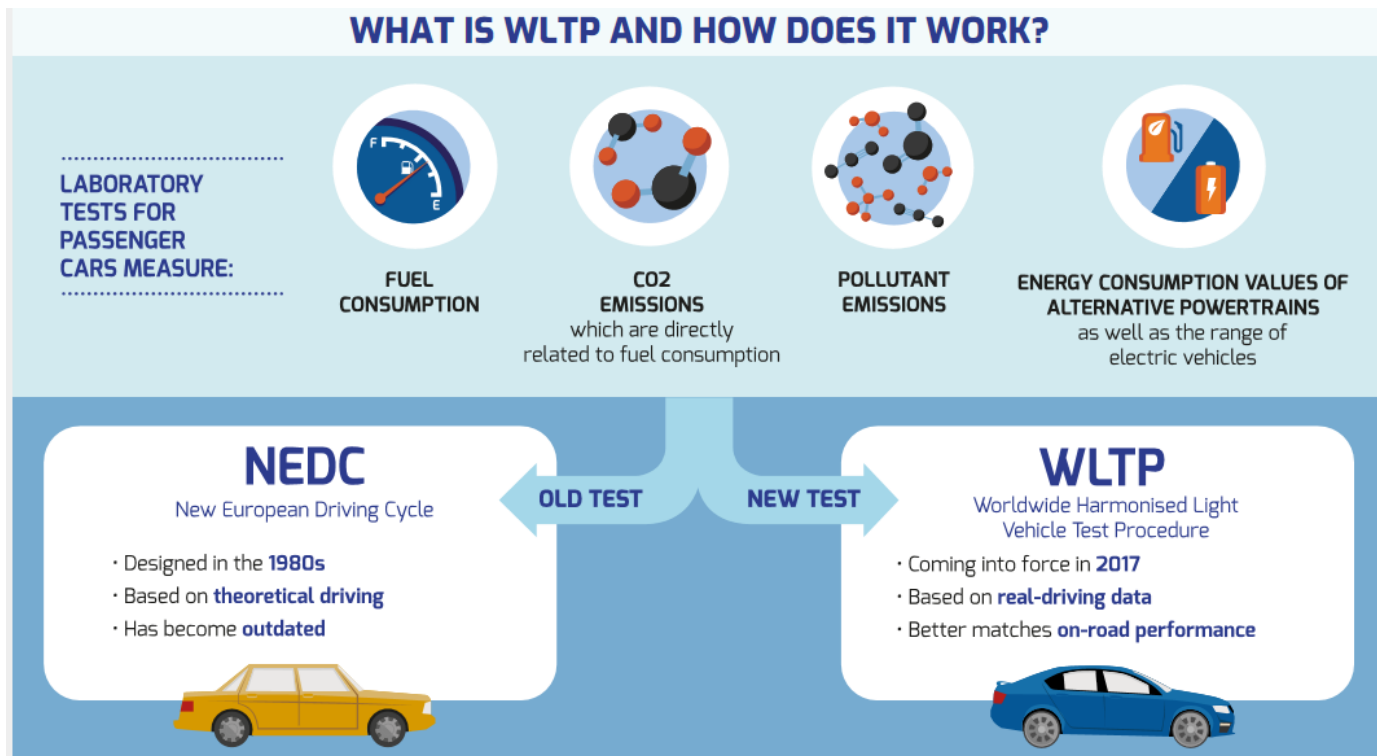
BCU Fiscaliteit 2019

- Fiscale aftrek : 80%
- BCU/maand : € 757
- BCU/jaar : € 9.084

BCU Fiscaliteit 2020

- Fiscale aftrek : 71%
- BCU/maand : € 806
- BCU/jaar : € 9.672
- Stijging kost : + 6,5%

WLTP zorgt voor hogere CO₂-waarden

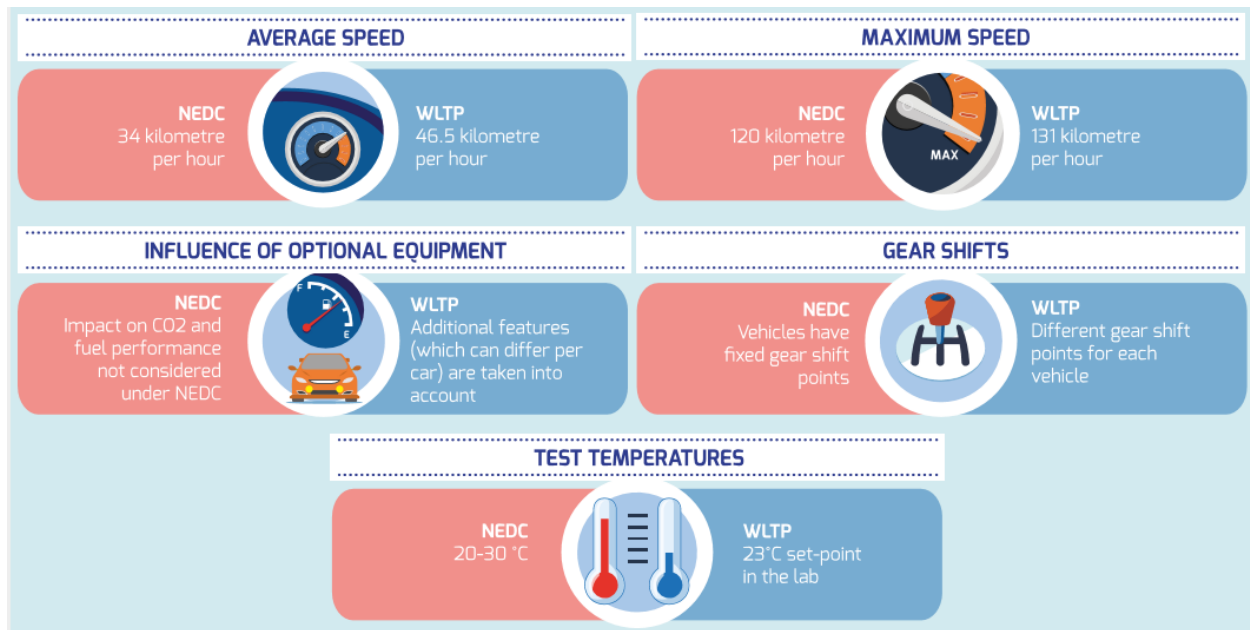


WLTP houdt rekening met meer realistische testcondities

TEST CYCLE		CYCLE TIME	
NEDC Single test cycle		WLTP Specific test cycles for three different power-to-weight classes of vehicles	
		NEDC 20 minutes	 WLTP 30 minutes
CYCLE DISTANCE		PHASES (REPRESENTING ROAD TYPES)	
NEDC 11 kilometre		WLTP 23.25 kilometre	
		NEDC 2 phases, 37% urban and 63% extra-urban	 WLTP 4 phases with more emphasis on high performance, 13% urban and 87% extra-urban

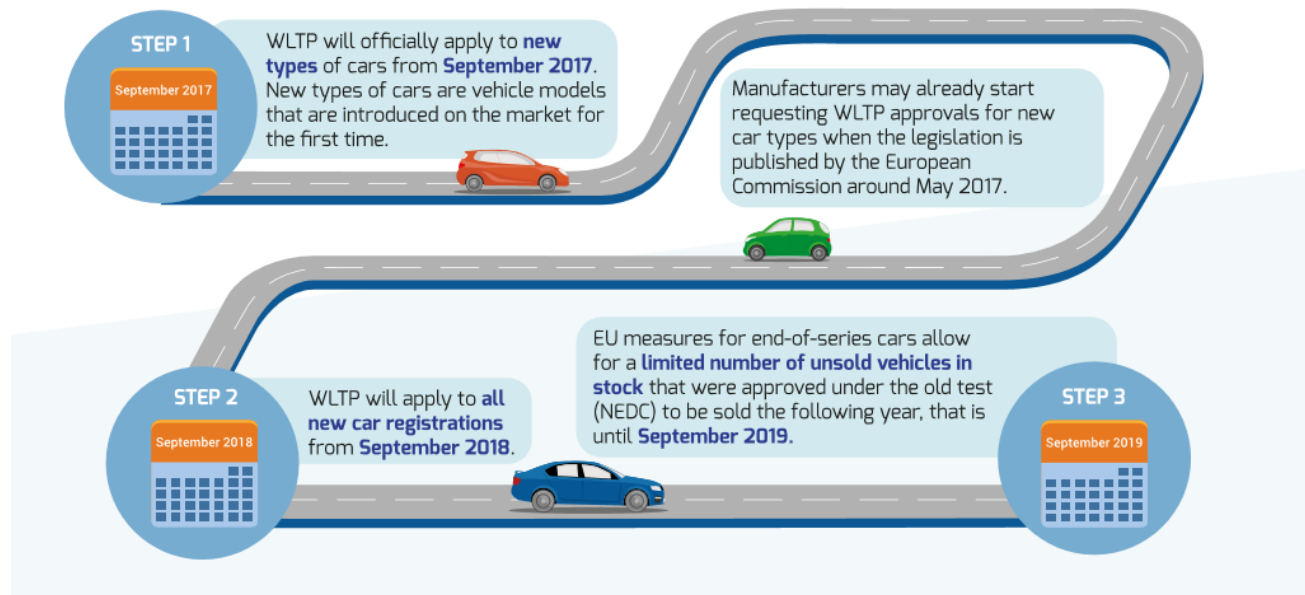


WLTP houdt rekening met meer realistische testcondities



De overgang naar WLTP gebeurt in 3 stappen

THE TRANSITION TO WLTP WILL HAPPEN IN 3 STEPS:



Wat met de fiscale impact ...

Voor bedrijfswagens is de CO₂-uitstoot fiscaal erg bepalend :

- fiscale aftrekbaarheid
- CO₂-bijdrage
- Voordeel Alle Aard





Overgangsmaatregel NEDC 2.0

- Voor de wagens die al op WLTP getest zijn zullen de testresultaten omgerekend worden naar NEDC-waarden.
- Doordat de meetmethode van de WLTP de praktijk dichter benadert, blijkt dat de herrekende CO₂-waarden voertuigen hoger uitvallen dan de oude NEDC waarden.

Gemiddelde impact op de CO₂-waarden

- Impact bij kleine motoren is belangrijker zijn dan bij grote motoren
- Impact bij benzine motoren is kleiner zijn dan bij diesel motoren
- Gemiddelde stijging CO₂-uitstoot :
 - NEDC 2.0 : gemiddelde stijging 10 g (diesel) en 9 g (benzine)
 - WLTP : gemiddelde stijging 25 à 35 g

Voorbeeld kost impact

- BMW X1 diesel
- 136 pk
- CO₂ uitstoot : 120 g/km (NEDC 2.0)
- Maandelijks huur : € 815

BCU Fiscaliteit 2019

- Fiscale aftrek : 80%
- BCU/maand : € 757
- BCU/jaar : € 9.084

BCU Fiscaliteit 2020

- Fiscale aftrek : 71%
- BCU/maand : € 806
- BCU/jaar : € 9.672
- Stijging kost : + 6,5%

BCU Fiscaliteit 2020 - NEDC 2.0

- Fiscale aftrek : 66%
- BCU/maand : € 828
- BCU/jaar : € 9.936
- Stijging kost : + 9,4%

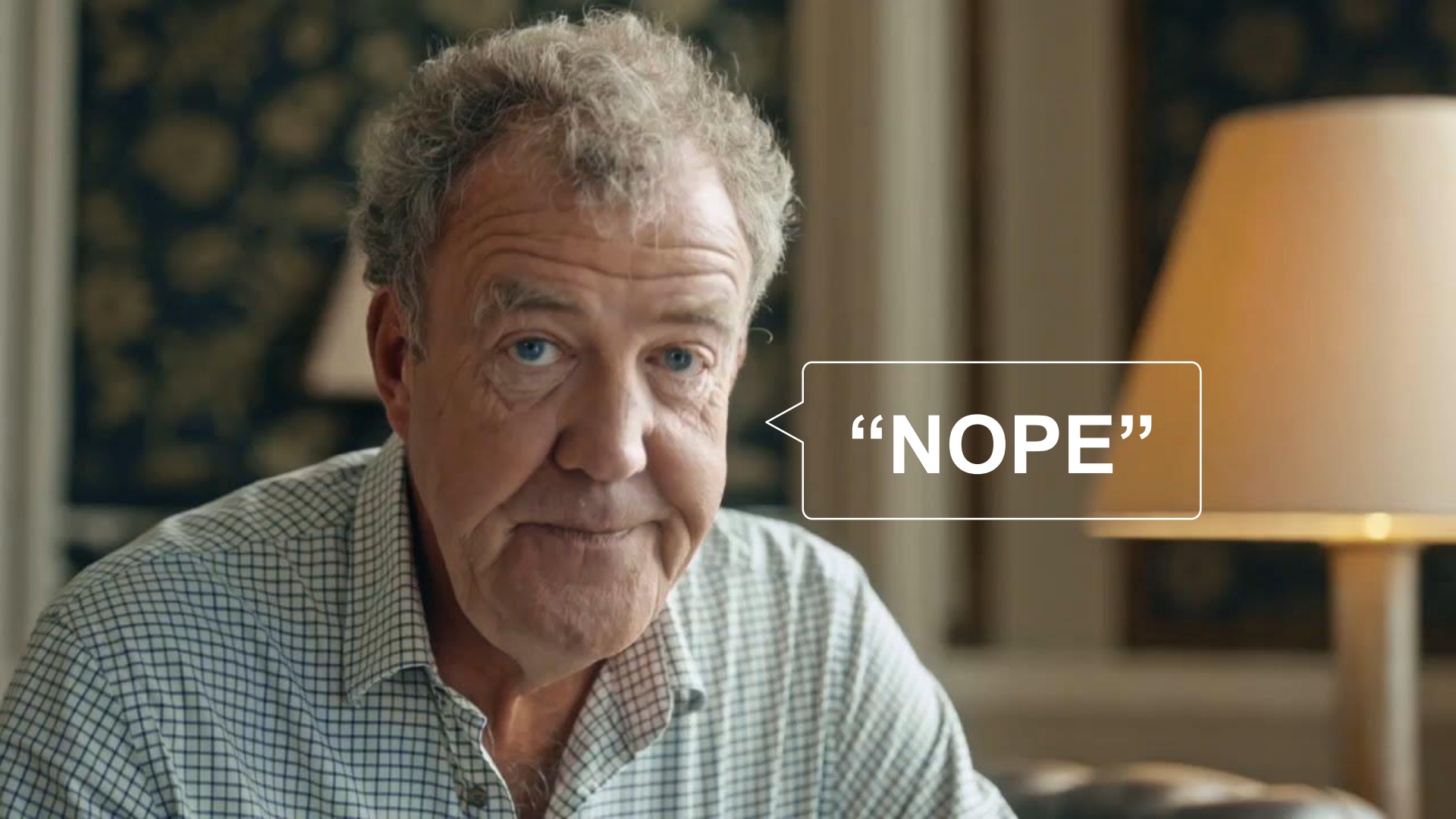


Vergroening wagens

Bart Massin - LeasePlan Electric Vehicle Manager



Worden al onze wagens elektrisch?



“NOPE”





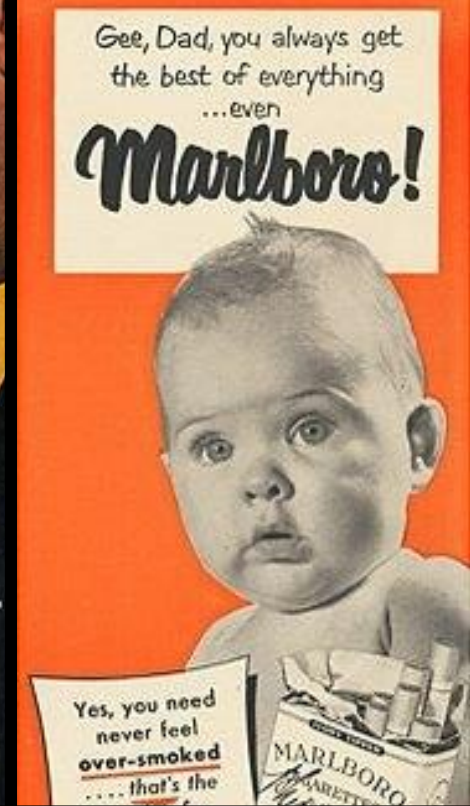
According to a recent Nationwide survey:

MORE DOCTORS SMOKE CAMELS THAN ANY OTHER CIGARETTE

DOCTORS in every branch of medicine—(11,397) in all—were quoted in this nationwide study of cigarette preferences. These leading research organizations made the survey. The gist of the query was: What cigarette do you smoke, Doctor?

The brand named most was Camel!

The rich, full flavor and cool smoothness of Camel's superb blend of choice tobacco mean to have the same appeal to the smoking tastes of doctors as to yours.



Roken is normaal => Ongezonder



2005



2013

“MOBILE”

=>

SMARTPHONE



Benzine => Elektrisch



En onze mobiliteit?

De publieke opinie is drastisch veranderd



Gas Auto.





WLTP

95gr CO2 tegen 2021
59gr CO2 tegen 2030





THERE IS
NO PLANET
B

RIDE DUCKS
NOT CARS

IS THIS WHAT
OUR Future
WILL LOOK LIKE?!

ACT NOW
or
50 years
LATER

THERE IS
NO PLANET B

CHANGE
POLITICS
NOT THE
CLIMATE

The background is a dark blue space-like scene with numerous small white stars and larger, colorful (red, blue, green) starbursts. A bright blue beam of light cuts diagonally across the upper left. The main title is rendered in large, 3D block letters. The word 'TALENT' is in white with a red-to-white gradient and a metallic texture. The letter 'A' is replaced by a large, stylized white star with a red outline and a smaller red star in its center. Above 'TALENT', the words 'BELGIUM'S GOT' are written in a smaller, white, 3D sans-serif font with a red-to-white gradient and a metallic texture. The entire title is reflected on a dark, glossy surface below it.

BELGIUM'S GOT TALENT

ZONDAG 26 MEI



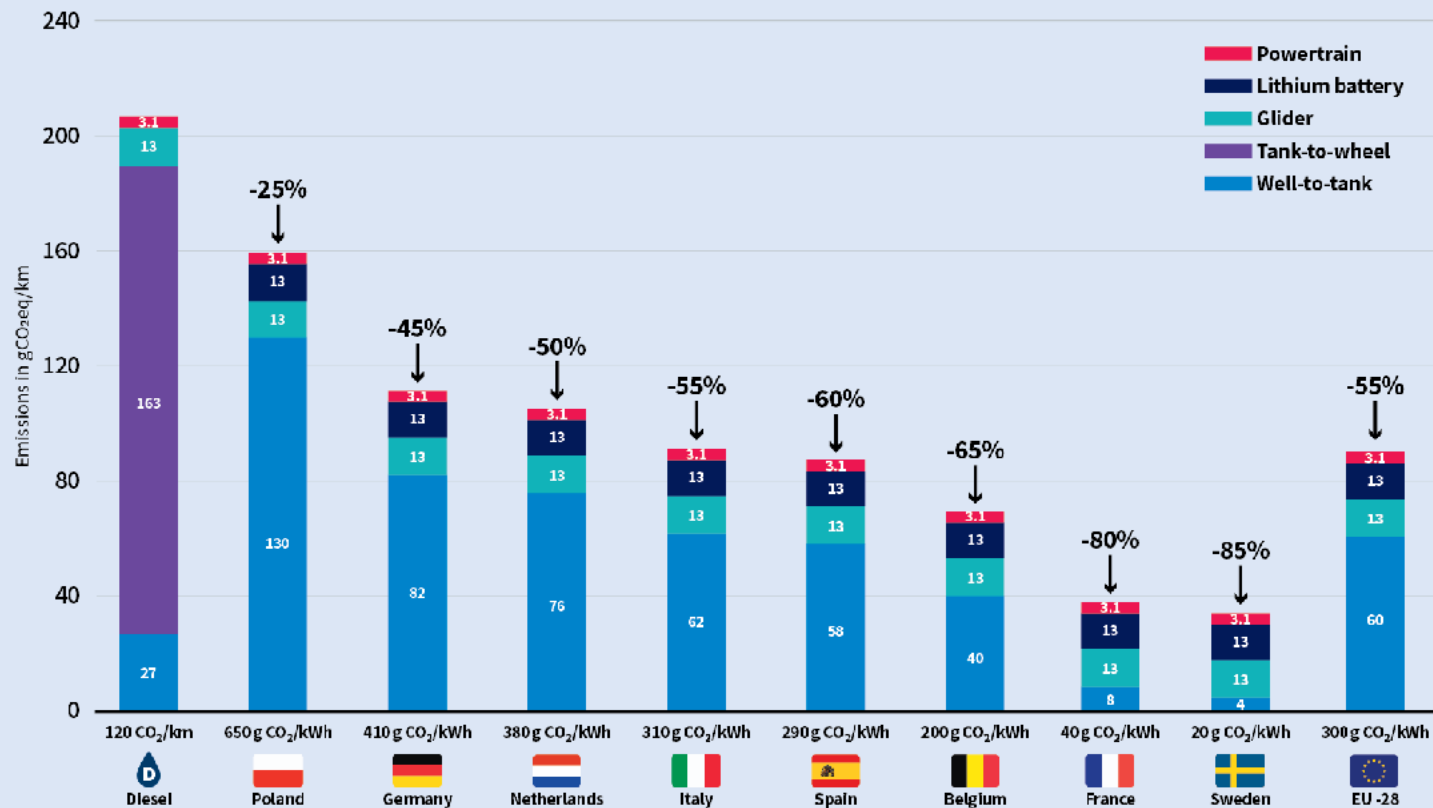
Conférence sur les Changements Climatiques 2015

COP21/CMP11

Paris, France



Electric vehicles' climate impact in different energy mixes



**Welk risico profiel
hebben uw klanten?**



Hoe kijkt een bedrijf naar de toekomst?



Electric testing

- Strategische ambassadeurs / poolwagen
- Betrouwbaarheid testen / proces terugbetalen elektriciteit die thuis en op het werk wordt geladen
- Geen Carpolicy om aan te passen, kan onmiddellijk worden gestart

Electric ready

- Carpolicy, budget en training met test drives uit te voeren
- vraag en aanbod bepalen de snelheid van bestellingen

Electric minded

- Actieve promotie door incentives (VIP P, gratis lader, holiday car, ...)
- Aanvullend budget
- CO2-cap of beperking van (sommige) fossiele brandstoffen

Laadoplossingen

	Mobile	Mobile Pro	Home	Home Pro
				
Type laadoplossing	Slimme kabel en laadsleutel	Slimme kabel en laadsleutel	Thuislaadpunt en laadsleutel	Thuislaadpunt en laadsleutel
Wordt gebruikt voor	Plug-inhybrides (PHEV)	Plug-inhybrides (PHEV)	Plug-inhybrides (PHEV) en volledig elektrisch (EV)	Plug-inhybrides (PHEV) en volledig elektrisch (EV)
Laadcapaciteit	3 kW (kan worden gereduceerd tot 1.6 kW)	3 kW (kan worden gereduceerd tot 1.6 kW)	11 kW of lager	22 kW of lager
Terugbetaling	NEE	JA	NEE	JA
Inbegrepen	Slimme kabel en laadsleutel	Slimme kabel, laadsleutel, terugbetaling van jouw laadkosten en facturatie aan jouw werkgever	Thuislaadpunt, installatie*, inspectie, technische ondersteuning en laadsleutel	Thuislaadpunt, installatie*, inspectie, technische ondersteuning, laadsleutel, terugbetaling van jouw laadkosten en facturatie aan jouw werkgever
Prijs (excl. BTW)	€ 700	€ 1.000 € 7/maand	€ 1.400	€ 2.100 € 7/maand

* Prijs gebaseerd op een standaard installatie: maximum 10m kabel en 2 boorgaten, muurinstallatie, eenvoudig bereikbaar. Elke aanpassing die een invloed heeft op deze prijs zal vóór het bestellen van de wagen en de laadoplossing worden meegedeeld.

QUESTIONS?





Rent To Own

Rent To Own

Wat is het?

Operationele leasing alle diensten inbegrepen MET aankoopoptie 16 – 25%

Voor wie?

Iedereen die nu financiële rentings aangaat / zelfstandigen & kleine KMO's

Waarom?

Voordelen combineren: zorgenvrij rijden EN overnemen gekende wagen

Beperkte meerprijs: afhankelijk model vanaf 50€ per maand verzekering, banden, onderhoud, herstellingen, enz.

Hoe?

Binnenkort beschikbaar in alle online tools (testfase)



Maak je financiële
renting operationeel

Financiële renting of operationele leasing? Dat is het eeuwige dilemma. Tenzij je het
beide van beide combineert en kiest voor **Rent to Own**.



Voor een vast maandelijks tarief kun je **zorgeloos rijden**, want je hoeft je niet meer
op te maken voor verzekeringen, banden, onderhoud, overname, en op
het einde van de renting is er je **gewogen aankoopsoptie**. Bovendien is de enige
speler in de markt waarbij de mogelijkheid is.

Rent to Own biedt je hier wat vooraleer **vanaf 50 euro** alles per maand, afhankelijk van
het model dat je kiest. Zo is dit voordeliger dan in een paar financiële renting, je verzekering
opnieuw te betalen.

In je maandelijks tarief zitten de volgende diensten inbegrepen:

INBEGREPEN DIENSTEN	DE VOORDEL
• Alle onderhoud, banden en herstellingen (max. grens 1000€ - 1000€) (max. 1000€) (max. 1000€) in brand - en buitenland, ongeacht de vering wagen bij immatriculatie - 1000€.	• Je niet je zorgeloos rijden op je verkeer, want dat kost vaak je geld.
• Deel van het vaste bedrag per maand alle herstellingen.	• Volledige budgetcontrole, geen enkel risico en perfecte prijskeuze voor de rest. Bovendien geen risico op een extra schade aan het model de kosten voor onderhoud en herstellingen.

The background is a solid orange color with several large, overlapping, rounded shapes in varying shades of orange and red, creating a dynamic, layered effect.

LeasePlan

What's next?