

LeasePlan Car Policy Index

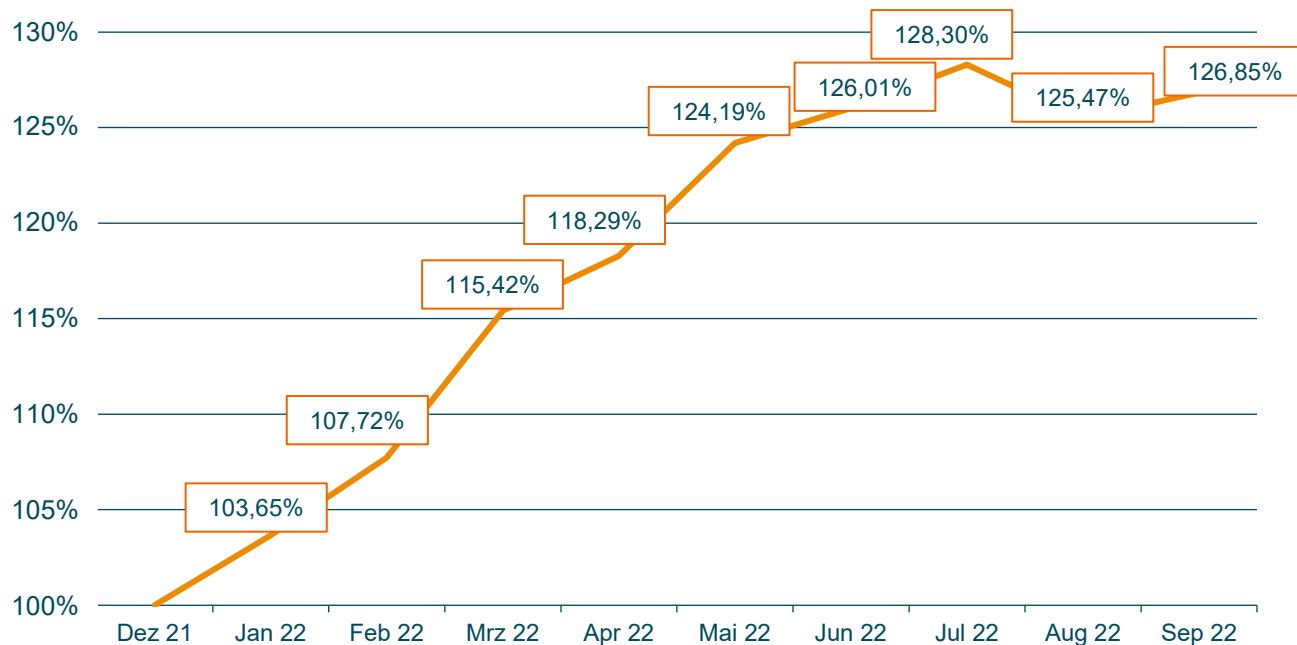
Q3/2022

Über den Car Policy Index

- Es werden unterschiedliche, für Fuhrparks relevante, öffentlich zugängliche Marktdaten berücksichtigt:
 - Kapitalmarktzinssätze¹
 - Ölpreis (WTI)
 - PKW-Index
 - Österr. Strompreisindex (ÖSPI)
- Diese Daten werden entsprechend ihrem Einfluss auf die durchschnittlichen TCO von Flotten gewichtet
- Ergebnis ist eine Indikation, ob und in welchem Ausmaß Anpassungen der Car Policy Budgets notwendig sind

¹ Quelle: LeasePlan

Car Policy Index Q3/2022



Basis (100%) = Dez. 2021

TCO-Entwicklung
per 09/2022:

+ 26,85%

Erläuterungen zum Ergebnis

- Starker Anstieg der TCO im ersten Halbjahr 2022
- Ursächlich dafür:
 - Anhaltende Schieflage zwischen Angebot und Nachfrage bei Neufahrzeugen führt zu Preisanstiegen (u.a. weniger Rabatte, Listenpreise steigen)
 - Inflation treibt Preise für Material und Arbeitsstunden nach oben, steigende Energiekosten verteuern die Produktion
 - Viele zum Export bestimmte Ersatzteile werden zurückgehalten bzw. im eigenen Land verwendet (siehe China)
 - Laufende steuerliche Anpassungen (u.a. NoVA, mVSt.) haben zusätzlichen negativen Effekt auf die Preise
 - Steigende Treibstoffpreise verteuern den Fahrzeugunterhalt

Stand: 03.11.2022

Alle Angaben ohne Gewähr, Satz- und Druckfehler vorbehalten.

Herausgeber:

LeasePlan Österreich Fuhrparkmanagement GmbH

Clemens-Holzmeister-Straße 6

A-1100 Wien

T: +43 1 60102-0

www.leaseplan.at